

**ОТЧЁТ**  
О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ГИРЯГ ПО МАРШРУТУ  
ВОСТОЧНОГО СКЛОНА 2Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ  
УПРАВЛЕНИЯ АЛЬПИНИСТСКИХ ЛАГЕРЕЙ ЗА ПЕРИОД  
с 18.10.2022 по 18.10.2022 гг.

2022г.

## 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Денисов Андрей Юрьевич – 2 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Гусев Денис Алексеевич – 3 разряд
1.3	ФИО тренера	Яковенко Александр Николаевич – МС
1.4	Организация	Управление Альпинистских Лагерьей
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	2.9 от перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	Ущелье Джейрах
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	-
2.4	Наименование и высота вершины	г. Гиряг, 2863 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42.84035, 44.79916
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	Восточная стена
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	317 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1075 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	<p>I кат. сл. скалы -895 м.</p> <p>II кат. сл. скалы – 30 м.</p> <p>III кат. сл. скалы – 130м.</p> <p>IV кат. сл. скалы - 20 м. Движение по закрытому леднику - 0м Спуск дюльфером (на спуске) – 0 м.</p>
3.8	Спуск с вершины	По СЗ травянистому склону н/к
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на протяжении всего маршрута нет. Стоит брать с собой. Зимой с этим проблемы не должно быть. Много травы.
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	1 день, 8.5 часов от начала маршрута до БЛ «Кязи»
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	10:00, 29.10.2020
4.4	Выход на вершину	15.55, 29.10.2020
4.5	Возвращение в базовый лагерь	18:30, 29.10.2020
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Денисов Андрей Юрьевич, andr3172@ya.ru

## 2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### Характеристика объекта восхождения



Рис. 1 Общий вид вершины. Фото с дороги.

## Фото профиля маршрута

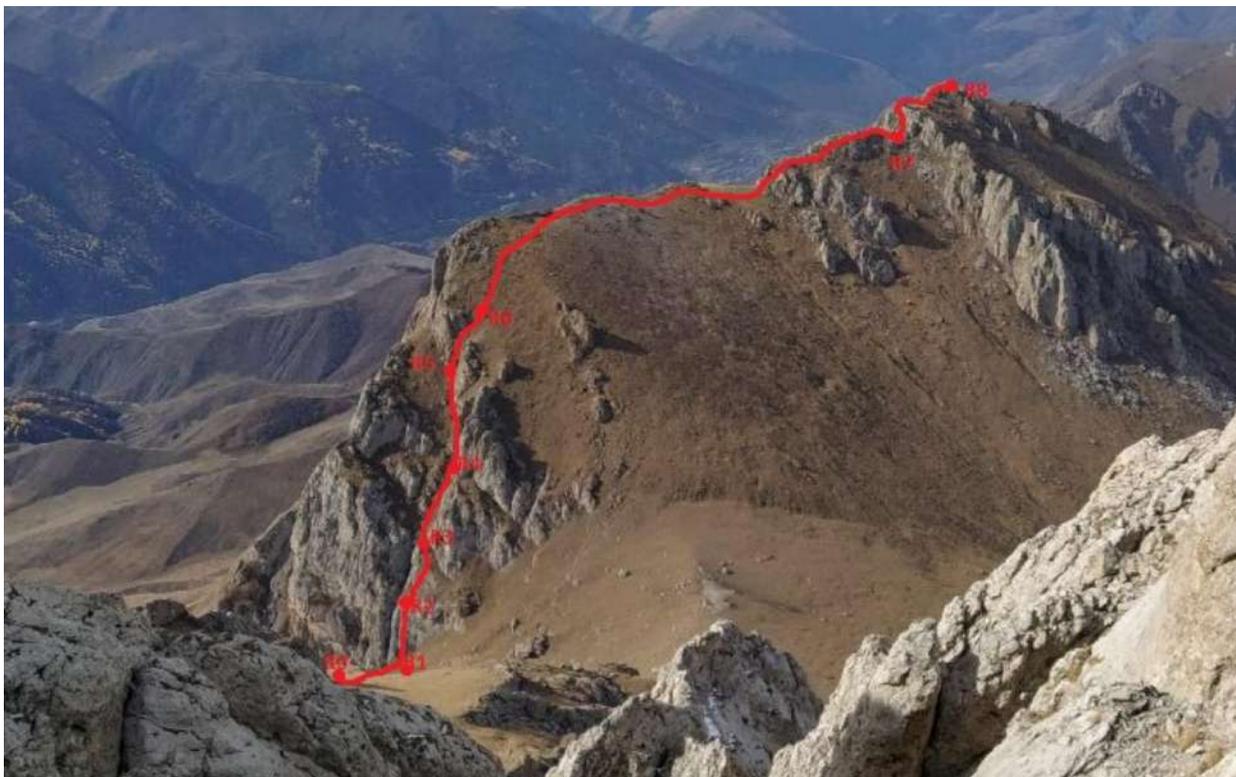


Рис. 2 Фото с маршрута 1Б на Джарлам Ц. просматривается весь маршрут до вершины



Рис. 3 Вид на перевал Джарлам с дороги





Рис. 5 Фотопанорама района

### Географическое положение района

Объект восхождения – г. Гиряг, высотой 2 863 м находится в республике Ингушетия, Джейрахский район, хребет Цей-лоам (Скалистый хребет) в горной системе Кавказ.

