

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения, хребет Алайский.
3. Вершина, её высота, маршрут восхождения
в. 5027 (п. Коммуна) по Юго-восточному гребню.
4. Предлагаемая категория трудности - 3 "Б".
5. Характеристика маршрута: перепад высот
комбинированный, 1000 м.
протяженность участков 5-6 к/тр - 30 м
средняя крутизна - 45°.
6. Забито крючьев: для страховки для создания иск. т.е.
скальных - 7
ледовых - 3
шлямбурных - нет.
7. Количество ходовых часов - 10 час.
8. Количество ночевок и их характеристика - нет.
9. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников и
их квалификация:
 1. Коровников Р.И. II с.р. - руковод.
 2. Перелыгин С.И. I с.р.
 3. Любавин С.С. II с.р.
 4. Тарасова Т.И. II с.р.
10. Тренер команды - Заев Э.Ф.
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения
23.07.77 в 4.00 ; 23.07.77 в 14.00.

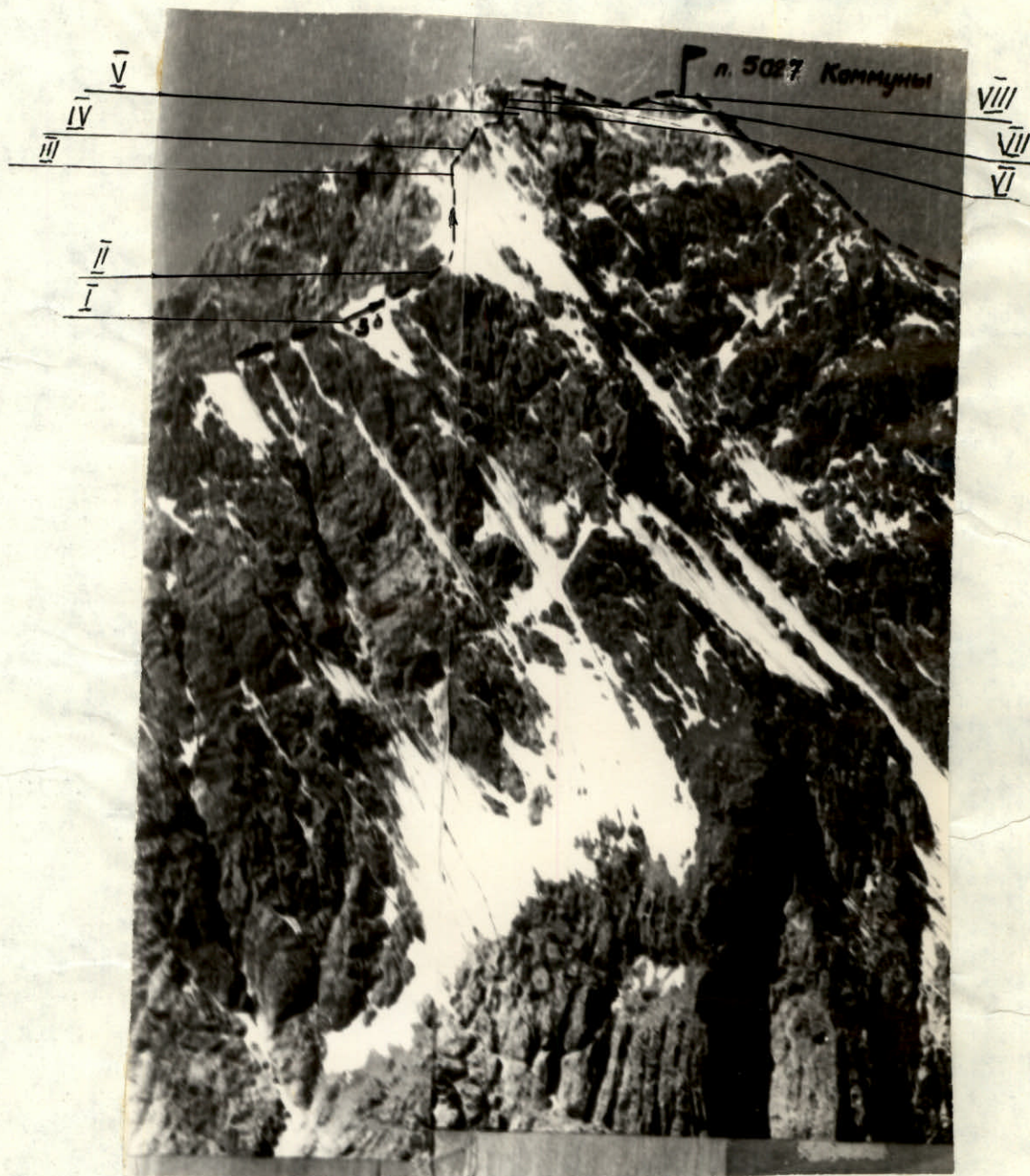


ФОТО 2.
Западный гребень п. 5027 м

Краткое описание подхода к маршруту

От базового лагеря, расположенного у слияния рек Кемисдыкты и Коксу, вверх по правому берегу реки Кемисдыкты, затем переправиться (по камням) на левый берег и по ущелью Айдарбек до верхних ночевок, которые находятся на правобережной морене лед. Айдарбек. Подъем от базового лагеря до верхних ночевок - 2-3 часа. Высота - 4000 м. От ночевок пересекаем ледник в направлении осыпного гребня 30 мин, затем поворот вправо по ходу в направлении осыпного кулуара. От основания осыпного кулуара начинается маршрут. Дальнейшее прохождение маршрута см. приложение 2.

Спуск с вершины в направлении перемычки южного гребня, затем вдоль осыпного "черного" гребня по кулуару до ледника Айдарбек. Время спуска с вершины до базового лагеря 4-5 часов.

Маршрут соответствует к/трудности - 3"Б".

Руководитель

Р. Корид

Приложение 2

Характер участка								Страховка +4)			Прохождение +5) протяженность в м.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
дата	обозначение +1)	Средняя кру- тизна в гра- дусах	протяженность м	характер рельефа +2)	трудность +2а)	состояние +3)	условия пого- ды	скальных	ледовых	шлямбурных	скальных	ледовых	шлямбурных	время выхода и остановки на спусках, хо- довых часов. условия по- чекки	
