

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ОТЧЕТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КАРА-ДЖАШ (3171) ПО МАРШРУТУ
ЛЕВОГО КОНТРФОРСА ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ ОРИЕНТИРОВОЧНО
4Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ (ВТОРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ) КОМАНДОЙ
АЛЬПИНИСТСКОГО КЛУБА «ШТУРМ, г. КРАСНОДАР»
2 СЕНТЯБРЯ 2022г.**

2022г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Котляров Дмитрий Викторович, 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Иващенко Михаил Николаевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Капустин Андрей Евгеньевич
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма Краснодарского края», Альпинистский клуб «Штурм» г.Краснодар
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Западный Кавказ, Краснодарский и Ставропольский края до перевала Марух, Архыз
2.2	Ущелье	София
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.1
2.4	Наименование и высота вершины	Кара-Джаш (3171м)
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43,4714721 N, 41,2117445 E
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По левому контрфорсу 3 стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	4Б
3.3	Степень освоенности маршрута	2-е прохождение (первое прохождение совершено в 2011г.)
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	530м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	750м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат.сл. скалы - 133м II кат.сл. скалы - 315м III кат.сл. скалы - 189м IV кат.сл. скалы - 73м V кат.сл. скалы - 40м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	46°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	53°
3.10	Спуск с вершины	По С гребню и ЮВ кулуару в долину р.Гаммеш-Чат
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Летом и осенью вода и снег отсутствуют

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	16 часов БЛ Таулу – вершина – БЛ Таулу (в т.ч. 7 часов R0 - вершина), 1 день
4.2	Ночевки	Без ночевки
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	07:05, 02.09.2022
4.5	Выход на вершину	17:40, 02.09.2022
4.6	Возвращение в базовый лагерь	22:55, 02.09.2022
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	-
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Котляров Дмитрий Викторович, dimon-91_91@list.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения.

1.1. Общее фото вершины.

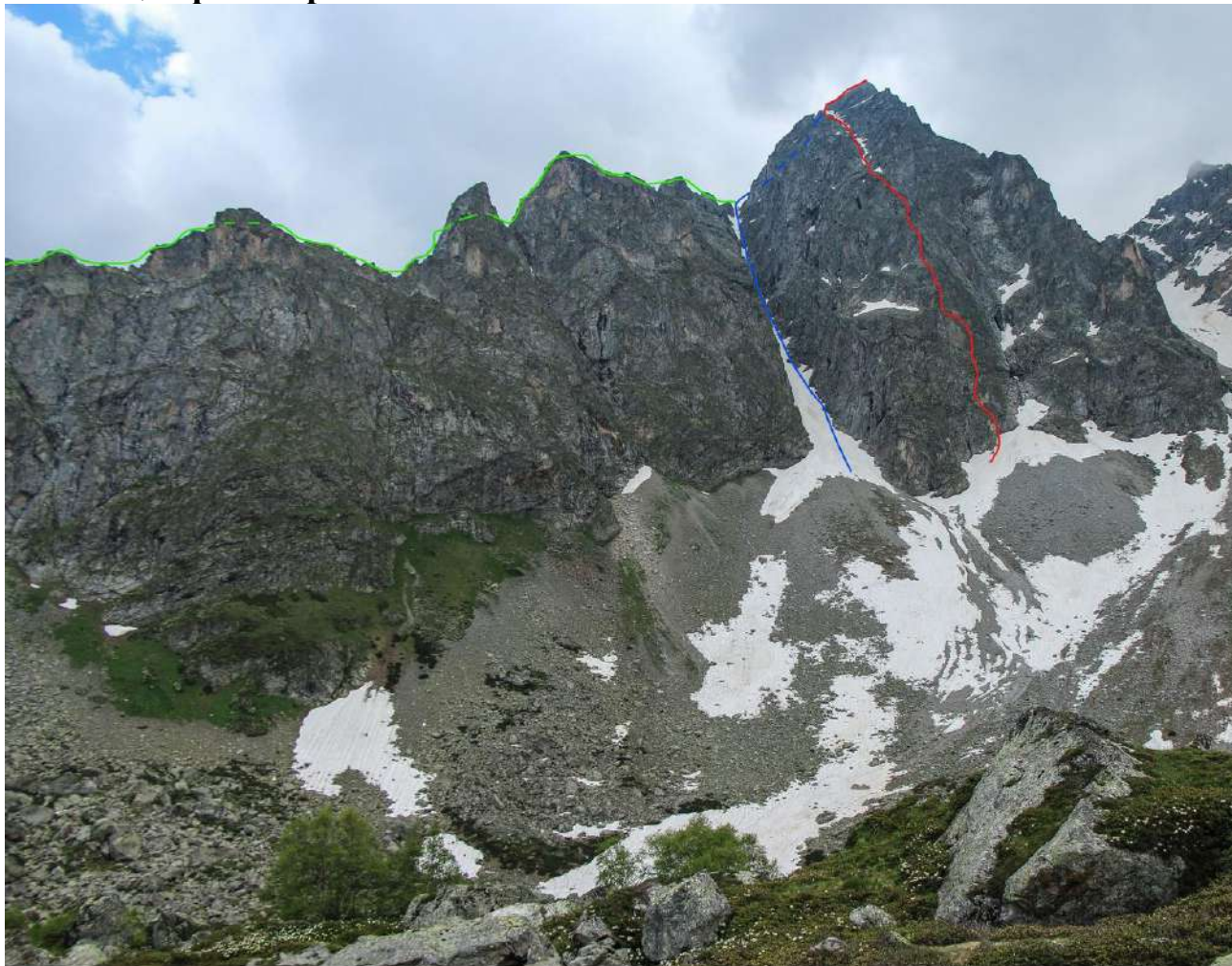


Фото №1 – Общее фото в.Кара-Джаш (3171м).

Фото взято из интернета, т.к. не было подходящих под отчет.

— — маршрут по СЗ кулуару и С гребню (В.В. Бабкин, 2011), 3А кат.сл.

— — маршрут по С гребню (В.В. Бабкин, 2013), 4А кат.сл.

— — маршрут команды – по левому контрфорсу 3 стены (В.В. Бабкин, 2011), ор.4Б кат.сл.

1.2. Фото профиля маршрута.