«Скалистый хребет моноклиналичного строения и широтного простираия. Южный его склон крутой или обрывистый, а северный склон более пологий. Поверхность его либо округлая, выглаженная, либо имеет резкие очертания в виде зубцов и пирамид. Высшая точка Скалистого хребта на западном отрезке между Терекком и Ассой – г. Столовая (Мят-Лоам, 2993 м.), на восточном – Леймой-лоам (3100 м.), а между Ассой и истоками р. Аккичу – г. Скалистая (Хахалги, 3032 м).

К югу от этого хребта расположена широкая продольная СевероЮрская депрессия, охватывающая пространство между подножием эскарпа Скалистого хребта и северными отрогами Бокового хребта. Поверхность

депрессии сложена ниже- и среднеюрскими песчано-глинисто-сланцевыми толщами, слабо устойчивыми к размыванию. К местам залегания таких пород приурочены продольные долины рек Армхи, Галгачи, Гулой-хи, Тхаба-чоч».

От альплагеря «Кязи» нужно выдвинуться по автомобильной дороге к с. Гули. От первого домика по ходу движения повернуть направо и продолжить движение по грунтовой дороге. Далее в направлении перевала Джарлам не доходя до перевала, ориентир большой камень и забор из колючей проволоки с калиткой, от него влево по ходу движения под восточную стенку (100 метров). Посередине большой внутренний угол, по его правой части и идёт маршрут, ориентир щель, справа удобная станция на песочных часах. Это и есть начало маршрута.

От базового лагеря до точки отсчета – около 1,5 часов, если доехать под перевал Джарлам на автомобиле.

