

ОТЧЁТ

о первопрохождении траверса Тбау Главная -
Тбау Северо Западная,
1Бз. категории сложности, командой КАТ Фатум
14 февраля 2024 года.

2024 год

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спорт. разряд руководителя	Егорин С.В – МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Толистикова Е.Ю. – 2 сп.разр.
1.3	ФИО тренера	Егорин С.В.
1.4	Организация	КАТ Фатум
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, Скалистый хребет
2.2	Ущелье	Даргавская котловина
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	2.8
2.4	Наименование и высота вершины	Тбау Гл. (3007 м.) – Тбау СЗ (2980 м.)
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	траверс, с Юга
3.2	Предлагаемая категория сложности	1Б зимн.
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	600 м. от точки R0
3.6	Протяженность маршрута	около 1.5 км. от точки R0
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 500 м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 300 м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 80 м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 2 м. Движение по закрытому леднику – нет.
3.8	Спуск с вершины	с Тбау СЗ, по Сев. Вост. склону, или по пути подъема.
3.9	Дополнительная информация по маршруту	На вершинах, есть сотовая связь. Воды на маршруте нет.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	6 ходовых часов
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Выход на маршрут	8.00, 14.02.2024 г.
4.4	Выход на вторую вершину	14.00, 14.02.2024 г.
4.5	Спуск к дороге	18.00, 14.02.2024 г.
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Егорин С.В., e.s.128@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Характеристика объекта восхождения.



Фото 1. Вид с Юго Запада, с вершины Уацिलाхох. Декабрь. Красным цветом отмечен маршрут первопрохождения.

