

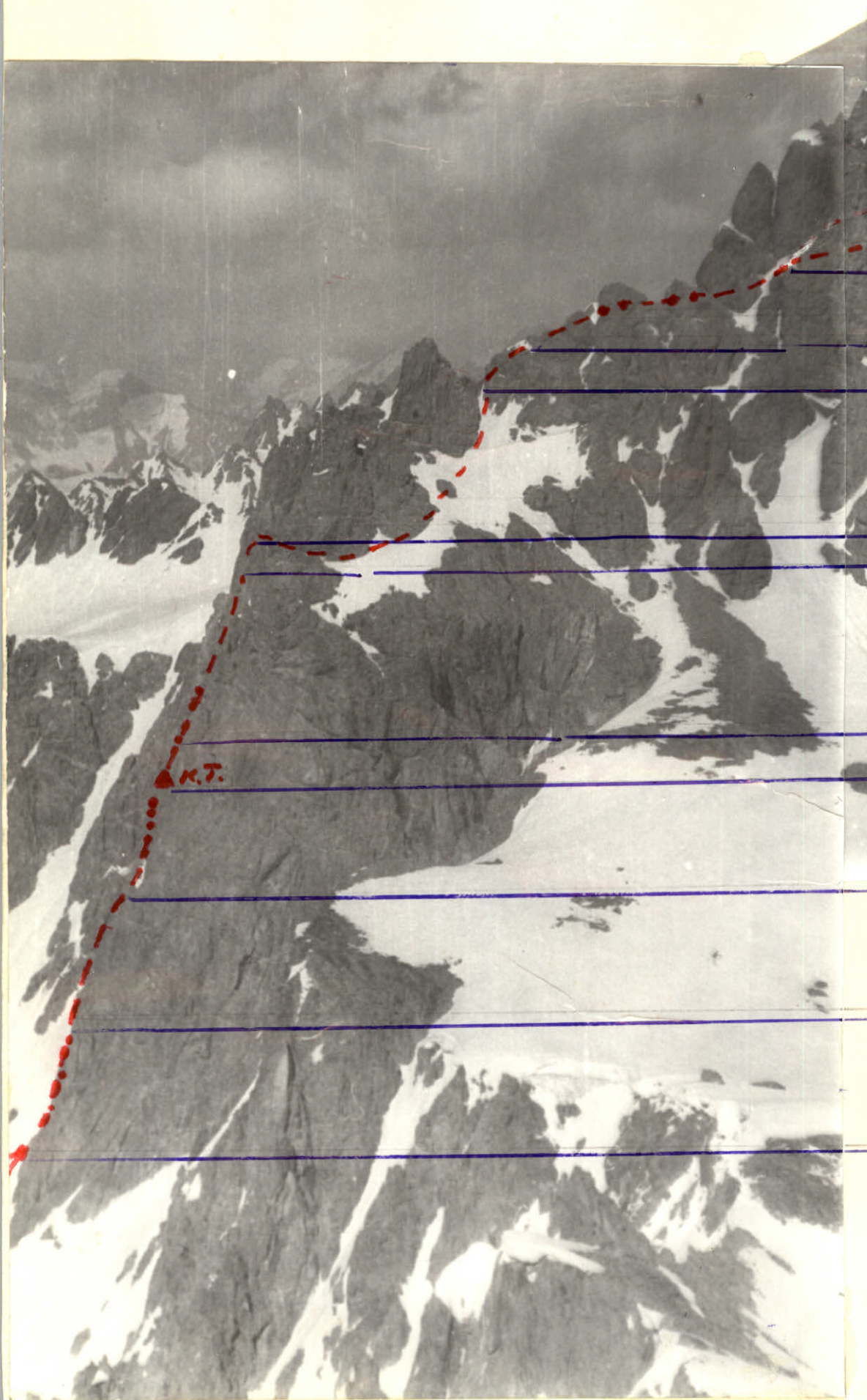
шр 539 и 31
от 24.04.84
5А см и/в

6

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

1. Класс восхождения - скальный
2. Район восхождения - Санг-Хок, Гиссарский хребет
3. Вершина, высота, маршрут восхождения - XXX лет "Варзоб"
4367м., по центру западного бастиона.
4. Категория трудности - 5а /предполагаемая/
5. Характеристика маршрута:
Перепад высот - 750м.
Средняя крутизна стенной части - 75°
Протяжённость маршрута - 1000м.
6. Забито крючьев:

