

30a V МЕСТО 1

П А С П О Р Т

1. Класс скальный.
2. Западный Кавказ, район Узукол.
3. Вершина „Далар“, по центру северной стены бастиона.
4. Предлагается - 6 к.тр. первопрохождение.
5. Перепад: 1200м., протяженность - 1825м. 1935м
Протяженность участков 5-6 к.тр. - 865 695
Средняя крутизна основных участков 85°(2900-3560)(
из них 6 к.тр. 415м (2900-3080, 3110-3170, 3245-3270, 3300-3350,
3420-3525); 87° (2900-3080, 3300-3350, 3420-3525); 90°(3110-3170);
92°(3245-3270).

6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{228}{44}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{4I}{II}$	$\frac{0}{0}$

7. Ходовых часов команды : 62 часа и дней 7.

8. Ночевки: 1-2-я площадка вырублена на снежном склоне;
3-я двое в гамаках, четверо отдельно на полках;
4-5-я отдельно на полках;
6-я на скальной площадке на 6 человек.

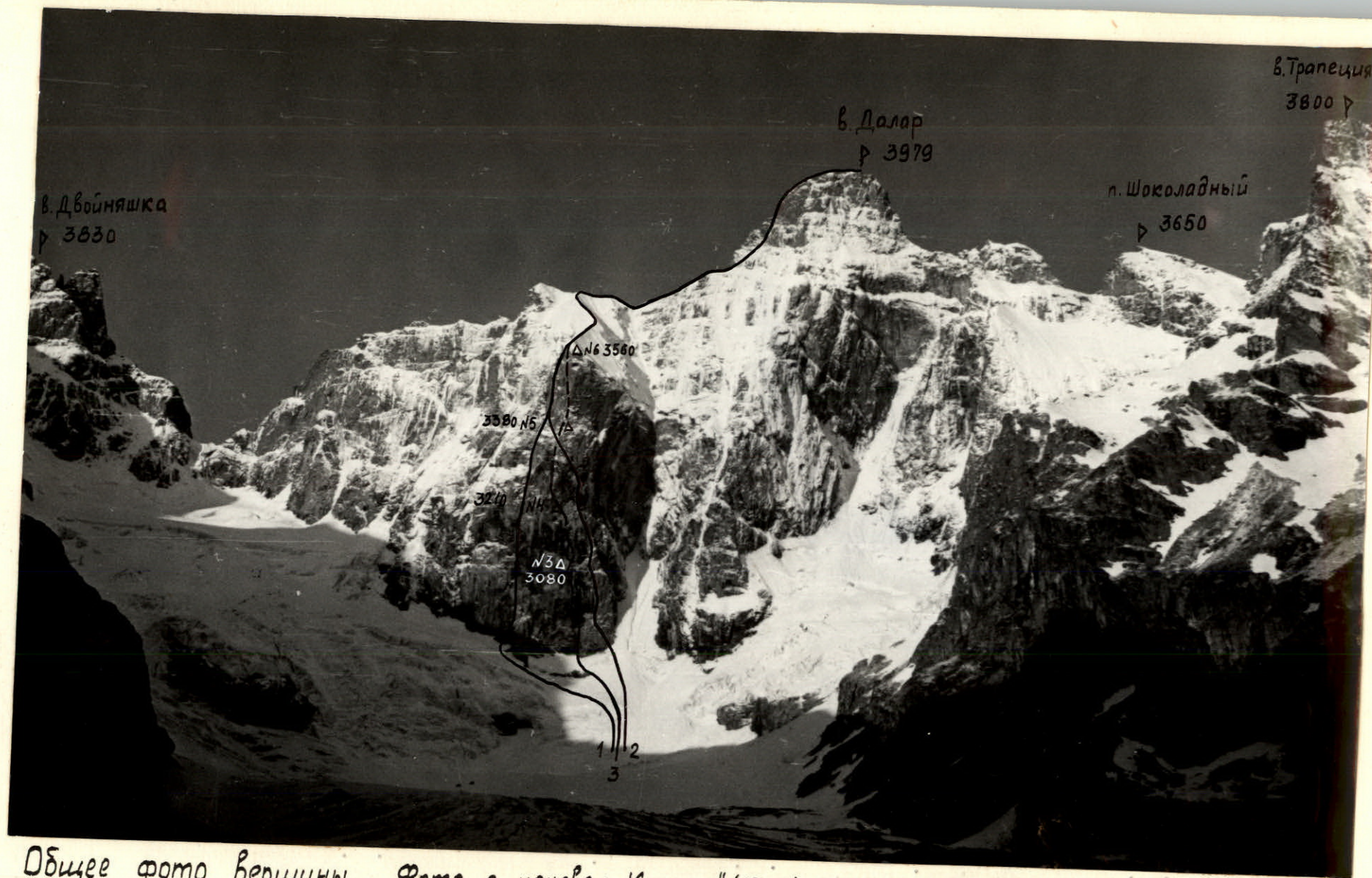
9. Руководитель : Иващенко Алексей Сергеевич КМС
Участники : Мешков Юрий Борисович КМС
Ретюнский Юрий Дмитриевич МС
Стухин Виталий Павлович КМС
Сулимовский Николай Васильевич КМС
Щукин Владимир Иванович МС