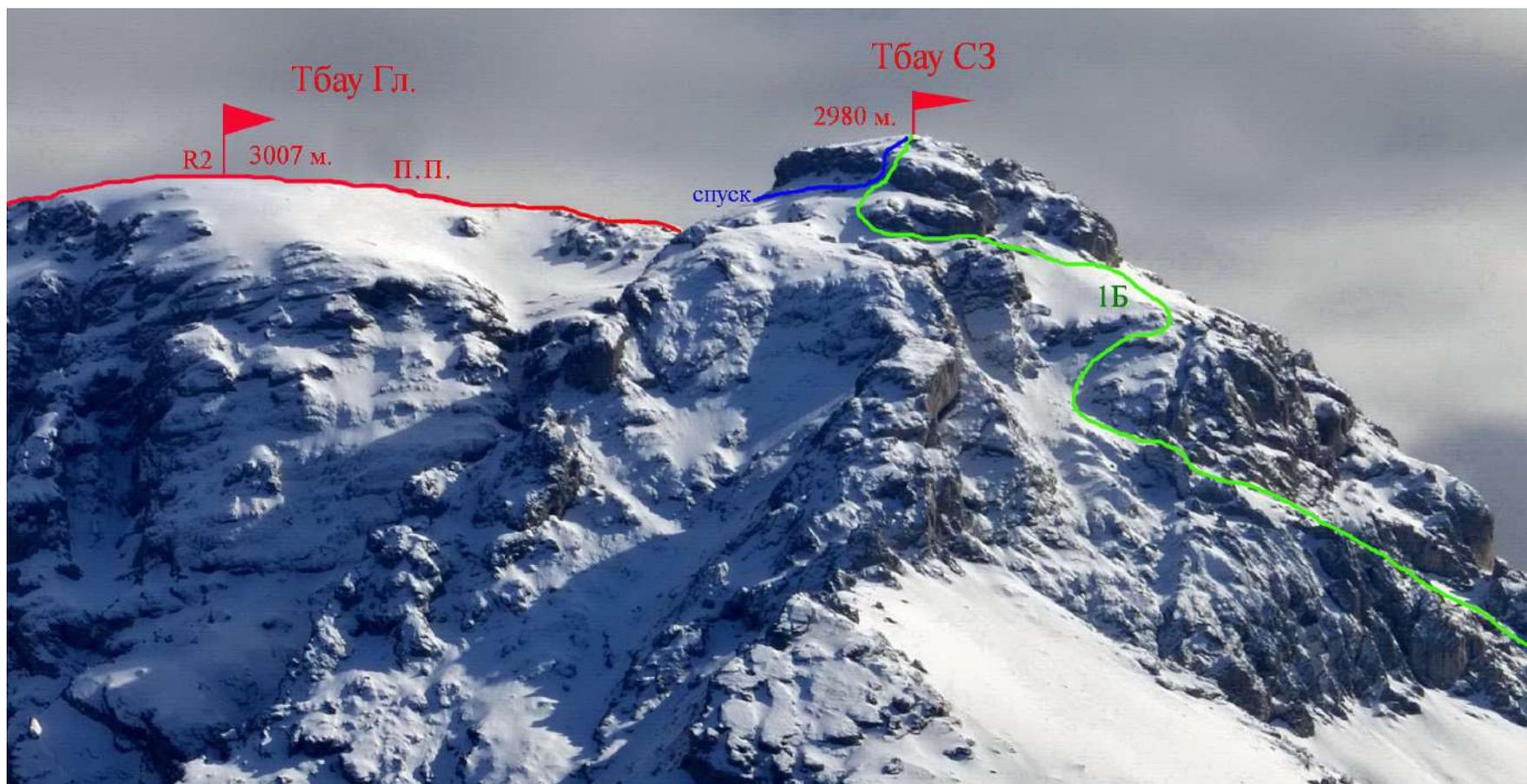


Фото 2. Вид с Северо – Востока. Март. Красным цветом отмечен маршрут первопрохождения. Синим – спуск с Тбай СЗ, его видимая часть.

