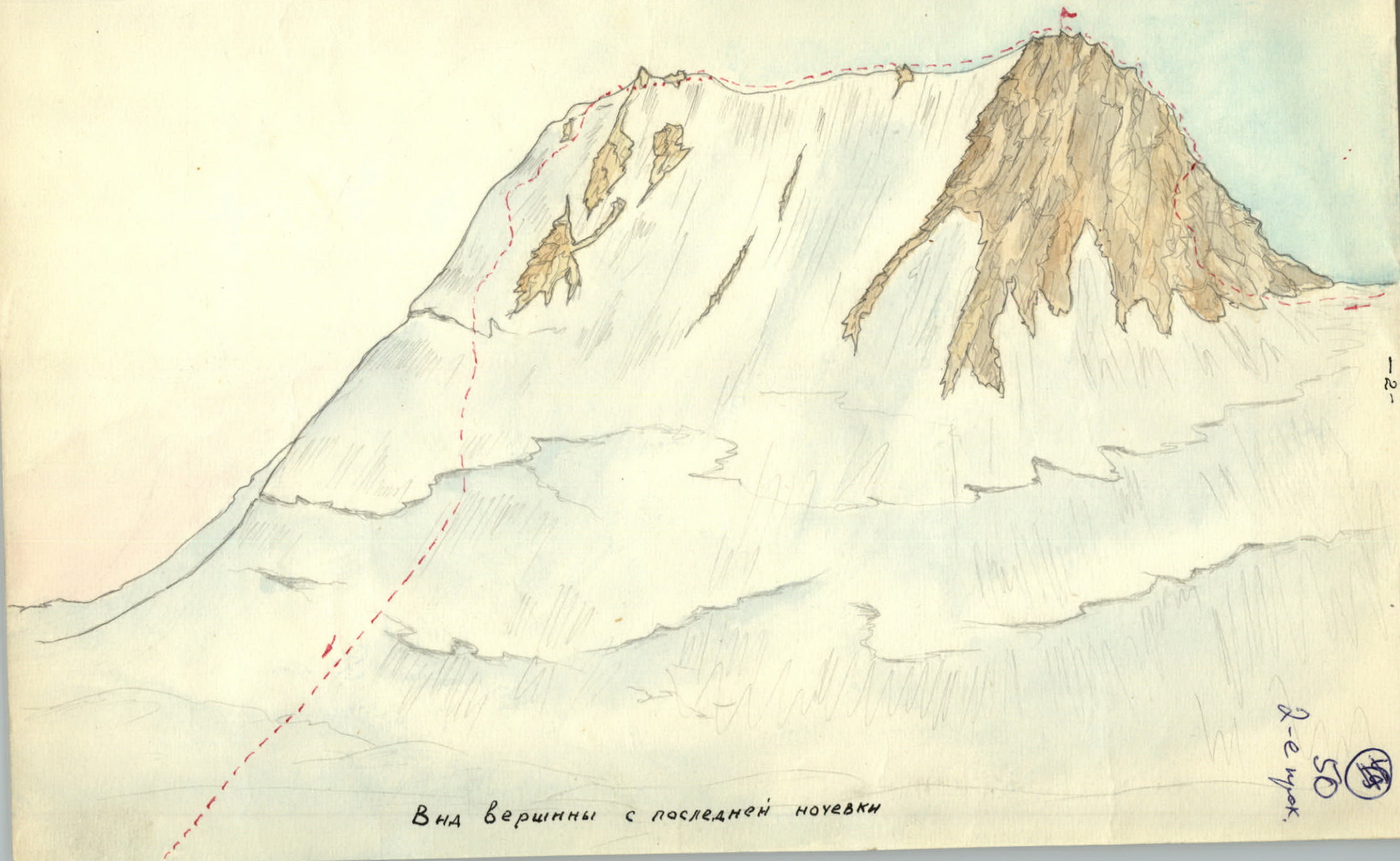




Вид вершины с последней ночевки

2-е утро.

50



1. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Пик Советских Альпинистов находится на центральном Памире в восточной части Язгулемского хребта в массиве пика Революции. Средняя высота хребта на этом участке около 5900м. Высота вершины 6420м. /барометрически/. Массив пика Революции вместе с пиком Советских Альпинистов и пиком Советских Профсоюзов венчает грандиозный цирк - плато 5900м., начало ледника Грумм-Гржимайло. На юге от вершины расположено ущелье Хабарвий-Хай, с востока примыкает пик Советских Профсоюзов и на западе высится громада массива пика Революции.

2. ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ВОСХОЖДЕНИЯ

Все возможные маршруты на вершину пика Советских Альпинистов начинаются с плато 5900м. ледника Грумм-Гржимайло. Этих путей три: 1/. Выход с юга по ледово-снежному склону на перемычку 6300м., откуда по скалам выход на вершину. 2/. Подъем на ту же перемычку с севера по снежному склону с бергшрундами. 3/. Выход на вершину по северо-восточному гребню. Маршрут с ледника Хабарвий-Хай является наиболее сложным и опасным и едва ли проходим.

Наша группа в составе 7 человек прошла маршрут в августе 1960г. с юга на перемычку с дальнейшим траверсом на северо-восток.

3. АЛЬПИНИСТСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От урочища Кокджар, последнего пункта, до которого доходят автомашины, весь груз вьючными верблюдами был переброшен в базовый лагерь 4100м. После организации базового лагеря началась организация промежуточных лагерей.

Для прохождения первого участка возможно 2 пути: 1/ По скалам слева ледника. Этот путь не намного проще пути по самому леднику, причём приходится набирать лишних 150-180м. высоты. 2/ Прохождение по леднику. Этот путь сложнее, опаснее, однако при соответствующей подготовке маршрута проходится на 2-2,5 часа быстрее чем по скалам.

Весь ледник, если смотреть сверху, как бы прочерчен тремя мощными желобами, идущими почти по центру течения ледника и достигающие ~~50-60~~ 50-60м. глубины. В месте поворота нижней части ледника на восток начинается мощный ледопад, совершенно непроходимый у левого, орографически берега. Самый крайний правый желоб имеет несколько больших разрывов, в то время как левый становится хаосом сераков, высотой до 50-70м., готовых обрушиться в любую минуту. Поэтому, после выхода на ледник надо двигаться перпендикулярно его течению к противоположному правому берегу, хотя это на первый взгляд и неразумно. После спуска с береговой морены, представляющей собой затвердевшую глину с впрессованными в неё довольно большими валунами, на ледник, движение происходит по леднику, покрытому мелкими камнями. После 150-200м. начинается ледопад, прохождение которого совершается немного вверх по течению в направлении правого желоба.

Преодоление ледопада требует очень тщательной страховки, рубки ступеней и забивания ледовых крючьев. Перед самым выходом в желоб приходится преодолевать сложную ледовую стенку около 30м. высотой и крутизной около 65-70° с крючьева страховкой. После спуска в желоб пришлось пройти ещё три довольно сложных трещины, причём для первой неизбежна крючьева страховка. На преодоление ледопада в первый раз потребовалось 7,5 часов, однако затем он проходил за 5 и даже за 4 часа.

Промежуточный лагерь 1 после базового был расположен на левом берегу морены под пиком Шварценгорн. Для этого пришлось поочерёдно пройти оба оставшиеся желоба траверсом вправо по ходу/участок 2/. Сложных участков здесь нет, однако сильно утомляют частые кальгаспоры, которые достигают высоты пояса, и глубокие "стаканы", в которые иногда проваливается нога. Лагерь 1 расположен в 2-2,5 часах ходьбы после выхода в желоб. Набор высоты от базового лагеря около 450м.

Путь от лагеря 1 до лагеря 2 /участок 3/ идёт сначала по леднику, сильно изрезанному глубокими трещинами у левого берега но совершенно ровному ближе к центральной части. Поэтому, сразу после лагеря 1 нужно уходить влево, ближе к желобу, хотя весьма заманчиво идти по левобережной морене. Эта морена действительно легко проходима, но затем она приводит в такой лабиринт трещин, что отнимает очень много времени для выхода к центральной части ледника, т.к. другого пути не существует. После того, как путь окажется под мощной стеной п. Шварценгорн, следует свернуть снова к левому берегу по кажущемуся разорванному леднику. Он здесь относительно прост, все трещины обходятся. Направление - нижняя часть стены Шварценгорна выво-

дит на морену под самой стеной. По морене путь прост, не требуется утомительного сбивания калыгоспоров. В месте поворота ледника на запад приходится снова уходить влево по ходу т.к. морена снова теряется в мощных трещинах. Эти трещины также обходятся по центральной части ледника до самого поворота и после. ^{Ногой} После поворота путь ведёт под пик Угловой, ^(5821м) где на морене организуется ночёвка/лагерь 2/. Желоба имеют здесь уже очень слабо выраженный характер и совсем теряются после поворота ледника на запад. Высота ночёвки около 5000м. Набор высоты от лагеря 1 около 500м.

Далее путь идёт всё время по леднику/участок 4/. Путь не сложный, но утомительный, почти всё время по середине ледника. Приблизительно до высоты 5200м. ледник открытый, течение его относительно простое и прохождение трещин не вызывает затруднений. Однако, там, где лежит снег, преодоление ледника требует максимального внимания ввиду наличия поперечных трещин. Весь участок до верхнего ледопада представляет собой как бы три пологих взлёта, чередующихся с почти горизонтальными участками. Ночёвка лагерь 3 организуется у небольшой ледовой впадины, почти посередине ледника/ чуть ближе к правому берегу/ под склонами п. Харваз. ^(6042м) В этой впадине под нетолстым слоем льда имеется вода. Время прохождения этого участка около 6 часов, однако нет смысла идти дальше из-за отсутствия воды. Высота около 5500м.

