

ОТЧЁТ

о первопрохождении на вершину Саук-Джайляу
Центральная
по ледовому кулуару северной стены
6А категории сложности
сборной командой Томской области и города Санкт-
Петербурга
с 6.09.2019 по 8.09.2019 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Тюлюпо Алексей Витальевич, 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кашевник Антон Александрович, КМС
1.3	ФИО тренера	Кашевник Антон Александрович
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Гиссаро-Алай
2.2	Ущелье	Арчаканыш
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.1.1
2.4	Наименование и высота вершины	Саук-Джайляу Центральная, 5227м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По ледовому кулуару северной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	1377 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1800 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	Лёд 55° - 850 м. Лёд 65° - 35 м. Лёд 75° - 400 м. Лёд 80° - 200 м. Лёд 85° - 80 м. Лёд 90° - 90 м. Лёд 100° - 5 м. IV скалы – 30 м. V+ скалы – 15 м. VI скалы – 30 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута	65 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута	78 °
3.10	Спуск с вершины	По пути подъёма
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут стоит ходить осенью, т.к. летом угол пробивается камнями; хороших ночёвок на «ключе» не найти.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	25,5 часов, 2,5 дня (+10 часов на спуск)
4.2	Ночевки	Первая ночёвка в ледовой трещине, под «козырьком» Вторая ночёвка на выложенной полке
4.3	Время обработки маршрута	Отсутствует
4.4	Выход на маршрут	7 ⁰⁰ , 6.09.2019
4.5	Выход на вершину	13 ³⁰ , 8.09.2019
4.6	Возвращение в базовый лагерь	13 ⁰⁰ , 9.09.2019
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Кашевник Антон Александрович, atonik@bk.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Обзор района

Массив вершины Саук-Джайляу находится в северном отроге Алайского хребта. По высоте массив почти на 1 км превосходит хребет. Цирк, бразованный массивом Саук-Джайляу имеет вид открытой на север подковы. Внутри цирка большое оледенение. Площадь ледника около 5 квадратных километров. Из ледника вытекает река Джинды-су, которая по глубокому каньону стекает в ущелье Сурметаш.

На одной из вершин Саук-Джайляу – Центральной, смотрится очень логичный маршрут по залитому льдом огромному внутреннему углу. В советское время такие ледовые маршруты ходили крайне редко, а с развитием снаряжения и техники хождения льда, прохождение данного маршрута стало возможным.

Освоение альпинистами района началось в 70х годах прошлого века: первыми были Ленинградские восходители в 1977 году. Далее в район приезжали экспедиции раз в несколько лет: 1978, 1980, 1984 и 1986 годы. В постсоветский период известно об экспедициях 1992 и 1995 годов, далее район долгое время не посещался...

Из новейшей истории альпинизма: в 2015 году Алексей Тюлюпо организовал две экспедиции в цирк Сауков. Летняя экспедиция в составе: Тюлюпо Алексей, Глазунов Евгений, Глазенов Сергей и Дмитренко Елена (в качестве наблюдателя); заезд в район был осуществлён через Исфайрам-сай, до куда позволяла дорога – на машине; удалось сходить первопроход уровня 5Б. Осенняя экспедиция в составе: Тюлюпо Алексей и Кашевник Антон; заброска в район автономная, из альп.лагеря «Дугоба», через перевал Акташ, выход из района тем же путём; была предпринята попытка восхождения на Саук-Джайляу Центральную, но, в связи с ограниченностью в ресурсах, было решено отложить восхождение.

В начале 2019 года, было решено поехать в Дугобу для совершения задуманного, но не осуществлённого ранее восхождения.

Основная идея команды заключалась в максимально «чистом» стиле прохождения данного маршрута: полная автономность группы, логичность и красота линии, отсутствие ИТО, использование только ледовых инструментов, прохождение лазанием всего маршрута обоими участниками. На практике всё было осуществлено, как и было задумано.

