

# П А С П О Р Т

34a

1. Скальный класс.
2. Отроги Туркестанского хребта, ущелье Ак-су.
3. Пик 4240м по центру Северной стены.
4. Предлагается-бк.тр.первопрохождение.
5. Перепад высот 830м, протяженность 968м  
 протяженность участков 6 к.тр. - 583м  
 5 к.тр. - 267м  
 средняя крутизна маршрута - 75°  
 средняя крутизна стеной части - 81°
6. Забито крючьев:  
 скальных      закладных элементов      шлямбурных      ледовых  

|            |            |           |          |
|------------|------------|-----------|----------|
| <u>112</u> | <u>191</u> | <u>39</u> | <u>0</u> |
| 59         | 85         | 39        | 0        |
7. Ходовых часов команды: 73час 45мин, дней 5 и один день обработка.
8. Ночевки: 1,2,3 я-в гамаках, 4 я-пятеро на полке полулежащая по одному и один в гамаке.
9. Руководитель: Мороз Сергей Андреевич      МС  
 Участники: Тимофеев Владимир Николаевич      МС  
 Хитриков Владимир Андреевич      МС  
 Лебедев Геннадий Игоревич      МС  
 Козачок Петр Васильевич      МС  
 Портянко Григорий Андреевич      КМС
10. Тренер: Мороз Сергей Андреевич      МС.
11. Выход на маршрут: 18 июня 1988г.  
 вершина - 23 июня 1988г.  
 возвращение- 24 июня 1988г.
12. Организация-альпинистский клуб "Днепропетровск"  
 Днепропетровского облсовета ВДФСО профсоюзов.