	для страховки	для ИТО
скальных	32	-
ледовых	I	-
шлямбурных	-	-
закладные элементы	26	I
7. Количество ходовых часов от базового лагеря до вершины - 13.
Ночёвка одна.
8. Фамилия И.О. руководителя и участников и их квалификация:
Смирнов Ю.В. - MC руководитель
Юрлянский Ю.И. - АМС
9. Тренер команды - Капитанов О.В.
10. Дата выхода на маршрут - 29.06.83
Дата возвращения - 30.06.83



2

2 2

1

1

0

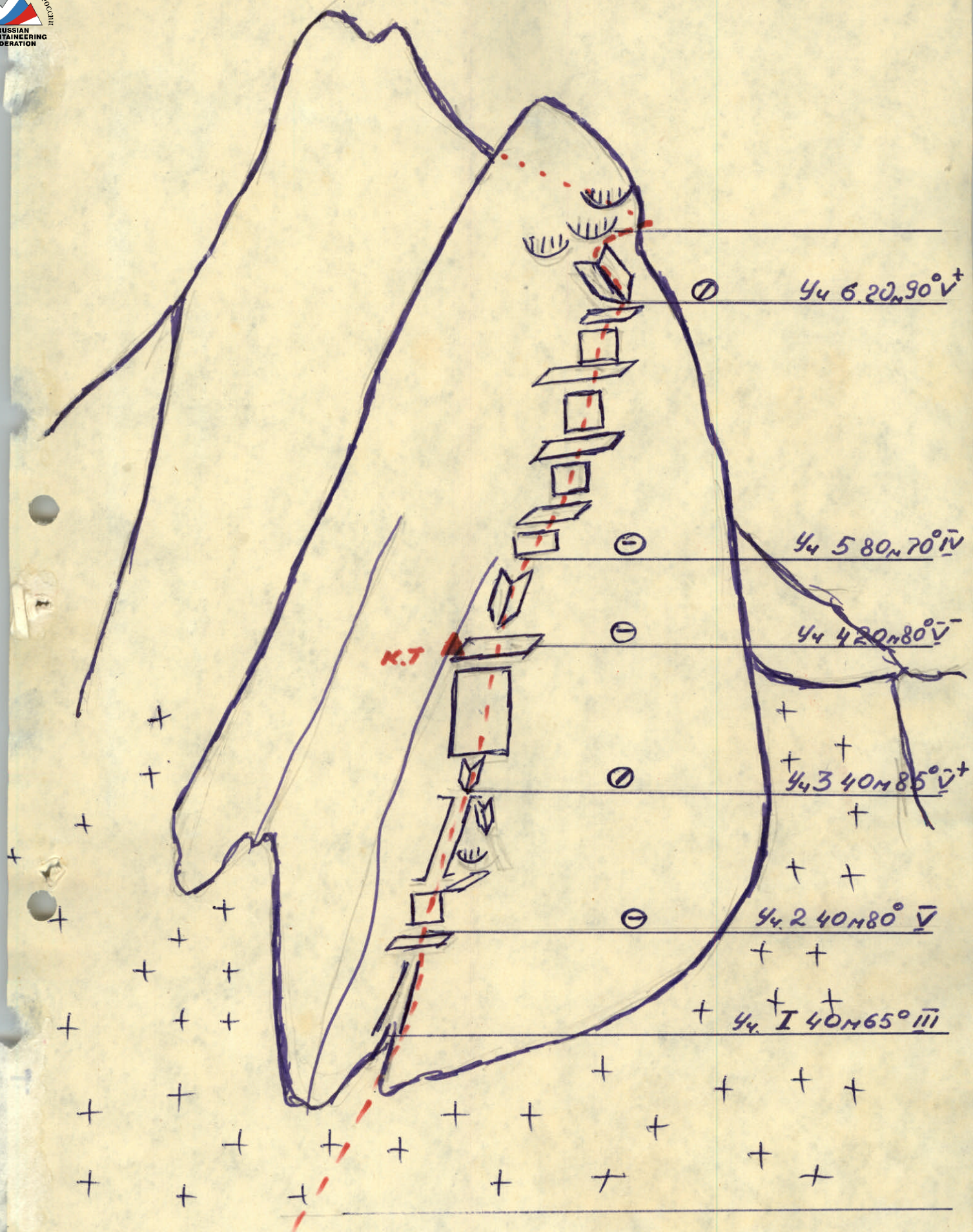


Схема стеновой части маршрута
В символах UIAA на В. XXX лет "Ворзобу"