23.07.77	0-I	35°	400м	Осып- ной I	Осыпь	хор.	-	-	-	-	Одновременное дви- жение			0,5 час	
	I-II	50°	500м	Фирн лед II-III	тв.	-	-	-	-	-	Страховка через ле- доруо			1,5 час	
	II-III	50°	150м	-	III тв.	-	-	-	3	-				1,5 час	
	III-IV	45°	40м	Разр. скалы III	Разр. скалы	-	-	2	-	-				I час	
	IV-V	25°	300м	Скальн. греб. II	-	-	-	-	-	-	Одновременно. Стра- ховка через выступы			0,5 час	
	V-VI	80°	25м	Стена скальн камин у	Моно- лит	-	-	3	-	-				I час	
	VI-VII	60°	5м	Стена греб. IV-V	Моно- лит	-	-	2	-	-				0,5 час	
	VII-VIII	25°	500м	Греб. II	Разр. скальн.	-	-	-	-	-	Одновременно. Выступы.			0,5 час	

Краткое пояснение к таблице (Прилож. №2)

- Участок 0-I Осыпной кулуар со скальными островами.
Средняя крутизна 35° .
Идет по правой стороне под скалами.
- Участок I-II Верхняя часть кулуара снежный склон, крутизной до 50° , ледовый в верхней части. Выход на снежно-ледовую перемычку Ю-В гребня.
- Участок II-III Снежно-ледовый склон средней крутизной 50° .
В верхней части 40м. лед. 3 ледовых крюка.
- Участок III-IV Выход на скальный гребень 40 м., средняя крутизна 45° крючьявая страховка, 2 скальных крюка. Разрушенные скалы. Много "живых" камней.
- Участок IV-V Движение по гребню. Небольшие жандармы обходятся слева по ходу, 40м.
Внутренний угол 6 метров проходится лазанием.
Страховка через выступы.
Много "живых" камней!
Выход на смежную перемычку гребня под стену.
- Участок V-VI Стена 15 метров, камин 10 метров. Средняя крутизна 80° . Монолитные скалы с хорошими зацепками, страховка крючьявая. Стена проходится; 5м вверх, затем косая трещина влево-вверх. Камин, вправо вверх, преодолевается с использованием каминной техники 10м. Выход на крутой снежник правее скального пера.

Участок VI-VII Крутой снежный гребень. Проходится слева от гребня Страховка через ледоруб. 20 м, затем стенка 5-6 м крутизна 60° преодолевается лазанием с крючковой страховкой (2 крюка) и выход на небольшой жандарм.

Участок VII-VIII Далее следует не крутой разрушенный скальный гребень. Жандармы и отдельно лежащие на гребне камни обходятся справа по ходу. Движение - одновременно.