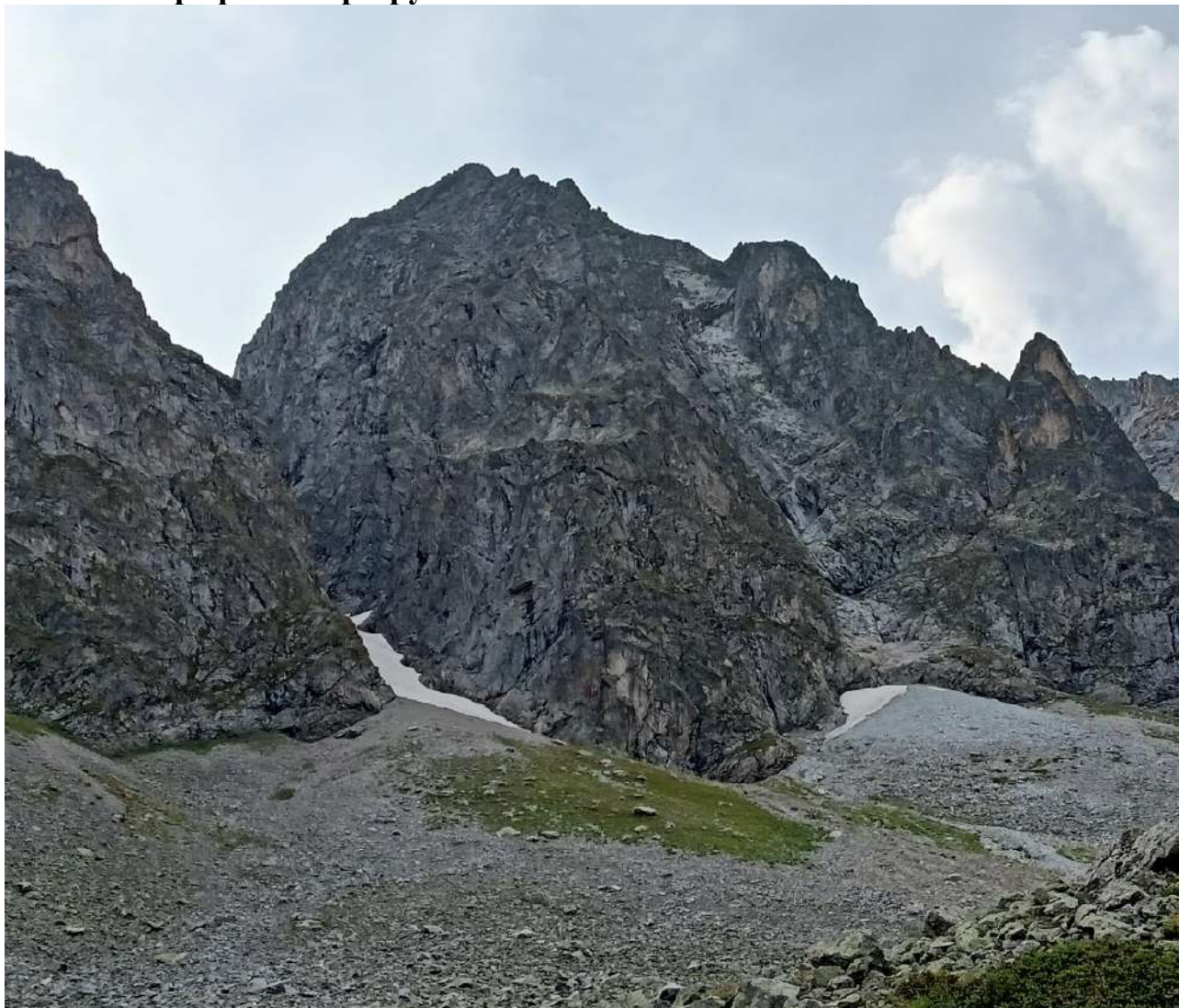


Фото №2 – Фото профиля маршрута.

Более подробное фото профиля маршрута стены северного гребня вершины Кара-Джаш сделать не позволяют.

1.3. Рисованный профиль маршрута.

Профиль не выполнялся, т.к. предлагаемая категория маршрута ниже 5А кат.сл.

1.4. Фотопанорама района.

Фотопанорама не приводится, т.к. в.Кара-Джаш (3171) внесена в Электронный российский классификатор маршрутов на горные вершины.

1.5. Картограмма объекта восхождения. Описание подхода.

Вершина Кара-Джаш (3171) – узловая вершина горного массива Кара-Джаш. Находится на территории СКФО РФ, в Карачаево-Черкесской Республике, горном районе Архыз (балка Орленок), в междуречье рек Псыш и София.

Восхождение было совершено с поляны Таулу обратно на поляну, но можно совершать с любых ночевок в нижнем цирке балки Орленок. С поляны Таулу перейти мост через реку София и двигаться по тропе вдоль ручья в балку Орленок (1,5-2 часа до ночевок на поляне выше водопада). Далее по тропе в направлении перевала Гнора (Кара-Джаш Восточный), затем в сторону СЗ кулуара пика Кара-Джаш. Далее подняться по скальной осыпи к мульде правее СЗ кулуара. От ночевки выше водопада еще 1-1,5 часа. Здесь можно организовать связки. В мае время подхода может быть выше из-за большого количества снега в балке Орленок.

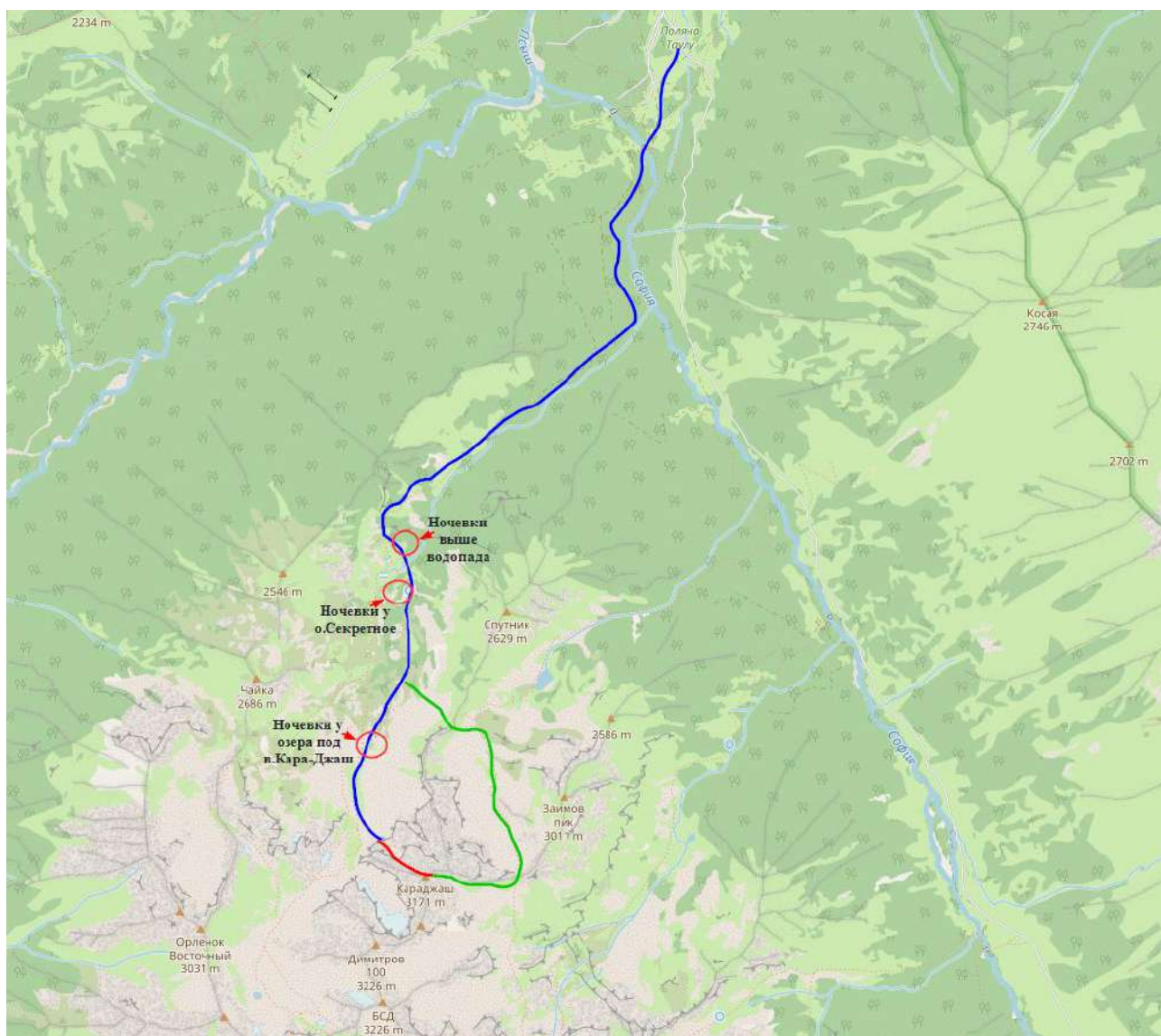


Фото №3 – Карта-схема подхода к маршруту.

