

2536

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс Зимний.
2. Центральный Кавказ.
3. Вершина Шхельда 2-Я Западная /4310/ по чёрному потоку Юго-Юго-Западной стены через карнизы.
4. Предлагается - 6А кат.сл., первопрохождение.
5. Перепад: 550 м. / 350 м.- стены и 200 м.- крыши /;
протяженность - 985 м. / 450 м.- стены /. 5-6 кат.сл. - 350 м.
Протяженность участков 5-й кат. сл. - 90 м.; 6-й - 259 м.
Средняя крутизна: основной части маршрута - 73°.

6. Забито крючьев: скальных закладок шлямбурных скай-хуков

<u>49</u>	<u>114</u>	<u>12</u>	<u>35</u>
19	85	5	

Оставленно на маршруте: скал.- 2; закл.- 0; шл.- 10.

7. Ходовых часов команды: 54 и дней 6.
8. Ночевки: 1-я - под карнизом на снежном наддуве;
2-я - на скальной полке в верхней части стены;
3-я - под предвершинным гребнем / на спуске /.
9. Руководитель: Кошеленко Юрий Владимирович

МС 344092

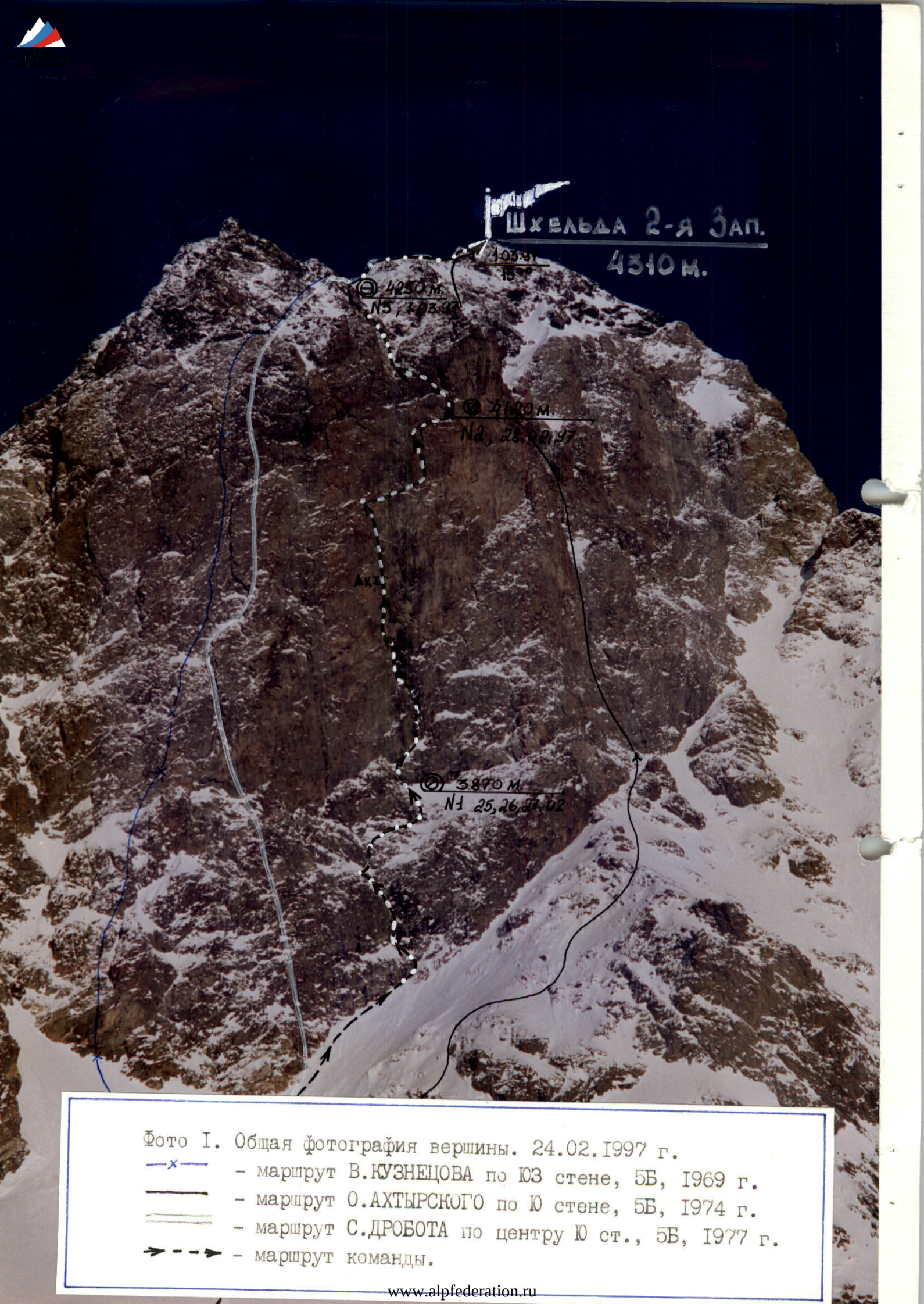
Ростов н/Д
Стартовая, 2
кв. 4

Участники: Полохов Виталий Федорович МС
Никитенко Виктор Борисович МС
Астахов Михаил Валентинович МС
Попов Анатолий Альбертович КМС
Княжев Алексей Владимирович МС

10. Тренер: Погорелов Александр Григорьевич МСМК 344029

Ростов н/Д
Ленина, 251
кв. 68

- II. Выход на маршрут: 24 февраля 1997 г.
Вершина: 1 марта 1997 г.; возв. в баз. лагерь: 3 марта 1997 г.
12. Федерация альпинизма и скалолазания Ростовской области
/ 344028, Ростов н/Д, ул. 1-й Конной Армии, 4 /.



