

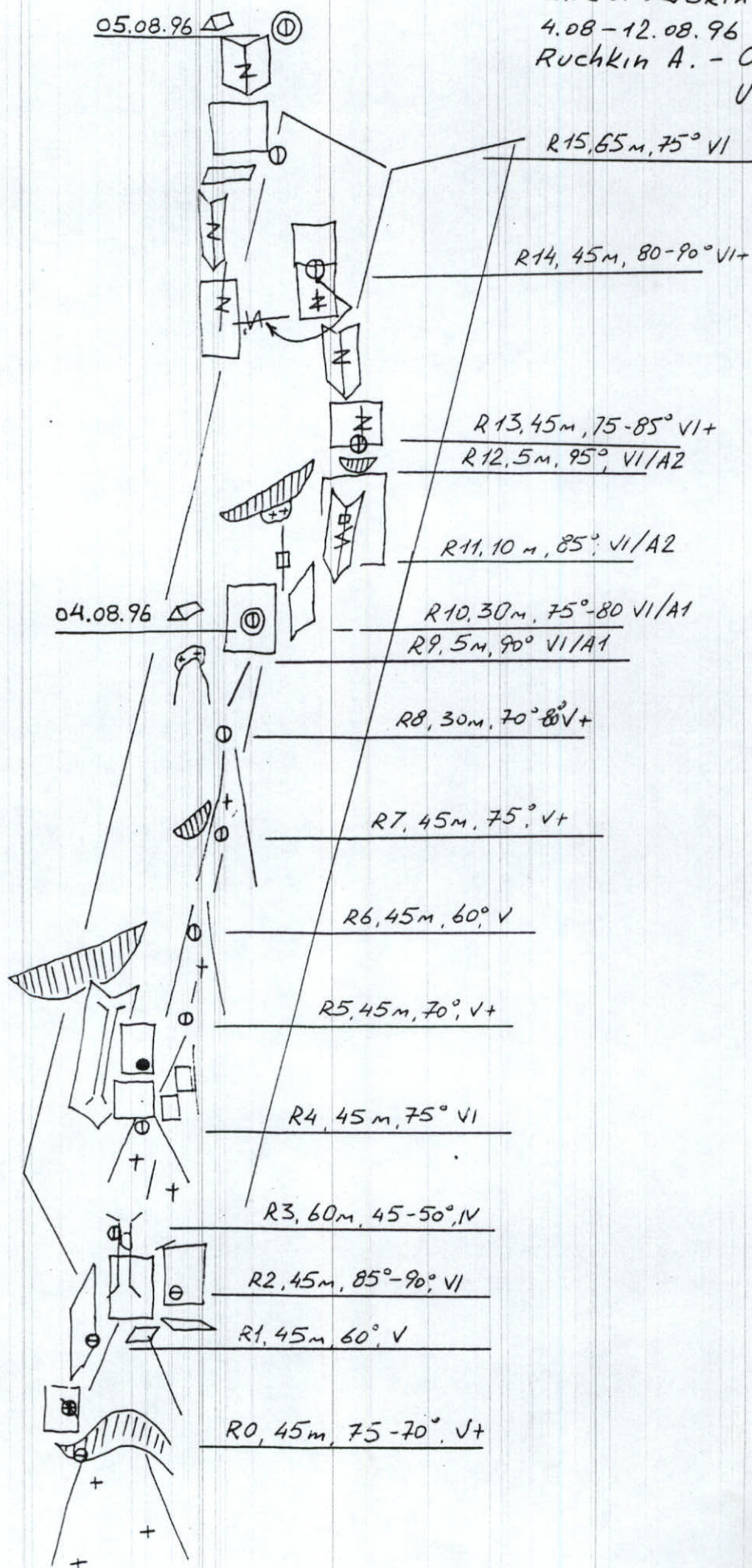
7, 75

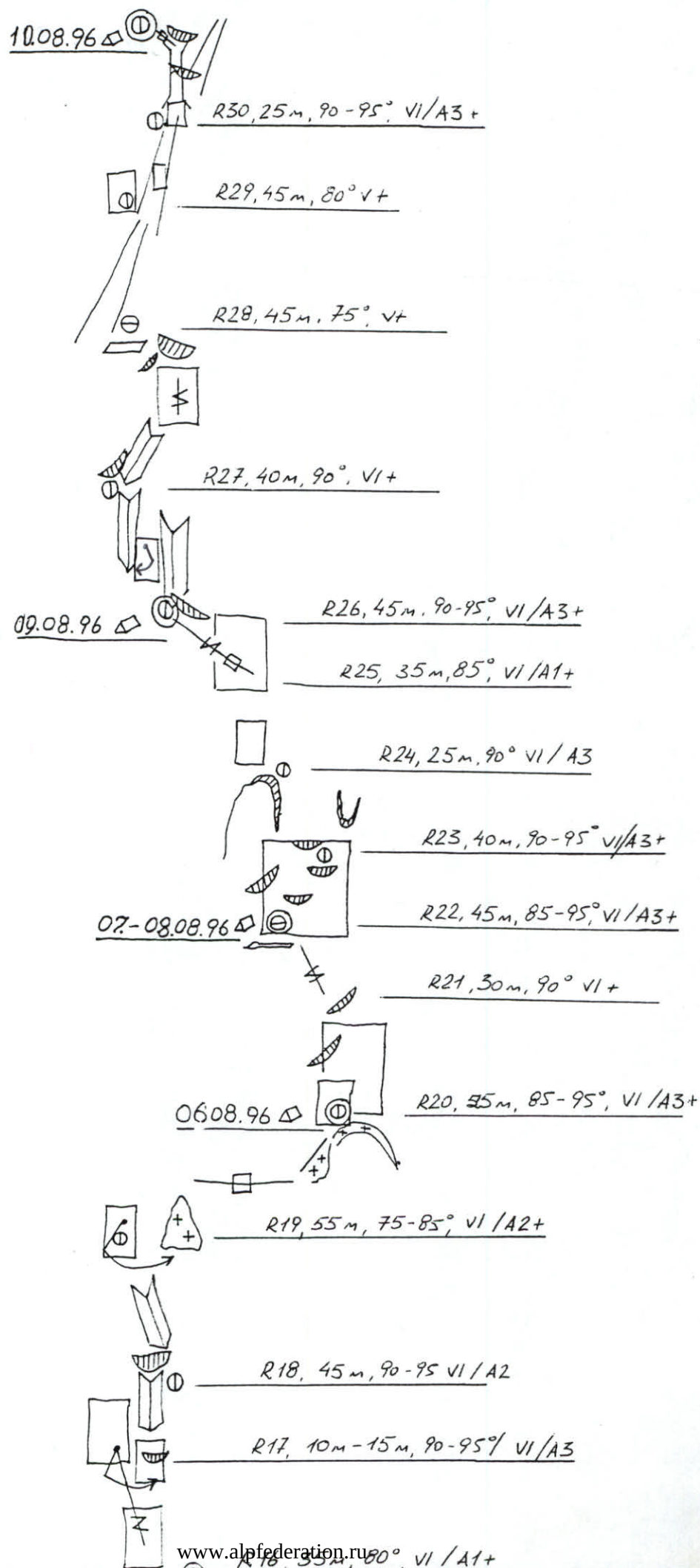
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс: Технический.
2. Район восхождения: Памиро-Алай, Туркестанский хребет.
3. Объект восхождения: пик Аксу Северная
4. Категория сложности: 6^б категория сложности
(ориентировочно),
первопрохождение.
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот: 1200 м,
 - протяженность участков: 6 к. т. 900 м,
5 к. т. 400 м,
 - средняя крутизна: 70 градусов.
6. Забито крючьев:
 - скальных: 59/26,
 - шлямбурных: 8/38,
 - закладных элементов: 114/40.
7. Количество ходовых часов: 90.
8. Количество ночевок: 9, 8
 - все в платформе
9. Выход на маршрут: 4.08.96.
Выход на вершину: 12.08.96.
Возвращение в базовый лагерь: 13.08.96.
10. Объединенная команда гг. Омска и Санкт-Петербурга.

схема UIAA п. Ак-Су / С / 5217 м. direct C. ст. н. 6Б/А3+ (первопрохождение)
4.08-12.08.96г - Ручкин А. - Оди́нцов А.

peak AK-Su/N/5217m
North FACE. new route
direct North FACE. 6B/A3+
4.08-12.08.96
Ruchkin A. - Odintsov A.
UIAA.





12.08.96

R46, 250m, 60-70°, IV-V.