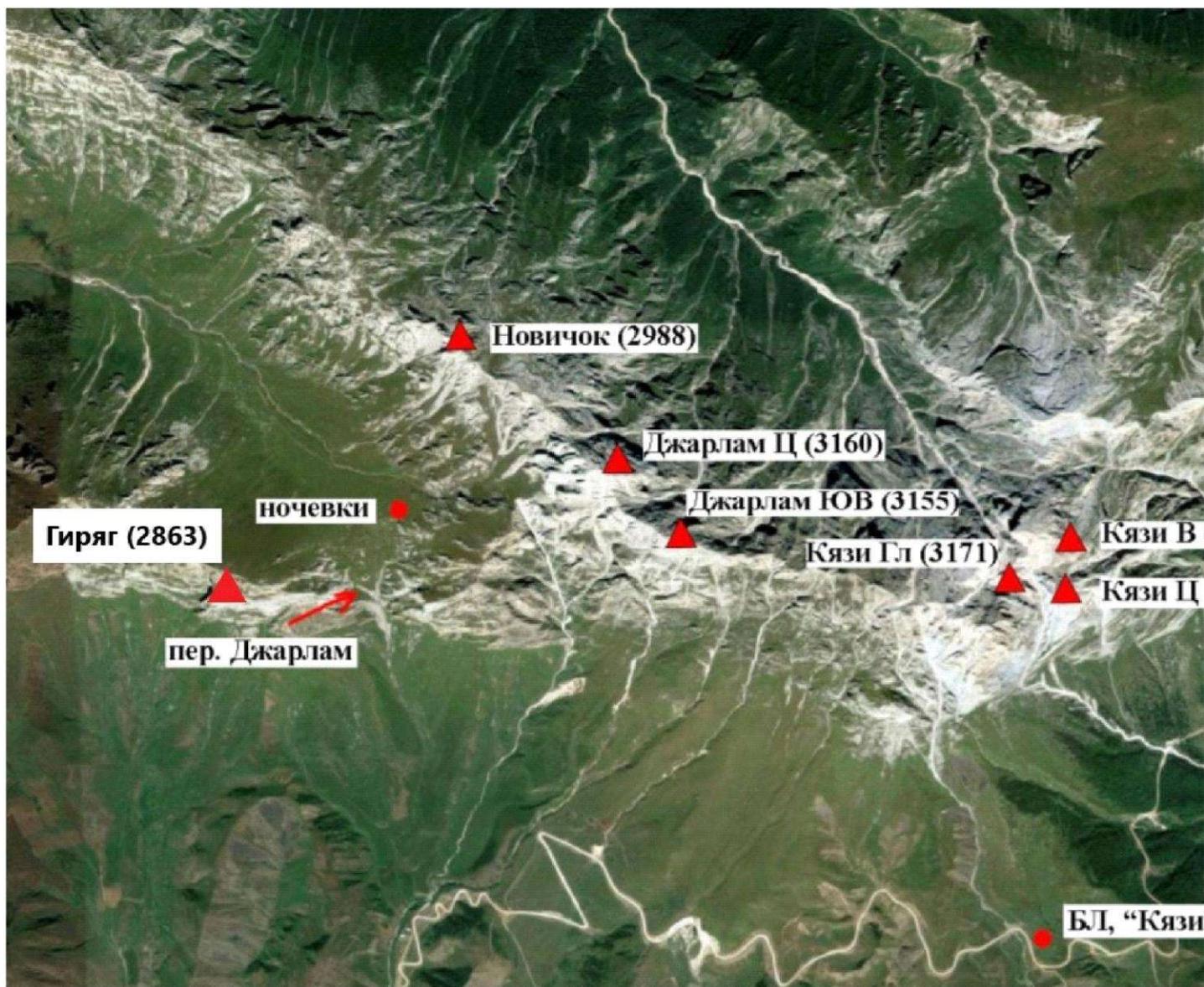


Рис. 6 Карта района. (Фотография взята из отчета «Траверс Джарлам Ц (3160) – Новичок (2988) – 3А кат. т.»)