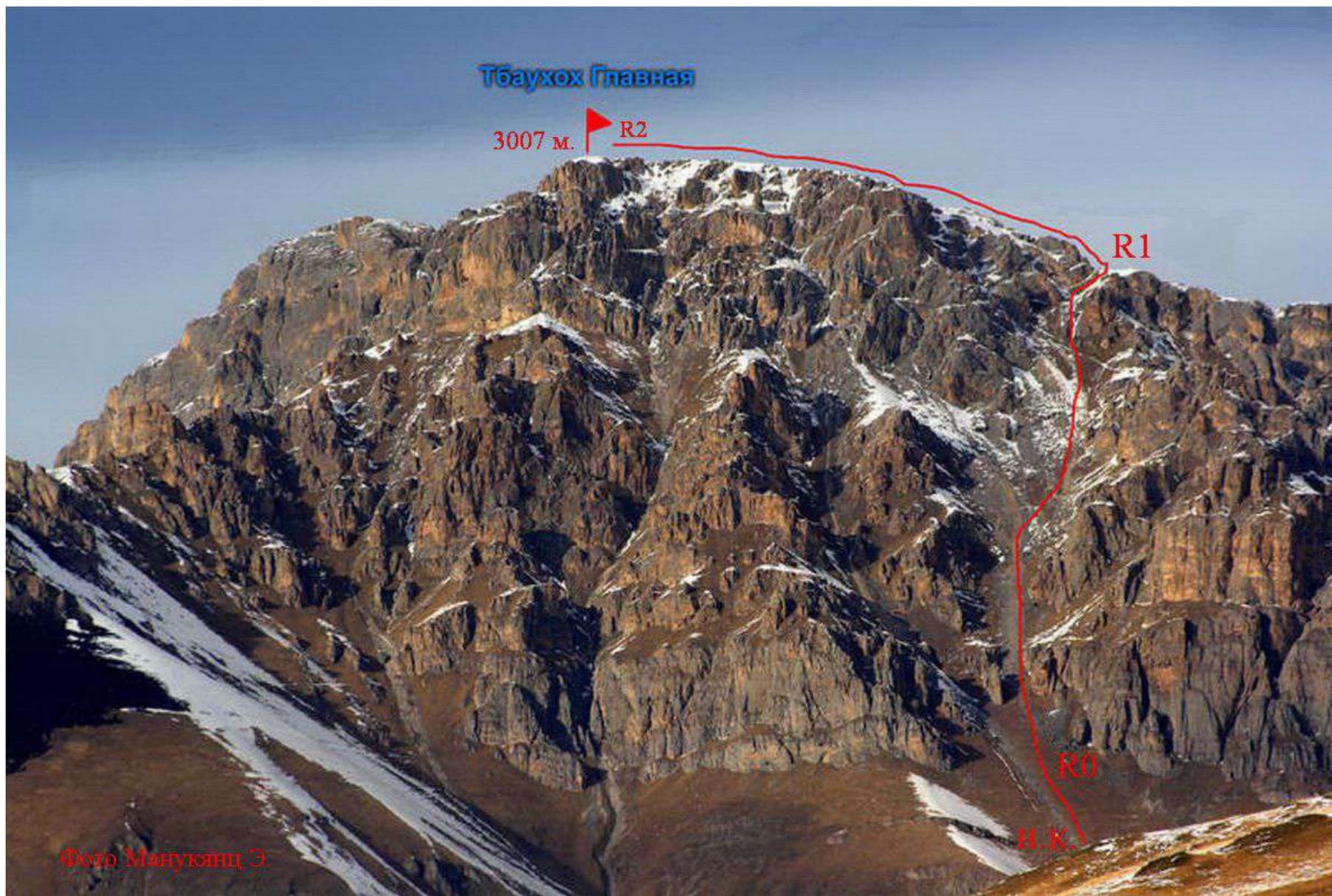


Фото 3. Вид с Юга. Ноябрь. Отмечен маршрут на Тбау Главную по н.к.