ТАБЛИЦА
основных характеристик маршрута восхождения на вершину XXX лет
"Варзобу" по центру западного бастиона 5а к.тр. (ориент.)
(первовосхождение)

Дата	Х а р а к т е р у ч а с т к а						К р ю ч ь я				
	Обозна- чение	Средняя крутизна	Протяжен- ность в м	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Погодные условия	Скаль- ные	Заклад. элемент.	Шляме- бурные	Ледовы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29.06 1983	0-I	45°	140	сн. склон с бергшрудом		жесткий фирн	хорошие	-	-	-	-
	I-2	65°	40	разруш.ребро	III	разруш.с живыми камнями	-"	I	I	-	-
	2-3	80°	40	стенка, передя- щая в камин	У	монолит	-"	6	2	-	-
	3-4	85°	40	внутр.угол, пе- реход.в стену	У ⁺	монолит, мало трещин	-"	6	3	-	-
	4-5	80°	20	внутр. угол.	У ⁻	монолит	-"	I	2	-	-
	5-6	70°	80	полки, стенки	IУ	много живых камней	-"	4	3	-	-
	6-7	90°	20	внутр.угол, пе- реход.в навис. стенку	У ⁺	монолит	-"	2	3	-	-
	7-8	55°	60	наклонные пол- ки со стенками	III	много живых камней	-"	3	5	-	-
	8-9	30°	140	снежн. склон, переход.в ку- луар		влажный	-"	-	-	-	-
	9-10	20°	90	гребень	II	монолит	-"	-	2	-	-
	10-II	-	30	сн. перемычка		твердый	-"	-	-	-	-
	II-12	-	40	полка	II	монолит	-"	2	-	-	-
	12-13	-	20	сн. перемычка с карнизом		твердый	-"	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29.06. 1983	I3-I4	20°	30	стенка, переход. в полку	IV	разчлененные скалы	хорошие	2	-	-	-
	I4-I5	60°	40	снежный склон		влажный	-"-	-	I	-	-
	I5-I6	-	40	наклон. полка	II	много живых камней	-"-	I	-	-	-
	I6-I7	60°	40	желоб со льдом, перех. в стенку	III-IV	монолит	-"-	I	I	-	I
Выход на маршрут в 10 ⁰⁰ . Остановка на бивак в 20 ⁰⁰ . Ходовых часов 10. Условия ночевки хорошие (лежащая, есть вода).											
30.06. 1983	I7-I8	40°	40	склон кулуара	III	разрушенные	-"-	2	-	-	-
	I8-I9	35°	80	снежный склон		твердый фирн	-"-	-	I	-	-
	I9-20	55°	60	стенка	III	разруш., много живых камней	-"-	2	I	-	-
	20-21	80°	10	стенка	IV	монолит	-"-	-	I	-	-
	21-22	50°	130	гребень	III	разрушенный	-"-	I	-	-	-

Выход из базового лагеря - 8.30. Выход на маршрут - 10.00. Остановка на ночевку - 20.00.

Выход с ночевки - 8.30. На вершине - 10.30. Возвращение в базовый лагерь - 14.00.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

подхода и маршрута на в. XXX лет "Варзобу" 4367 м
по центру западного бастиона, 5а к.тр. (предлагаемая).
(первовосхождение)

Из базового лагеря, расположенного под склонами массива 40 лет Комсомола Таджикистана, двигаться сначала по травянистым склонам и моренам и далее по закрытому леднику в направлении хорошо видимого из лагеря западного бастиона вершины. От базового лагеря 1 час.

Участок 0-1. По снежному склону через несложный бергштрунд двигаться в направлении маленького кулуарчика в нижней части бастиона около 150 м. Крутизна склона перед выходом на скалы достигает 50° .