ШХЕЛЬДА 2-Я ЗАП.
4310 м.

4250 м.
N5, 403.97

4120 м.
N2, 28.02.97

3870 м.
N1, 25, 26, 27.02

АКТИ

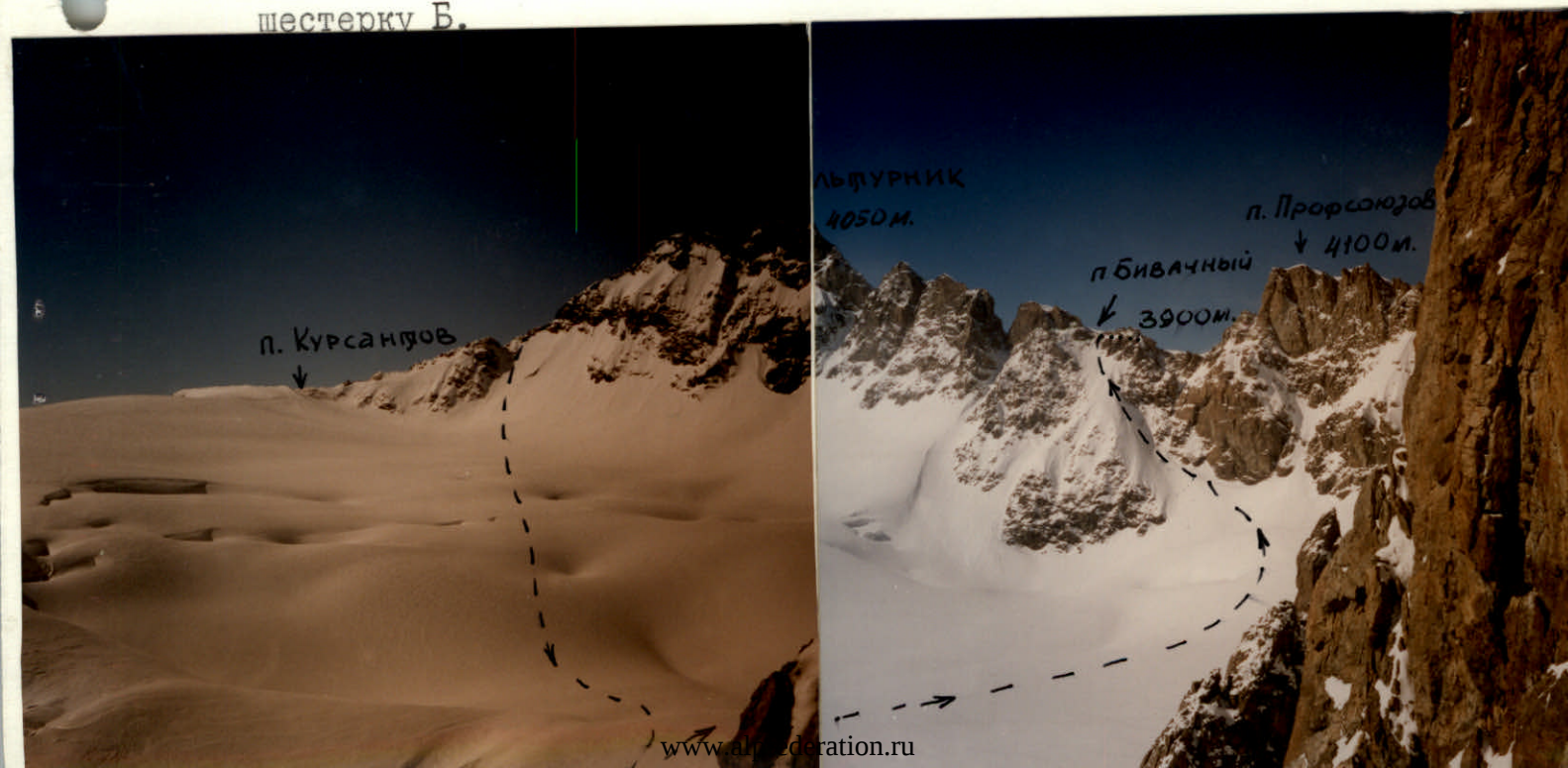
- Фото I. Общая фотография вершины. 24.02.1997 г.
- x— - маршрут В.КУЗНЕЦОВА по ЮЗ стене, 5Б, 1969 г.
 - - маршрут О.АХТЫРСКОГО по Ю стене, 5Б, 1974 г.
 - - маршрут С.ДРОБОТА по центру Ю ст., 5Б, 1977 г.
 - - - - - маршрут команды.

