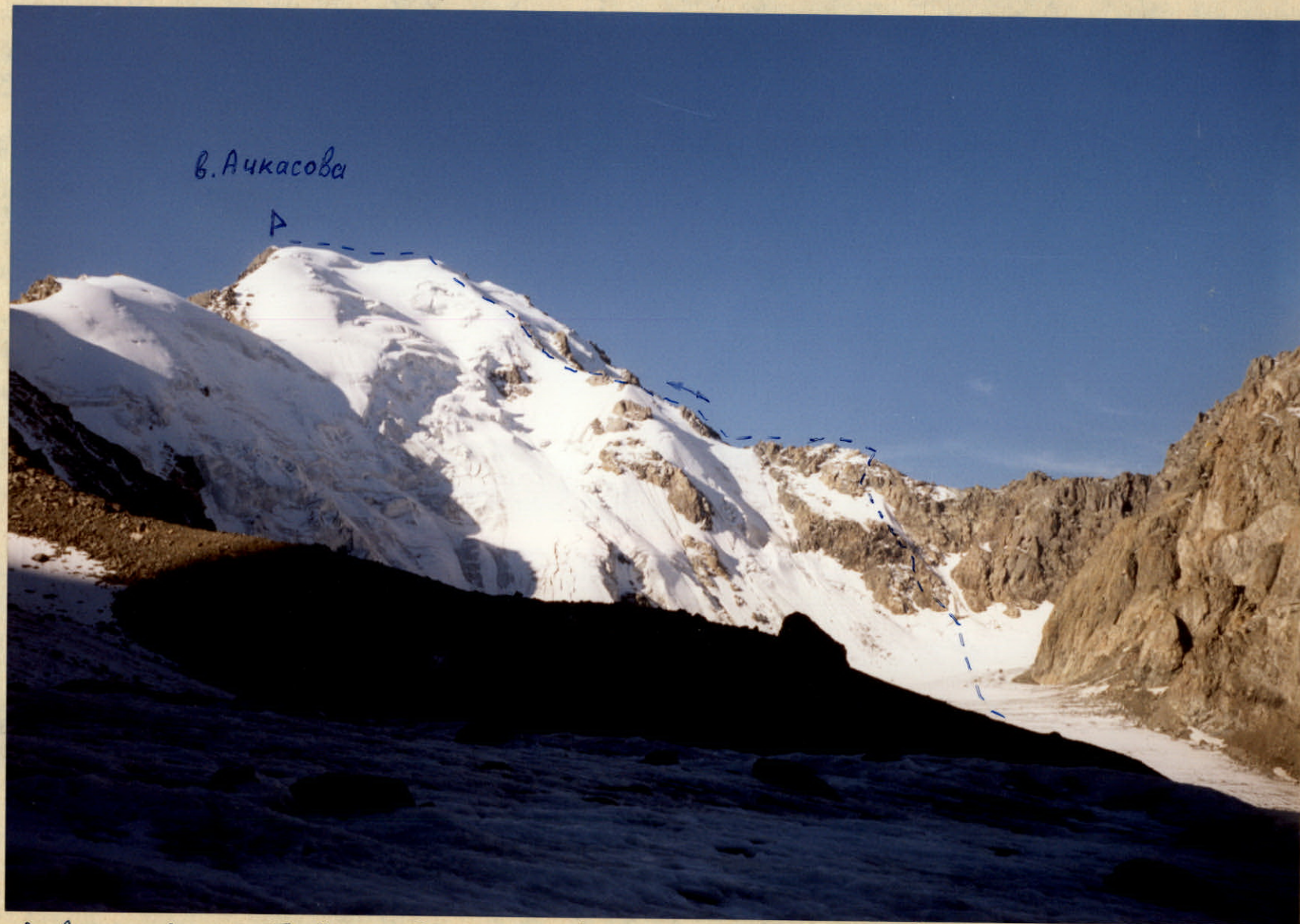


4 168

3A
м. 1 19.08.99

П А С П О Р Т

1. Класс- первопрохождение.
2. Алтай, Северо-Чуйский хребет, ущелье Каракабак.
3. В. Ачкасова¹⁰ по северному гребню.
4. Предлагается 3Б к. сл. (первопрохождение).
5. Высота 3696 метров, перепад 680 метров, протяженность 1230 метров, средняя крутизна 33 град.
6. Крючья- 6 закладок, 8 ледобуров.
7. Ходовых часов 18 (из лагеря в лагерь).
8. Ночевать рекомендуется на леднике под началом маршрута.
9. В двойке
Винников К. Е. 1 раз.
Маркин Н. Л. 1 раз.
10. Тренер Дракин А. В. 1 кат. №68
11. Дата восхождения 25.08.99 г.
12. Организация Алтайская краевая федерация альпинизма.



