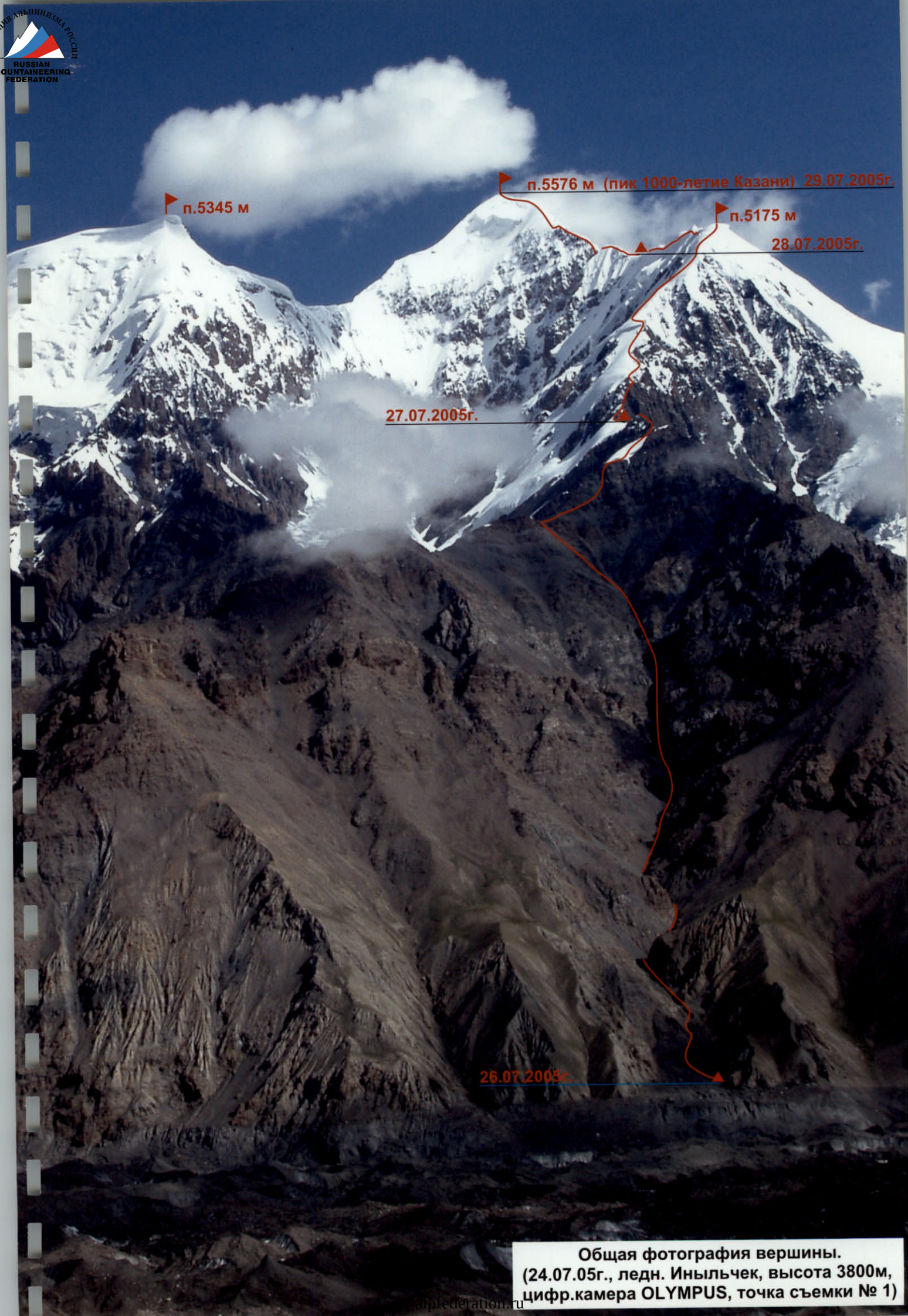


7.8.7

пр. № 6 от 22/01-2005
п. 18
45 н/б

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** – Тянь-Шань, Сары-Джаз хребет, 7.8.
2. **Пик** – 5576 м (1000 – летие Казани) по южному гребню с ледника Иныльчек
3. **Предлагается категория сложности** – 5А, первовосхождение
4. **Характер маршрута** – комбинированный
5. **Характеристики маршрута:**
 - перепад высот маршрута (по альтиметру) – 2426 м,
 - протяженность маршрута (от перемычки) – 4167 м,
 - протяженность участков 5 к.сл. – 527 м,
 - средняя крутизна: основной части маршрута – 57 град.
 - всего маршрута – 45 град.
 - использовано всего на маршруте: скальных кр. - 7, закладок - 23, ледовых - 56;
 - шлямбурных стационарных – 0, в т.ч. ИТО – 0;