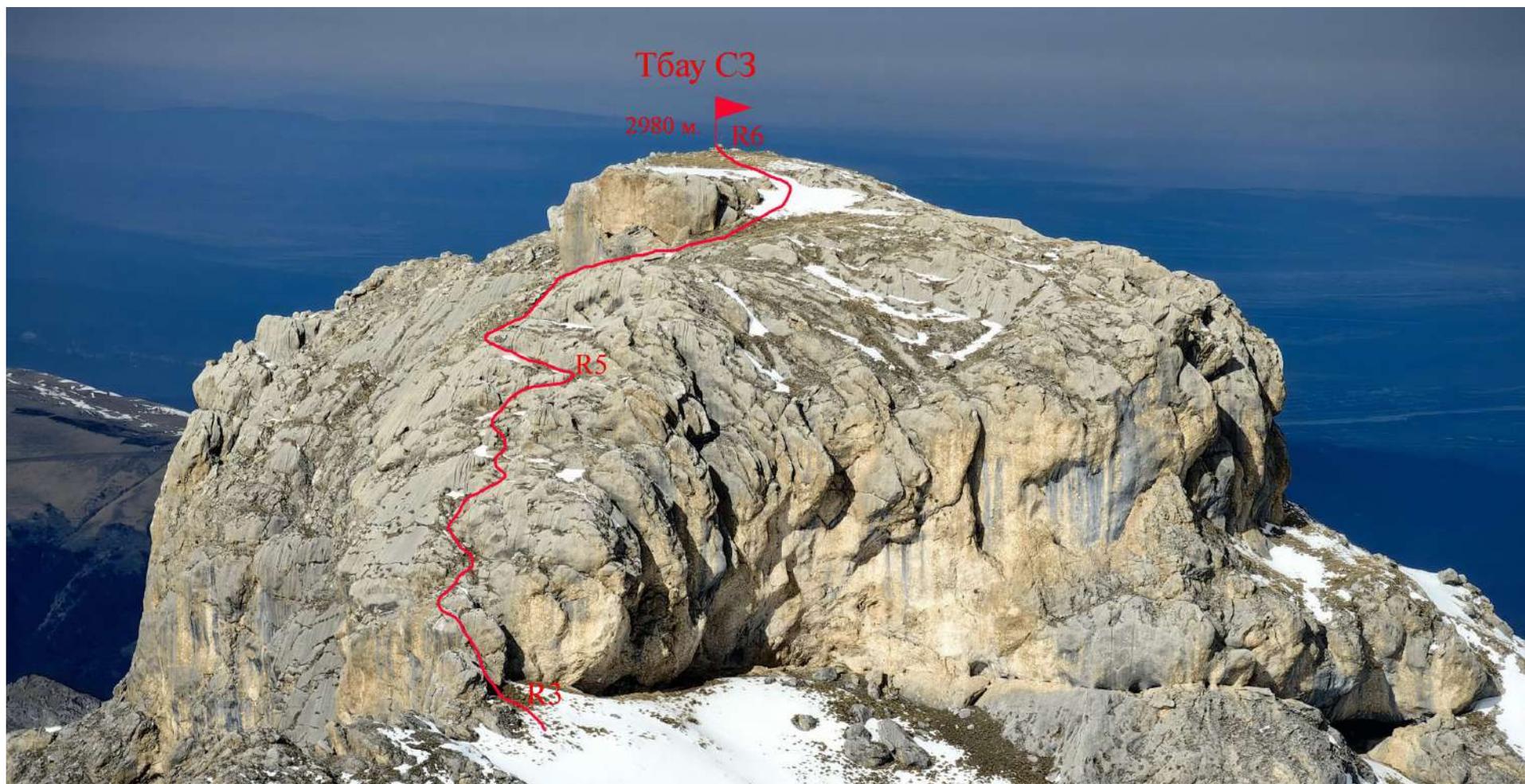


Фото 4. Вид на башню Тбай С3, с Юга. Февраль. Отмечен маршрут первопрохождения.