в. Ачкасова
(с.г.р)

Точка съемки №1

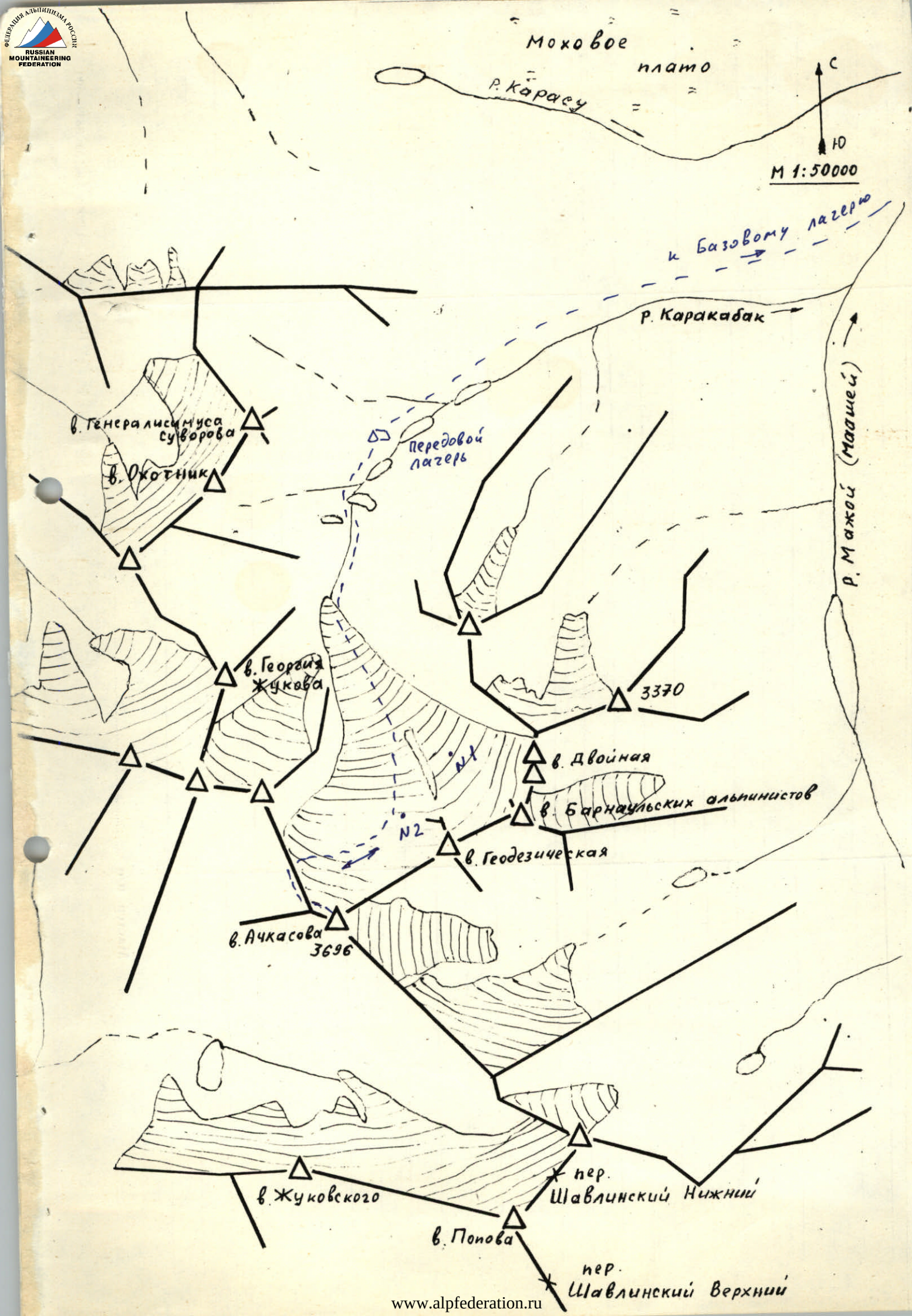
фотоаппарат "Смена 8м"