10. Тренер : Ретюнский Юрий Дмитриевич

II. Выход на маршрут : 08 июля 1982 г.

Вершина : 14 июля 1982 г.

Возвращение : 14 июля 1982 г.



Общее фото вершины. Фото с ночевки "Карман" (2700) 08.07.82 Удаленность - 2,5 км. Т22 (40 мм)
1 - маршрут Б. Кораблина. 2 - маршрут "Дружба". 3 - маршрут команды.



6
Фотопанорама с перевала Охотничий (высрта) 24.06.82г II⁰⁰ Объектив "Гелиос - 44-2" (56мм)

с расстояния 6 км

① м-т 5,1", 1964
② м-т 5,6", 1973

③ м-т 5,6" (по канту) 1965
④ м-т 5,6", 1978

⑤ м-т 5,6" 1964
⑥ м-т 5,6" 1975

⑦ м-т 5,6" 1976
⑧ м-т 5,6" 1962

⑨ м-т 5,6" 1962
⑩ м-т 5,6" 1978

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Как и предполагалось, наиболее сложной частью восхождения было прохождение северной стены бастиона. Учитывая большую крутизну стены и то, что прохождение её потребует больших физических и моральных сил, во второй половине дня намечалась смена ведущего и замыкающего для поддержания высокого темпа движения. Из-за ограниченного количества мест ночевки на стене большое внимание уделялось обработке маршрута с последующим спуском на место ночевки.

Команда, имея опыт восхождений по камнепадоопасным маршрутам в Фанских горах (в.Мария) при организации мест страховки использует принцип максимальной безопасности. В основном это места под карнизами, нависаниями и по возможности в стороне от направления движения впереди идущих участников. Все перила были закреплены с высокой надежностью, при их организации пользовались блокировкой 2-х, 3-х крючьев. Движение участников строилось по такой системе: первый шел на двойной веревке (одна из которых обязательно была диаметром 11мм); второй по закрепленной веревке с верхней страховкой, неся за собой две веревки и максимальное количество свободного снаряжения; третий двигался по двум закрепленным веревкам; пятый и шестой шли с верхней страховкой. (Четвертый тоже шел с верхней страховкой). Это давало возможность первому двигаться без остановок. Первый всегда шел без рюкзака. Остальные участники шли с рюкзаками без их выдергивания. Для этого команда на маршрут брала $n+1$ веревку (где n - количество участников). Данная схема движения отработана командой на совместных восхождениях в сезонах 1976...1981г.г. и обеспечивает максимальную безопасность при стенных восхождениях. Все участники двигались по перилам на двух зажимах, используя схему "грудь-нога", третий шел дополнительно страхуясь с помощью схватывающего узла на второй перильной веревке. По ранее навешенным перилам первый всегда шел с нижней страховкой. Учитывая малое количество мест ночевки, все участники взяли с собой на маршрут гамаки. С местом ночевки начинали определяться с 14.00. Срывов и травм на маршруте не было. При выборе места ночевки главным критерием было условие безопасности. Все ночевки были организованы в защищенных от камнепадов местах. В организации ночевки принимали участие четыре участника команды, в то время как двое других продолжали обработку маршрута. Обработка длилась до 20-21.00.