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута

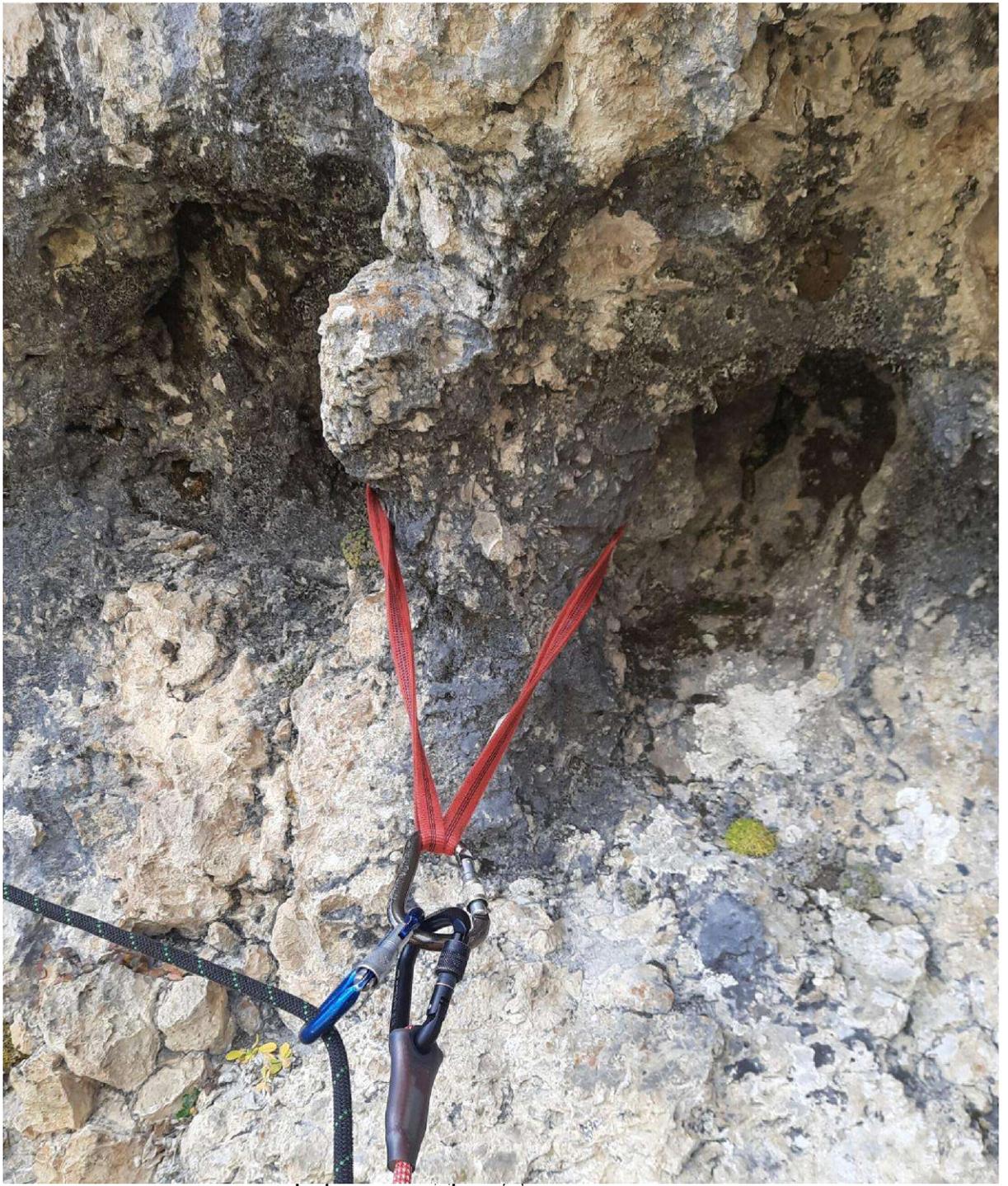


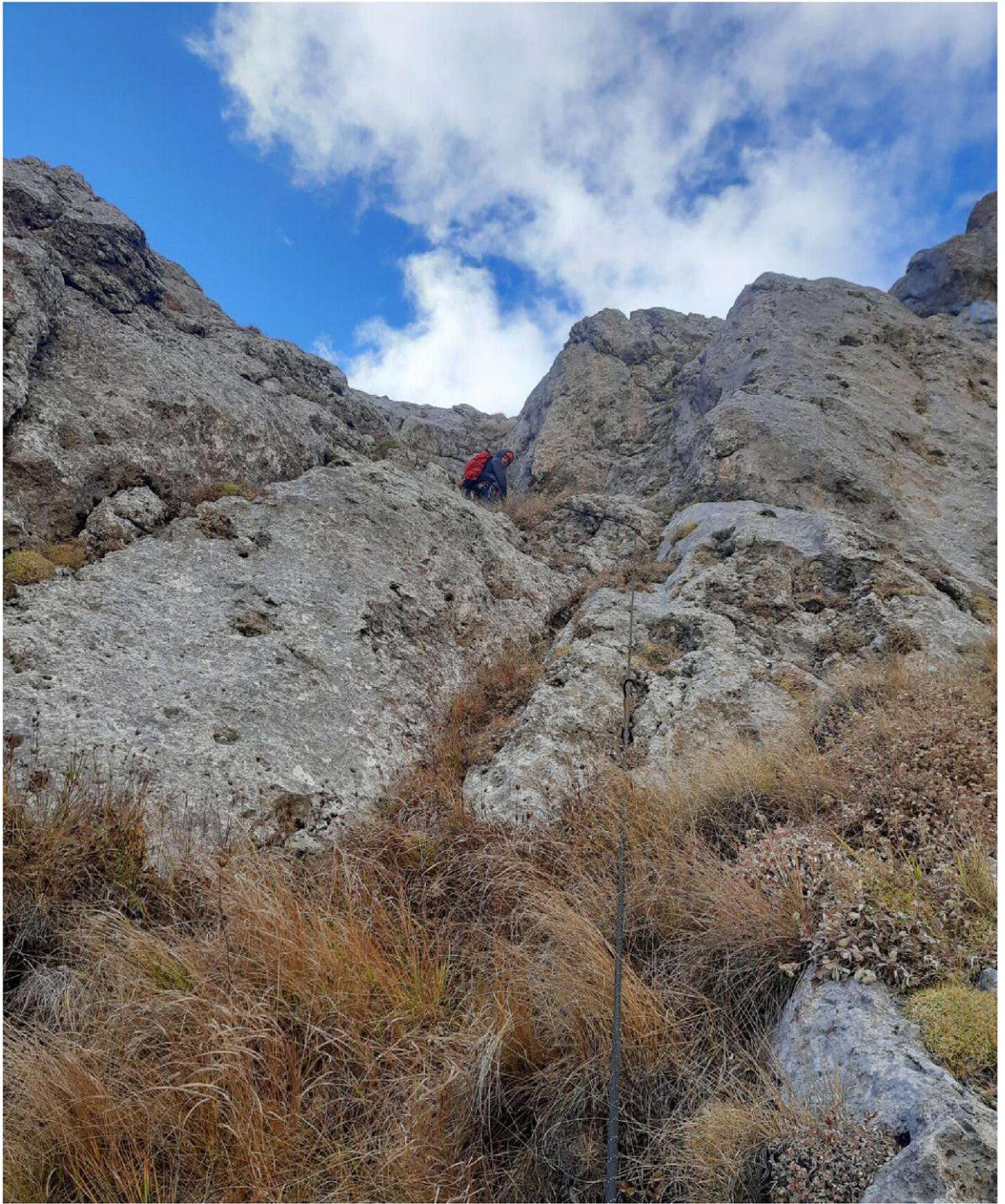
## 2.2. Номера участков



Рис. 7 Участок **R0 – R1 – R2 - R3** Автор фото: Андрей Денисов







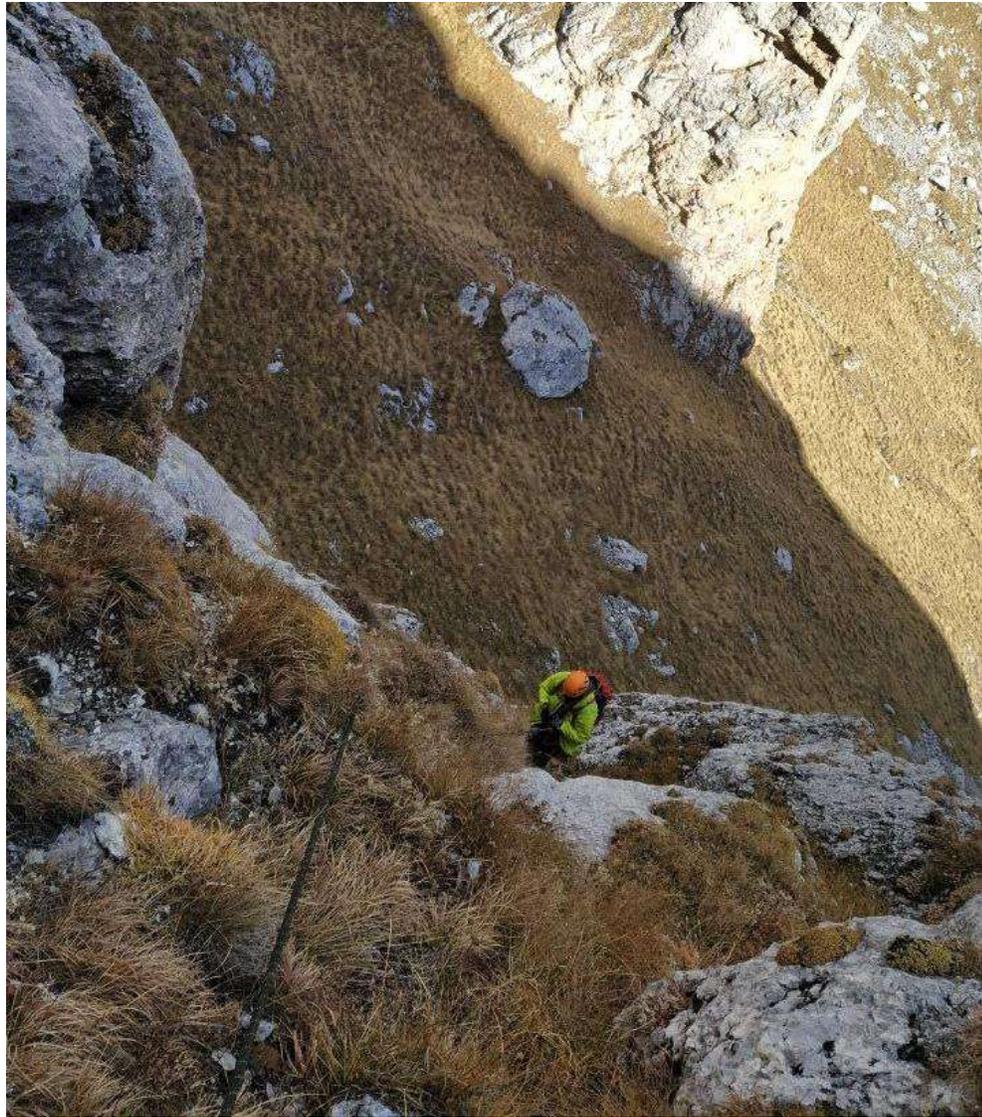


Рис. 11 Участок **R1 – R2** (Вторая часть вид со станции)  
Автор фото: Денис Гусев



