

474 13.03.79
3а
Тянь-Шань
классический маршрут

15а

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения..... скальный.....
2. Район восхождения.. Тянь-Шань.. Чаткальский хребет.....
3. Вершина, её район и маршрут восхождения.. Большой Чимган.. 3277 м., Северо-Западная стена.....
4. Характеристика маршрута: перепад высот... I-700 м.....
средняя крутизна... 30°.....
протяженность участков. I-26м., II-60м., III-60м., IV-70м., V-200м., VI-40м., VII-80м., VIII-300м.
5. Предлагаемая категория трудности..... 3А.....
6. Забито крючьев: для страховки для создания м.т.о.
скальных I2..... I.....
ледовых т..... т.....
пильбурных т..... т.....
7. Количество ходовых часов... I0.....
8. Количество ночевки и их характеристика... однодневный.....
9. Ф.И.О. руководителя и участников их спортивная квалификация...
Саратов Ю.С.-мс-рук., Коровкин О.А.-кмс, Шанин А., Тухватуллин И.,
Шмитко О., Сияница Н., Якушев А. - все III р.
10. Тренер команды.. Попова И.А. и Целовахин В.В.....
11. Дата выхода на маршрут и возвращения..... 4 мая 1978 г.....

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

восхождения на в. Б.Чимган (3277 м) по Северо-Западной
стене 3А кт. тр. /ориентировочно/

От 87-го км дороги Ташкент-Бричмулла двигаться вверх по Катта-Коксаю. В верховьях сая круто влево подниматься по травянисто-осыпным склонам под самое основание стены. Время подходов от дороги до основания стены 2,5 - 3 часа. Здесь - начало маршрута.

Северо-Западная стена представляет собой скальный взлет гребня, соединяющего массив Б.Чимгана с М.Чимганом. Маршрут хорошо виден ещё издали в левой части массива Б.Чимган.

0-I По крутым (65 град.) серым и гладким скалам 20-25 м прямо вверх. Страховка крючьевая (2-3 крюка). Выход на первую горизонтальную полку.

I-2 С первой полки вправо вверх просматривается скальный желоб. Двигаться по его левому краю прямо вверх до 2-й неширокой осыпной полки. Длина участка около 60 м. "Живые" камни! Крутизна в верхней части до 70°. Здесь страховка крючьевая (3 крюка).

2-3 Со второй осыпной полки вверх 60 м. Крутизна небольшая - 50°. Скалы сильно разрушены. Камнеопасно! На участке много свободно лежащих камней, которые при движении могут быть сброшены как участниками, так и веревкой. Участок может быть пройден вполне безопасно при правильном выборе направления движения. Страховка крючьевая (4 крюка). Выход на большую третью осыпную полку. На полке I-й контрольный тур.

3-4 Сначала по волке влево 30 м. Затем выход на гребень по разрушенным скалам средней трудности. Двигаться по направлению вправо-вверх около 40 м. В верхней части - отвесная скальная стенка высотой 3 м. Сложное лазанье. Средняя крутизна 60°. В верхней части стены 2-й контрольный тур.

Общая высота стены около 160 метров. Время прохождения стены 4 часа.

4-5 Далее по осыпному склону, а затем по снежным полям движение до стыка Северо-Западного и Северного гребней массива Б.Чимган.

Движение по Северному гребню вправо, к вершине Б.Чимган. Гребень комбинированный, с плавным набором высоты. Длина его около 1000 м. В основном, движение по гребню одновременное в связках, на укороченной веревке. Рекомендуется при преодолении снежных участков строго придерживаться линии гребня, т.к. склоны лавиноопасны. Страховка обеспечивается как через линию гребня, так и через выступы на скальных участках.

В нижней трети Северного гребня имеются технически-сложные скальные участки, где движение становится попеременным.

- 5-6 Примерно в 200 м за "стыком гребней" участок крутых ($50-60^{\circ}$) сильно заглаженных монолитных скал высотой 35-40 м. Несмотря на кажущуюся сложность, он сравнительно легко преодолевается по системе из трех наклонных полок, расположенных зигзагом. В поворотных точках есть места для забивки крючьев.
- 6-7 Далее движение по узкому скальному гребню (около 70-80 м), который кончается так называемым "провалом", спуск в который проходит по плитам со щебенкой. Здесь приходится идти спиной к склону с тщательной страховкой партнера через удобный выступ. Выступ позволяет и продергивание веревки при спуске последнего. Длина опасного участка не более 15 м.
- 7-8 За "провалом" движение по линии гребня становится затруднительным из-за его изрезанности. Имеется удобный обход гребня слева по скальным, покрытым мелкой щебенкой склонам. Легкий, но довольно опасный участок (движение над отвесом) имеет протяженность около 40 м. Рекомендуется попеременная работа со страховкой через выступы.

Далее Северный гребень технических трудностей не имеет и выводит на вершину Б.Чимган. На весь подъем до вершины затрачивается 8-10 часов.

Спуск удобен по Западному гребню IБ кат. тр.

Маршрут представляет интерес как учебное стенное восхождение. Кроме того, ширина стены позволяет различные варианты в выборе пути, однако проходится маршрут однозначно. Это позволяет участникам приобрести навыки и в выборе маршрута. Стенной путь подъема красив и предельно логичен.

Впервые маршрут пройден в 1951 г. группой в составе:

Арзанов А.И. - руководитель;

Овчаров Г.Н.

Ишанкулов М.И.

Назаров И.Н.

Карчевский В.Ф.

Группа, представившая описание, согласна с рекомендациями первопроходителей и оценивает трудность маршрута 3А категорией.



Вид на в. Большой Чимган с северо-запада.





Профиль С.В. стены в Б.Цимган



УЧАСТОК 5-6

ХАРАКТЕР УЧАСТКА

КРЮЧЬЯ

Дата	Обозначения	Средняя крутизна в гр.	Протяженность в м.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	ск.	лед.	шлямб.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
4.05.78	0 - I	65	25	скальн.	средн.	хорошее	хорошие	3	-	-
	I - 2	70	60	"	средн.	"	"	3	-	-
	2 - 3	50	60	"	средн.	разруш.	"	4	-	-
	3 - 4	60	70	"	средн.	хорошее	"	I	-	-
	4 - 5	до 30	200	снежн.	лёгк.	"	"	-	-	-
	5 - 6	55	40	скальн.	средн.	отличн.	"	2	-	-
	6 - 7	0	80	"	средн.	хорошее	"	-	-	-
	7 - 8	10	300	"	лёгк.	"	"	-	-	-