 - шлямбурных съемных – 0, в т.ч. ИТО – 0.
 - оставлено «крючьев» на маршруте: всего – 0.
6. **Количество ходовых часов** – 27, **дней** – 3
7. **Руководитель:** Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС
 - Участники:** Ахмадиев Айдар Гаптельнурович, КМС
 - Баскакова Светлана Николаевна, МСМК
 - Рожнов Евгений Александрович, КМС
 - Хусаинов Нияз Миргазямович, КМС
8. **Тренер команды:** Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.
10. **Выход на маршрут** – 27 июля 2005 г. в 5.00
 - Выход на вершину** – 29 июля 2005 г. в 12.00
 - Возвращение в БЛ** – 31 июля 2005 г. в 15.00
11. **Организация:** Министерство по делам молодежи, спорту и туризму Республики Татарстан.



27.07.2005г.

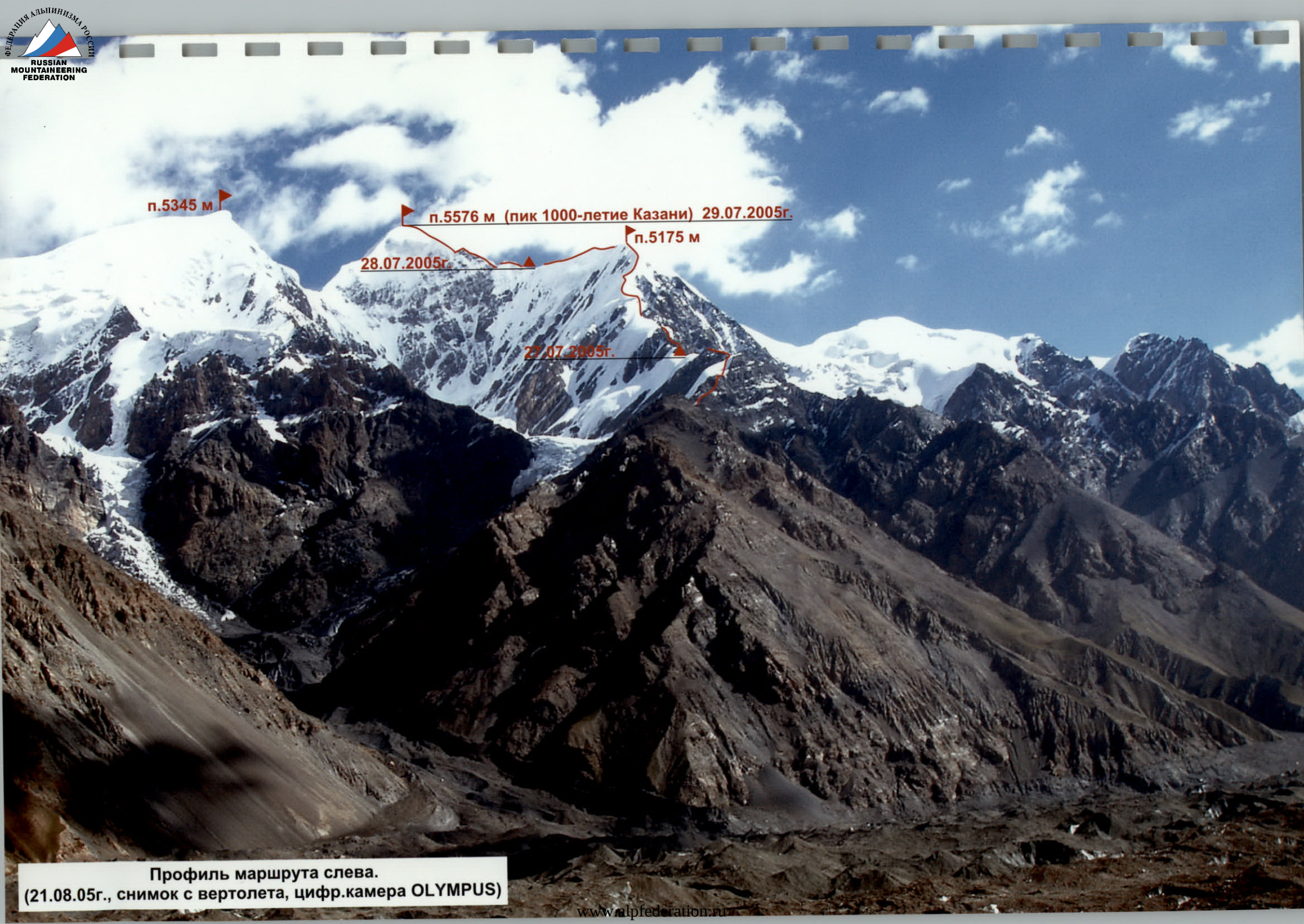
п.5576 м (пик 1000-летие Казани) 29.07.2005г.