объектив Ломо Т-43 4/40

в. Азкасова по С гр.
Фотоаппарат "Смена 8м"
объектив ЛОМО Т-43 4/40
Точка съемки №2

к Вершине
Азкасова





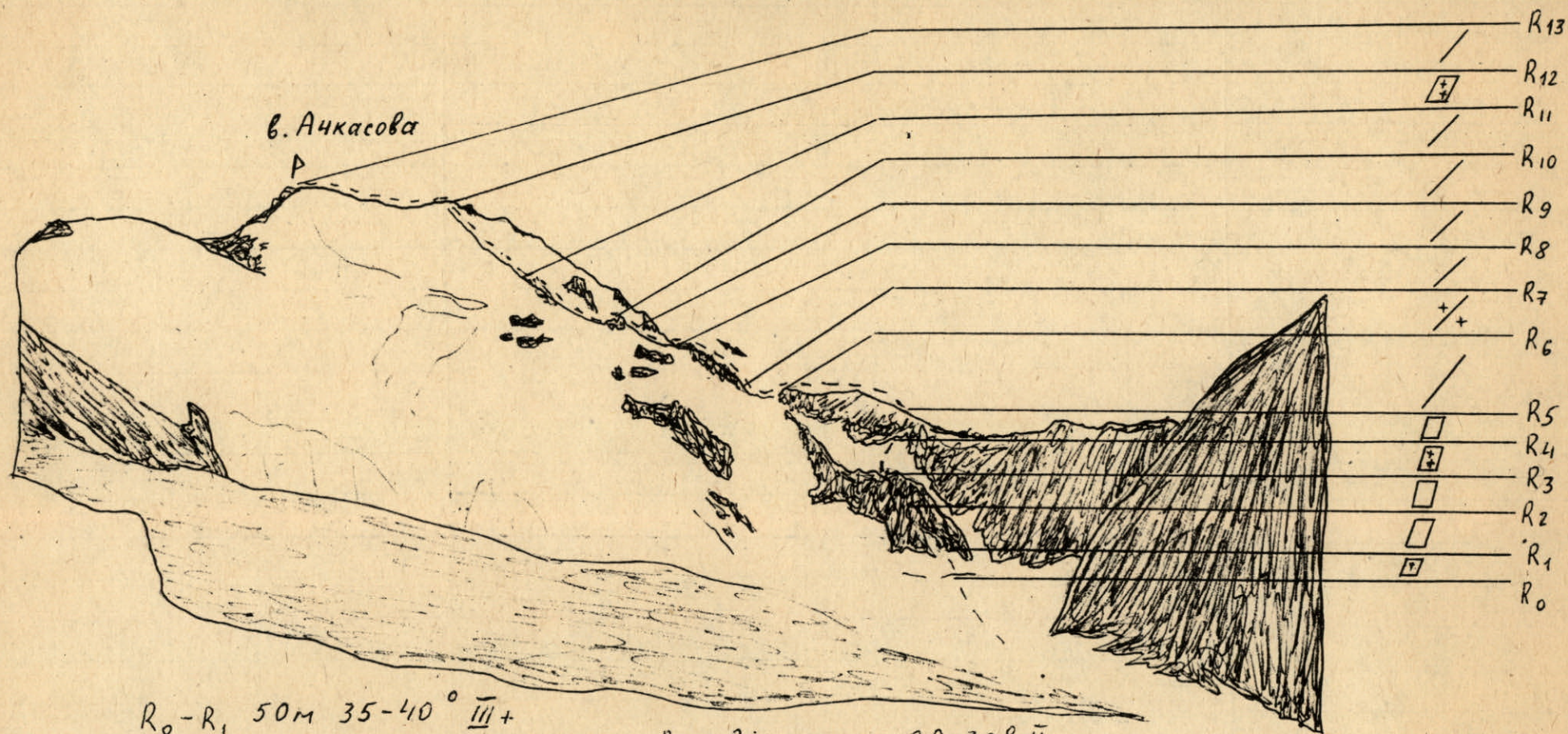
Краткое описание района

Река Каракабак является левым орографически притоком реки Мажой (Маашей). На разных картах можно встретить различные названия этой реки. Мажой и Машей встречаются на топографических картах. Причем название Мажой встречается больше. Название Маашей встречается преимущественно на туристских карто-схемах.