Pr



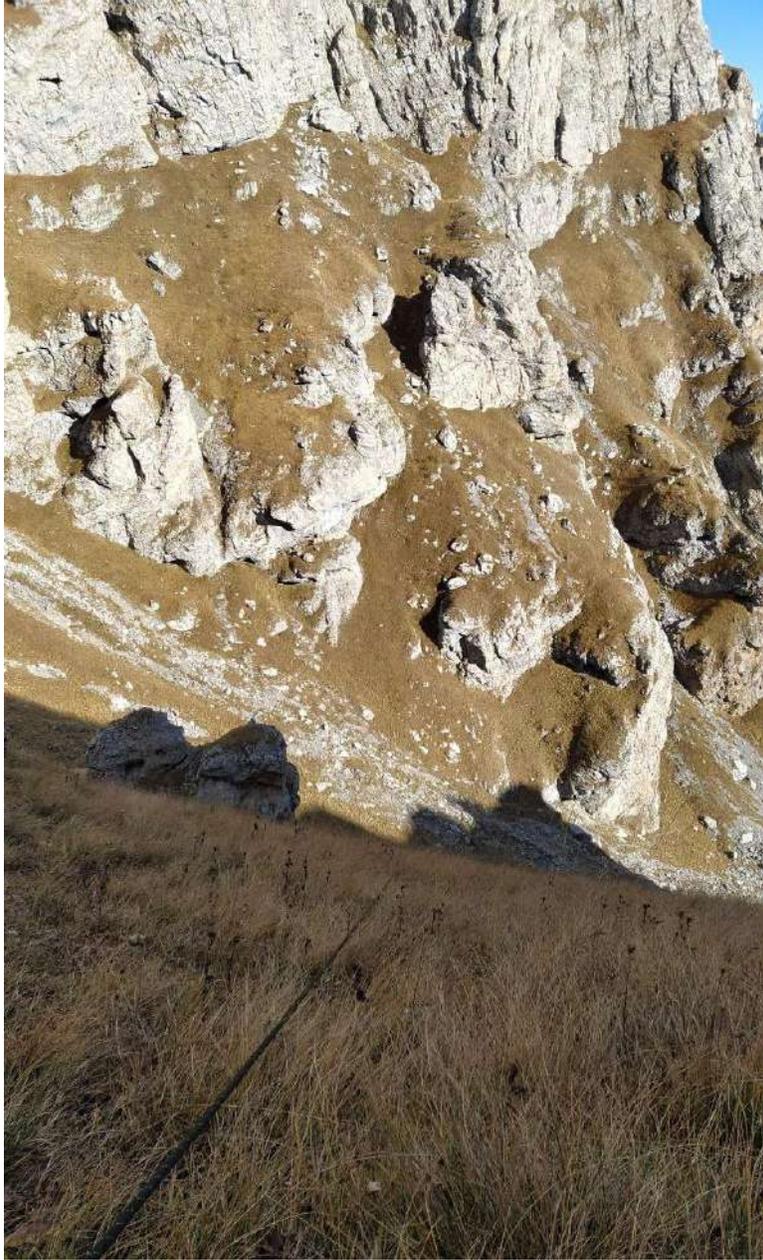


Рис. 14 Участок **R2 – R3** (Вторая часть, вид со



Рис.15 Участок **R3 – R4** (Первая часть)