п.5175 м

28.07.2005г.

26.07.2005г.

Общая фотография вершины.
(24.07.05г., ледн. Иньльчек, высота 3800м,
цифр.камера OLYMPUS, точка съемки № 1)



п.5345 м

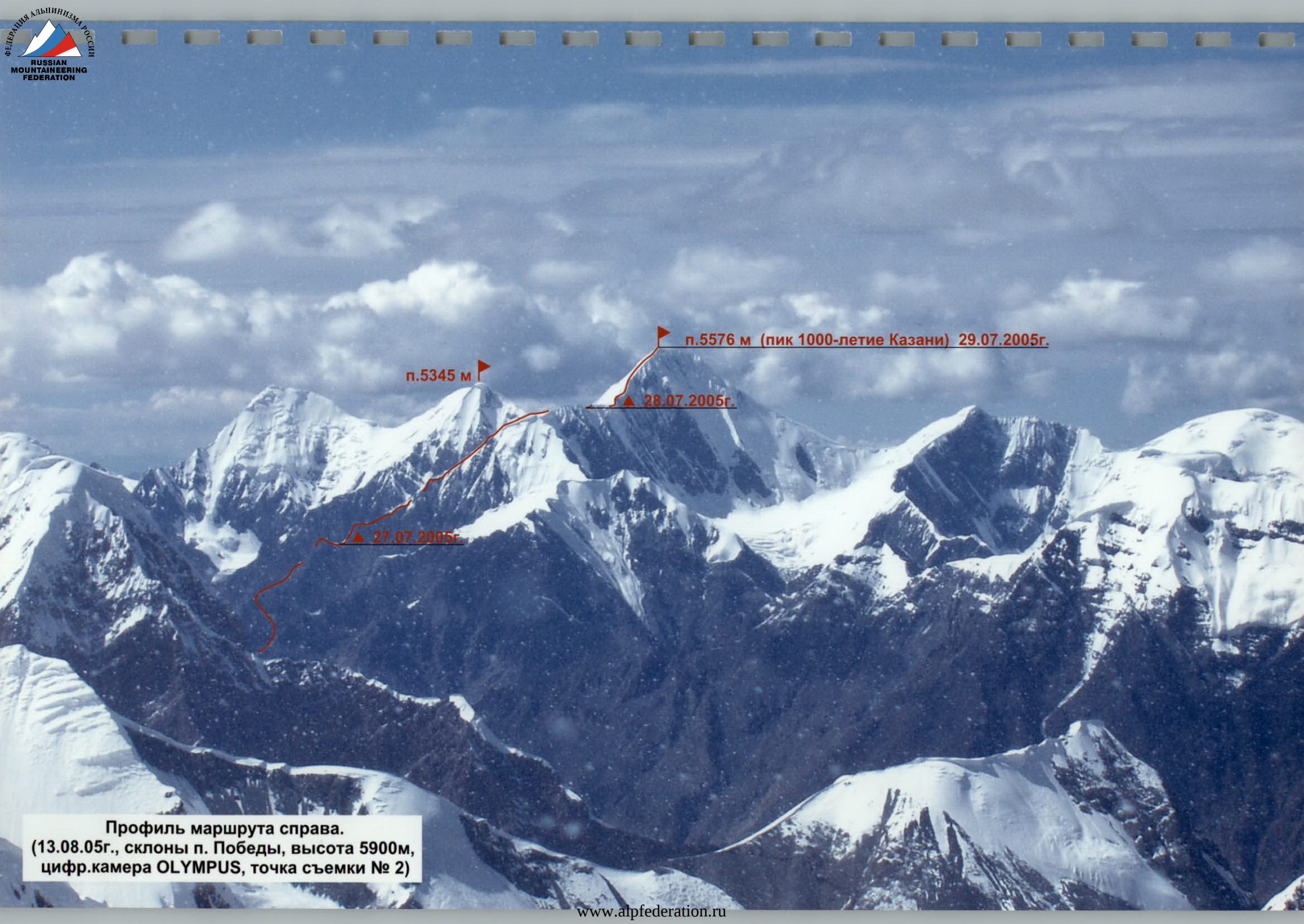
п.5576 м (пик 1000-летие Казани) 29.07.2005г.