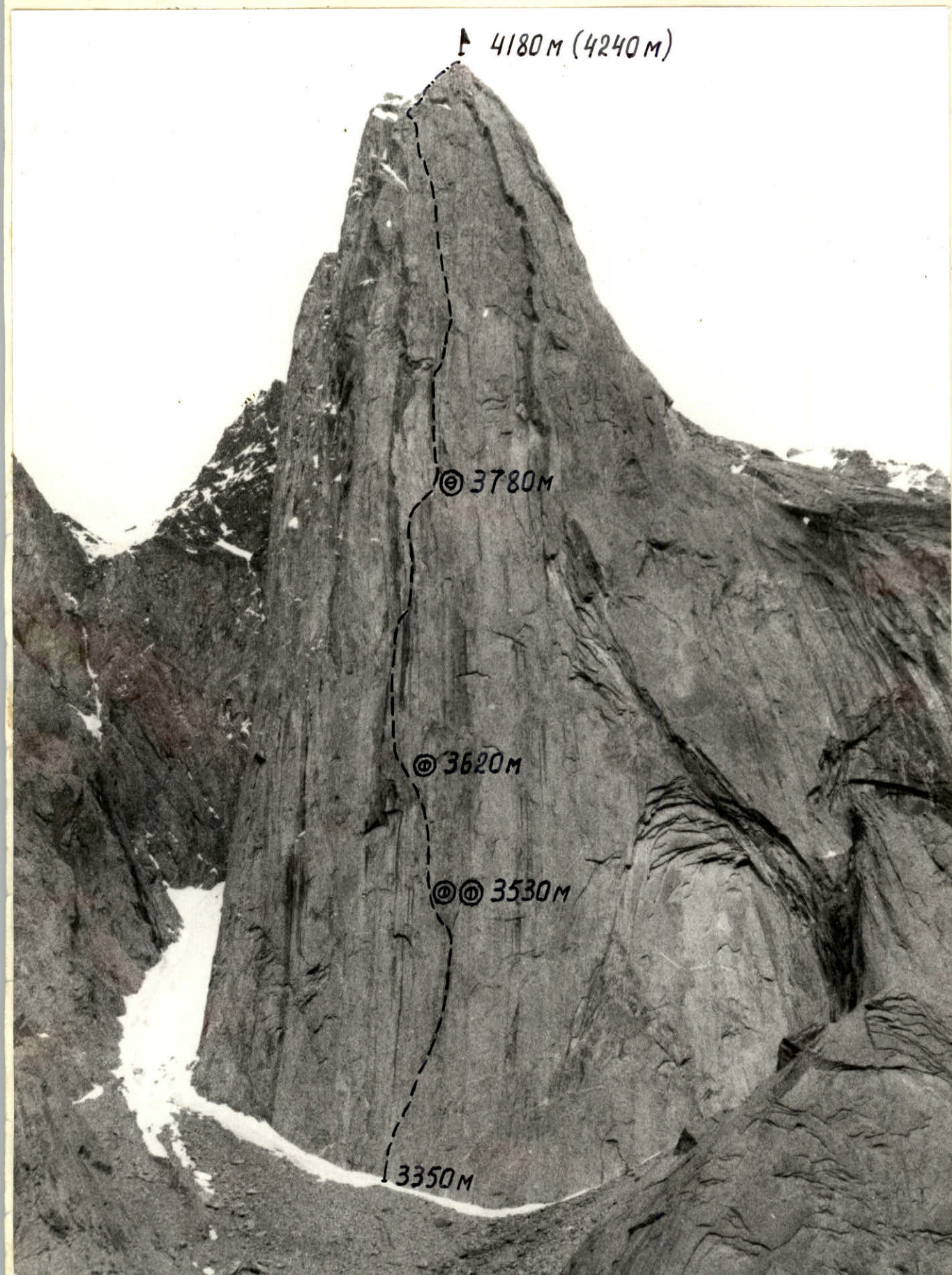


Фото № I. Общее фото вершины.

Дата и время съемки: 15.06.88г., 15<sup>00</sup>. Тип объектива-Индустар-50.  $F = 50\text{мм}$ . Расстояние до объекта 2000м. Номер точки съемки С,  
Высота точки съемки 3500м.