Весь четвёртый день уходит на преодоление верхнего ледопада/участки 5-6/. После выхода из лагеря 3 проходится относительно крутой снежный взлёт /около 30/. Затем выходят к верх-

нему ледопаду. Пр^осмотреть путь довольно трудно, но наиболее вероятным он оказывается по ходу справа от мощной снежной мульды внизу ледопада. Путь около этой мульды совершается как бы по дуге справа вверх налево под скальные склоны ^{н 6525м} ~~по~~ ^{по} ~~труд.~~ Однако, кажущаяся простота пути обманчива, т.к. выход на плато 5900м. преграждает очень глубокая и мощная трещина, которая совершенно не проходима. Поэтому после прохождения первых двух трещин, которые наиболее широки слева по ходу, надо уходить влево, чтобы оказаться как бы над мульдой. Почти в центре ледопада имеется громадная продольная трещина шириной около 70м., забитой снегом. Для спуска в неё пришлось преодолеть два серакса, применив спортивный способ, причём на втором сераксе неизбежна потеря высоты около 50м. При прохождении снежных участков надо всё время опасаться закрытых трещин. После спуска в широкую трещину движение влево вверх под мощный нависающий серакс, т.к. другого пути не существует. Хотя серакс относительно далеко - 40-50м., движение должно быть максимально быстрым. Выход на плато 5900м. по ледовой стенке, достигающей крутизны 60° и длиной 60м. - две верёвки. Стенка покрыта очень тонким слоем снега. Здесь движение обязательно с крючьева страховкой и рубкой ступеней. Преодоление этой стены даже после навешивания перил требует около трёх часов. После выхода на относительно ровную часть ледника через 40мин. - 1 час разбивается последний промежуточный лагерь 4. Верхний ледопад был пройден только на третий день.

Вообще же на преодоление всего ледника Грумм-Гржимайло длиной около 37км. и набор высоты около 2000м. требуется 4 дня.

для хорошо акклиматизированных туристов.

Движение всё время в связках и в верхней части почти всё время с попеременной страховкой. На плато можно вырыть снежную пещеру т.к. снег очень глубокий. Время движения от лагеря 3 до лагеря 4 7-8 часов. Набор высоты около 400м.

Лагерь 4 расположен на плато 5900м. в средней его части. на следующий день рано утром, пока не раскис снег, проходится утомительный снежный участок до безымянного перевала. Этот участок отгорожен слева пиком Советских Профсоюзов, справа пиком Советских Альпинистов, поэтому здесь совершенно нет ветра, стоит сильная жара и проходится этот участок с большим трудом, хотя набор высоты здесь постепенный и небольшой. Снег глубокий и проваливается, несмотря на ранний выход. Оставляя пик Советских Альпинистов справа и двигаясь с востока на юг нужно выйти на безымянный перевал 6050м. В этом месте к 12-13 часам имеется вода.

Путь на перемычку /участок 9/ сложный и просматривается не на всём протяжении. По снежному мосту преодолевается бергшрунд, сразу после которого начинается сложный склон с натечным льдом крутизной до 45°. Здесь было забито 2 ледовых крюка. Путь осложняется наличием продольных трещин. После прохождения 100-150м. такого склона /по длине/ путь переходит на снежный склон, также достигающий крутизны 45°. Движение осторожное, потому что здесь происходит небольшой траверс справа налево, и очень легко сорвать снежные ступеньки. В этом месте существует также опасность лавины, особенно после свежего снегопада. Протяженность этого участка по длине около 250-300м. Перед самым выходом на седловину 6300м. преодолевается бергшрунд, который

~~16~~

(пересекает весь склон.)
проходит сверху вниз, слева направо. Бергшрунд наиболее проходим в верхней его части. Следует помнить, что он имеет значительно большие размеры, чем это кажется. Снизу обязательна тщательная страховка. Время прохождения этого участка не менее 2-3 часов. Седловина 6300м. широкая и удобная для организации промежуточного лагеря.