п.5175 м

28.07.2005г.

27.07.2005г.

Профиль маршрута слева.
(21.08.05г., снимок с вертолета, цифр.камера OLYMPUS)



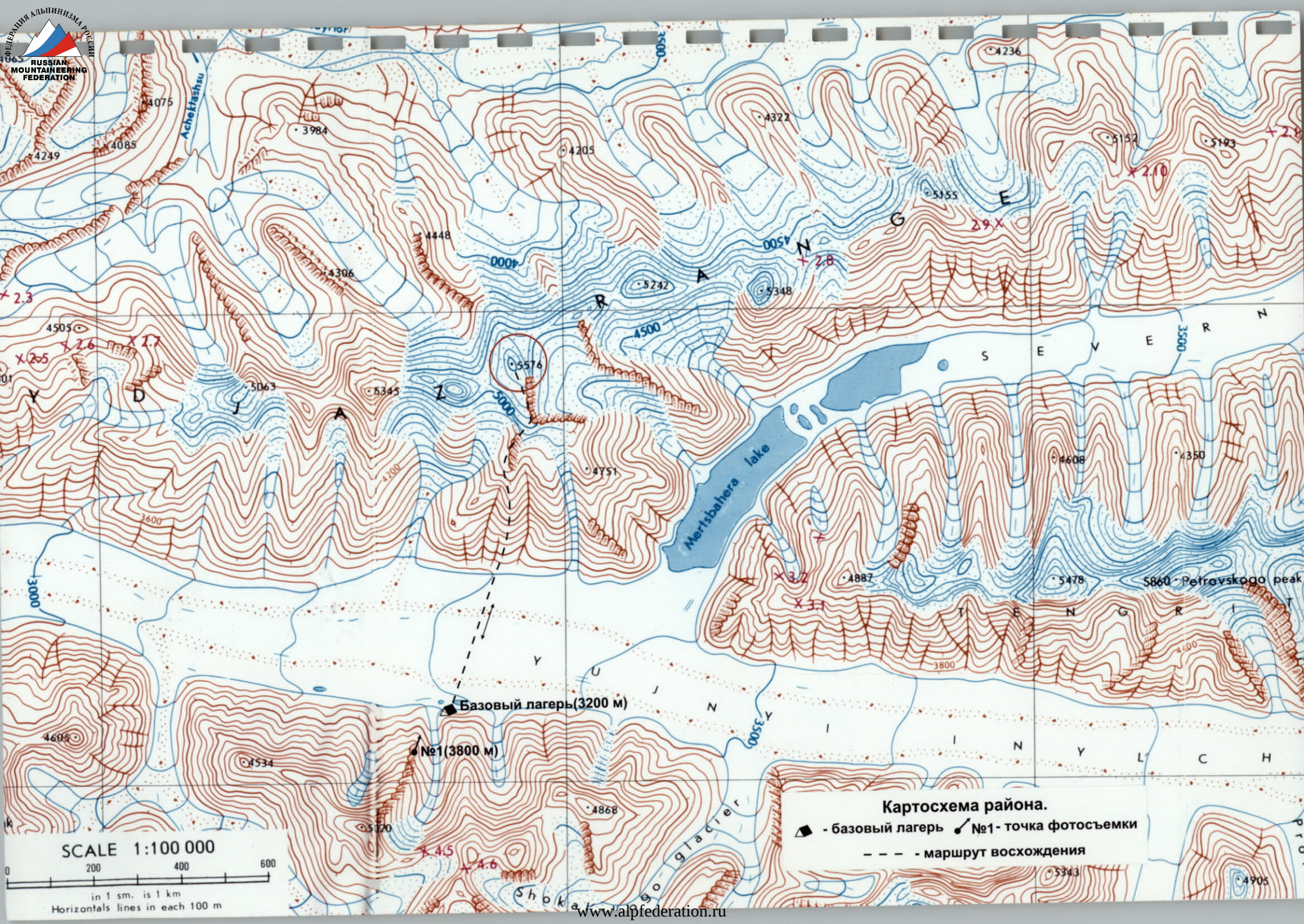
п.5345 м

п.5576 м (пик 1000-летие Казани) 29.07.2005г.