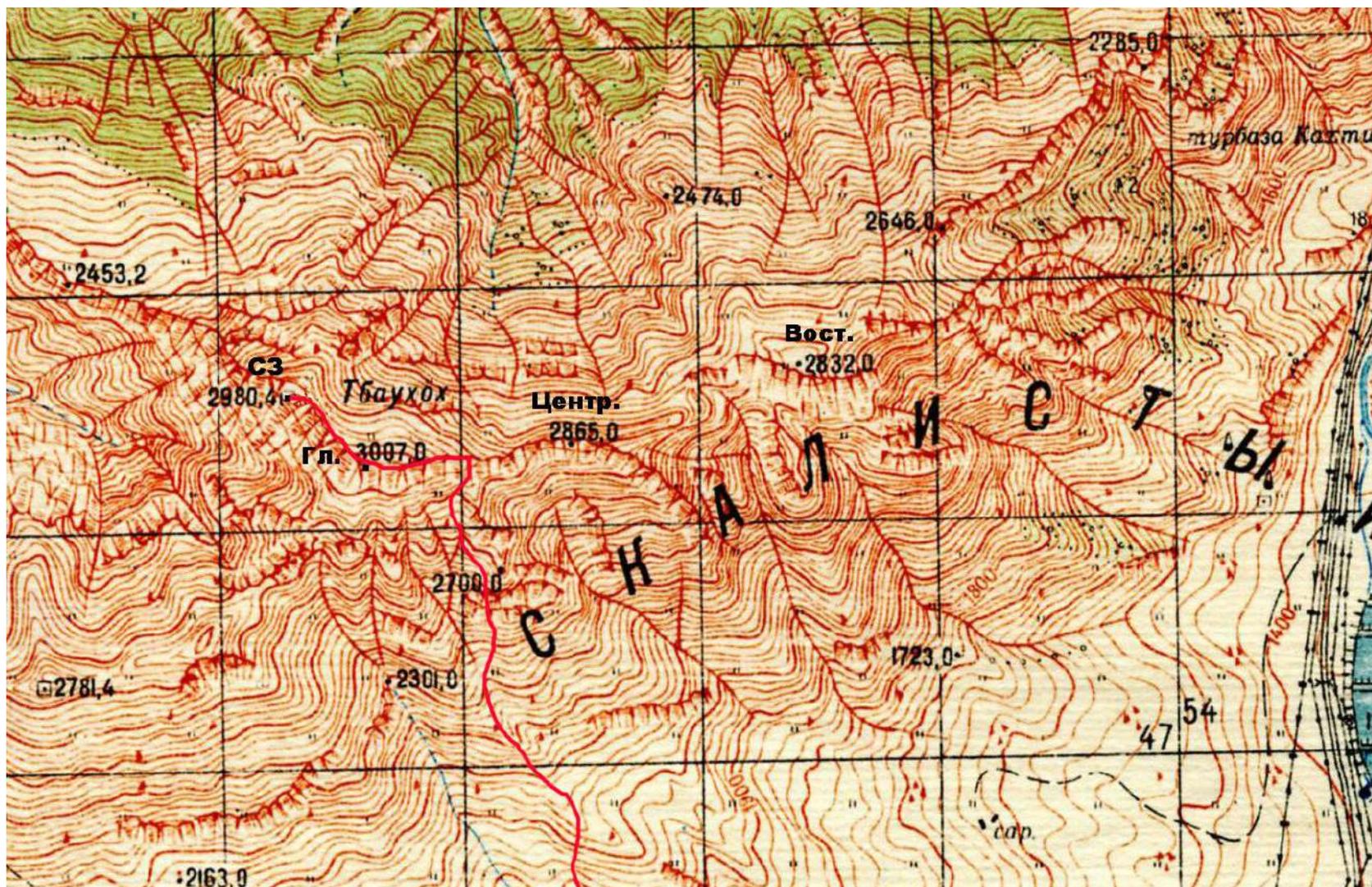


Фото 5. Карта схема района восхождения. Красным цветом отмечен маршрут первопрохождения.

2. Техническая характеристика участков маршрута:

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев
R0-R1	Травянисто – осыпной кулуар, с отдельными выходами скал.	н.к. -1 кат.сл.	700 м.	-
R1-R2	Травянисто – осыпной склон, с отдельными выходами скал.	н.к. -1 кат.сл.	350 м.	-
R2-R3	Скально-осыпной гребень.	1- 3 кат.сл.	350 м.	Страховка через выступы.
R3-R4	Стенка, с щелью.	3-4 кат.сл.	5 м.	2 закладки (френды)
R4-R5	Скалы типа «бараньих лбов».	2-3 кат.сл.	45 м.	2 закладки (френды). 3 якоря. Для организации станции – якоря.
R5-R6	Скалы типа «бараньих лбов», осыпной склон.	1-2 кат.сл.	50 м.	1-2 закладки (френды). 2 якоря.



Фото 6. Отмечен путь движения по гребню, на участке R2- R3. Фото с R5.

3. Характеристика действий команды.

3.1 Описание подходов к маршруту:

От Владикавказа до селения Ламардон доезжаем за 1.5 часа. По западной окраине села, по грунтовой дороге, можно заехать до высоты 1650 м. Дальше двигаемся по скотопрогонным тропам, в сторону начала южного кулуара, массива Тбау.

Подойдя под кулуар, выходим на осыпную тропу, выводящую на восточный гребень массива, и далее на Главную вершину – по маршруту н.к.