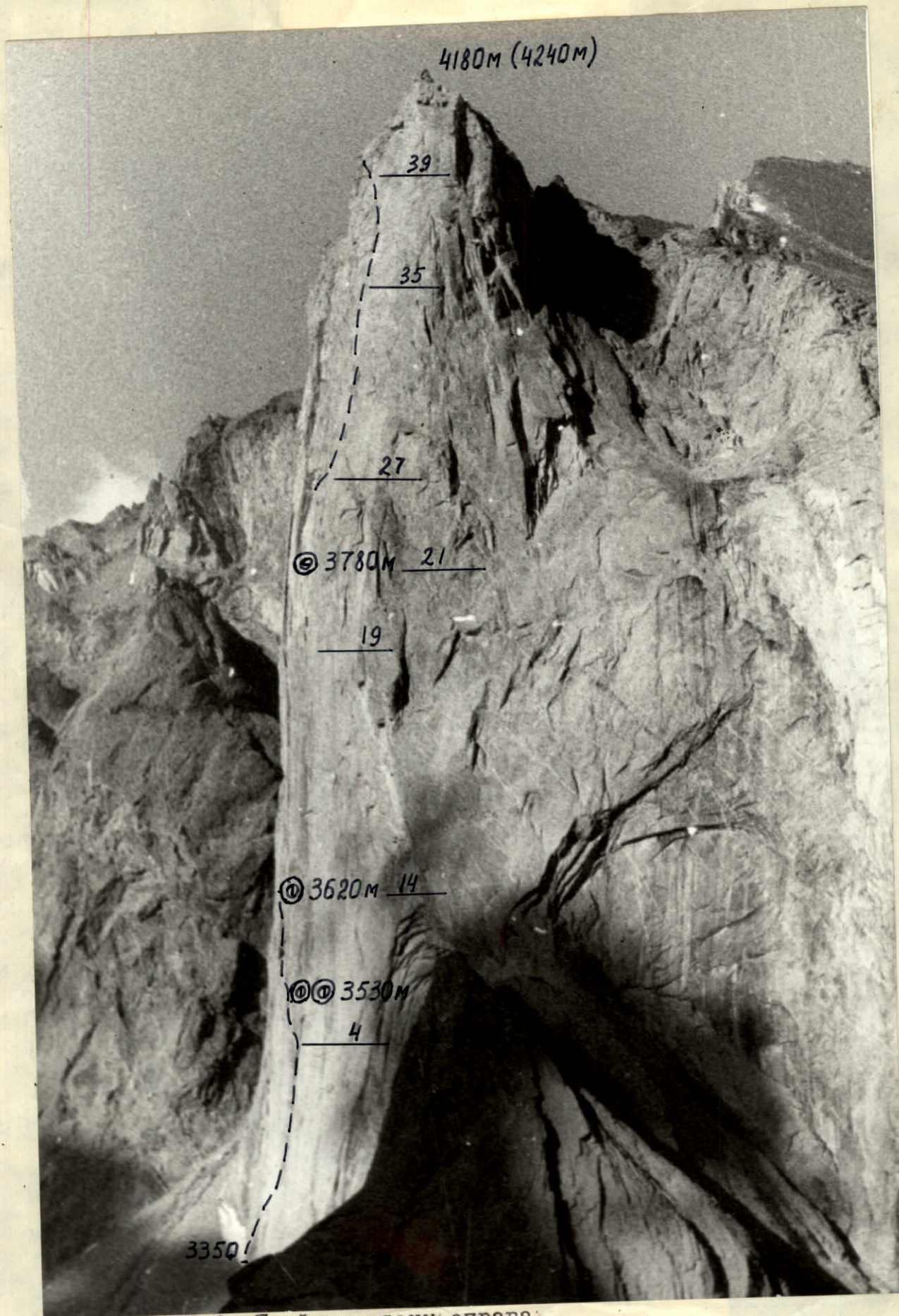


Фото № 2. Профиль стены справа.

Дата и время съемки: 30.06.88г., 17<sup>00</sup>. Тип объектива  
Индустар.  $F = 50\text{мм}$ . Расстояние до объекта 2000м. Номер  
точки съемки С2. Высота точки съемки 3700м.





Фото № 3. Профиль стены слева. Дата и время съемки 19.06.88г. 18<sup>00</sup>.  
Тип объектива Индустар.  $F = 50\text{мм}$ . Расстояние до объекта 200м. Номер  
точки съемки Сз. Высота точки съемки 3300м. Профилем стены слева  
также является техническое фото №№ 5,6.



| ск. | зак. | шл. | 23.06.88г.                                 | 4180м | 73час 45мин.                 | 46 |
|-----|------|-----|--------------------------------------------|-------|------------------------------|----|
| II2 | II9I | 39  | 5 день, 12час30мин.                        |       |                              |    |
| 59  | 85   | 39  | 34 77 0                                    |       |                              |    |
|     |      |     | 10 20 0                                    |       | R46 II 50м 20°               | 45 |
| 0   | 0    | 0   |                                            |       |                              |    |
| 0   | 0    | 0   |                                            | x x x | R45 IY 15м 30°               | 44 |
| 0   | 2/0  | 0   |                                            | x x x | R44 IY 12м 30°               | 43 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 0   | 2/0  | 0   |                                            |       | R43 IY 25м 40°               | 42 |
| I   | 1/1  | 0   |                                            |       | R42 Y+ 7м 70°                | 41 |
| 0   | 2    | 0   |                                            |       | R41 Y 8м 70°                 | 40 |
| I   | 4/2  | 0   |                                            |       | R40 YI+ 10м 80°              | 39 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 2   | 7    | 0   |                                            |       | R39 Y+ 40м 75°               | 38 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 2   | 6    | 0   |                                            |       | R38 Y+ 30м 85°               | 37 |
| 0   | 5/2  | 0   |                                            |       | R37 YI+ 10м 85°              | 36 |
| I/I | 5/I  | 0   |                                            |       | R36 YI+ 25м 85°              | 35 |
| 0   | 4    | 0   |                                            |       | R35 Y+ 15м 75°               | 34 |
| I   | 3/2  | 0   |                                            |       | R34 YIA, 8м 85°              | 33 |
| I   | 2    | 0   |                                            |       | R33 Y+ 7м 75°                | 32 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 3   | 2    | 0   |                                            |       | R32 Y+ 25м 75°               | 31 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 2   | 4    | 0   |                                            |       | R31 Y+ 40м 70°               | 30 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 4   | 3    | 0   |                                            |       | R30 Y+ 30м 75°               | 29 |
| 2/2 | 3/2  | 0   |                                            |       | R29 YIA <sub>3</sub> 10м 92° | 28 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 7/2 | 4/2  | 0   |                                            |       | R28 YIA <sub>1</sub> 40м 80° | 27 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 4/2 | 3/3  | 0   |                                            |       | R27 YIA <sub>3</sub> 10м 95° | 26 |
| I/I | 7/2  | 0   |                                            |       | R26 YIA <sub>2</sub> 15м 85° | 25 |
| 2/2 | 8/3  | 0   |                                            |       | R25 YIA <sub>2</sub> 20м 85° | 24 |
|     |      |     |                                            |       |                              |    |
| 2   | 7/3  | 0   | 4 день, 14час.<br>22 .53 .13<br>12 .27 .13 |       | R24 YI+ 25м 85°              | 23 |
| I   | 3/I  | 0   |                                            |       | R23 IY 15м 70°               | 22 |
| I   | 4    | 0   |                                            |       | R22 IY 20м 60°               |    |