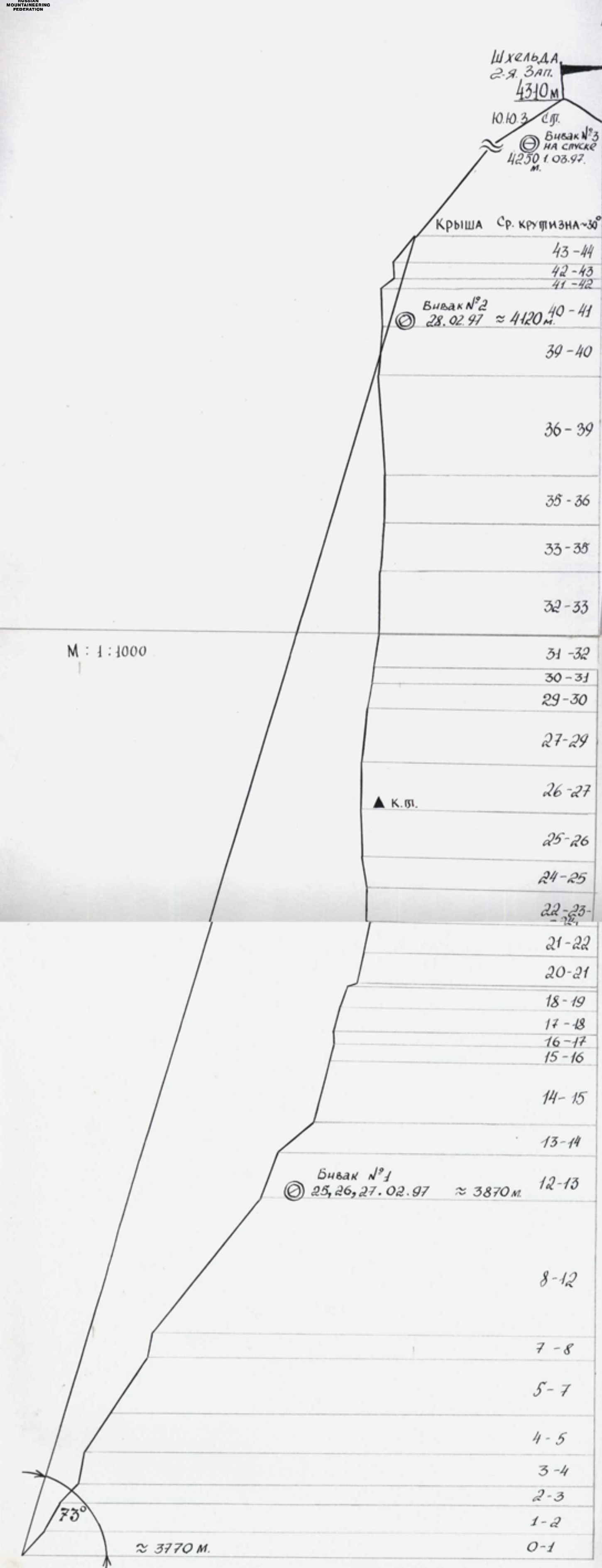
КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Шхельда хорошо известный альпинистам горный массив, особенно ее Северная стена. Но вот с юга она знакома далеко не каждому. Вдоль южных стен и склонов массива стекают Ушбинский и Южно-Шхельдинский ледники. Маршруты на его вершины с юга, в основном, средней трудности, исключение составляет 2-я Западная Шхельда. В отличие от своих сестер, ниспадающих на юг достаточно пологими и разрушенными ребрами и склонами, она взмывает крутой скальной стеной над цирком, образованным ею самой, I-й Западной Шхельдой, п. Профсоюзов, п. Физкультурник и Ю.отрогом ГКХ.

Стена впервые открыта Ростовскими альпинистами в 1969г. (маршрут В.Кузнецова 5Б к.сл. по левой стороне Левого бастиона Ю.3.стены). В середине и конце семидесятых годов проложено еще 2 маршрута: в 1974г. О.Ахтырским 5Б к.сл. по Правому бастиону Ю.стены и в 1977г. С.Дроботом по правой стороне Левого бастиона Ю.3.стены. Потом, видимо, прозету стену надолго забыли и центральный, самый крутой бастион с черным потоком остался непройденным.

Этот бастион заслуживает особого внимания и, несмотря на не очень большой перепад высот, приблизительно 330-350м, очень интересен в техническом плане. Как сказал лидировавший в I-й день восхождения В.Никитенко: "Ты не думай, что там просто, там, однако, "Каравшин". Средняя и верхняя часть стены - это практически постоянные отвесы и карнизы. Маршрут "тянет" на маленькую шестерку Б.