1.2. Общее фото вершины



Зелёная – Москальцова, Фиолетовая – Ковтуна, Красная – маршрут команды

1.3. Фото профиля маршрута



1.4. Фотопанорама района

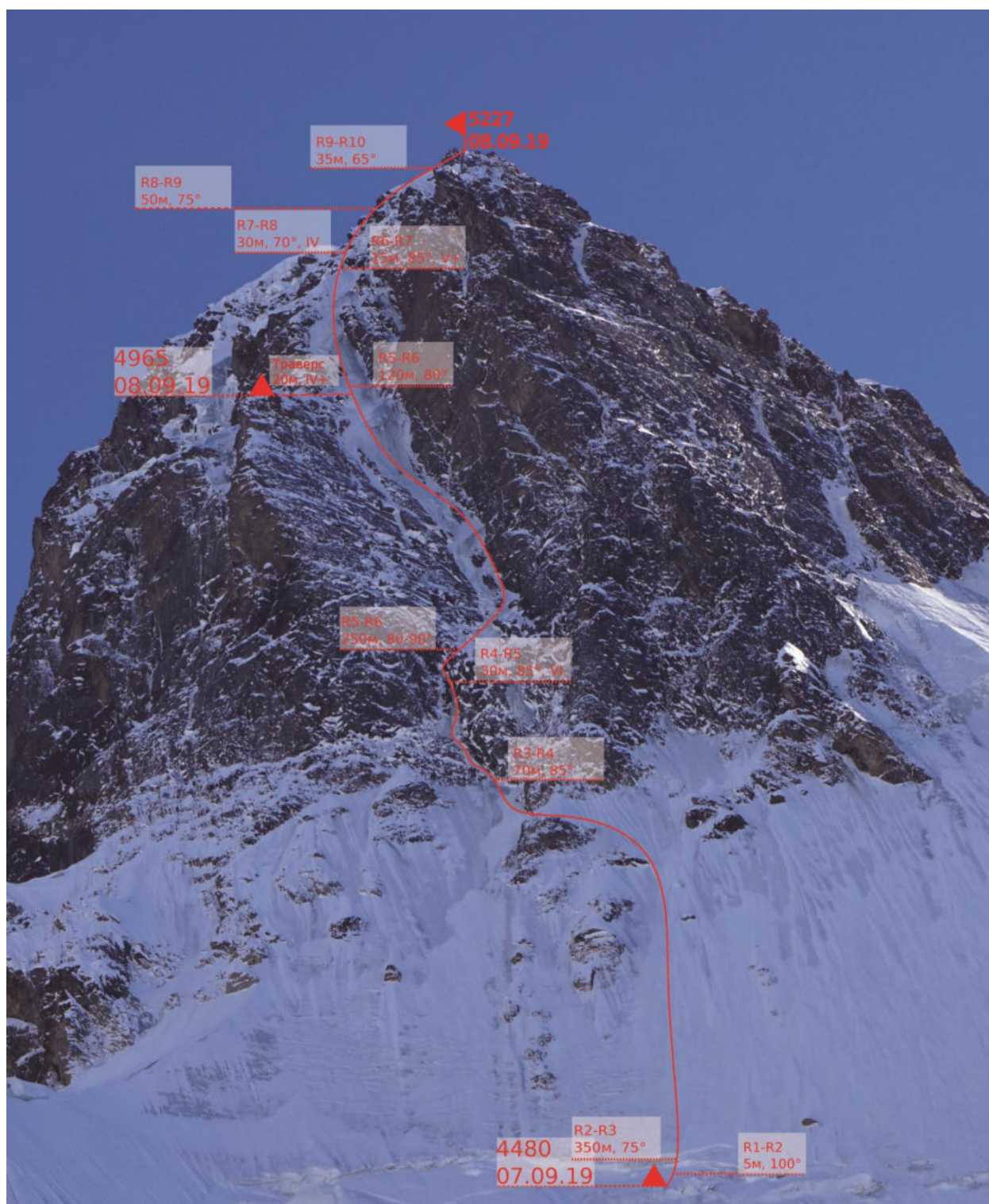


1.5. Карта района



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



2.2. Описание маршрута по участкам

R0-R1 Лёд, ср. крутизна 55°, 850м, есть 3 участка по 5-15м 75-85°.

R1-R2 Лёд, 100°, 5м. Карниз над ночёвкой.

R2-R3 Лёд, 75°, 350м. Ледовая стена; страховка надёжная.

R3-R4 Лёд, 85°, 70м. Непрочный лёд; аккуратно со страховкой!

R4-R5 Микст, VI, 85°, 30м. Лазание напряжённое, страховка за скалы.

R5-R6 Лёд, 80-90°, 370м. Разнообразный лёд, много...

R6-R7 Микст, V+, 85°, 15м. Разрушенные скалы, залитые льдом; страховка!!!

R7-R8 Микст, IV, 70°, 30м. Скалы со льдом, страховка за лёд.

R8-R9 Лёд, 75°, 50м. Левая «речка» к «шапке»; ледобуры.

R9-R10 Лёд, 65°, 35м. «Шапка».