Далее путь хорошо просматривается. От седловины он идёт вправо, сначала по глубокому снегу, затем по твёрдому фирну, который выводит к скальной 80-90 метровой стенке. Движение по ней происходит с тщательной кривцовой страховкой, скалы старые, сыпучие, поэтому движение большой группы не рекомендуется. На стенке забивается 2-4 скальных крюка. После стенки следует группа небольших скальных жандармов высотой 5-6 метров, сложенных из очень разрушенной породы. Они преодолеваются осторожным лазанием с тщательной страховкой. Длина этого участка около 60м. Время прохождения от седловины около двух часов. Сразу за жандармами путь выполаживается и переходя оснь приводит к вершинному туру. В 200-250 метрах к востоку была обнаружена другая вершина и трудно было решить какая из них выше. При движении ко второй вершине путь шел по очень острому снежно-ледовому гребню, обрывающемуся в обе стороны под 60-70°. Склоны гребня снежно-ледовые, с отдельными скальными островами. Прохождение гребня осложняется тем, что с южной стороны он подтаивает, тогда как с северной очень твёрдый, переходящий местами в натечный лёд. Поэтому приходилось срубить верхний гребешок на протяжении всего гребня. Движение с тщательной попеременной страховкой через ледоруб. Гребень про-

ходится за 2 часа. В нескольких местах, где страховка через ледоруб была невозможной, пришлось забить несколько ледовых крючьев. В двух местах на гребне стоят жандармы, сложенные из сильно разрушенных скал высотой около 5-6 метров. Жандармы преодолеваются в лоб. На второй вершине тура не оказалось. Спуск со второй вершины был начат по северо-восточному гребню прямо на плато. Снег здесь лежит местами очень плотный, а местами такой рыхлый, что проваливаешься по пояс. Склон лавиноопасен, ^{поэтому} ~~не~~ нужно уходить левее к скалам т.к. при просмотре снизу видны лавинные конусы и снежно-ледовые сбросы. Склон достигает 25-35 крутизны и особенно утомительно идти по рыхлому снегу, трудно организовывать страховку. Первый бергшрунд преодолевается легко, потому что в этом месте снег твердый. Бергшрунд преодолевается перепрыгиванием. Второй бергшрунд более опасен ^{широк и} т.к. ²⁰⁰проходится по снежному мосту из рыхлого снега. Спуск от ²⁰⁰вершины до лагеря 5900м. занимает 2,5-3 часа. При повторении этого маршрута рекомендуется устраивать промежуточный лагерь на седловине 6300м. т.к. при усложнении метеорологических условий трудно засветло дойти до лагеря 5900м.

Для восхождения из лагеря 5400м. необходимо не менее 3-х дней. Для траверса вершины с плато 5900м. и с возвращением на него необходимо более 11 часов.

Всего для восхождения из базового лагеря требуется 6-7 дней.

4. ОЦЕНКА ТРУДНОСТИ МАРШРУТА

Маршрут комбинированный: снежно-скально-ледовый, высотный. В записке, найдённой на вершине, группа первовосходителей под руководством К.Кузьмина, совершившая восхождение по описанному

пути подъёма в 1954г. оценила маршрут как 4-Б к.тр. Траверс может быть вполне оценён как 5-А к.тр. и рекомендуется в качестве хорошей тренировки перед штурмом пика Революции с ледника Грумм-Гржимайло по любому пути.

Рыж

Начальник штурмовой группы Соустин Б.П.

12.XII.60г

ТАБЛИЦА

№ п/п	Участки	характер участка	набор высоты в м.	средняя крутизна в град.
1.	4100-4300	ледовый	200	25
2.	4300-4500	ледовый	200	10
3.	4500-5000	ледовый	500	10
4.	5000-5400	снежный	400	10
5.	5400-5750	снежно	350	25
6.	5750-5850	ледовый	100	30-35
7.	5850-5900	снежный	50	5-10
8.	5900-6050	снежный	150	10-15
9.	6050-6350	ледово снежный	200	35-40
10.	6300-6420	скальный	150	55-65
11.	Гребень	скально снежно ледовый	-	-
12.	Спуск на плато 5900	снежный	-	25-35
13.	Спуск к базовому лагерю	ледово снежный	-	15-25

ТАБЛИЦА /продолжение/

№ п/п	категория трудности /ориент./	время в ходовых часах	бивуак	забито крючьев ледовых скаль- ных	при- меча- ние
1.	3а-4а	5	-	4	-
2.	2а-2б	2	ночёвка на 4500	-	-
3.	2а-2б	6-7	ночёвка на 5000	-	-
4.	2а	6-7	ночёвка на 5400	-	-
5.	3а	2,5-3,5	-	-	-
6.	4б-5а	3-3,5	-	4	-
7.	2а	40 мин.	ночёвка на плато 5900	-	-
8.	2а	2,5	-	-	-
9.	5а	2,5	-	2	-
10.	5а	2	-	-	3
11.	4б-5а	1,5	-	3	-
12.	3б-4а	2,5	ночёвка на плато 5900	-	-
13.	2а-3б	14	ночёвка в базов. лагере	2	-

длина
около
250м.