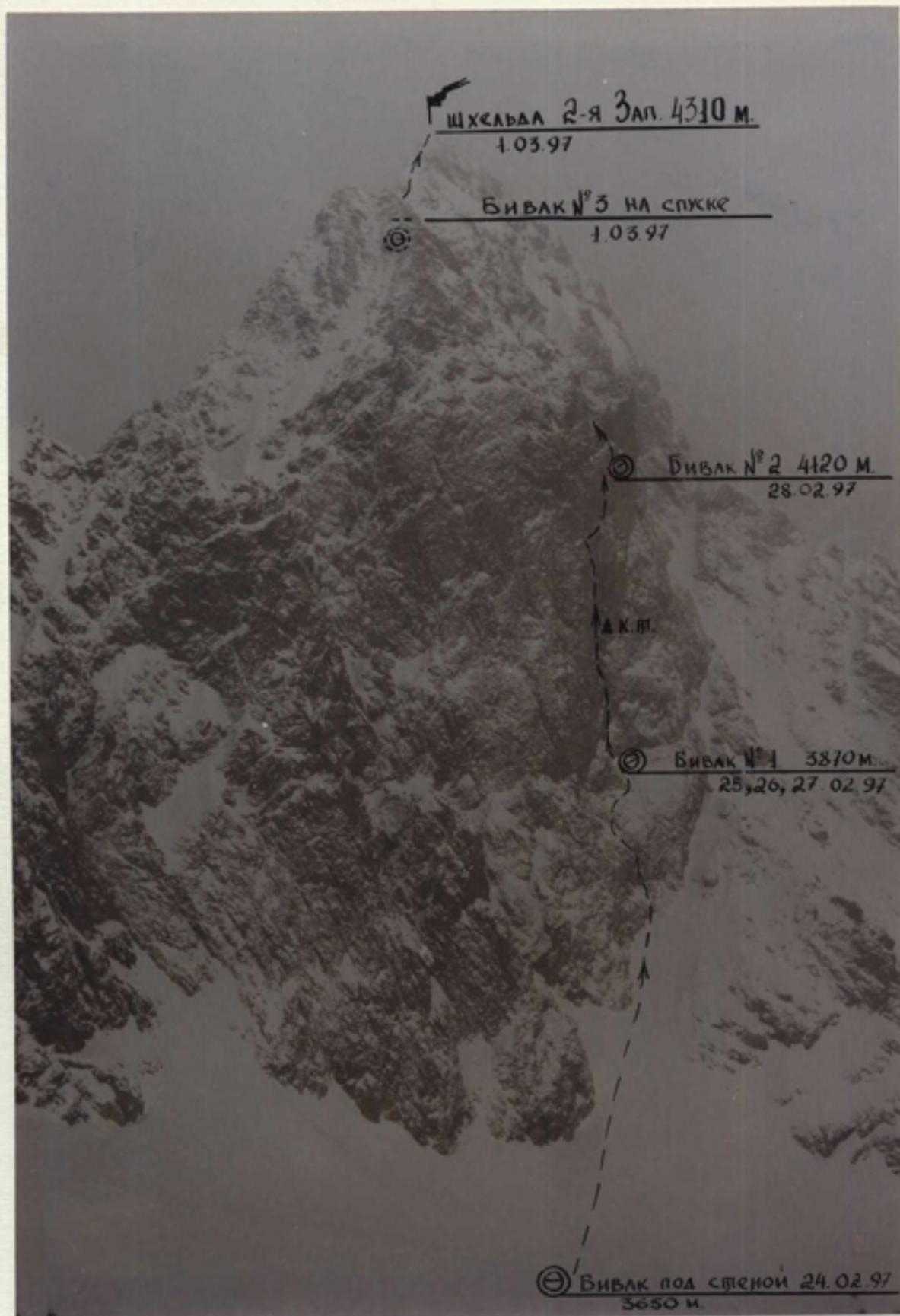


Фото 2. Профиль стены слева. 23.02.97 г., 16-30.
Точка съемки п. Курсантов.
маршрут команды.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

План выхода данного восходительского цикла был многовариантен и сложен. Он строился с учетом ряда факторов, включая ледовое состояние объектов и неустойчивый характер погоды в конце февраля. Команда действовала строго по этому плану.

Объектом №1 была С.-З. стена Ю.Ушбы, по ней было намечено 2 варианта первопрохождений. Запасным вариантом на Ю.Ушбе, в случае отличного от наших предположений ледового состояния С.-З. стены, намечался маршрут Мышляева.

Объектом №2, на случай длительного периода (более 2-х дней) непогоды в начале восходительского цикла, была Ю., а точнее Ю.Ю.З. стена 2-й Западной Шхельды, ее центральный, нависающий бастион с черным потоком посредине.

Эта стена нас заинтересовала по ряду причин:

- 1-я - вследствие несомненной своей крутизны и сложности (очень похожа на Ромб Чатына);
- 2-я - центр ее не был еще пройден;
- 3-я - она хорошо вписывалась в тактический план нашего выхода;
- 4-я - поддержание традиции, поскольку ее открытие принадлежит Ростовским альпинистам: Кузнецову В., Арцишевскому Ю., Маньшину Ю. (1969г.);
- 5-я - стена малоизвестна и заслуживает большего внимания.

Выйдя 20.02.97г. с базы УМЦ "Эльбрус" мы ночевали под перевалом "Средний" в загодя выкопанной пещере. Погода во второй половине дня начала портиться.

21.02.97г. Прошли перевал "Средний" и через пик "Физкультурник" спустились на перевал "Курсантов". Ни один из наших объектов рассмотреть не удалось, поскольку видимости практически не было. Было принято решение приспуститься поближе к нашему основному объекту в.Ушба, маркируя спуск имевшимися у нас вешками, т.к. 22.02.97г. у нас по плану намечался уже выход на маршрут. После еще большего ухудшения видимости, прекратили движение и заночевали под склонами Ц.Шхельды.

22.02.97г. Дневка при полном отсутствии видимости (метель).

23.02.97г. Незначительное улучшение погоды. Было принято решение работать по ранее утвержденному плану и подняться назад под Ю.стену 2-й Западной Шхельды. Поскольку у большинства членов ко-

манды имелись снегоступы, это существенно облегчало передвижение по свежему снегу. Бивак под Ю.Ю.З. стеной 2-й З. Шхельды.