Автор фото: Андрей Денисов



Рис.17 Участки **R4 – R5 –R6**  
Автор фото: Андрей Денисов

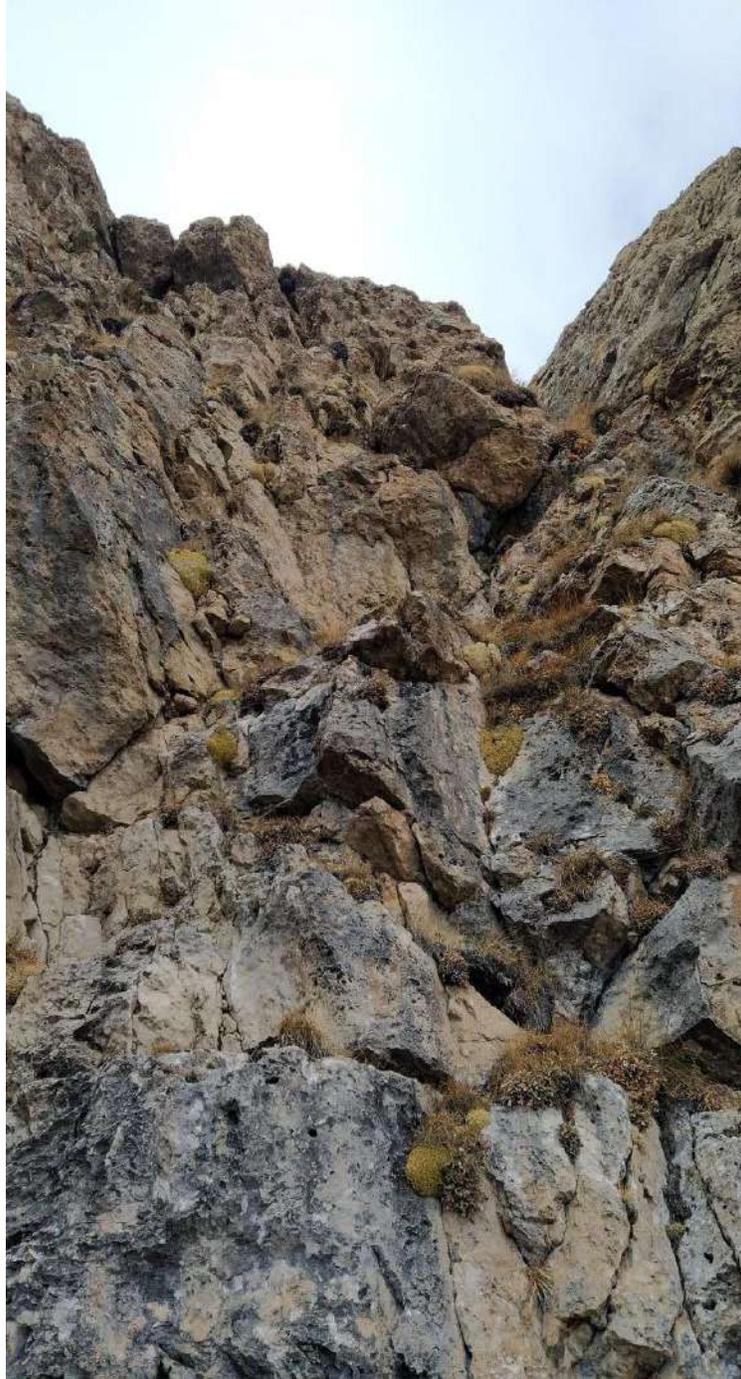


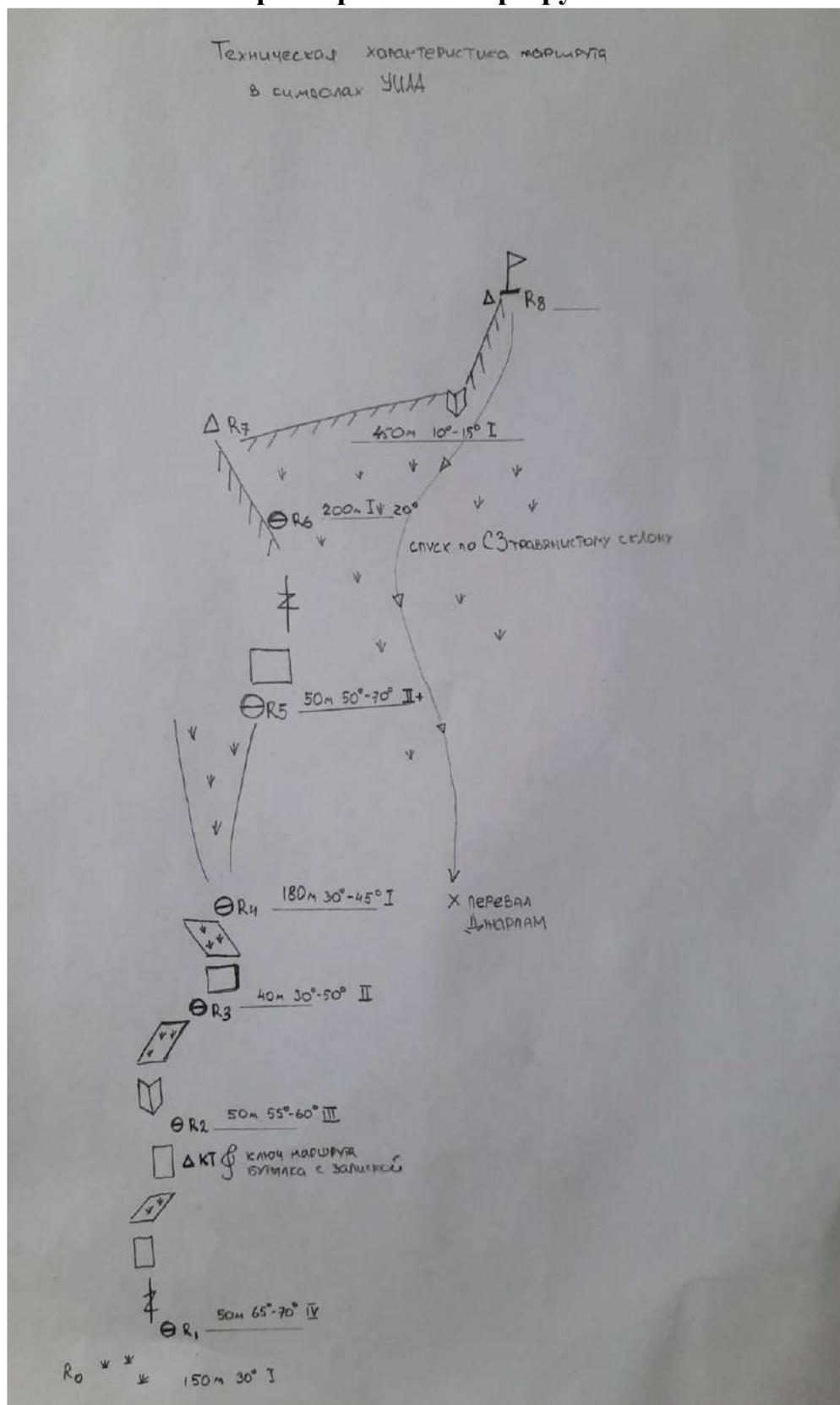
Рис.18 Участки R5-R6

Автор фото: Андрей Денисов

### 2.3. Техническая характеристика маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Крутизна	Вид и количество крючьев
R0 – R1	Травянистый склон	I	150 м.	30 <sup>0</sup>	0
R1 – R2	Щель ,внутренний угол, Скальные стенки, наклонная полка, трава	IV	50 м	65 <sup>0</sup> - 70 <sup>0</sup>	Френд – 1; Якорный крюк - 7
R2 – R3	Внутренний угол, травянистая наклонная полка	III <sup>+</sup>	50 м	55 <sup>0</sup> - 60 <sup>0</sup>	Френд -2; Якорный крюк - 4
R3 – R4	Наклонная полка, Травянистая полка	II <sup>+</sup>	40 м	30 <sup>0</sup> - 50 <sup>0</sup>	Френд – 1; Якорный крюк - 3
R4 – R5	Травянистый склон	I	180 м	45 <sup>0</sup> -30 <sup>0</sup>	0
R5 – R6	Внутренний угол, трава	II±	50 м	70 <sup>0</sup> – 50 <sup>0</sup>	Френд –4; Якорный крюк - 2
R6 – R7	Травянистый гребень	I	300 м	0 <sup>0</sup>	0
R7 – R8	Травянистый гребень, неясные жандармы	I	355 м	10 <sup>0</sup> - 15 <sup>0</sup>	0

## 2.4. Техническая характеристика маршрута в символах УИАА



### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	От забора с колючей проволокой подойти влево под восточную стенку, ориентир большой внутренний угол с дыркой посередине стены, удобная станция на песочных часах справа от щели	Рис. 6
R1 – R2	От станции начать движение справа от внутреннего угла по выраженному внутреннему углу и щели, после него преодолеть ряд небольших скальных полок и подойти к месту, где удобно организовать станцию страховки. Станция на якорях. Организация первым верхней страховки для второго. Первые десять метров сложное лазание, рельеф скудный. <b>Ключ маршрута</b>	Рис. 7 Рис. 8 Рис. 9 Рис.10
R2 – R3	От станции уйти влево во внутренний угол и преодолеть 3 метровую скальную стенку и продолжить движение по наклонной травянистой полке. Станция на якорях. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 13
R3 – R4	От станции продолжить движение вправо-вверх по наклонной полке, выйти на травянистый склон и двигаться по направлению к гроту. Недоходя до грота 5 метров удобно организовать станцию страховки на якорях. Организация первым верхней страховки для второго.	Рис. 14
R4 – R5	От станции влево выйти на широкий травянистый склон и двигаться одновременно по направлению ложной вершины.	Рис. 15