## Описание маршрута по участкам

День обработки: R0-R2 Большая крутизна участка, отсутствие рельефа для свободного лазания. Прохождение многих мест на ИТО, но надежность точек страховки позволяет проходить участки и свободным лазанием. В течение дня сменились трое ведущих. Конец перил закрепили под началом внутреннего угла с нависанием.

I день: R3 Начало большого внутреннего угла. Козачек проходит свободным лазанием. Пункт страховки на небольшом отколе слева.

R4 Трудность прохождения внутреннего угла связана с нависанием его левой части и заглаженными бортами. Козачку приходится делать "маятник" для перехода на правую стенку, по которой проходит тонкая трещина, и по ней сначала свободным лазанием, а затем на ИТО - подход под камин.

R5 Пройдя несколько метров по камину, Козачек переходит через карниз на стенку слева, и дальше по "глухой" щели, а затем сделав несколько метров очень сложного траверса, выходит на небольшие полочки.

R6 Внутренний угол, у основания которого под небольшими нависаниями, ночевка в гамаках.

R7 Камин, образованный огромной тонкой пластиной, имеющей монолитное основание, но отстоящие от стены на 0,2-0,5 м.

II день: R8-R9 Ведущая связка - Портянко- Тимофеев. Начинает работать Портянко, пройдя крутой внутренний угол, вышел на небольшую полочку, после которой по стенке с трещиной - на треугольный откол. Идет свободным лазанием, используя для страховки закладные элементы больших размеров и "Френды".

R10 Крутизна увеличивается, и 8 м проходится по очень узкой щели с нависанием, используя для создания ИТО только лепестки и мелкие закладки.

R11 Поднялся ветер, брызги воды стало задувать на маршрут. Стена стала мокрой, по ней пошла вода.

Первым продолжил работу Тимофеев, сменив промокшего Портянко, и к концу дня удалось пройти ещё 20 м, пробив шлямбурную дорожку под нависаниями. Ночевка на старом месте.

III день: R12 Первым работает Тимофеев. По щели свободным лазанием, затем через карниз на гладкую, вертикальную плиту, и используя ИТО, выход на полочку.

R13 Ещё 10 м очень сложного лазания по стене с микрозацепами.

R14 Траверс по узкой полке с небольшим набором высоты. Тимофеева меняет Мороз. Пройдя ещё несколько метров стены, решили организовать



перекус и смену одежды, т.к. ветром срывает воду на маршрут в виде дождя /фото № 16 /.