24.02.97г. Ясная, хорошая погода. Начало работы на стене 8⁰⁰, окончание 17⁰⁰. 1-й день восхождения сочетался с доработкой предполагаемой нитки маршрута и детализацией тактики прохождения отдельных участков. Визуально казавшаяся не очень сложной нижняя треть стены до большой снежной полки, оказалась намного круче, чем мы предполагали. Пустой снег на крутых плитах требовал аккуратного лазания в кошках и тщательную страховку. В первый день было пройдено 190 м стены и разведана площадка для устройства бивака.

25.02.97г. Начало работы 8⁰⁰, окончание 17³⁰. Двойка обрабатывала веревки под карнизом, остальная группа занималась устройством бивака на полке. Пошло очень сложное свободное лазание и И.Т.О., широко применялись скай-хуки для передвижения по рельефу. Для организации надежной страховки требуется много изобретательности. Под карнизом большое количество живых отщепов и блоков. Станция под карнизом на шлямбуре "Spi+ Petzl".

26.02.97г. Начало работы 8⁰⁰, окончание 17⁰⁰. Двойка работала на карнизе. Поднимаясь, спрямила, а кое-где поменяла перильные веревки. Карниз – ключевое место маршрута, очень сложное И.Т.О. по живым отщепам и блокам навеса. Для обеспечения надежности страховки под карнизом было забито 2 шлямбурных крюка. Станция на шлямбуре "Spi+ Petzl", здесь впоследствии оставлен "контрольный тур".

27.02.97г. Начало работы 8⁰⁰, окончание 17³⁰. Пройден сложный участок (И.Т.О. скай-хуки) с общим уклоном влево. А также траверс вправо по крутым плитам на скай-хуках (2-е ключевое место). Очень холодный день.

28.02.97г. Начало работы 8⁰⁰, окончание 18⁰⁰. Ко второй половине дня прошли, так называемое, "корыто" с тремя ярусами карнизов и развели полку в его правой верхней части. (Визуально полка отмечена еще при разработке маршрута). В 15 часов начали перенос бивака и съемку перильных веревок. Погода резко испортилась. Лидирующая двойка в этот день доработала стену и вышла на крышу.

1.03.97г. Начало работы 8⁰⁰, выход на вершину 15⁰⁰. В плохих погодных условиях: слабая видимость и сильный ветер, группа прош-

ла несколько веревок крыши, разбила бивак под жандармом предвершинного гребня и к 15⁰⁰ поднялась на вершину 2-й Западной Шхельды. Контрольного тура и записки найдено не было. После долгих поисков был сложен свой контрольный тур, в который в полиэтиленовом пакете была вложена записка о восхождении.

2.03.97г. Спуск с вершины сначала по гребню, потом влево по кулуару: 7-8 дюльферов. И далее по снежному кулуару под основание стены. Обратный путь был намечен через перевал "Бивачный", по нашим оценкам более короткий. В 19⁰⁰ мы были уже в пещере на Северной стороне.

3.03.97г. Спуск на базу в УМЦ "Эльбрус".

Таким образом, весь выход занял 12 дней, 6 из которых – восхождение с 24.02.97г. по 1.03.97г. Работа на маршруте происходила со сменой ведущего и распределялась следующим образом: Никитенко В.Б.: 0-12; Астахов М.В.: 12-16; Полохов В.Ф.: 24-27, 33-45; Кошеленко Ю.В.: 16-24, 27-33, 45-49.

Первый работал на двойной веревке УИАА (50 м). Перила проходились со страховкой. Из технического обеспечения выделим: комплект мягких френдов, тонкие крючья-топоры для глухих щелей, микрозакладки, шлямбур "SPIT Petzl" для станций и 8мм для страховки и прохождения, крюконоги, клифы, скай-хуки под рельеф, "Petzl", оттяжки фирмы "Petzl" и "VAUDE".

Страховка осуществлялась через букашку или восьмерку. Срывов на маршруте не было. Пункты страховки организовывались либо на 3-х-4-х сблокированных точках, либо на шлямбуре "SPIT" (гранит очень крепкий).

Маршрут при своей не очень большой протяженности получился высоко технически сложным и требует хорошего уровня навыков технической работы, соответствующих 6Б к.сл.

На восхождении использовалась "Ефимовская" высотная палатка, которая очень хорошо себя зарекомендовала. Бивак №1 и №2 на стене – полулежание. Бивак №3 на крыше – лежачий.

Радиосвязь с "Лучем" (КСП) осуществлялась с помощью группы поддержки: ст. тренер Погорелов А.Г., врач Карбышев Г.Л., которые на время всего выхода разместились на морене л.Ах-су с северной стороны п."Средний". Использовались радиостанции КСП "Кактус". Связь была надежной, без сбоев и перерывов.