- подход к маршруту с поляны Таулу
- маршрут команды
- спуск с маршрута и возвращение на поляну

2. Характеристика маршрута.

2.1. Техническая фотография маршрута.

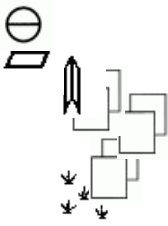
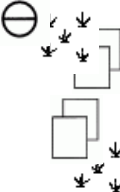
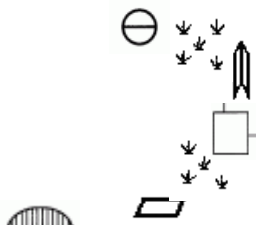


Фото №4 – Маршрут команды

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

*количество крючьев без учета точек для организации станций.

№ участка	Пункты страховки, характеристика в символах			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	закладки	френды	якорные крючья				
R10-R11	0/0	3/0	0/0		III	70м	50°
R9-R10	0/0	0/0	2/0		I-II	80м	30°
R8-R9	0/0	3/0	4/0		II-III+ III+ I	135м 8м 7м	45° 60° 15°
R7-R8	0/0	0/0	0/0		I	53м	25°
R6-R7	0/0	2/0	3/0		IV I	50м 8м	65° 20°
R5-R6	0/0	3/0	2/0		I-II II-III III	35м 15м 8м	60° 50° 60°
R4-R5	0/0	2/0	3/0		IV-V V+ V II+	10м 10м 25м 10м	60° 75° 60° 45°

R3-R4	0/0	4/0	2/0		II-III III+ II	30м 10м 15м	55° 70° 40°
R2-R3	1/0	2/0	2/0		III IV+ II-III	8м 8м 42м	30° 75° 50°
R1-R2	0/0	2/0	3/0		II+ III-III+ I	33м 15м 10м	50° 60° 30°
R0-R1	0/0	3/0	3/0		IV-IV+ II-II+	10м 45м	80° 40-50°

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута. Фотоиллюстрации.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Можно связаться в удобной скальной мульде, далее обойти бараньи лбы и подойти под R0. По простым скалам с травой двигаться вправо вверх примерно метров 15, затем вверх, пока рельеф не станет вертикальным. Немного вправо в косой внутренний угол, заросший травой. По углу влево вверх на косую травяную полку. Удобная станция.	№5
R1-R2	По травяному склону вдоль стенки влево вверх в направлении стены с черными подтеками. Далее вправо вверх по стене обойти нависание. По простым скалам и плитам подняться на косую полку с травой. Удобная станция.	№6
R2-R3	Немного вправо и вверх по простым скалам с травой, обходя красную стенку. Сложно организовать страховку. Не доходя вертикальной серой стенки траверс влево до небольшого откола, затем вверх влево к внутреннему углу. По левой его стенке вверх и затем по плите и простым скалам влево к лежащему внутреннему углу. Удобная станция.	№7, №8
R3-R4	По плите с травой в направлении камина. По камину вверх, затем сначала влево, потом вправо выйти к станции на левой стороне наружного угла ключевого участка маршрута. Удобная станция.	№9, №10

R4-R5	Ключевой участок маршрута. От станции вправо затем по монолитной стенке и наружному углу влево вверх до нависания. Мало зацепок, много лишайника, сложно организовать страховку. Сложный переход под нависанием влево во внутренний угол, заросший травой. По углу вверх затем по стенке вверх и влево к станции. Станция неудобная, на маленькой выступе, максимум для двух человек. Можно организовать на 5м ниже в более удобном месте, но тогда будут перегибы и не хватит веревки до следующей станции под нависанием (можно организовать менее удобную на стенке гребня участка R5-R6).	№11, №12
R5-R6	Немного влево к небольшому внутреннему углу. По нему вправо вверх. Затем по стенке выйти на острый скальный гребень, и по его правой стенке двигаться к станции под нависанием. При необходимости, можно организовать удобный лежащий бивуак под нависанием для 2-3 человек. Удобная станция.	№13...№15
R6-R7	От станции под нависанием вправо, затем на по стене влево вверх выйти на осыпную полку с травой. Удобная станция.	№16, №17
R7-R8	По простым скалам вверх и влево до средней осыпи. От станции R7 в сухую погоду можно начинать одновременное движение с организацией промежуточных точек страховки.	№18
R8-R9	Перейти влево к камину. По камину вверх и вправо, затем по простым разрушенным скалам вверх и немного влево, выбирая наиболее легкий и безопасный путь. Общее направление в сторону перемычки в С гребне. Пройдя примерно 150м можно организовать станцию и бивуак на хорошей ровной полке.	№19, №20
R9-R10	От полки влево вверх по простым разрушенным скалам, выбирая наиболее легкий и безопасный путь к перемычке в С гребне.	№21
R10-R11	По скалам средней сложности С гребня подняться на вершину Кара-Джаш (3171).	№22...№26

На фотографиях не отмечены точки начала и концов участков и линии движения команды, чтобы не загромождать изображения. Необходимые пояснения приведены в подписях к фотографиям.



Фото №5 – R0-R1. Простые скалы, переходящие в вертикальную стенку с косым внутренним углом, заросшим травой