RI5 Внутренний угол, по нему выход на полку. Удобное место для страховки. Начался дождь, затем снег и град. По углу и по стене идут ручьи. Ночевка в гамаках.

IV день: RI6 Поток воды не позволил перейти влево в камин и, работающему первым, Хитрикову, пришлось 30 метров пробивать шлямбурами по крутой заглаженной стенке.

RI7-RI8 Дальше по внутреннему углу залитому водой, что очень усложняет прохождение. Пройдя внутренний угол, а затем и небольшой камин, Хитриков выходит вправо на полку.

RI9 Промокшего Хитрикова меняет Козачек. За два часа ему удалось пройти 20м сложного лазания к началу камина. На работающего первым идут ручьи воды, очень холодно. Козачка сменил Тимофеев, который смог пройти под потоком воды часть большого камина, переходящего во внутренний угол. Предельно сложное лазание усугубляется ветром и потоками холодной воды.

R20-R21 Тимофеева сменил Портянко. Сложное лазание, сначала по камину, а затем по внутреннему углу со снежными пробками, залитому водой. Очень мало зацепок. Используются большие закладки и "френды". К концу дня Портянко вышел на "балкон".

R22-R24 Пройдя к правому углу балкона по несложным, но разрушенным в начале скалам, Портянко обработал ещё две веревки маршрута. Крутизна несколько уменьшилась. Потоки воды проходят слева и справа от "балкона". Ночевка на "балконе".

У день: R25 Вертикальная гладкая стенка с трещиной по которой Портянко проходит свободным лазанием.

R26 Очень сложное лазание под большие карнизы. Хорошо идут закладки средних размеров.

R27 Сложный карниз с трещиной проходится на ИТО, затем переход с одной трещины в другую под большой карниз.

R28 Из-под карнизов переход дальше вправо на 3 стену, но характер маршрута не меняется. Портянко делает маятник, сложная заглаженная щель, а затем еще один маятник.

R29 Пройдя нависающую стенку, выход на небольшую полочку, где можно немного передохнуть.

R30 Немного забирая вправо, по заглаженным плитам с наглубокими трещинами, первый вынужден двигаться очень осторожно, т.к. закладки и крючья могут оказаться ненадежными.

R31 Крутизна скалы немного уменьшилась, появился разнообразный и удобный для лазания рельеф и это позволяет заметно увеличить темп прохождения как первому, так и всей группе. Несколько параллельных щелей выводят на крышу. По одной из них, средней, обходя слева небольшие нависания, и [www.alpfederation.ru](http://www.alpfederation.ru) Портянко, надежно используя



для страховки закладки средних размеров.

R32-R35 Щель проходит через несколько карнизов, преодолев которые свободным лазанием Портяноко выходит на небольшую полочку, очень удобную для страховки.

R36 Небольшая стеночка и затем по тонкой крутой щели вверх, используя для промежуточной страховки закладки средних размеров.

R37 Карниз с щелью по середине проходится свободным лазанием, но приходится организовать много точек промежуточной страховки.

R38 Щель несколько расширяется и становится больше похожей на внутренний угол, опираясь на внешние стенки которого, Портяноко выходит к основанию длинной щели.

R39 По щели вверх очень удобное лазание и места для точек страховки.

R40 По широкому внутреннему углу, используя для прохождения "френды", Портяноко подходит под карнизы.

R41-R42 Небольшая, но крутая стеночка под карнизами, с хорошими зацепками, проходится быстро, но дальше некрутая но мокрая щель вызвала небольшие затруднения для прохождения. Необходимо забить еще один крюк и выход на большие плиты, с которых уже видна вершина.

R43-R46 Забирая влево, по внутреннему углу и заснеженным плитам выход на вершину.