СКАЛЬНЫЕ	ЗАКЛАДНЫЕ	ШАМБУРНЫЕ	СКОЛЫ	УЗАСВОК	КАТЕГОРИЯ	СЛОЖНОСТЬ	МЕТРАЖ	КРУТИЗНА
				9/2 12/6 3/2 12				8.
				25.02.97	Ход. ЧАСОВ 9.5			
	2/2	2		БЕГЛЮЧАЯ 2х. по перилам	23-24 VI A2 _q	5	90	
1	2	1	2	ТРАВЕРС 52 М.	22-23 VI A3	6	90	
1	4/3		4		21-22 VI A3	10	80	
1/1	3/3		1		20-21 VI A2	10	75	
4					19-20 III	2	15	
	1				18-19 V	7	70	
1	2				17-18 VI	8	75	
1/1		3		24.02.97	Ход. ЧАСОВ 9	16-17 VI A3+	4	95
	3/1			17/5 29/40 1 3	15-16 VI A1	5	75	
3/3	7/5				14-15 VI A2	20	75	
1	3				13-14 III	15	40	
1	1				12-13 V	15	70	
				БЫВАК 25,26,27.02.97	11-12 IV	20	50	
3	1	1			10-11 IV	15	50	
2	1				9-10 IV	10	50	
	1				8-9 IV	9	50	
1	2				7-8 VI	8	80	
					6-7 IV	7	55	
2	3				5-6 V	13	55	
	2				4-5 V	15	55	
2/2	4/4				3-4 VI A1	10	80	
1	1				2-3 III	8	45	
1					1-2 V	10	60	
					0-1 II III	10	45	

www.alpfederation.ru

СКАЛЬНЫЕ	ЗАКЛАДЫ	ШАРМЫ	СНАРУЖИ	СХЕМА UIAA	УЗАСЛОЖ	КАТЕГОРИЯ	СЛОЖНОСТЬ	ПРОИЗМЕР.	КРУТИЗНА
				49/19 114/68 12/5 35 Ход. часов 54 Протяженность 985 м. Ледяная 2-я Зап. 4310 м. 1.03.97; 15° Ход. час. 7 3 3 <					

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0 - I Маршрут начинается с крутого снежного кулуара, подводящего к основанию стены.
- I - 2 Заснеженный пологий внутренний угол, лазание в кошках.
- 2 - 3 Полка на заснеженных скалах.
- 3 - 4 Крутая монолитная стенка с ограниченным количеством трещин и зацепов. И.Т.О. Френды, крючья, закладки.
- 4 - 5 Наклонный внутренний угол-кулуар, пустой снег на покатых зализанных скалах. Страховка через закладки. Лазание в кошках.
- 5 - 6 Бараньи лбы, покрытые пустым снегом. Аккуратное лазание в кошках.
- 6 - 7 Траверс вправо к основанию забитого снегом внутреннего угла.
- 7 - 8 Крутой внутренний угол. Напряженное свободное лазание. Страховка - крючья, закладки.
- 8 - 9 Бараньи лбы, покрытые пустым снегом.
- 9 - I0 Траверс по полке вправо. Пустой снег.
- I0 - II Крутые бараньи лбы под снегом.
- II - I2 Крутая снежная полка. Сцепление снега со скалой очень ненадежно. I-й бивак под карнизом на снежном наддуве.
- I2 - I3 Внутренний угол со снегом, проходится свободным лазанием.
- I3 - I4 Заснеженная полка-плита, лазание в кошках.
- I4 - I5 Сложная стенка с глухими щелями. И.Т.О. Для прохождения использовались мелкие стоппера и специальные крючья-топоры. Страховка ненадежна.
- I5 - I6 Заснеженный заледенелый камин. И.Т.О. на закладках и френдах. В конце камин - карниз.
- I6 - I7 Карниз проходится на И.Т.О. Глухие щели. Движение слева-направо с использованием скай-хуков на рельеф. Страховка через крюк.
- I7 - I8 Заледенелый внутренний угол. Напряженное свободное лазание. Страховка через закладки и крючья.
- I8 - I9 Разрушенный заснеженный внутренний угол, переходит в ребристую полку. Свободное лазание.
- I9 - 20 Снежная полка.
- 20 - 2I Внутренний угол с глухой, замкнутой щелью посередине. Вначале - свободное лазание. Далее И.Т.О., в основном, на тонких стопперах и скай-хуках.