3. Тактические действия команды

2015 год, разведка

Маршрут на Саук-Джайляу Центральную просматривался нами ещё в сентябре 2015 года, тогда мы прошли в ущелье Арчаканыш из альп.лагеря «Дугоба» через перевал Акташ и далее – вниз по леднику. День наблюдения и день на попутку восхождения – это всё, чем мы располагали в тот год. В процессе «распутывания» ледопада (уч. R0-R1) после снегопада, стало понятно, что прохождение данного маршрута «нон-стоп», в данных условиях, не представляется возможным. Восхождение было отложено на неопределённое время.

2019 год

В начале августа участники команды собрались в альп.лагере «Дугоба», сходили несколько разминочных восхождений: «Столб» САГУ 5Б и левое ребро «Шаита» 6А, после чего, отдохнув в лагере, выдвинулись в район Сауков новым путём – через ущелье Шаит и перевал Трум.

4 сентября, подход и наблюдение

Команда поднялась в цирк Саук-Джайляу, установили АВС, провели день, наблюдая за горой. На фото ниже – ледовый обвал правее нашего маршрута.



5 сентября, отсидка под горой

По плану был намечен выход на маршрут, но погода внесла коррективы: туман и тучи утром, переменная облачность весь день. К счастью, в этот раз запас еды на непогоду у нас был.



Вид то палатки в сторону горы.

6 сентября, 1й день восхождения, первым работал Антон Кашевник

6.00 - вышли из ABC под начало маршрута.

7.00 – начали маршрут, R0. Движение попеременное, редко – одновременное.



Вид на ночёвку R1.

12.00 – пролезли до R1 – удобной полки для палатки, установили бивуак, остались на ночёвку, т.к. выше возможности ночевать нет.



Бивуак на R1.

7 сентября, 2й день восхождения, первым работал Алексей Тюлюпо
5.00 – Начали лезть основную часть маршрута.



Вид с R1, на разминку короткий участок льда крутизной 100°.

Движение от ночёвки сначала вертикально вверх, после скальных «островков», влево под 45° - к основанию огромного внутреннего угла с ледовыми речками. Прохождение льда в углу требует внимательности и аккуратности: иногда лёд отстает от скалы, в некоторых местах корка льда истончается до 5-10 сантиметров. Движемся вверх по левой «речке», когда она заканчивается, лезем по скале на ледовых инструментах, забирая вправо, к основанию кулуара. Страховка на закладных элементах.



Участок R2-R3 - середина, в кадре Алексей Тюлюпо.



Участок R2-R3 – верхняя часть, в кадре Алексей Тюлюпо.



Участок R3-R4 – «станция» на скале, т.к. толщина льда небольшая.



Участок R3-R4, верх – «станция» на скале и льду.



Участок R4-R5, движение по льду, далее – вправо по скале. Ключевой участок.

После прохождения ключевого участка появляется возможность надёжно страховаться на ледобурах, что очень радует, однако до хорошего места до бивуака лезть ещё около 250 метров. Лёд в углу становится твёрже, чем внизу, так как угол совсем не освещается солнцем и относительная высота приближается к 5000м. В связи с тем, что лёд скалывается «линзами», страхующему стоит находиться в стороне от лезущего, лучше всего прижиматься к скалам в правой части внутреннего угла.

Место для ночёвки мы нашли, сделав траверс влево на 20м. Бивуак поставили в 19ч.



Участок R5-R6 – начало. Выше «ключя» начинается хороший лёд.



Участок R5-R6 – нижняя треть.



Участок R5-R6 – середина. Встречаются слегка нависающие участки льда.

8 сентября, 3й день восхождения, первым работал Антон Кашевник

7.00 – собрали бивуак, оставили его в месте ночёвки и продолжили движение по маршруту.



Место ночёвки – скально-осыпной островок в 20м левее «нитки» маршрута.



Участок R5-R6 – верхняя часть, продолжение маршрута.

Через 120 метров лазания по льду внутреннего угла, выходим к участку залитых льдом скал, ведущему к гребню на вершину. Скалы не сложные, но разрушенные, так что страховаться стоит за лёд, а потом на гребне.

Гребень представляет из себя сначала несложные скалы 30м, потом фирно-ледовую речку 50м. Далее – «шапка»: 35м по несложному льду до вершины.



Вид с R6 – участок разрушенных скал, ведущий на гребень.



Вид с R6 вниз. В кадре - лезущий руководитель.