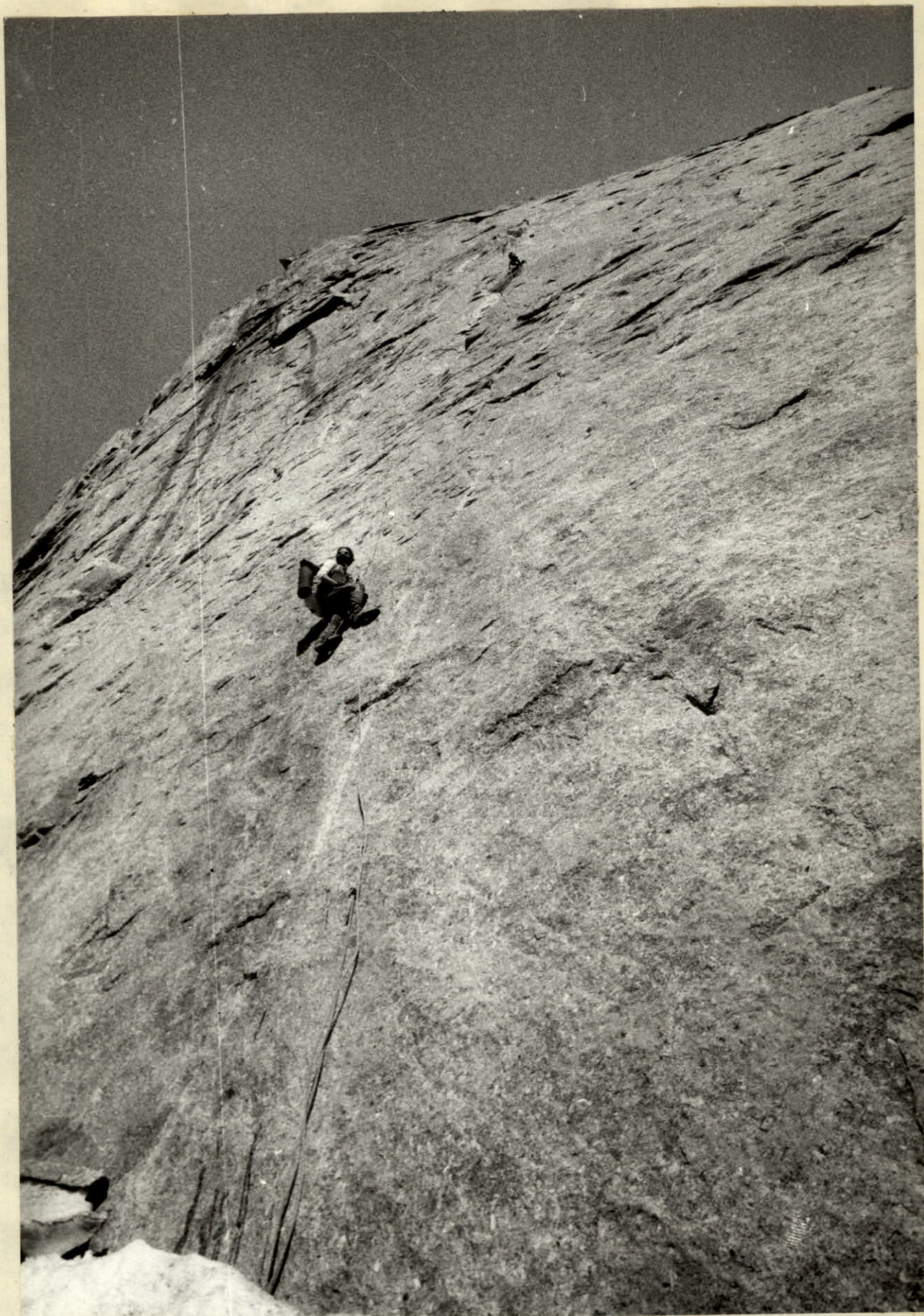


Фото № 7. Участок R1-R2I.