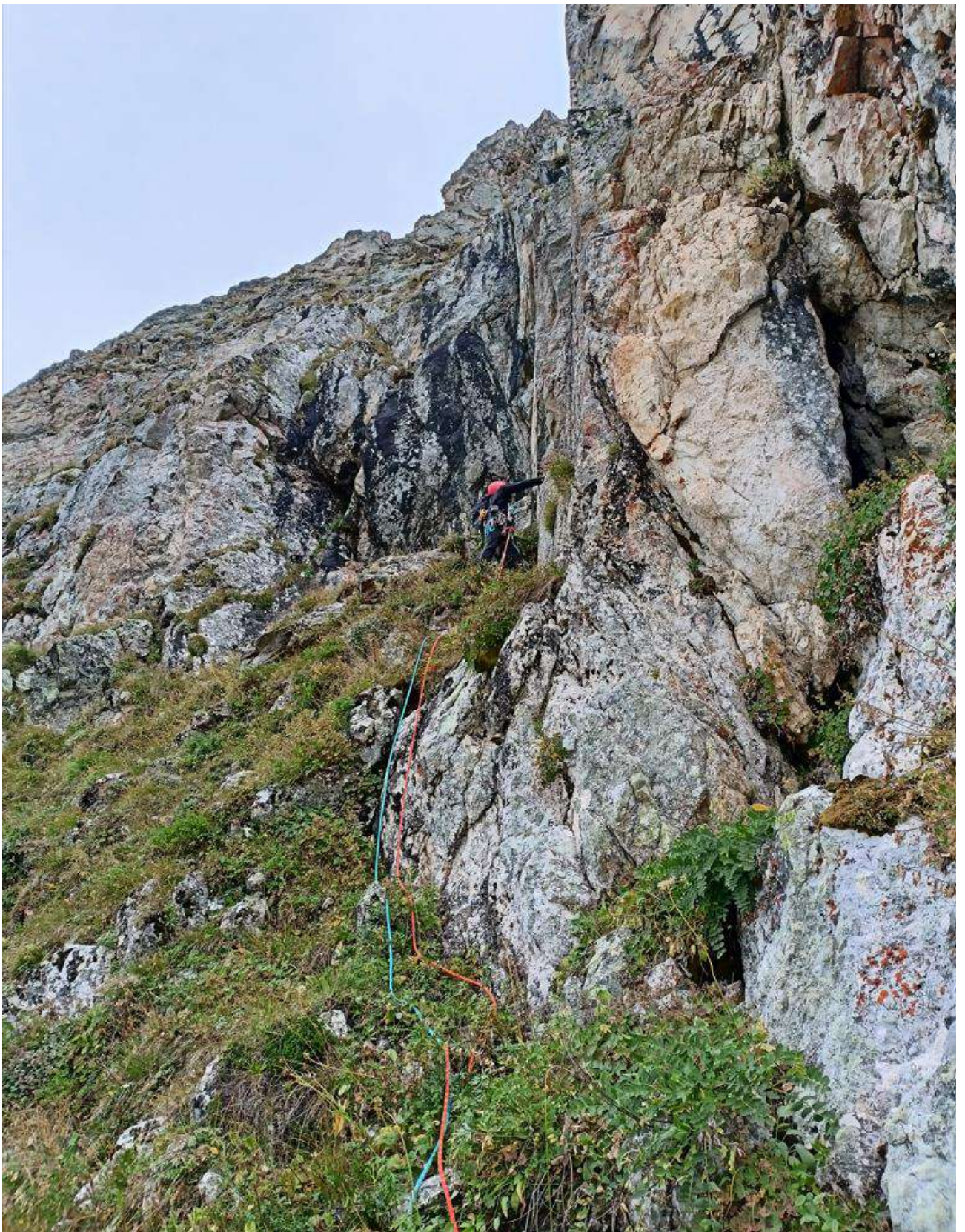


Фото №6 – Начало R1-R2.