R45, 45m, 80-95°, VI+/A2

R44, 50m, 70-75°, VI

R43, 35m, 85-90° VI/A3+

R42, 20m, 70°, VI+

R41, 25m, 80-95° VI/A1+

11.08.96

R40, 40m, 70°, VI+

R39, 50m, 90-95°, VI/A1

R38, 10m, 95°, VI/A3

R37, 30m, 85-90, 95° VI/A2

R36, 15m, 85°, VI/A1

R35, 8m, 95°, VI/A3+

R34, 10m, 85°, VI/A2

R33, 15m, 80°, VI+

R32, 10m, 90° VI/A1

R31, 25m, 85-90°, VI+

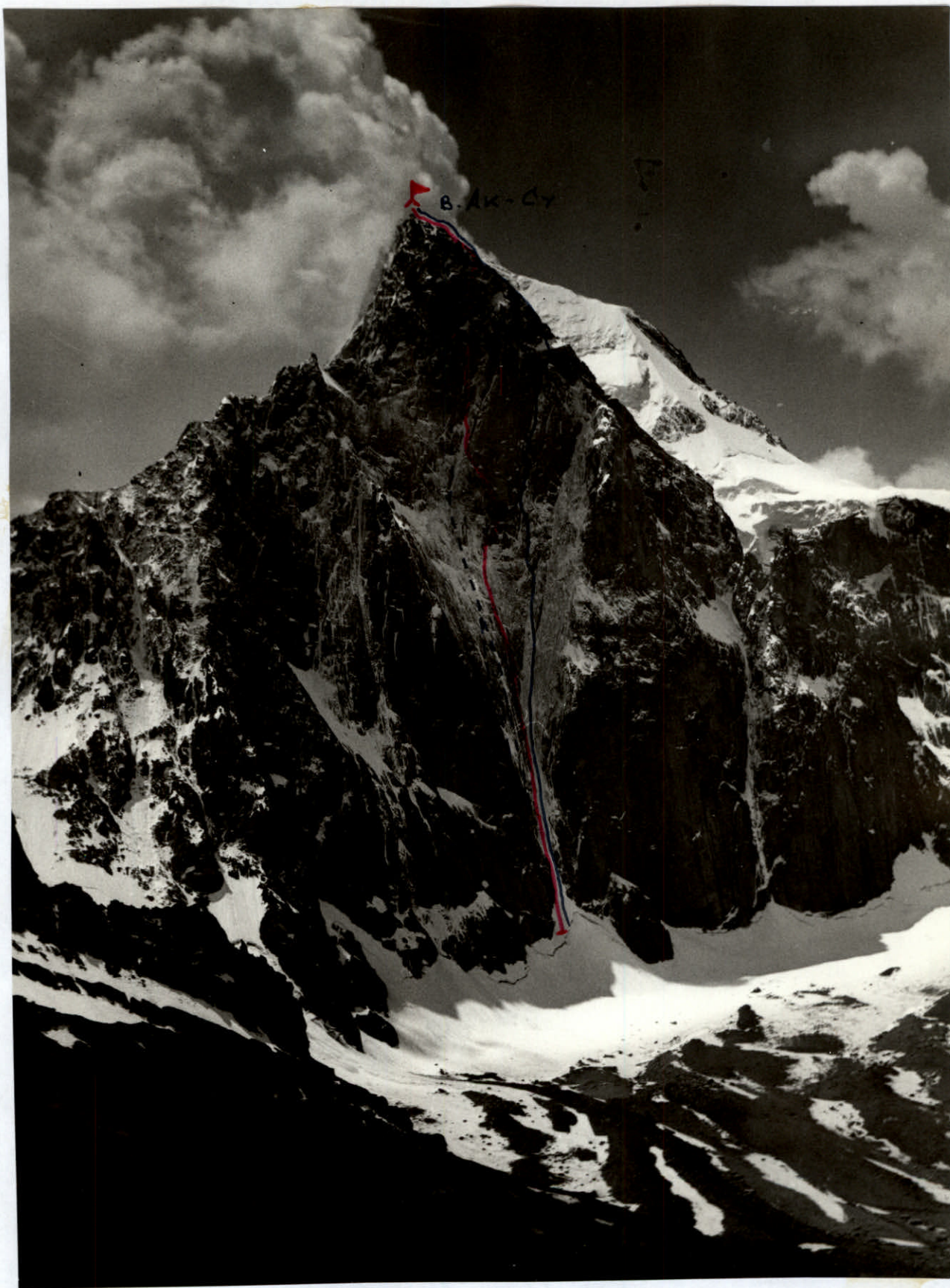
Тактические действия команды

Тактика команды определялась особенностями маршрута, изучением предполагаемого пути по фотографиям и в бинокль, опытом восхождений в данном районе.

Восхождению предшествовало длительное наблюдение за маршрутом, начатое во время предидущих Чемпионатов России. Нижний участок пути был признан камнепадоопасным, поэтому командой было принято решение отказаться от предварительной обработки и стартовать на стену в два часа ночи с намерением пройти ледовую часть маршрута за день.

Особое внимание было уделено вопросам безопасности. В качестве страховочных точек на пунктах страховки использовались шлямбурные крючья "Petzl". Платформа подвешивалась на них же. Двойка взяла на восхождение 1 веревку типа "Fix gore" и одну веревку "Эдельрид".

Команда не практиковала опережающую обработку участков. Платформа переставлялась по мере продвижения по маршруту. Практически все пункты страховки оборудованы шлямбурными крючьями "Petzl". Проушины команда оставляла последующим восходителям.



- Маршрут Грунты
- Маршрут Мошкова
- - - Маршрут Шабалина

