

ПАСПОРТ ВОСХОДЕНИЯ

1. Класс восхождения: ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС.

2. Район восхождения: ВАНЧСКИЙ ХРЕБЕТ.

3. Вершина, ее высота и маршрут восхождения: РАВАК
5232 МЕТРА ВОСТОЧНОЕ РЕБРО ЛЕДНИКА РАВАК.

4. Предполагаемая категория трудности З-Б

5. Аддитивистика маршрута:

перепад высот: 1100 МЕТРОВ

средняя крутизна: 44

протяженность I-90 МЕТРОВ: II-990 МЕТРОВ:

III-185 МЕТРОВ: IV-275 МЕТРОВ: V -15 МЕТРОВ

6. Забытых крючьев:

для страховки

для создания И.С.Т.О.

Скальных - 13

-

Ледовых - 7

-

Штамбовых -

-

7. Количество ходовых часов: 16 ЧАСОВ

8. Количество ночевок и их характеристика ОДНА-ЛЕЖАЧАЯ

9. Ф.И.О. руководителя и участников, их спортивная классификация.

НАЗАРЕНКО ВИКТОР ГРИГОРЬЕВИЧ - I СР

ГРЕЦКИЙ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ - I СР

КУКУШКИН АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ - II СР

10. Тренер команды СИДЕЛЬНИКОВ В.Н. М.М.К

11. Дата выхода на маршрут и возвращение:

30.07.79года - 31.07.79года.

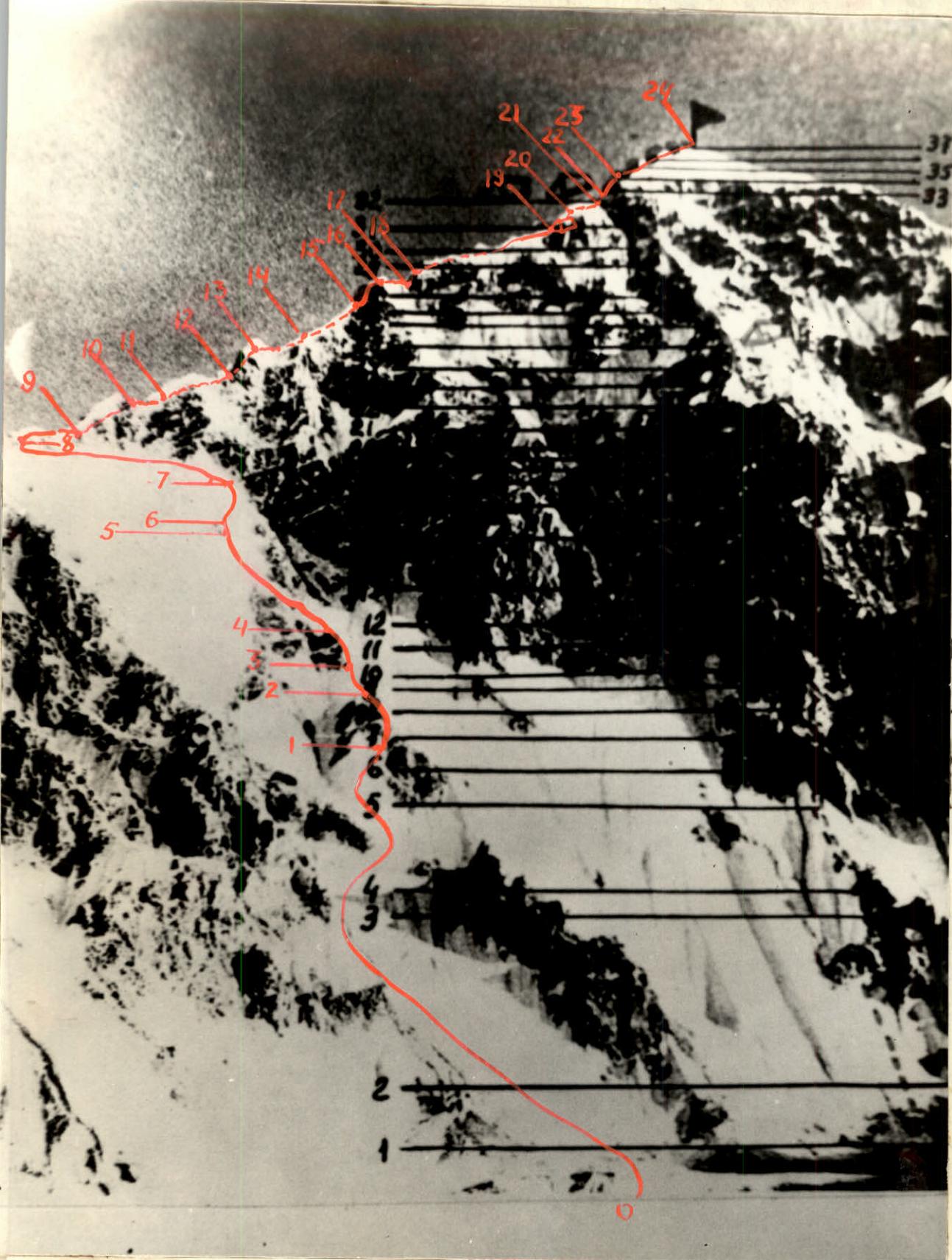


ФОТО № 1

- МАРШРУТ ВОСХОЖДЕНИЯ ПО ВОСТОЧНОМУ ГРЕБНЮ НА ВЕРШИНУ РАВАК.
- КЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ МАРШРУТ 5 Б К. Т. по Сев.стене.

КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

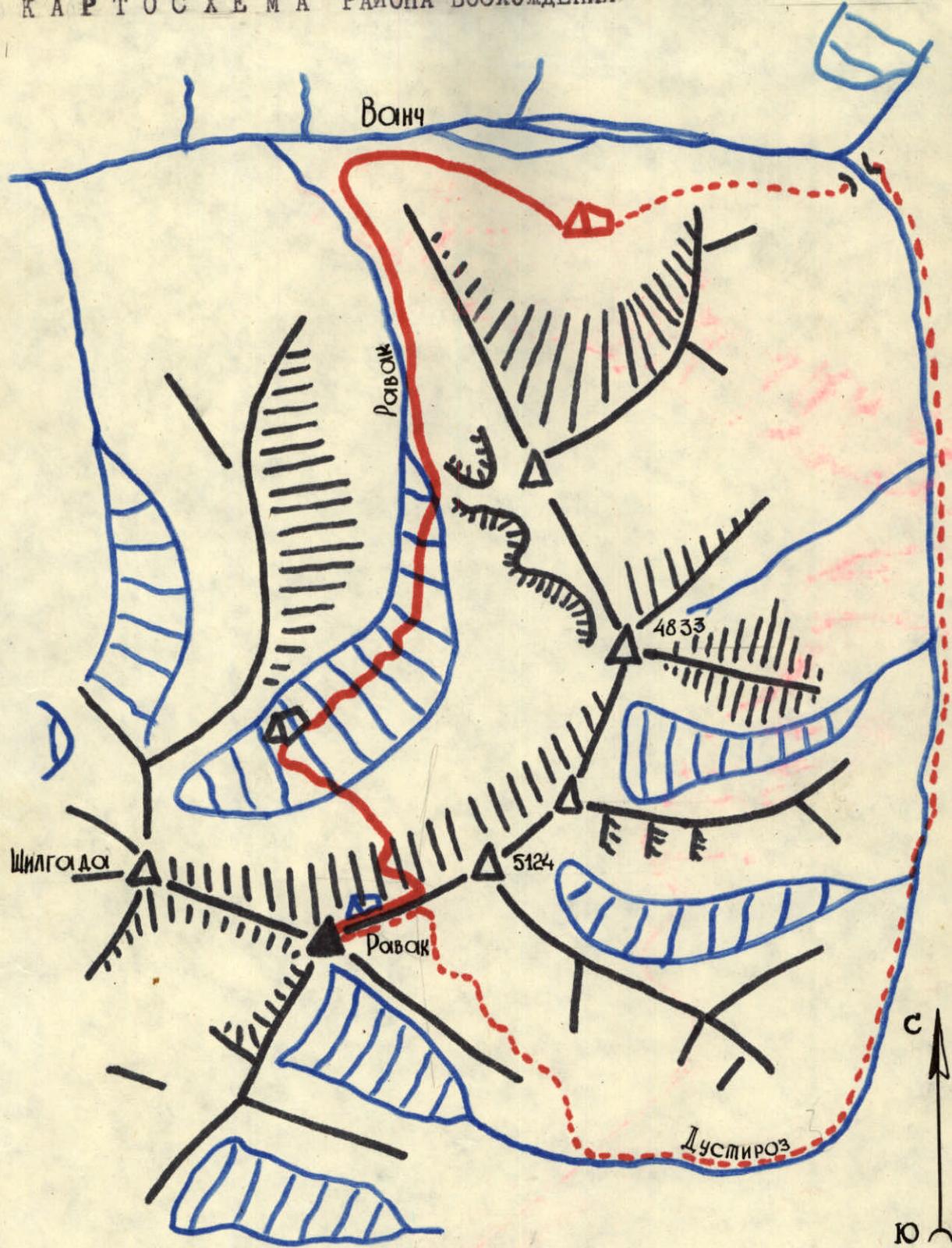


РИС. I

- - Базовый лагерь
- - Ночевка на гребне
- - Ночевка на леднике Равак
- - Маршрут подхода и восхождения
- - Маршрут спуска и возвращения в базовый лагерь.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Дата	обозначение	Характер участка						Арчья			Примечание
		средняя крутизна в градусах	протяженность в метрах	Характер рельефа	трудность	Состояние	условия погоды	Скальные	Лед.		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	
30.07.79	0-I	25	270	фирновый склон	II	твёрдый Фирн	хорошо	одн.в.	-	-	
	1-2	60	55	стена	IV	разрушенные скалы	-"-	2+6В	-	-	
	2-3	45	40	ледовый склон	III	лед	-"-	попер.	3	3	
	3-4	45	60	ребро	IV	разрушенные скалы	-"-	3+4В	3	3	
	4-5	20	150	снежное ребро	II	снег	-"-	одн.в.	3	3	
	5-6	-	20	снежная полка	I	снег	-"-	одн.в.	3	3	
	6-7	48	60	ледовый склон	IV	лед	-"-	попер.	3	3	
	7-8	15	230	снежный склон	II	снег	-"-	одн.в.	3	3	траверс
	8-9	-	35	снежн. перемычка	I	снег	-"-	одн.в.	-	-	перемычка
	9-10	45	30	ребро	III	монолит	-"-	попер.	-	-	
	10-11	-	15	снежная полка	I	снег	-"-	одн.в.	-	-	
	11-12	35	20	снежное ребро	II	снег	-"-	одн.в.	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	12-13	10	55	снежное ребро	II	снег	-"-	однов.	-	-
	13-14	30	20	ребро	II	разрушенные скалы	-"-	однов.	-	контр. тур
	14-15	15	50	снежное ребро	III	снег	-"-	однов.	-	-
	15-16	55	65	кудуар	IV	облед. скалы	-"-	5+2B	-	-
	16-17	20	55	ребро	II	заснек. скалы	-"-	однов.	-	-
	17-18	70	15	стена	V	монолит	-"-	3	-	-
	18-19	5	20	снежное ребро	I	снег	-"-	однов.	-	ночевка
31.07.79	19-20	25	35	ребро	III	заснек. разр. скалы	-"-	попер.	-	-
	20-21	45	25	снежное ребро	IV	раскисший снег	-"-	попер.	-	-
	21-22	65	10	стенка	IV	заснек. скалы	-"-	5+2B	-	-
	22-23	45	30	снежное ребро	III	снег	-"-	попер.	-	-
	23-24	5-10	200	снежное ребро	II	снег	-"-	однов.	-	вершина

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА НА п.РАВАК ПО З-Б К.Т. /ориентировочно/

От базового лагеря до р.Равак ходу 1 час. Затем по правому /орографически/ берегу р.Равак в одноименное ущелье. Далее по снежникам и моренам л.Равак на снежное плато цирка. Время движения 4-5 часов. Бивуак. По ледопаду в верховья л.Равак под бергшрунд, время 30-40 мин.