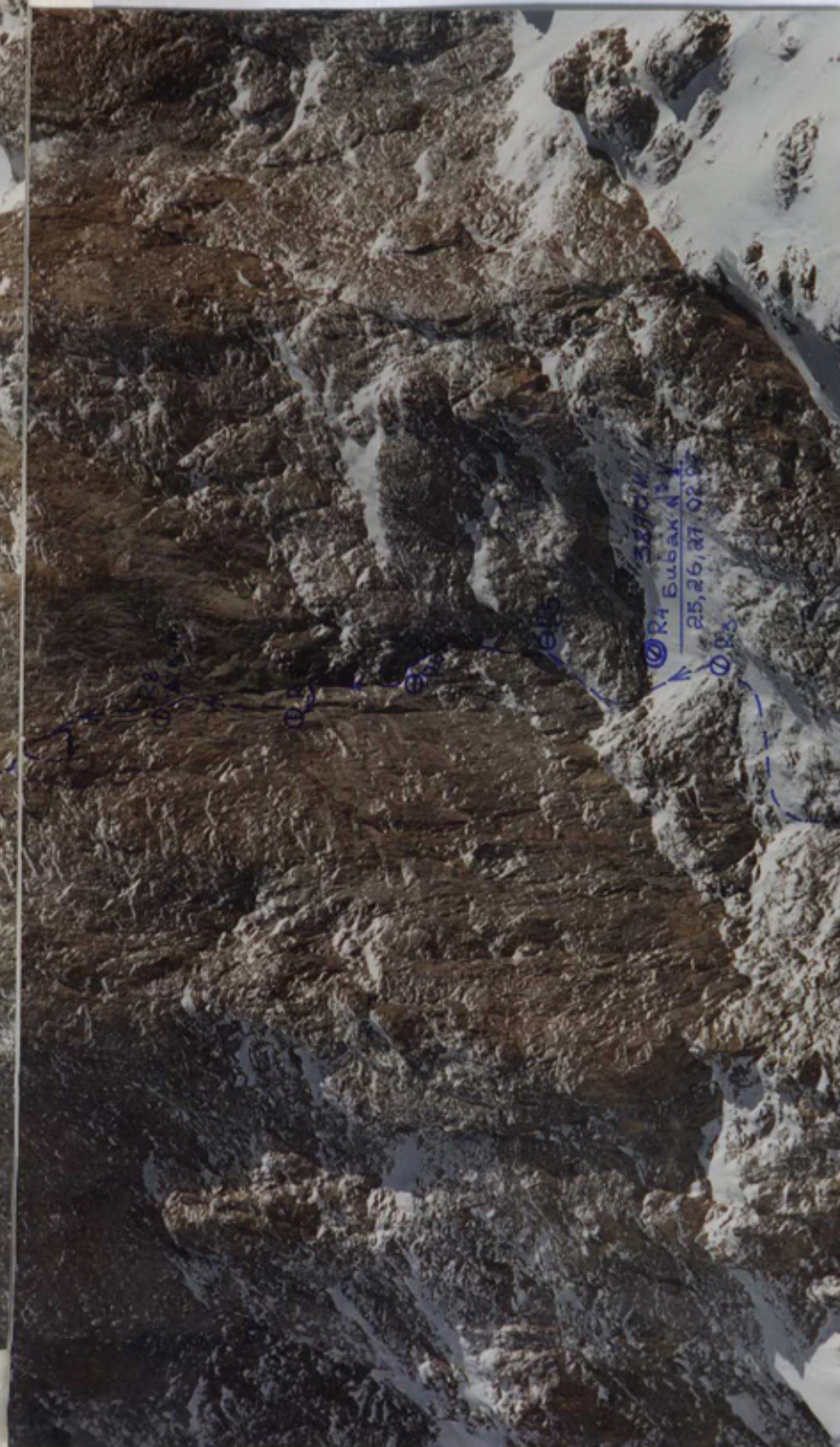
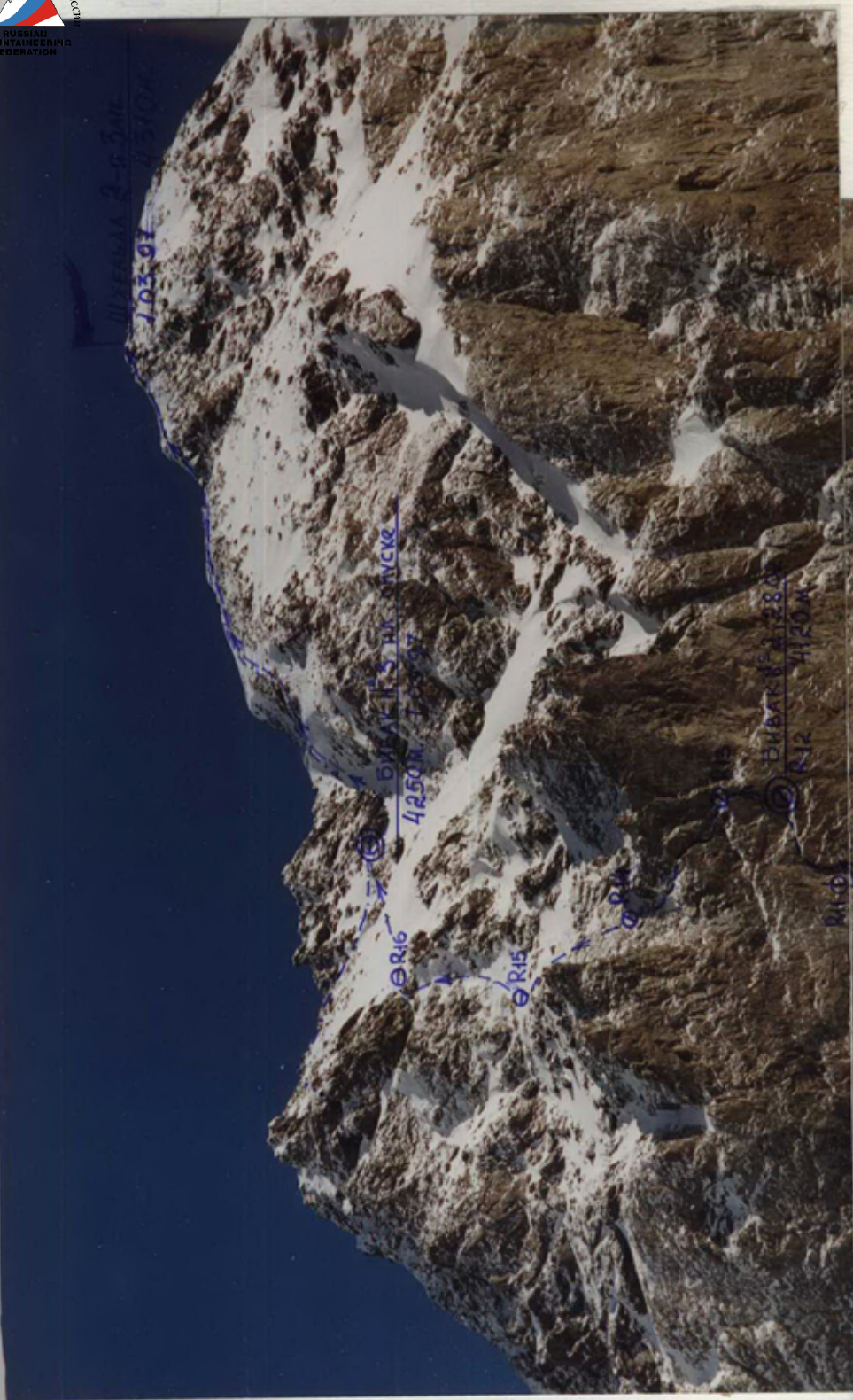
- 21 - 22 После ступеньки - продолжение внутреннего угла. Лазание усложняется. И.Т.О. Использовались микрозакладки, еле забитые крючья, скай-хуки на рельеф.
- 22 - 23 Маятник-траверс из-под нависания влево. Лазание на скай-хуках под разрушенным живым карнизом. Страховка через закладки. Камнеопасное место.
- 23 - 24 Справа живой рассыпающийся карниз. И.Т.О. Слева от карниза по плите на шлямбурах и скай-хуках.
- 24 - 25 Ключевое место маршрута. Многоярусный разрушенный карниз проходится, в основном, с использованием закладных элементов, поскольку крючья могут вызвать откол блока.
- 25 - 26 Нависающая стенка с большого размера живой нащепкой. Очень тонкое И.Т.О., в основном, на закладных элементах.
- 26 - 27 Крутой внутренний угол. Частично проходится свободным лазанием, частично И.Т.О. на закладках и френдах.
- 27 - 28 Живые отцепы. И.Т.О. на закладных элементах.
- 28 - 29 Маятник-траверс влево. Напряженное свободное лазание. В нескольких местах И.Т.О. на скай-хуках по рельефу.
- 29 - 30 Внутренний угол-отцеп. Очень сложное и напряженное свободное лазание, а также И.Т.О. на скай-хуках и френдах.
- 30 - 31 Отцеп. Проходится свободным лазанием. Страховка - закладки.
- 31 - 32 Очень разрушенный внутренний угол. Велика вероятность сброса камней. Проходится, в основном, свободным лазанием. Страховка через шлямбур.
- 32 - 33 Траверс из-под карниза по монолитной плите вправо. Еще одно ключевое место маршрута. И.Т.О. по микрорельефу на скай-хуках. Страховка - шлямбура.
- 33 - 34 Расщелина, уходящая вправо. И.Т.О. на закладках и свободное лазание.
- 34 - 35 Маятник на узкую скальную заледенелую полку. Лазание в кошках.
- 35 - 36 Траверс по полке вправо к основанию характерного "корыта" в верхней части стены. Сложное и очень напряженное свободное лазание с небольшим набором высоты.
- 36 - 37 Сложное свободное лазание и лазание на И.Т.О. через три карнизных яруса "корыта". В применении - крючья, стоппера, френды. "Корыто" сверху замкнуто карнизом. В верхней части - живые камни.