Снимок сделан 19.06.88г. в 10<sup>00</sup> из под начала маршрута, потоки воды не большие. Объектив Руссар.  $F = 20\text{мм.}$



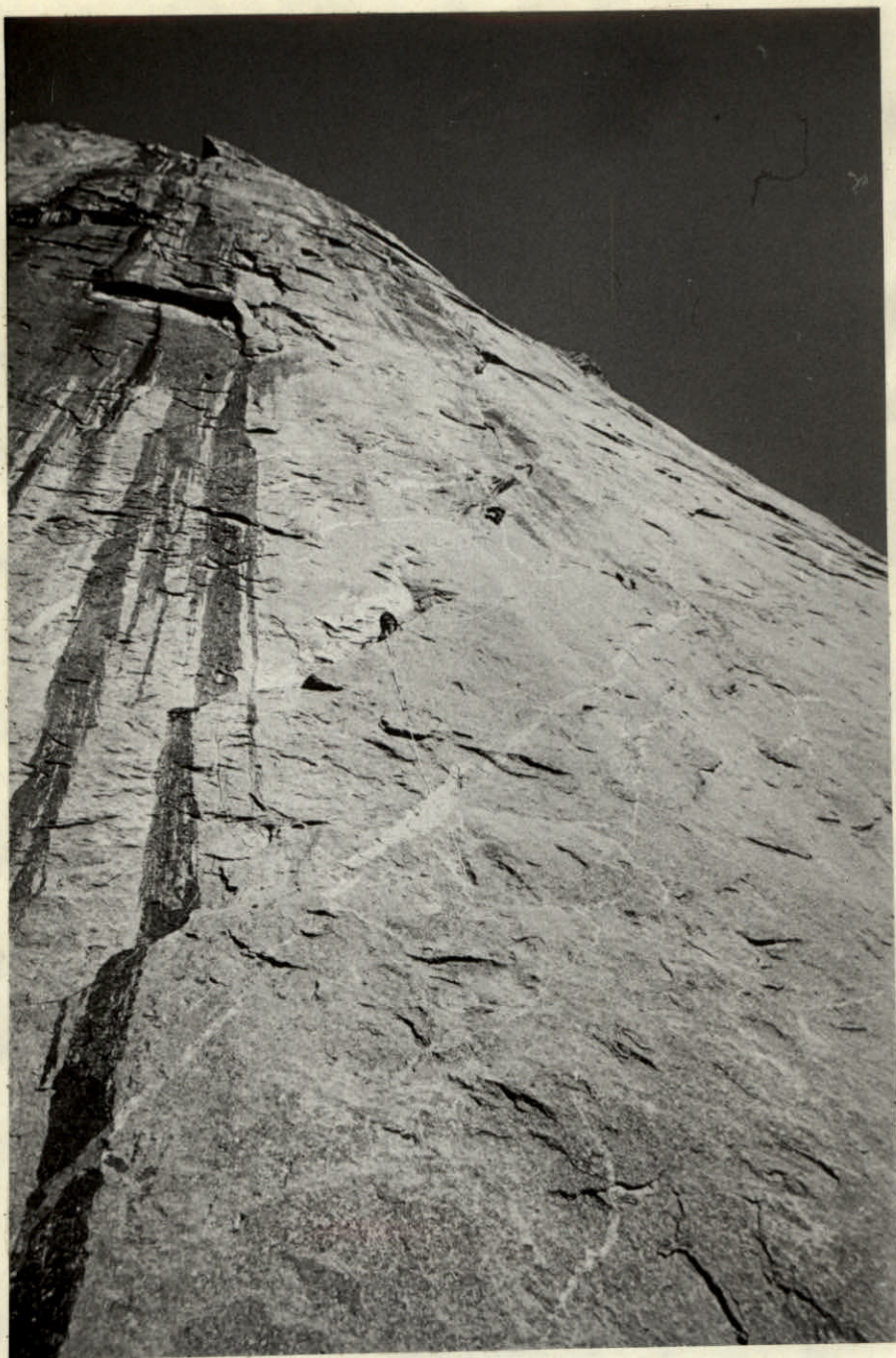


Фото № 8. Участок R1 - R2I. Снимок сделан 19.06.88г.  
в 16<sup>00</sup> из под маршрута, потоки воды пересекают начало  
маршрута. Объектив Олимпус.  $F = 35\text{мм}$ .