Маршрут начинается преодоления подгорной трещины по лавинному желобу. Выход рекомендуется делать рано утром, так как возможен камнепад со стен вершины Равак. Движение в связках по некрутому фирновому склону до скального острова, одновременное. Выход на скальный остров по некрутому гребню, скалы разрушены, страховка крючьевая и через выступы. Далее, в кошках, движение попарное. Ледовый склон траверсируется слева-направо в направлении скального острова. Крутизна льда 45° . Страховка крючьевая. Выход под второй скальный остров, подъем по гребню средней крутизны, разрушенные скалы, страховка крючьевая и через выступы. Затем по снежному гребешку выход на снежную подушку, откуда траверсом по снежно-ледовому склону выход на перемычку. Время движения от бергшрунда до перемычки 5-6 часов, в зависимости от состояния снежно-ледового склона.

Маршрут продолжается по гребню с востока на запад в направлении вершины. Обход жандармов в основном слева по ходу. Движение по восточному ребру начинается с преодоления некрутого снежного склона, вправо по ходу, обрывающегося в сторону ледника Равак, склон выводит под первый жандарм. Он состоит из монолитных заснеженных скал, имеющих хорошие выступы для организации страховки, движение одновременное. Далее, по снежному гребню до скального ребра, крутизна 30° , справа снежные карнизы. Движение одновременное, страховка через выступы. Контрольный тур.

Ко второму жандарму выводит некрутое снежное ребро. Жандарм преодолевается, сначала, влево по снегу 7 м, затем по скальному кулуару вверх, скалы местами покрыты натечным льдом, страховка крючевая. Крутизна 45° , скалы IУ к. тр., через 1,5 веревки, выход на заснеженный скальный гребень, который приводит к третьему жандарму.

Третий жандарм состоит из монолитных скал и преодолевается прямо вверх, по скальной стенке, высота 15м крутизна 70° , страховка крючевая У кат.тр. Затем снежное пологое ребро, где можно организовать хорошую почеку на снежном гребне. Движение от перемычки до почеки 3,5-5 часов.

Ребро выводит на сильно заснеженный осипной склон, одна веревка. Далее снежное ребро, раскисший мокрый снег. Следующая скальная

стенка перодолевается влево-вверх. Заснеженные скалы, сложное лазание, затем снежный крутой взлет, через 30 м выполаживающийся и приводящий на вершину. Тур на скалах правее снежного карниза.

Спуск возможен по двум вариантам. Первый по пути подъема вниз до снежной перемычки к бивуаку на л.Равак. Спуск возможен в первой половине дня. Второй - по гребню вниз до перемычки, спуск в сторону ущелья Дустироз и вдоль одноименной реки, сначала по левому /орографически/ берегу вниз до основания л.Медвежий, через ледники и по дороге обходным путем в базовый лагерь.

Руководитель

/Назаренко В.Г./

Тренер МС МК

/Седельников В.Н./