- 37 - 38 Маятник в правую часть "корыта" под карнизом.
- 38 - 39 Сложный нависающий участок. Напряженное И.Т.О. на крючьях и закладках.
- 39 - 40 Узкая заледенелая полка, расширяющаяся в конце. Место бивака №2.
- 40 - 41 Нависающая стенка в расщелиной в правой части. Сложное И.Т.О. на френдах и закладках.
- 41 - 42 Сильно заснеженная наклонная полка.
- 42 - 43 Нависающая плита с глухой щелью. Сложное И.Т.О. на закладках и крючьях.
- 43 - 44 Наклонная заснеженная плита. Проходится свободным лазанием. Страховка - закладки, крючья.
- 44 - 45 Снежно-ледовый кулуар. Переходит в бараньи лбы крыши. Свободное лазание.
- 45 - 46 Крутизна резко падает. Свободное лазание по разрушенным скалам и далее пешком по смерзшейся заснеженной осыпи.
- 46 - 47 Вначале пологий, вверху более крутой снежный кулуар выводит за перегиб крыши.
- 47 - 48 Снежный склон выводит под основание одного из жандармов предвершинного гребня. Бивак №3 на спуске.
- 48 - 49 Обойдя жандарм справа по кулуару на гребень и далее по скалам средней трудности - до вершины.



Фото 5. Основная часть маршрута. 25.02.97.
Организация пункта страховки на участке 19-20.

10.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



Фото 6. Движение на участке I4-I5. 24.02.97.



Фото 7. И.Т.О. на участке 21-22. 25.02.97.



Фото 8. Движение по перилам под карнизом. 28.02.97.
Участок 24-25.



Фото 9. Прохождение нависающей плиты с живой нащепкой. 26.02.97.
Участок 25-26.



Фото 10. 20-метровый траверс на скай-хуках. 27.02.97.
Участок 32-33.