Координаты нижней части кулуара:

Широта: 42.860853°

Долгота: 44.398971°

3.2 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	№ фото
R0-R1	Двигаемся по осыпному кулуару, по местами явно видной тропе, обходя выходы скал. В верхней части кулуара, на развилке перед гротом, уходим вправо, и выходим на основной гребень массива Тбау.	3
R1-R2	После выхода на гребень, поворачиваем на Запад, и двигаемся вверх, по склону, в сторону вершины Тбау Главная. С вершины видна на Севере, башня Тбау СЗ.	4
R2-R3	Спускаемся с Главной вершины, вниз на Северо - Запад. Идти лучше прямо по линии гребня, меньше снега и безопаснее. Отдельные выходы скал - обходим, или спускаемся с них, со страховкой. Внимание! Слева сбросы, по 400 м.	6-9
R3-R4	Подходим под южную сторону башни Тбау СЗ. Обходим первую скалу, и за ней поднимаемся на перемычку, под стенку с наклонной щелью. В щели хорошо ставятся закладные элементы, больших размеров.	10,11
R4-R5	Дальше прямо вверх, по заглаженным скалам, типа «бараньих лбов». Короткие стенки и плиты, чередуются с осыпными полками. Организации станции, без якорей - затруднительна.	12,13
R5-R6	Влево по полке, до конца. Внизу сбросы Юго Западной стены! Потом вправо вверх по скалам, в сторону вершины. Станция на выступе. В конце участка, осыпной склон.	14



Фото 7. Передвижение через короткие скальные стенки, на участке R2- R3. Страховка гимнастическая.



Фото 8. Передвижение через короткие скальные стенки, на участке R2- R3. Страховка через выступ.



Фото 9. Передвижение через короткие скальные стенки, на участке R2- R3. Страховка через выступ.



Фото 10. Прохождение участка R3- R4. Организация промежуточной точки.



Фото 11. Выход по щели, на участке R3-R4.



Фото 12. Передвижение на участке R4-R5.



Фото 13. Передвижение на участке R4-R5.



Фото 14. Передвижение в начале участка R5-R6.



Фото 15. На вершине Тбау Гл.



Фото 16. На вершине Тбау СЗ.

7 февраля 2024г
в 19:10 группа ЛС С ТК
МГУ в составе 7 человек
вышли на вершину
Победа
Погода хорошая, ветер
слабый, холодный
Скала желтого цвета
КРУГО; ОР
Трубопровод Турмушка
tulatrgo@mail.ru
Ураки III (tulatrgo@mail.ru)

Группа АС "Каскад" в
11.06.23г. совершила восхождение
в. Тбайкок по маршруту 1Б
скала по С-З ребро
в составе
1. Голобоков М.Г.
2. Медведев В.А.
3. Медведев В.В.
4. Дивакин А.А.
5. Багдасарян Ф.Б.
сметана жомок МАКФРИЛАН
гр. 12 3* человек от Ю.03 2023
Погода хорошая.

Фото 17. Записки с вершин.