▲ 28.07.2005г.

▲ 27.07.2005г.

Профиль маршрута справа.
(13.08.05г., склоны п. Победы, высота 5900м,
цифр.камера OLYMPUS, точка съемки № 2)



SCALE 1:100 000

0 200 400 600
 in 1 cm. is 1 km
 Horizontals lines in each 100 m

Картосхема района.

-  - базовый лагерь
-  №1 - точка фотосъемки
-  - маршрут восхождения

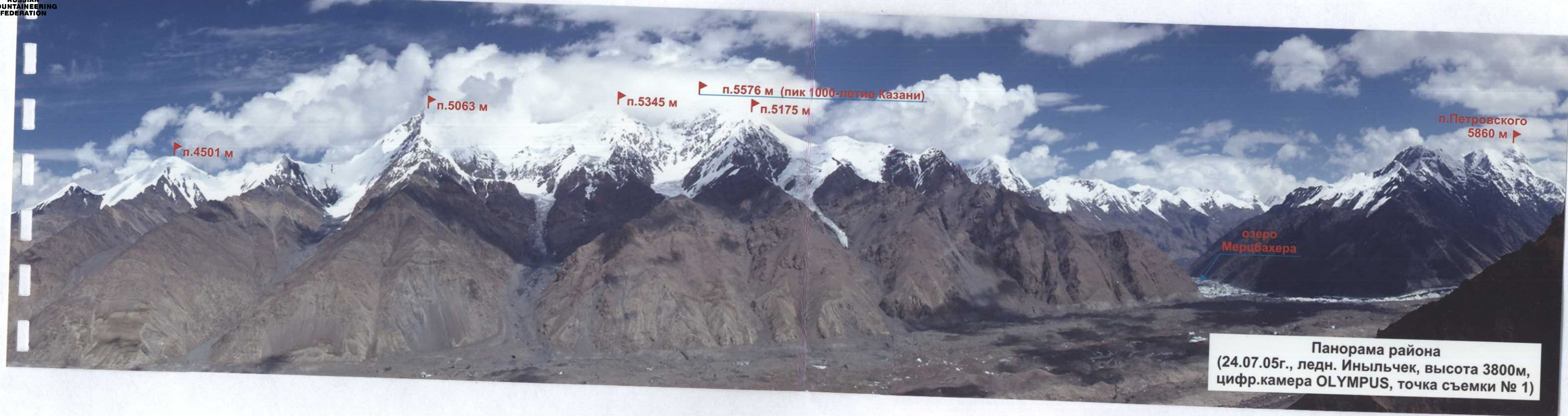


Схема маршрута в символах UIAA

Скальные	Закладки	Шлямбурн.	Ледовые		№ участка	Категория сложности	Длина м	Крутизна град.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	-	-	2		11	V	7	90
-	-	-	8	ледовый карниз "Бровь"	10	IV	150	45
-	-	-	4		9	III	250	35
-	2	-	2		8	V	60	65
-	5	-	-		7	IV	120	60
-	3	-	-	ночевка 1 (4500 м) 27.07 - 10 ходовых часов	6	III	240	50
-	2	-	-		5	III	200	40-45
-	-	-	-		4	II	140	35
-	3	-	-		3	IV	60	45-60
-	-	-	-	перемычка (4130 м)	2	I-II	400	30-35
-	-	-	-		1	I	4,5 часа	30

(3150 м)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				п. 5576 м (1000-летие Казани) 29.07 - 5 ходовых часов				
-	-	-	5		20	III	450	30-45
-	1	-	2		19	III-IV	60	30-45
-	3	-	5		18	V	120	50-65
1	2	-	4		17	V	90	50-65
3	-	-	3	28.07 - 12 ходовых часов	16	V+	30	70
2	2	-	3		15	V	60	65
-	-	-	8	провал ночевка 2 (5200 м) 28.07	14	IV-V	280	45-50
-	-	-	9		13	III-IV	650	40-50
-	-	-	1		12	III-III+	800	35-45

Описание маршрута по участкам.

От базового лагеря на левом берегу л.Иныльчек (ручей, высота 3200) перейти ледник под центральный Y-образный кулуар «забора», примыкающего к Ю предвершине (п.5175 м или п.175-летия МВТУ им. Баумана). В 200 м выше ледника - удобная площадка для ночевки. Высота 3150 м. От базового лагеря 2,5-3 часа.