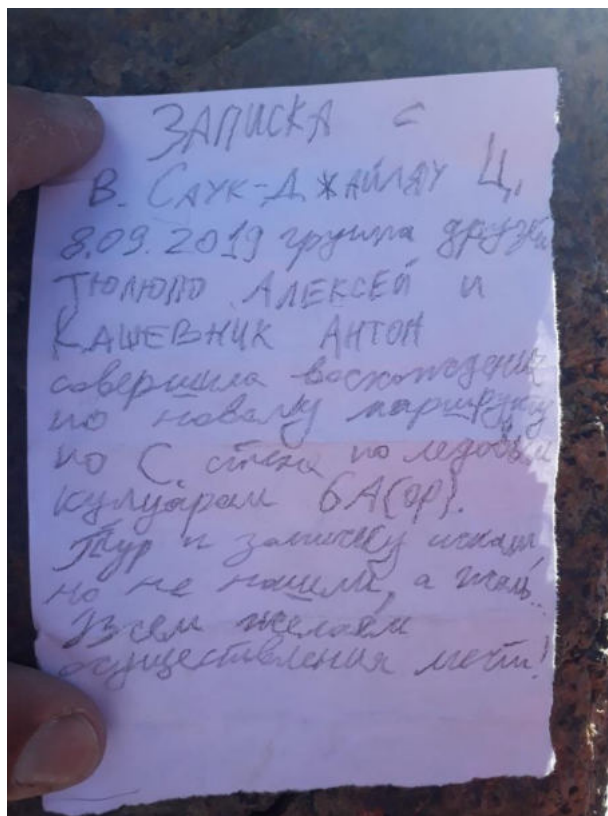


Участок R9-R10 – «шапка».

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура, записка, вершинный тур.



Кашевник Антон и Тюлюпо Алексей на вершине, 16.30, 8.09.2019.



К сожалению, полчаса поисков тура, не дали результатов. На вершине есть несколько подготовленных площадок для ночёвок, видно, что люди тут были, а тур, видимо разрушился естественным путём; мы сложили новый.

3.3. Оценка безопасности маршрута.

По нашему общему мнению, данный маршрут можно ходить исключительно в сентябре или октябре. В связи с тем, что весной попасть в район Саук-Джайляу не представляется возможным, в летний период вся башня, включая и внутренний угол, простреливается из-за активного таяния льда, а после первых снегопадов попадание в район крайне проблематично, выброска же из него, если начнётся зима, возможна только вертолётom.

Варианты наличия связи на маршруте: спутниковый телефон; есть очень слабый шанс поймать мобильную сеть на горе.

Рекомендации для последующих восходителей: обязательно наблюдение за горой, аккуратность при страховке на микстовых участках.

Подробная информация о спуске с вершины: спуск по пути подъёма с использованием проушин; возможен спуск на юг, но нет информации о мостах (в этом случае, всё равно, придётся возвращаться за АВС).

3.4. Заключение о предварительной оценке маршрута.

Маршрут привлекает своей логичностью, обилием разнообразного рельефа, необходимостью правильного расчёта тактики движения и ресурсов, а ещё отдалённостью от цивилизации (минимум 3 дня пути от а./л. «Дугоба», подход снизу, из Исфайрамсая, сейчас невозможен, в связи с объявлением района заповедником). Сложность данного маршрута начинается с выбора подходящего сезона (летом маршрут опасен, а после снегопадов поздно лезть); маршрут требует обязательного предварительного наблюдения, хорошего прогноза погоды и благоприятной лавинной обстановки. Основная часть маршрута – снежно-ледовая, однако лёд здесь встречается всех возможных консистенций: внизу мягкий с фирновой коркой, в середине маршрута – отстающий от скалы тонкий слой без возможности застраховаться, наверху – жёсткий перемороженный «бутылочный», скалывающийся линзами. Скальные участки маршрута требуют хорошей техники передвижения с ледовыми инструментами и умения страховаться закладными элементами с лазания. Протяжённость маршрута подразумевает необходимость нести бивуак и заранее планировать места для ночёвок. Основной проблемой маршрута является протяжённый внутренний угол, крутизной более 80°, в котором нет хорошего места для бивуака, а значит – нужно пролезать участок за день, а ночевать ниже него и далее – выше.

Отдельно хочется упомянуть о полной автономности нашего восхождения: 3,5 дня подхода под гору, 1,5 дня наблюдения, 2,5 дня до вершины, спуск – почти целый день (2 по 0,5 дня, с ночёвкой) и 2,5 дня возвращения в «Дугобу».

Пройденный маршрут потребовал от участников полной концентрации, отдачи и применения большого количества знаний и умений, присущих альпинистам. По нашим оценкам, категория маршрута – 6А.