Подъезд в район проходит по Чуйскому тракту до поселка Чибит. В Чибите съехать с Чуйского тракта и далее ехать вдоль реки Чуя 15 километров до устья реки Мажой (Маашей). В этом месте через Чуя проложен автомобильный мост. Переехать Чуя, преодолеть крутой затяжной взлет с серпантинами и по долине реки Мажой (Маашей) доехать до верхнего зимовья. Дальше автомобильная дорога отсутствует. Участок пути от поселка Чибит до верхнего зимовья можно прехать только на автомобиле повышенной проходимости. От зимовья в верховье реки Каракабак можно пройти или вдоль реки Каракабак, поднимаясь по заросшему лесом склону, или по небольшой гряде отделяющей долину реки Каракабак от заболоченного плато. Выше зоны леса вдоль реки расположена серия озер. Подход до нижнего озера занимает 2-3 часа от верхнего зимовья.

Экспедиция альпинистов из Барнаула организовала базовый лагерь в районе верхнего зимовья и передовой лагерь выше второго озера. Из передового лагеря совершались все восхождения.

Район мало посещаем альпинистами. Хотя на большинстве высоких и ярких вершинах альпинисты побывали. Сложены туры с записками. Восхождения совершались в 1976 и 1982 году альпинистами ДСО "Локомотив" из городов Новосибирск и Барнаул. Очевидно в классификационную комиссию отчеты не подавались. Хотя на маршрут проложенный на вершину Ачкасова он подавался.



$R_0 - R_1$ 50M $35-40^\circ$ III +
 $R_1 - R_2$ 80M $25-35^\circ$ II
 $R_2 - R_3$ 80M $40-50^\circ$ III +
 $R_3 - R_4$ 60M $25-30^\circ$ II
 $R_4 - R_5$ 40M $40-45^\circ$ III +
 $R_5 - R_6$ 120M $10-25^\circ$ II
 $R_6 - R_7$ 80M $10-15^\circ$ II

$R_8 - R_9$ 120M $20-30^\circ$ II
 $R_9 - R_{10}$ 80M $25-35^\circ$ II
 $R_{10} - R_{11}$ 120M $25-35^\circ$ II +
 $R_{11} - R_{12}$ 200M $25-45^\circ$ III
 $R_{12} - R_{13}$ 200M $10-15^\circ$ I

В. Ачкасова
По северному гребню.

От передового лагеря, расположенного выше второго озера на реке Каракабак, двигаться по левому (ораграфически) берегу, огибая третье и четвертое озеро до моренного вала, перегораживающего долину реки. Поднятая на моренный вал и далее вдоль реки подойти до языка ледника. По леднику подойти под склон, выводящий на перемычку в северном гребне вершины Ачкасова. Время подхода от лагеря 4-4,5 часа.

Подъем на перемычку начинается левее кулуара выводящего на снежно-ледовую террасу под скалами перемычки. Бергшрунт проходится по пробке забитой камнями. Затем следует подъем по ледовому склону крутизной 40 градусов протяженностью 50 метров. Двигаться со страховкой через ледобуры. Далее следует 80 метровый склон из разрушенных скал. Участок технически не сложный, но очень камнеопасный, и на нем трудно организовать страховку. Следующие 80 метров скалы монолитные крутизной 50-55 градусов. Двигаться попеременно, страховка крючьявая. Далее следует снежно-ледовая терраса. Крутизна 30-35 градусов протяженность 60 метров. Терраса выводит к скальной стенке протяженностью 40 метров крутизной 40-45 градусов. Проходится со страховкой через выступ или с крючьявой.

В направлении вершины следует северный гребень, на котором продолжительные чисто скальные участки сменяются ледовыми. Общая крутизна гребня 20-25 градусов, и скалы и лед второй категории сложности. Последний скальный участок выводит к ледовому склону северного гребня протяженностью 200-220 метров и крутизной 30-35 градусов. Два взлета имеют крутизну до 45 градусов. Движение попеременное, страховка крючьявая. Вершина представляет собой гребень 200-250 метров имеющий с востока и с запада две высшие точки примерно одной высоты. Тур сложен на восточном возвышении.

Спуск по пути подъема.