Участок 1. Подъем по кулуару (3 часа) до явной развилки, далее по левой (по ходу) ветви. Кулуар постепенно переходит в осыпные склоны. Выход на седловину «забора» (1,5 часа). Удобное место для ночевки. Высота 4130 м.

Участки 1-5. Далее 400 м вправо по осыпному гребню и несложным скалам под широкий крутой кулуар, выводящий под снежник. По кулуару подъем на узкую полку под снежником.. Снежный склон пересекаем вправо-вверх в сторону первого жандарма. Подъем на жандарм проходит по скальному гребню с отдельными стенками. Спуск с жандарма спортивным способом и далее по несложному снежному гребню на перемычку в гребне. Удобное место для ночевки. Высота 4500 м. От седловины 4,5 часа.

Участки 6-7. От перемычки выход вверх на гребень по скалам средней трудности и далее через несколько жандармов на крутой снежно-ледовый склон под скальную стену. Стена обходится слева. Далее выход на гребень по внутреннему углу. Много «живых» камней!

Участок 8. По правой стороне гребня по сильно разрушенным обледенелым скалам (ледовый инструмент) выход под первый большой снежно-ледовый карниз.

Участки 9-10. Карниз и гребень со снежными карнизами обходятся справа снежному склону. В обход некрутого скального ребра выход на снежный гребень. Гребень переходит в крутой снежно-ледовый склон с возрастающей крутизной, выводящий под второй большой ледовый карниз «Бровь». Страховка попеременная, используются ледобуры.

Участок 11. В правой части карниза по отвесной ледовой стенке выход на гребень. Напряженное сложное лазание с использованием ледового инструмента.

Участок 12. Далее по широкому снежному гребню переменной крутизны (в нижней и верхней части справа по ходу снежные карнизы !) выход на Ю предвершину 5175 м. Сразу за вершиной мульда со скальными выходами – удобное место для ночевки. От перемычки 4500 м 4-5 часов.

Участок 13. За мульдой снежно-ледовый взлет, затем круто обрывающийся влево снежный гребень с большими карнизами, нависающими вправо по ходу движения. Страховка через ледорубы проблематична из-за очень рыхлого снега, приходится докапываться до льда и использовать ледовые крючья. Выход в широкую горизонтальную мульду. Удобное место для ночевки. Высота 5200 м. От Ю предвершины 2-2,5 часа.

Участок 14. Из мульды влево по снежно-ледовому склону. Сначала через небольшой бергшрудн влево-вверх, далее сложный траверс крутого снежного гребня с ажурными карнизами. Страховка проблематична, снег очень рыхлый, лед под снегом присутствует только местами. Спуск в небольшой провал. От мульды - 2 часа.

Участок 15-18. От провала влево-вверх по крутой сильно заснеженной скальной стенке. Первая веревка проходится с использованием ледового инструмента, лазание сложное, страховка комбинированная (скальные и ледовые крючья, закладные элементы). Далее прямо- вверх сложный обледенелый камин, затем влево-вверх вдоль крутого сильно заснеженного гребня с несколькими крутыми жандармами, покрытыми снежными карнизами. Жандармы проходятся в лоб. Приходится прорубать траншеи в снегу и сквозь карнизы. Через небольшой жандарм-палец выход к предвершинному склону.

Участок 19-20. Предвершинный снежно-ледовый склон переменной крутизны выводит на вершинную шапку. Страховка местами попеременная через ледовые крючья. Справа по ходу опасные снежные карнизы! Вершина представляет собой большой снежно- ледовый карниз.

Спуск по пути подъема.

В честь юбилея г. Казани по праву первовосходителей команда предлагает присвоить вершине наименование - «Пик 1000-летие Казани».



Фото 1. Конец участка 5, ночевка 1.



Техническая фотография маршрута.
(24.07.05г., ледн. Иныльчек, высота 3800м,
цифр.камера OLYMPUS, точка съемки № 1)

Фото 2. Вид с ночевки 1 на пик Победы.





Фото 3. Участок 10.

Фото 4. Ледовый карниз «Бровь», конец участка 10.





Фото 5. Прохождение участка 11.



Фото 6. Карнизный гребень, участки 13-14.



Фото 7. Участок 17.



Фото 8. Участок 18.



Фото 9. Участок 19.



Фото 10. Группа на предвершинном гребне, участок 20.