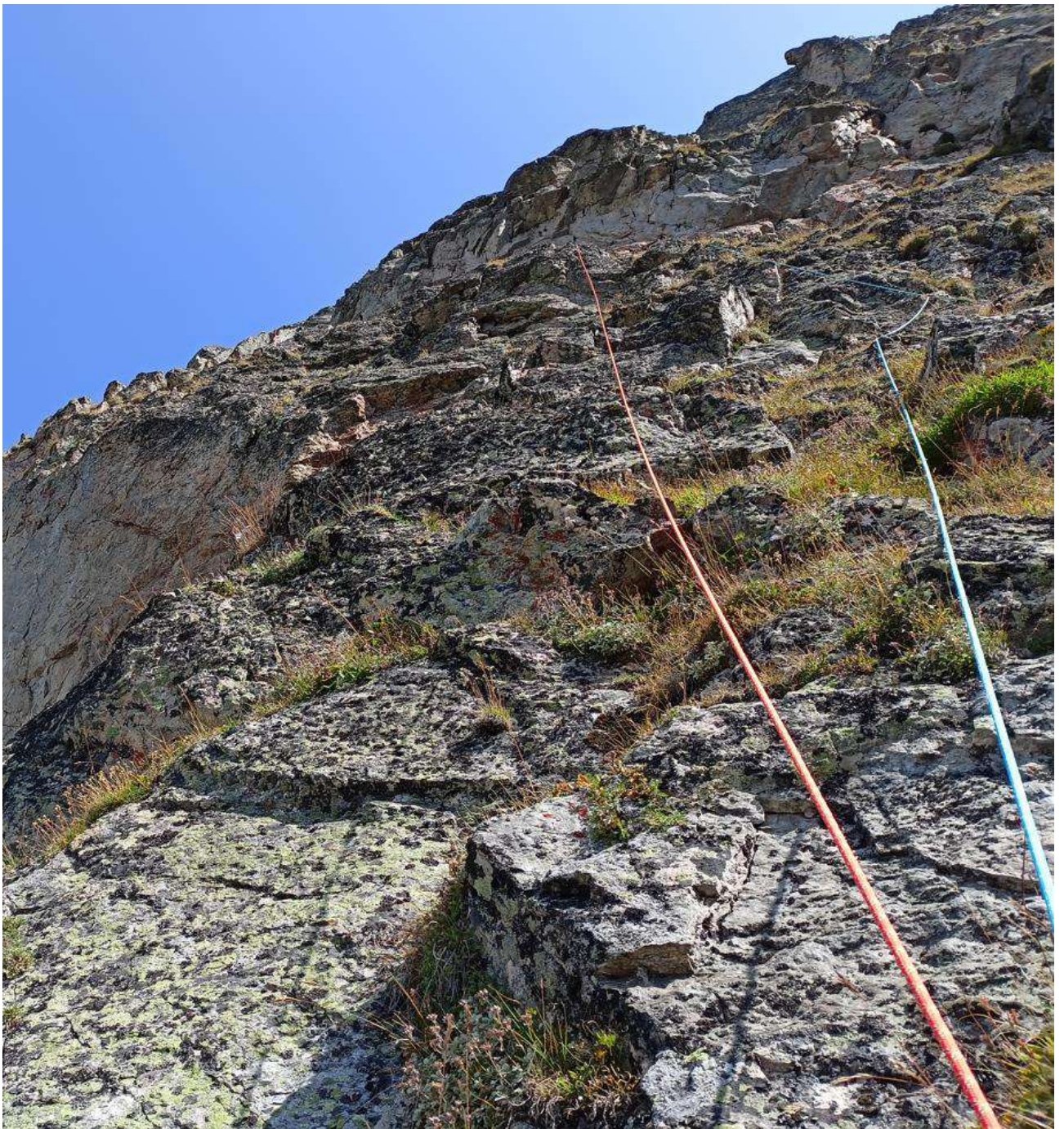


Фото №7 – Участок R2-R3. Обход красной стенки в направлении серой стенки



Фото №8 – R2-R3 движение в сторону внутреннего угла

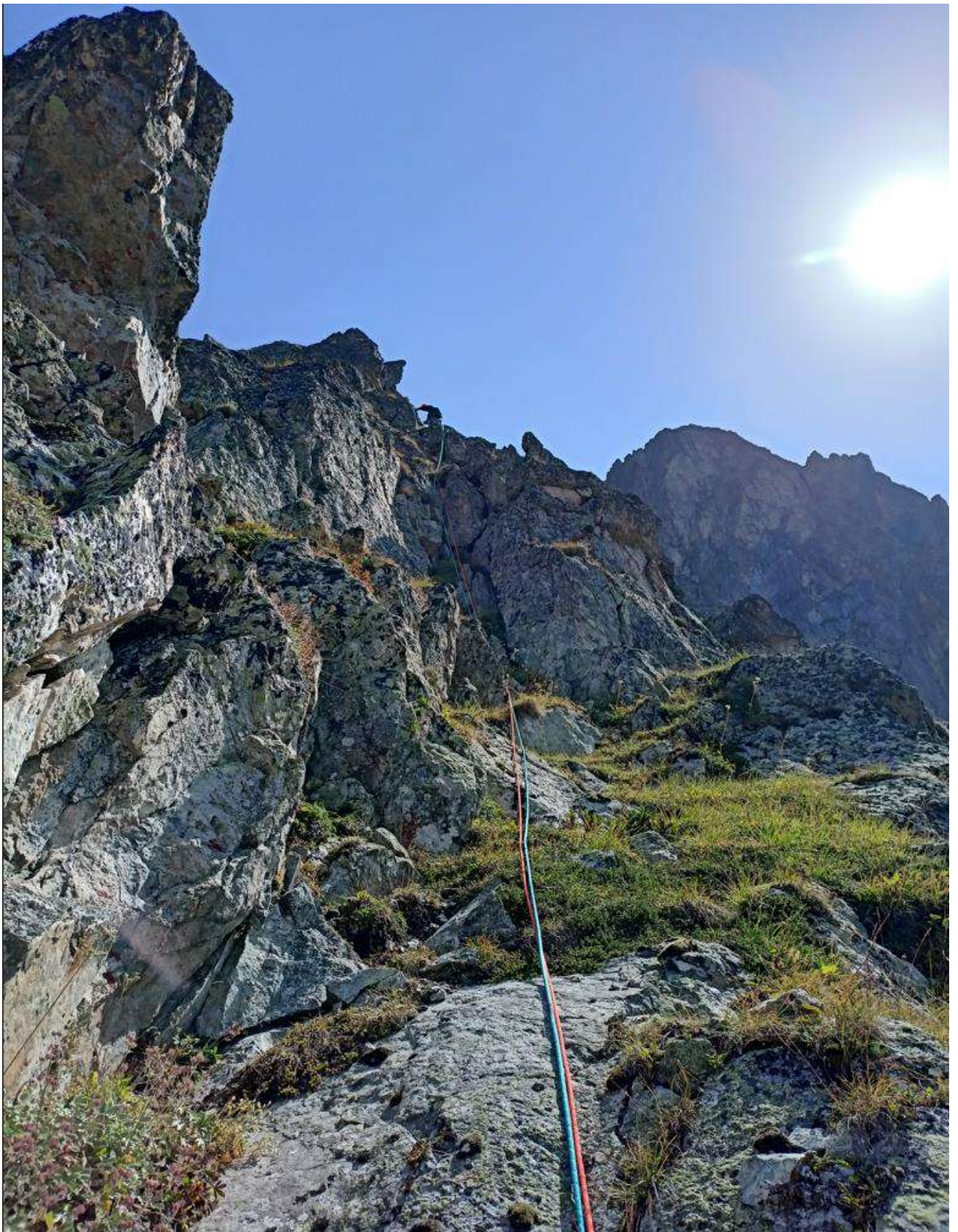


Фото №9 – R3-R4 прохождение камина

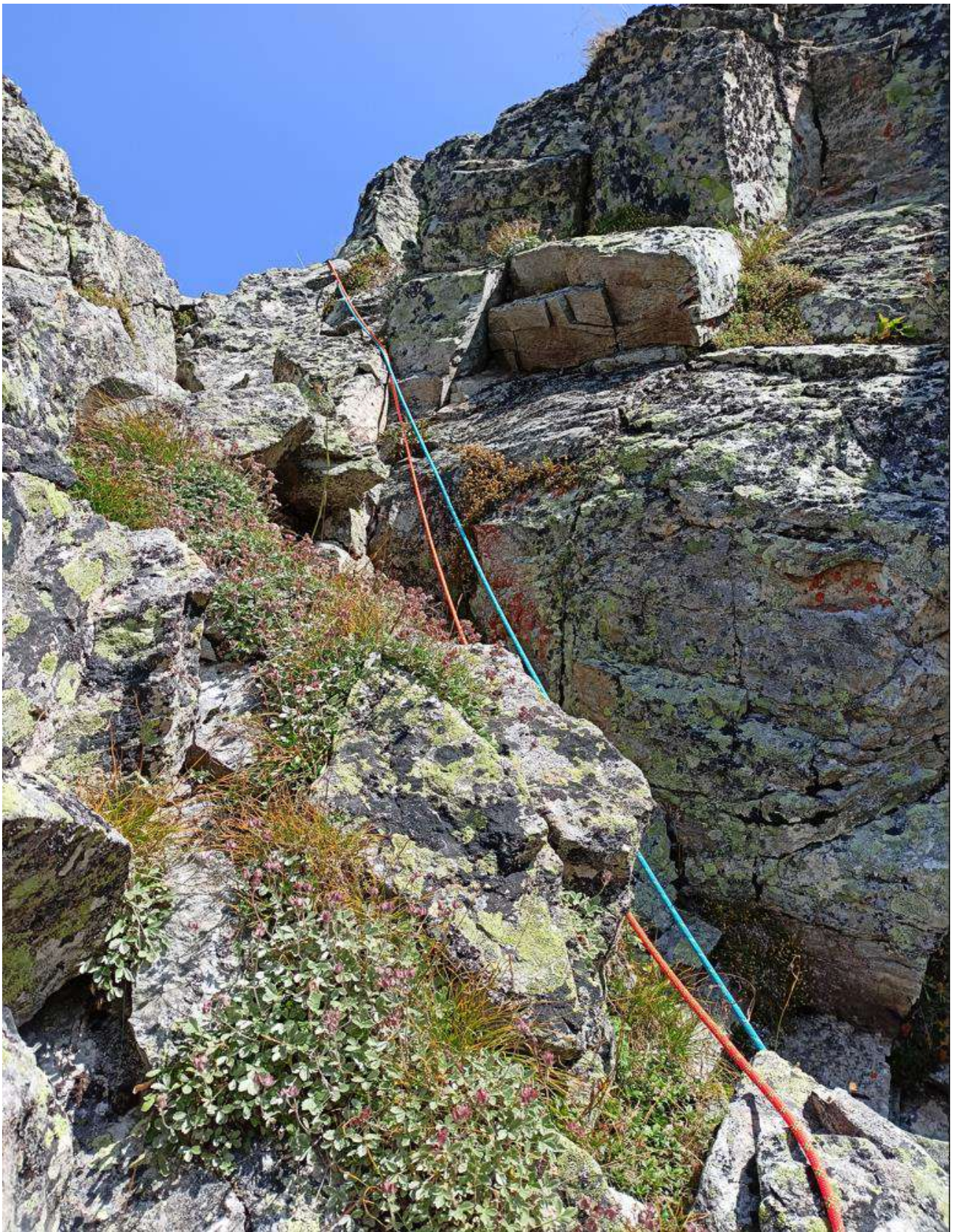


Фото №10 – R3-R4 выход из камина в направлении станции R4



Фото №11 – Начало ключевого участка R4-R5

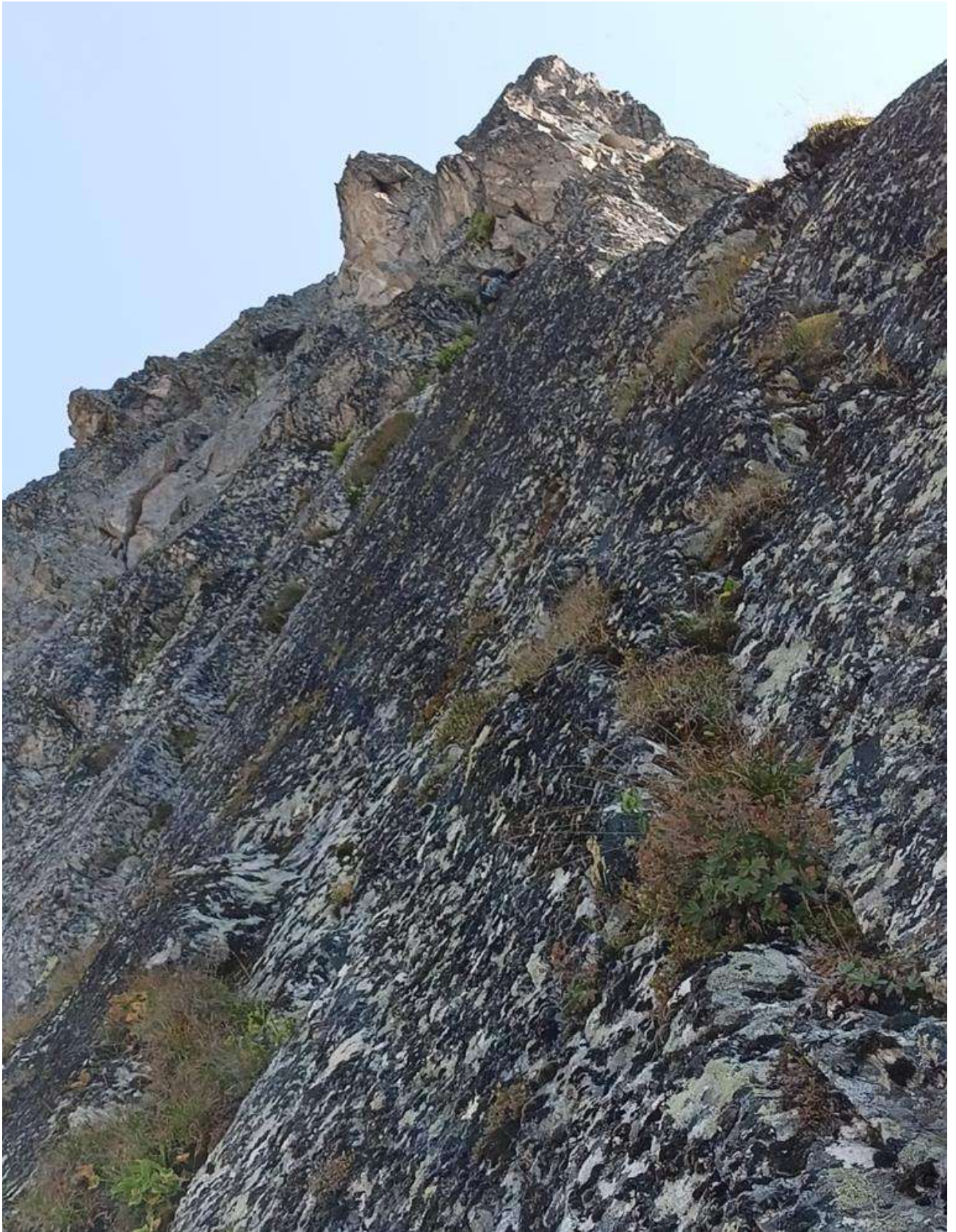


Фото №12 – Сложный переход во внутренний угол и далее к станции R5



Фото №13 – Внутренний угол участка R5-R6

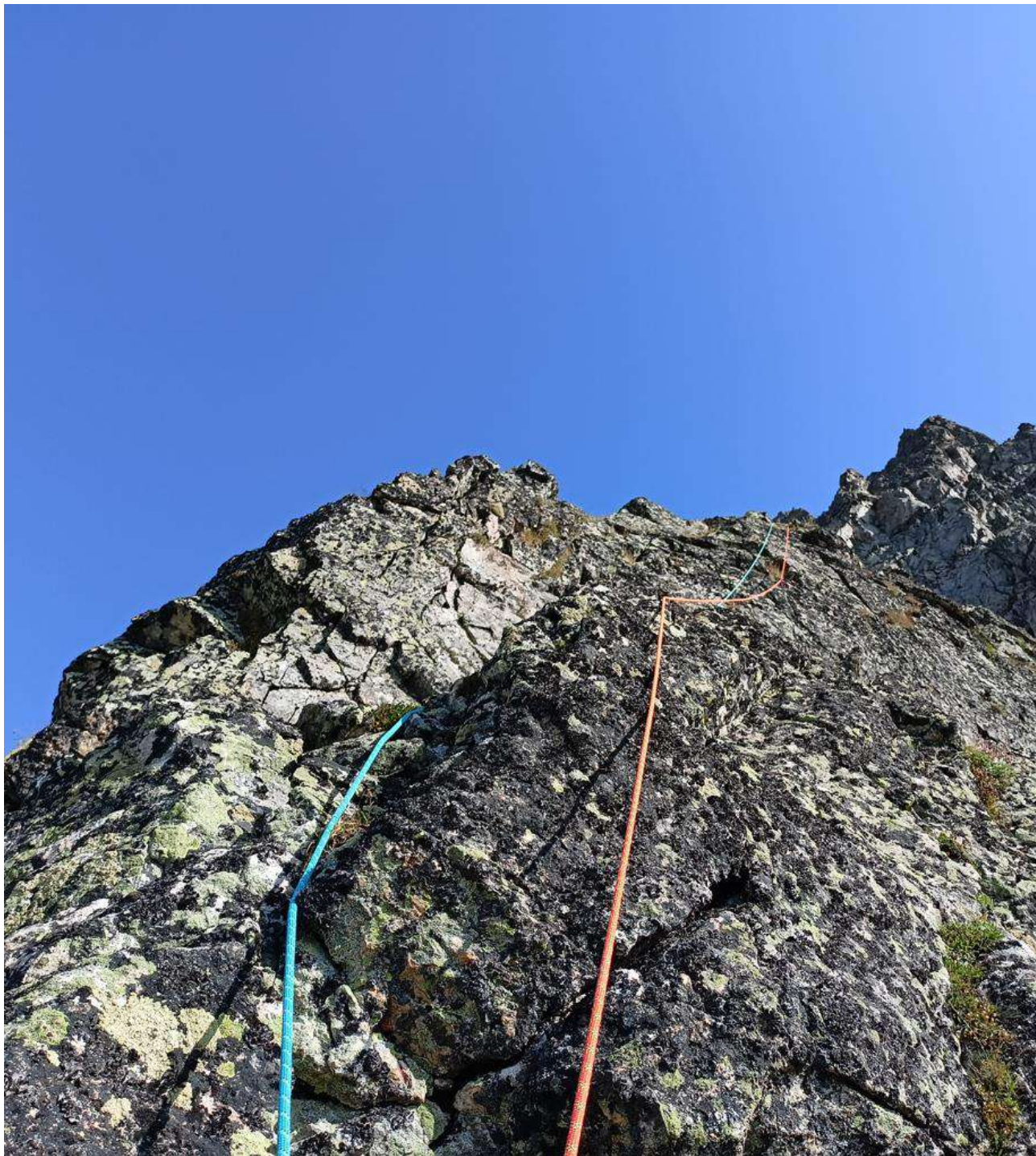


Фото №14 - Участок R5-R6



Фото №15 – Скальная стенка R6-R7

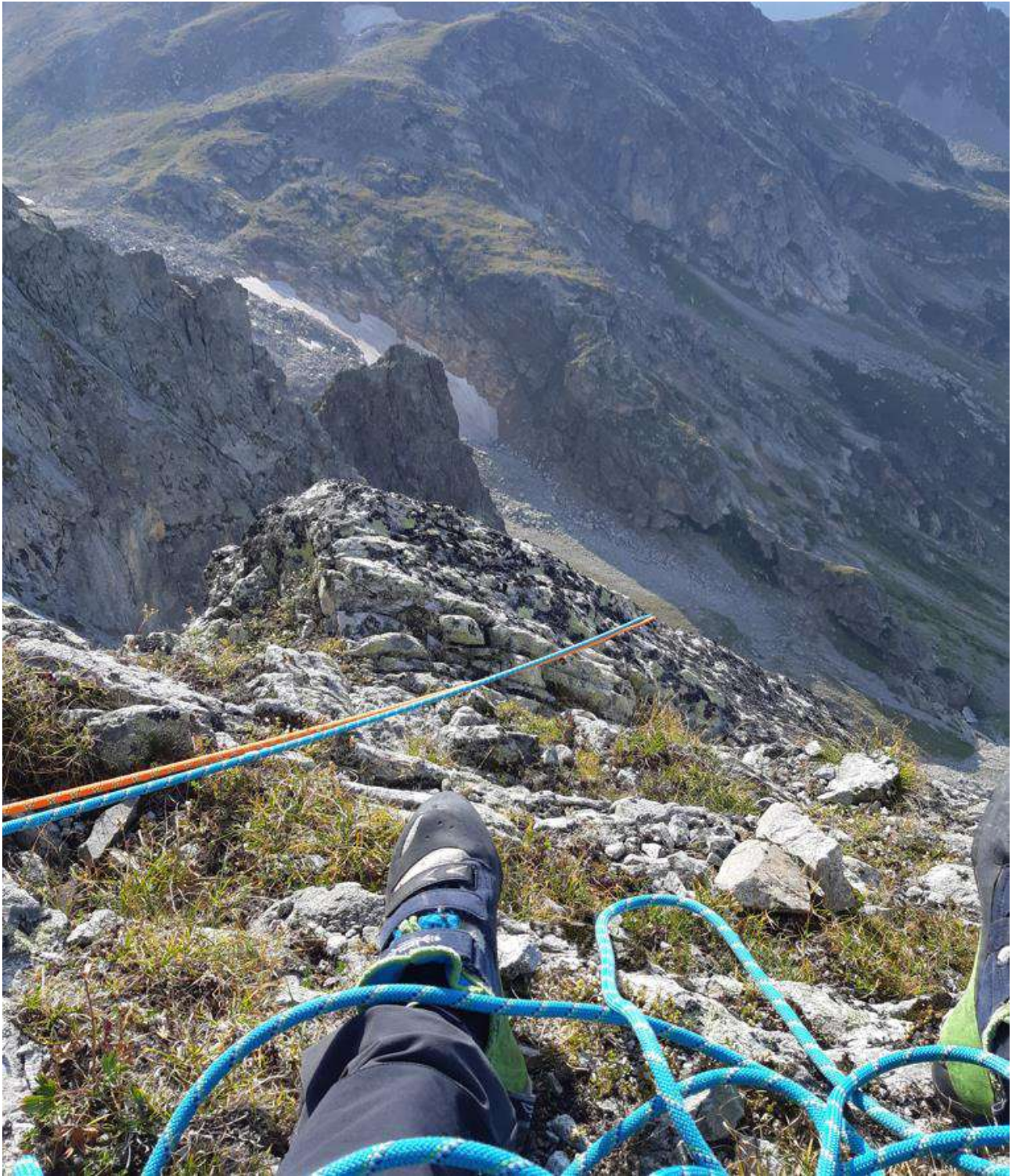


Фото №16 – Выход на станцию R7. Много живых камней

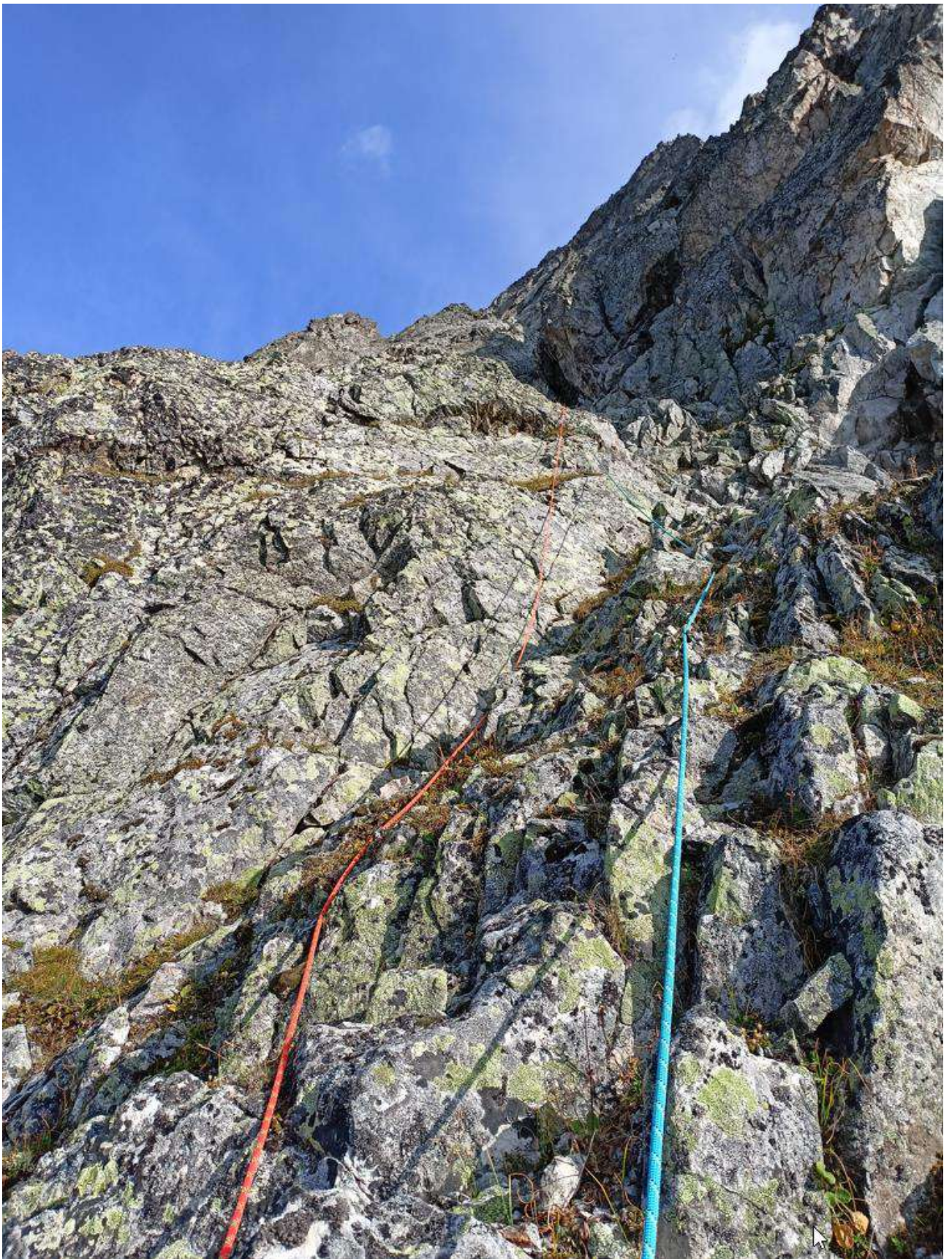


Фото №17 – Участок R7-R8

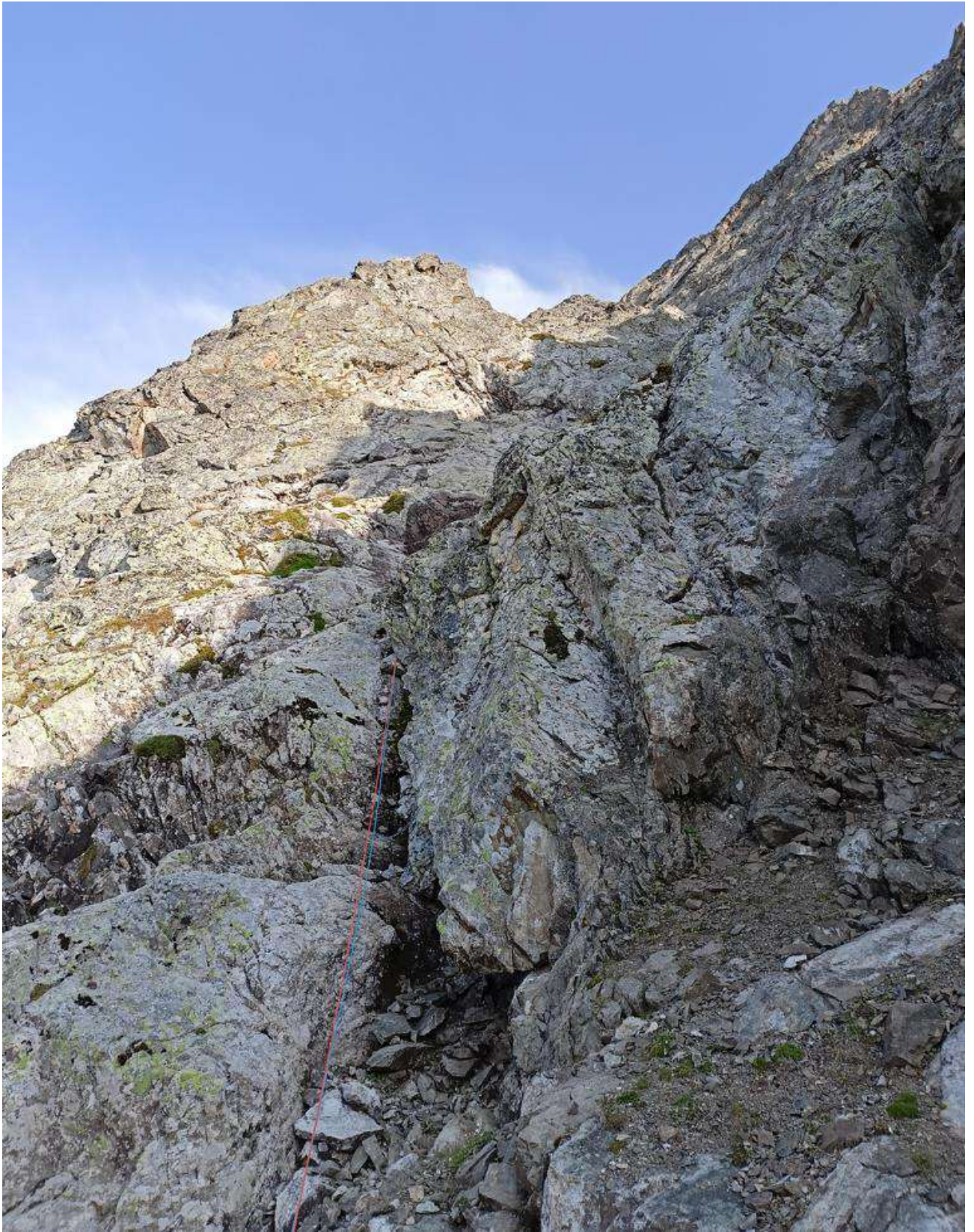


Фото №18 – Прохождение камина в начале участка R8-R9



Фото №19 – Участок R8-R9



Фото №20 – Участок R9-R10



Фото №21 – Начало участка R10-R11, встреча с местными (фото сделано на спуске с вершины)



Фото №22 – Контрольный тур R11 на в.Кара-Джаш (3171)

Записка на вершине

«07» мая 2022 г. в 14 час. 00 минут

Группа РОО ФАССО

в составе: Самодеева Л.В. (рук. экспедиции)
Антонов А.И.
Орлова В.

совершила восхождение на вершину С. Кардэ-Энэ-Ии

по маршруту За, западный вершинный путь, северный склон кат. с