R5 – R6	Справа от вершины станция на песочных часах и френде по небольшой стенке и широкой щели выйти на травянистый склон, станция на камне, верхняя страховка для второго	Рис. 16
R6 – R7	Подняться вверх до тура с палкой, продолжить движение по гребню к первому маловыраженному жандарму. Одновременное движение. Страховка через рельеф 300 м.	.
R7 – R8	Продолжить движение по гребню и преодолеть несколько неявных жандармов и выйти на вершину, где находится тур 355 м.	.

### 3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура



### 3.3. Оценка безопасности маршрута

Маршрут получился логичным. Практически через каждые 50 метров есть удобные места для организации станции страховки, где могут собраться несколько человек, первая верёвка ключевая из-за большого угла и скудного рельефа для промежуточных точек, первые 10 метров живые камни..

На протяжении всего маршрута присутствует связь, как сотовая, так и интернет, радиосвязь, через которую удобно контактировать с базовым лагерем. К тому же, недалеко от перевала находятся традиционные ночёвки альпинистов, тех, кто восходит на вершину Джарлам и др. Там можно найти воду, если вы просчитали свои запасы, однако шансов на это очень мало. На

ночевках часто бывают люди, так что через них тоже можно передавать связь между группами или в базовый лагерь.

Рекомендация следующим восходителям: лучше всего идут якоря и френды. Не стоит забывать про перчатки для защиты от колючек и острых скал. Внимательно! На спуске может пригодиться ледоруб или треккинговые палки, потому что трава бывает очень скользкой.

Спуск начинается от вершины до участка R8. От R8 вниз по СЗ травянистому склону. Далее держать курс на перевал Джарлам, а далее по хорошей натопанной тропе вниз к автодороге.

Данный маршрут был пройден 18.10.2022 г. На протяжении маршрута, а именно на участках R0 до R6, не было признаков какой-либо человеческой деятельности. По пути нами не было встречено никакого сложеного тура или оставленного спортивного снаряжения, что может говорить лишь о том, что мы прошли новую линию на известную вершину Гиряг. На ней был обнаружен хорошо сложенный тур с запиской. Мы оставили свою и отправились вниз.

Исходя из объективной сложности технической части маршрута на Гиряг по восточной стене и сравнивая его с другими маршрутами, пройденными ранее Денисовым А. и Гусевым Д., предлагается классифицировать его 2Б категорией трудности.