При прохождении проблемных мест маршрута командой впервые были

использованы "скай-хуки". Применение их превзошло наши ожидания. Скорость прохождения отвесных гладких стен без трещин оказалась вдвое быстрее, чем при использовании общепринятых средств (шлямбурные крючья). Очень жаль, что давно придуманные Виталием Абаковым (из рассказов судьи команды Копылова В.М.) варианты современных "скай-хуков" не нашли своего применения раньше.

На случай непогоды участники команды брали на маршрут плащи или полиэтиленовые накидки. Во время дождя команда продолжала движение и только продолжительный ливневый дождь 9 июля заставил команду спуститься на предыдущую ночевку. Связь с наблюдателями осуществлялась с помощью радиостанции "Виталка" по ранее согласованному расписанию связи. В случае необходимости договаривались о дополнительной связи. На случай отказа радиостанции на маршрут были взяты ракеты с ракетницей.

В основном тактический план команда выполнила. Единственное отклонение от тактического плана было медленное прохождение первого участка стены. Здесь нас подвела структура скального рельефа. Те щели, которые мы видели при разведке и по которым предполагали свой путь, на самом деле оказались темными жилами в мелкозернистом граните и поэтому путь пришлось прокладывать по более сложному скальному рельефу. Предшествующая длительная непогода также усложнила маршрут (постоянно мокрые скалы). Сверху постоянно лили ручьи от ранее выпавшего снега. Проблем с водой не было. В хорошую погоду для следующих восходителей такая проблема возникнет, потому что на протяжении всей стены бастиона воды нет. Недаром член связки Граковича - Варбуртон сравнил эту стену со стеной В.Эль-Капитана.

490

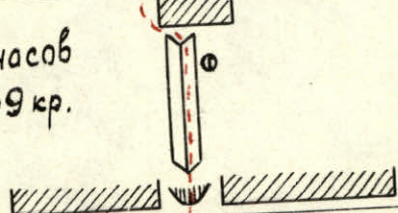
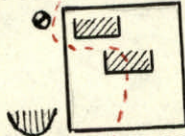
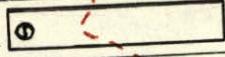
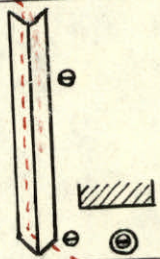
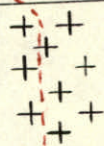
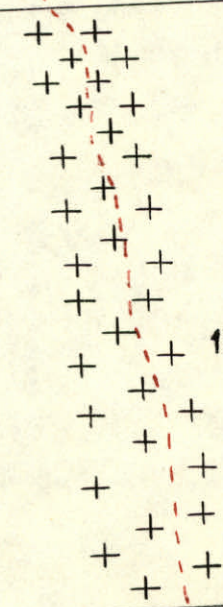
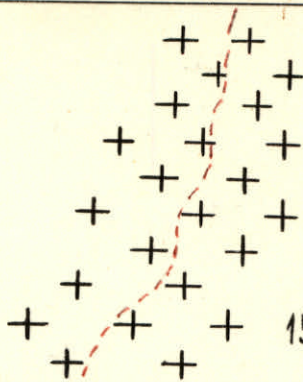
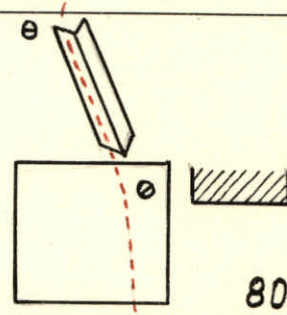
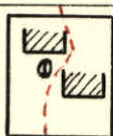
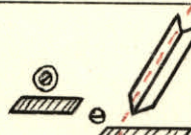
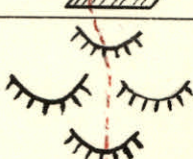
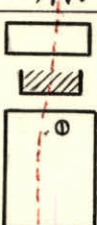
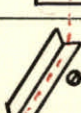
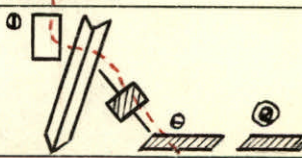
К Р Ю Ч Ь Я						
ск.	закл.	шл.	лед.			
6	—	—	—	8 часов 45 кр.	20м 85° V ⁺	9
29 12	3 2	—	—		60м 90° A3	8
7	—	—	—		25м 85° V ⁺	7
19 5	3 2	—	—	11 часов Σ 39 кр. 	60м 85° A2	6
12 10	—	5 5	—		40м 90° A3e	5
2	—	2 2	—	10 часов 24 кр. 	15м 80° A1e	4
18 2	2 2	—	—		70м 90° A1	3
—	—	—	—		40м 45° III	2
—	—	—	—		160м 35° II	1
						0