С бивуака _____

Снята записка С.А.К., Скиф " р.к. Корняковичкоу

Метеоусловия облачно, медовый снег

Выход на маршрут в 6 час. 00 мин.

Спуск по маршруту намер. гнор начат в 14 час.

Водитель группы Самодеева (подпись, фамилия)

Фото №23 – Снята записка предыдущей группы



Фото №24 – Вид с вершины на жандарм (он же Кара-Джаш (Ц) 3207м), далее в.Кара-Джаш (Ю) 3201м (она же 40 лет НРБ), справ в.Таулан (она же Димитров-100) и через перемычку в.БСД (она же безымянная 3226)



Фото №25 - Начало спуска с вершины по С гребню к перемычке, затем по ЮВ кулуару в долину р.Гаммеш-Чат

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото №26 – Участник связки, Котляров Д., у контрольного тура на вершине



Фото №27 - Участник связки, Иващенко М., у контрольного тура на вершине

3.3. Оценка безопасности маршрута. Связь на маршруте. Рекомендации для последующих восходителей. Информация о спуске с вершины. Заключение о предварительной оценке маршрута.

Основная часть маршрута (ключ и веревка выше) достаточно безопасна, станции в стороне или закрыты скалами. «Живые» камни присутствуют, т.к. маршрут нехоженный. На маршруте очень много участков с травой, что значительно осложнит или сделает небезопасным передвижение весной и в начале лета, когда много снега, либо после дождей. Верхняя часть маршрута – разрушенные скалы, много живых камней, которые можно сбросить веревкой. В мае на второй половине маршруте скорее всего будет лежать снег. Не рекомендуется проходить маршрут группой свыше 3-4 человек.