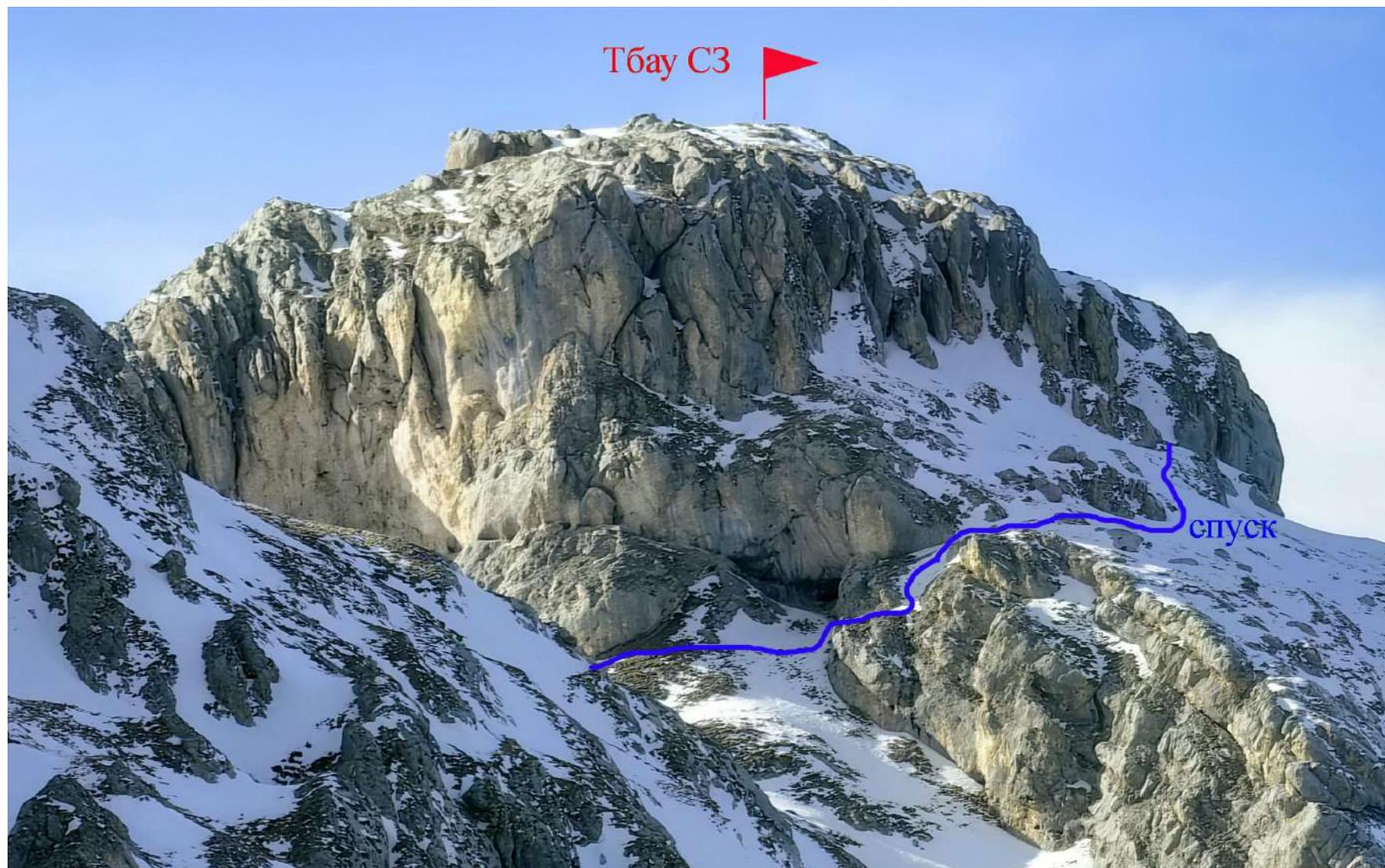


Фото 18. Отмечен путь спуска с Тбау СЗ.- его видимая часть. Вид с Востока, с вершины Тбау Центр. Февраль.

3.3 Рекомендации и выводы по маршруту.

Спуск с Тбау СЗ, идет, по обычному (классическому) пути подъема на башню, т.е. по Северо - Восточному склону. В нижней части склона, заснеженный внутренний угол 1-2 категории.

Пройденный маршрут траверса двух вершин Тбау, логичен и безопасен, как путь движения, преимущественно по гребню массива. Маршрут соответствует 1Б категории сложности. Пройден руководителем восхождения, еще в прошлом веке, сейчас схожен для фотографирования ключевых участков.

Маршрут лучше классифицировать, для зимних условий, из за низких высот вершин. Технически сложная часть маршрута – скалы южной экспозиции, т.е. быстро освобождаются от снега, после непогоды.

На участке R2-R3, и при спуске с Северо – Западной вершины – при большом количестве снега, необходимо передвигаться только со страховкой. С Севера, возможно формирование снежных досок.