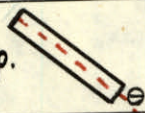
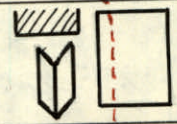
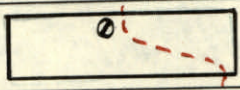
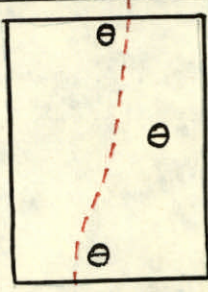
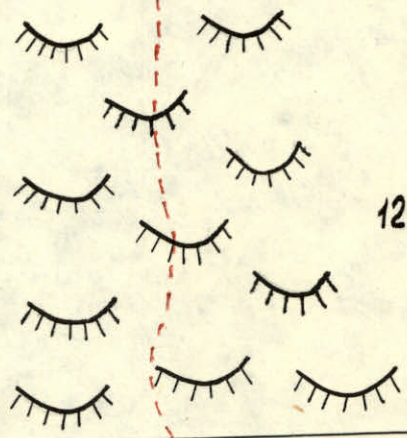
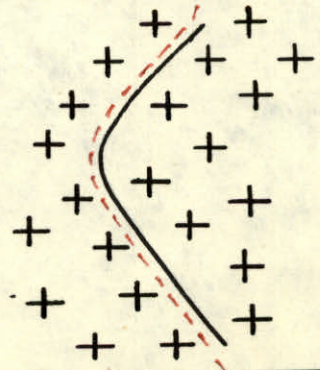
Схема маршрута в символах УИАА.

555
Продолжение

-	-	-	-			19
$\frac{17}{2}$	-	$\frac{1}{1}$	-	g^{15} 37кр.		18
$\frac{14}{2}$	$\frac{5}{5}$	-	-			17
20	6	-	-	g^{30} 56кр.		16
6	2	-	-			15
5	-	-	-			14
14	3	-	-			13
6	-	-	-	g^{30} 33кр.		12
$\frac{10}{5}$	-	$\frac{2}{2}$	-			11
$\frac{15}{6}$	-	-	-			10
						9

890

Продолжение

3	-	-	-	6 часов 45кр.		200м 40° III	27
3	1	-	-			15м 90° V ⁺	26
4	2	-	-			40м 80° V ₋	25
8	-	-	-			35м 90° V ⁺	24
4	6	-	-			80м 80° V ₋	23
6	8	-	-			120м 70° IV	22
-	-	-	-	Восточный гребень		300м 30° II ₋	21
-	-	-	-			100м 45° IV	20
							19

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Подход под маршрут проходит через плато ледника Б.Кичкинекол. Во второй половине лета возможно вскрытие трещин на леднике. Поэтому прохождение его требует особого внимания, осторожности и обязательно в связках.

Участок 0-I Снежный склон 160м 35° Особых трудностей не представляет. Движение одновременное. В верхней части бергшруд. Проходится по снежному мосту со страховкой через ледоруб. Во второй половине лета возможно отсутствие снежных мостов. Тогда бергшруд проходится со спуском и подъемом по ледовой стене с использованием ледового снаряжения. Проходить рано утром т.к. из кулуара разделяющего стены бастиона и Восточного ребра возможны камнепады.

Участок I-2 Крутой снежный склон (возможен лед!) 40м 45° Подход под стену в районе отвесного внутреннего угла, правее которого большой карниз. Под карнизом, расчистив снег, можно организовать площадку для ночевки.

Участок 2-3 Отвесный внутренний угол 70м 90° В нижней и верхней части угла нависания. Проходятся с использованием И.Т.О. Место организации страховки на небольших полках.

Участок 3-4 Гладкая наклонная плита с ограниченным количеством зацепок и трещин. Необходимо использование шлямбурных крючьев 15м 80° В левой части плиты под нависанием место организации страховки.