Визуальный контроль за лидером мало где возможен, поэтому рекомендуется пользоваться рациями между участниками связки на значительной части маршрута. На вершине возможна телефонная связь оператора «Мегафон», «Билайн».

Для страховки на маршруте хорошо подходят якорные крючья (порядка 10шт.) и френды (БД №2,3, Вертикаль №3,6, Тотем №0,65, 0,8, 1, 1,25). Можно обойтись без закладок. Редко встречаются местные старые не особо надежные крючья. Все станции на своих точках. Прежде чем сделать станцию на отколе, необходимо несколько раз убедиться в его надежности.

На первой части маршрута рекомендуется использовать скальные туфли, т.к. встречаются плиты и локальные сложные подлазы. Вторую часть маршрута можно проходить в ботинках с одновременной страховкой веревкой, сложенной вдвое.

Места ночевки: на маршруте много мест для организации сидячего, лежачего бивуака. Возможно разместить палатку на большой полке в 1 веревке ниже и левее станции перед ключевым участком маршрута, а также на перемычке С гребня между в.Кара-Джаш (СВ) и в.Кара-Джаш (3171).

Летом и осенью вода на маршруте отсутствует. Весной возможен снег.

Спуск с вершины осуществляется сначала по С гребню до перемычки, разделяющей в.Кара-Джаш (СВ) и Кара-Джаш (3171). Далее по ЮВ кулуару вниз в долину р.Гаммеш-Чат. Далее по тропе вдоль ручья можно спуститься в долину реки Софии, перейти через реку по бревенчатому мосту либо в брод и спуститься по грунтовой дороге до поляны Таулу. Либо через пер.Джипчик сначала в балку Гнилая, затем на пер.Гнора (Кара-Джаш Восточный) в балку Орленок и по тропе вдоль ручья вернуться на поляну Таулу.

Для оценки сложности маршрута группа использовала опыт предыдущих восхождений близкой категории сложности на вершины:

Фишт по центру В стены (А. Спесивцев, 2011) 4А кат.сл.

Доломиты (Ц) по 3 стене («книга») (А. Фесенко, 1959) 4Б кат.сл.

Караджаш (Ц) по С гребню (В.В. Бабкин, 2013), 4А кат.сл.

Караджаш (Ю) по ЮЮВ стене (комбинация) (В.П. Шамало, 2013) 4А кат.сл.

2871 (60 лет КЧАО) по СВ кф. (Е.В. Ивер, 2013) 4Б кат.сл.

Данный маршрут сложнее 4ок в данном районе. Ключевой участок по монолитной гладкой стене с минимальным рельефом и количеством промежуточных точек страховки требует хороших навыков лазания. Маршрут логичен.

Проанализировав данные маршруты с учетом предложения первопроходителей и особенностей района, команда пришла к выводу, что пройденный маршрут не уступает маршрутам 4Б кат.сл. и превосходит маршруты 4А кат.сл.

4. Характеристика метеоусловий.

4.1. Метеоусловия во время восхождения отличные. Подтверждение данных не требуется.