Участок 1-2. По разрушенному скальному ребру слева от кулуара выйти на полку под стенкой. На ребре много живых камней, но лазание несложное.

Участок 2-3. Представляет собой стенку, переходящую в камин, местами встречаются небольшие нависания. Наиболее сложный участок - вход в камин.

Участок 3-4. Ключевое место маршрута. Первому лучше его проходить в калошах и без рюкзака. Стена монолитная с заглаженными зацепками. Скалы местами мокрые от капающей сверху воды, в утренние часы возможен лед. Мест для забивки крючьев мало, закладные элементы нужны мелкие. Стена заканчивается широкой полкой, удобной для организации страховки. Слева на полке контрольный тур.

Участок 4-5. Монолитный широкий внутренний угол с почти вертикальными стенками. Характер рельефа - блочный. Внутренний угол выводит на выполаживающуюся часть бастиона.

Участок 5-6. Участок представляет собой стенку с большим количеством полков. На полках много живых камней. Структура блочная. Движение одновременное с тщательной крючьевой страховкой.

Участок 6-7. Наклонный справа налево внутренний угол с нависающей правой гранью. Внутри угла широкая, около 30 см, щель. Внутренний угол заканчивается стенкой, нависающей над верхней частью внутреннего угла. Вверху стенки торчат живые нависающие перья. Осторожно! Нависание проходится с ИТО из закладки.

Участок 7-8. Движение вправо вверх по несложным скалам в сторону снежного склона на правой стороне западного гребня, ведущего к вершине. Движение по наклонным полкам с крючьевой страховкой.

Участок 8-9. Снежный склон крутизной до 40° в верхней части переходит в кулуар, выводящий на гребень за первым жандармом. Страховку можно организовать через ледоруб или через крючья, забивая их в скалы слева по ходу.

Участки 9-10-11-12-13. Некрутой гребень. Монолитный. Две снежных перемычки с карнизами на левую (по ходу) сторону. Страховка через выступы. Движение возможно одновременное. Осторожность нужна при прохождении карнизов.

Участок 13-14. Этим участком начинается обход большого предвершинного жандарма, который с гребня начинается 70-метровой стеной около 75° с заглаженными скалами и во многих местах с натечным льдом. Обход справа этого жандарма технически проще. Обход начинается с несложной стенки, которая переходит в полку, упирающуюся в снежный склон.

Участки 14-15-16. Начинается с траверса по снежному склону, который выводит на плечо одного из ребер гребня. Склон в конце веревки (последние 2-3 метра) приближается к 90° . Страховку на первых 10-ти, 20-ти метрах целесообразно организовать через крючья, забиваемые в скалы слева по ходу. С плеча по наклонной полке, усыпанной камнями, 40 м подойти к желобу, залитому льдом.

Участок 16-17. Представляет собой желоб, залитый натечным льдом, с крутой стенкой, выводящей на плечо следующего ребра. На плече место, удобное для ночевки, безопасное. С плеча видна вершина.

Участок 17-18. По разрушенным скалам верхней части кулуара (много живых камней) выйти к снежному склону под стеной предвершинного жандарма.

Участки 18-19-20-21. По снежному склону 35° двигаться около 80 метров к разрушенной стенке под перемычкой между вершиной и предвершинным жандармом. Движение одновременное. На крутом снежном участке хорошо организуется страховка через ледоруб.

Участок 20-21. Десятиметровая стенка крутизной около 80° выводит на перемычку в гребне. Стенка монолитная.

Участок 21-22. Гребень, выводящий на вершину. Движение одновременное. Протяженность участка около 130 метров. Страховка преимущественно через выступы.

Спуск с вершины сначала метров 30 по гребню на юг и далее по невыраженному ребру, по разрушенным скалам 2-3 к.тр. вниз на восток 100-150 метров до снежно-ледового кулуара, выводящего на ледник, спускающийся в ущелье Лайла-Куль. Ледник закрытый с большим количеством трещин. Далее на перевал Санг-Хок и в базовый лагерь. Спуск занимает 3,5-4 часа.

Маршрут комбинированный, логичен, отличается разнообразием технической работы, требует умения ориентироваться на маршруте. Рекомендуются для лагерных и спортивных групп.