Участок 4-5 Отвесная стена с малым количеством зацепок и трещин. (шлямбурные крючья!) 40м 90° В верхней части стены ряд небольших карнизов. Скалы разрушенные. Максимум внимания. Проход через карниз и в обход следующего карниза слева. Место страховки очень неудобное.

Участок 5-6 Внутренний угол с большим карнизом сверху 60м 85° Вход во внутренний угол через разрушенные нависания. И.Т.О. Трещин и зацепок достаточно. Карниз обходится слева по отвесной стене (И.Т.О.) Контрольный тур. Выход на наклонные полки. Возможна организация ночевки.

Участок 6-7 Стена 25м 85° По стене сначала вправо 15м, затем влево 10м под основание внутреннего угла. Трещин и зацепок достаточно.

- Участок 7-8 Отвесный внутренний угол 60м 90° Узкие щели. По внутреннему углу вверх и через два нависания выход к карнизу. Карниз обходится слева. Затем опять по внутреннему углу до следующего карниза. Карниз проходится в правой части. Удобных мест для организации страховки нет. Все места страховки только навису.
- Участок 8-9 Неявно выраженный внутренний угол 20м 85° Приятное лазание. Достаточное количество зацепок и трещин. Выход на небольшие полки. Возможна организация ночевки.
- Участок 9-10 Стена с косой щелью 35м 85° По щели вверх влево до внутреннего угла (И.Т.О.) и через внутренний угол подход под нависающую стену. Место страховки очень неудобное.
- Участок 10-11 Нависающая стена 20м 92° Очень сложное лазание на искусственных точках опоры. Трещин и зацепок ограниченное количество.
- Участок 11-12 Внутренний угол 30м 80° Приятное лазание. Много трещин и зацепок. Контрольный тур.
- Участок 12-13 Стена 60м 88° По стене прямо вверх и через карниз выход на заглаженные, поросшие лишайником склоны.
- Участок 13-14 Заглаженные скалы типа "бараньих лбов" 40м 75° Трещин много. Контрольный тур маршрута Граковича. Возможна организация ночевки.
- Участок 14-15 Внутренний угол идущий к центру башни бастиона. в направлении светло-коричневой нависающей стены 40м 80°
- Участок 15-16 Косая щель 60м 85° светло-коричневая стена обходится справа. Лазание очень напряженное. Удобных мест страховки нет. Контрольный тур.
- Участок 16-17 Стена с двумя карнизами 40м 87° Первый карниз обходится слева (И.Т.О.) Место страховки очень неудобное. Выход под большой карниз.
- Участок 17-18 Плита оканчивающаяся внутренним углом с нависанием 80м 80° Плита с малым количеством зацепок и трещин (шлямбурные крючья!) Карниз обходится слева и по внутреннему углу выход на бастион.
- Участок 18-19 Нижняя часть -образного снежного взлета 150м 30° Движение одновременное.
- Участок 19-20 Верхняя часть -образного снежного взлета 100м 45° Местами крутизна достигает 50° Движение попеременное со страховкой через ледоруб. Желательно проходить рано утром по насту. В хорошую погоду возможно оголение льда, тогда проходится с применением ледового снаряжения

- Участок 20-21 Восточный гребень. Самая простая часть маршрута. Проходится одновременно 300м 30°
- Участок 21-22 Скалы типа "бараньих лбов". Множество трещин и зацепов. 120м 70° Движение попеременное.
- Участок 22-23 Заглаженные скалы с достаточным количеством зацепов и трещин 80м 80° Приятное лазание. Выход опять на Восточный гребень. Контрольный тур. Есть место для ночевки.
- Участок 23-24 Отвесная стена 35м 90° Органическое количество трещин и зацепов. Проходится свободным лазанием. Наверху стены хорошее место для организации страховки.
- Участок 24-25 Траверс влево с небольшим набором высоты по стене с заглаженным рельефом. 40м 80° Выход во внутренний угол в верхней части с большим карнизом.
- Участок 25-26 Правая стена внутреннего угла 15м 90° Обход карниза. Щелей и зацепов достаточно.
- Участок 26-27 Наклонная полка, выводящая на вершину 200м, 40° чередуется со скалами крутизной до 60°
- Спуск с вершины по маршруту 3-Б к.тр. на юг.