

8

46 к

м. 6 24.11.98 г.



ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения – технический
2. Район восхождения – Центральный Тянь-Шань, хр. Западный Кокшаал -Тау
3. Вершина – 5160 м. (пик Витязь) по СВ гребню
4. Предполагается – 5-А кат. сл., первовосхождение
5. Перепад высот – 1010 м.

Протяженность участков:

4 кат. сл. – 425 м.,

5 кат. сл. – 460 м.

Средняя крутизна:

Основной части маршрута - 41,

Всего маршрута - 37

6. Забито крючьев:

Скальных – 10,

Закладок – 7,

Ледовых - 39

Оставлено на маршруте:

Скальных – ,

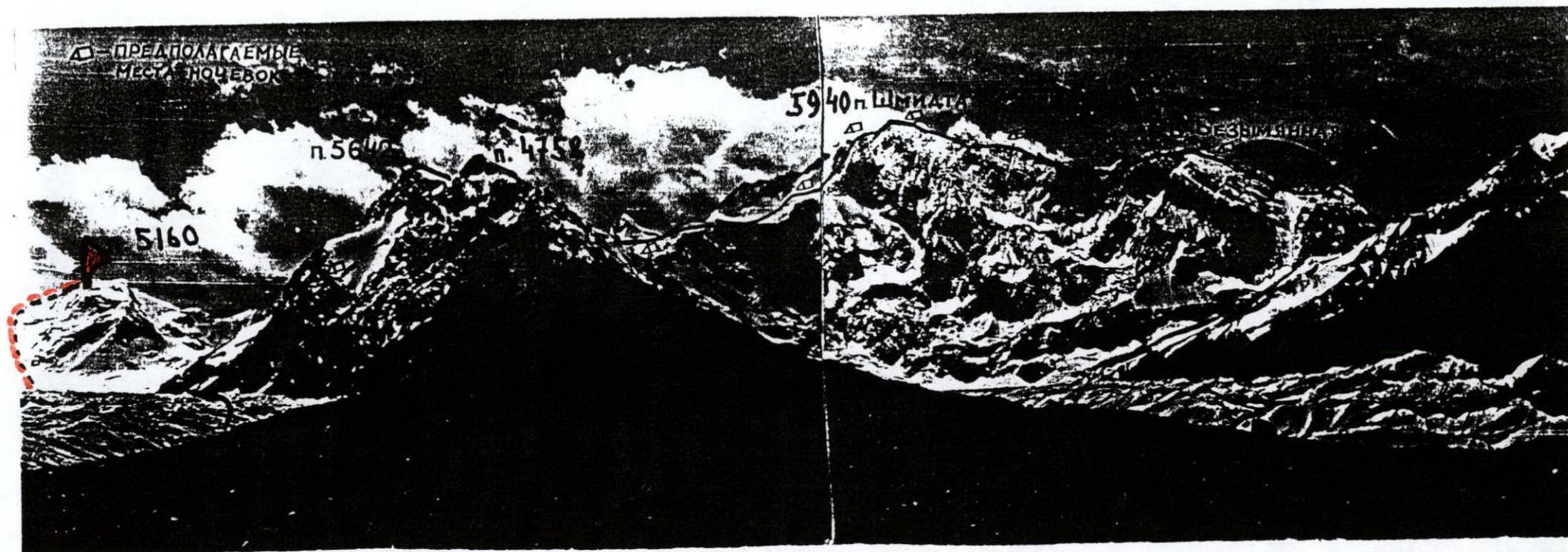
Закладок – ,

Ледовых -

7. Ходовых часов команды – 18, дней – 1
8. Ночевки – на леднике Джурен под маршрутом
9. Руководитель: Монаенков Евгений Иванович – МС
Участники: Опойцев Николай Анатольевич – КМС
Лавруцев Николай Алексеевич – КМС
Панков Владимир Петрович – 1-Р
10. Тренер: Монаенков Евгений Иванович – 142101, Московская обл., г. Подольск, ул. Плещеевская д. 44-А кв.17
11. Выход на маршрут: 2.08.98 ; вершина – 3 августа 1998 г. ;
возвращение в базовый лагерь – 4.08.98 г.
12. Федерация альпинизма Московской области :
103050 г. Москва, ул. Тверская 22-Б ,тел. 299-97-67

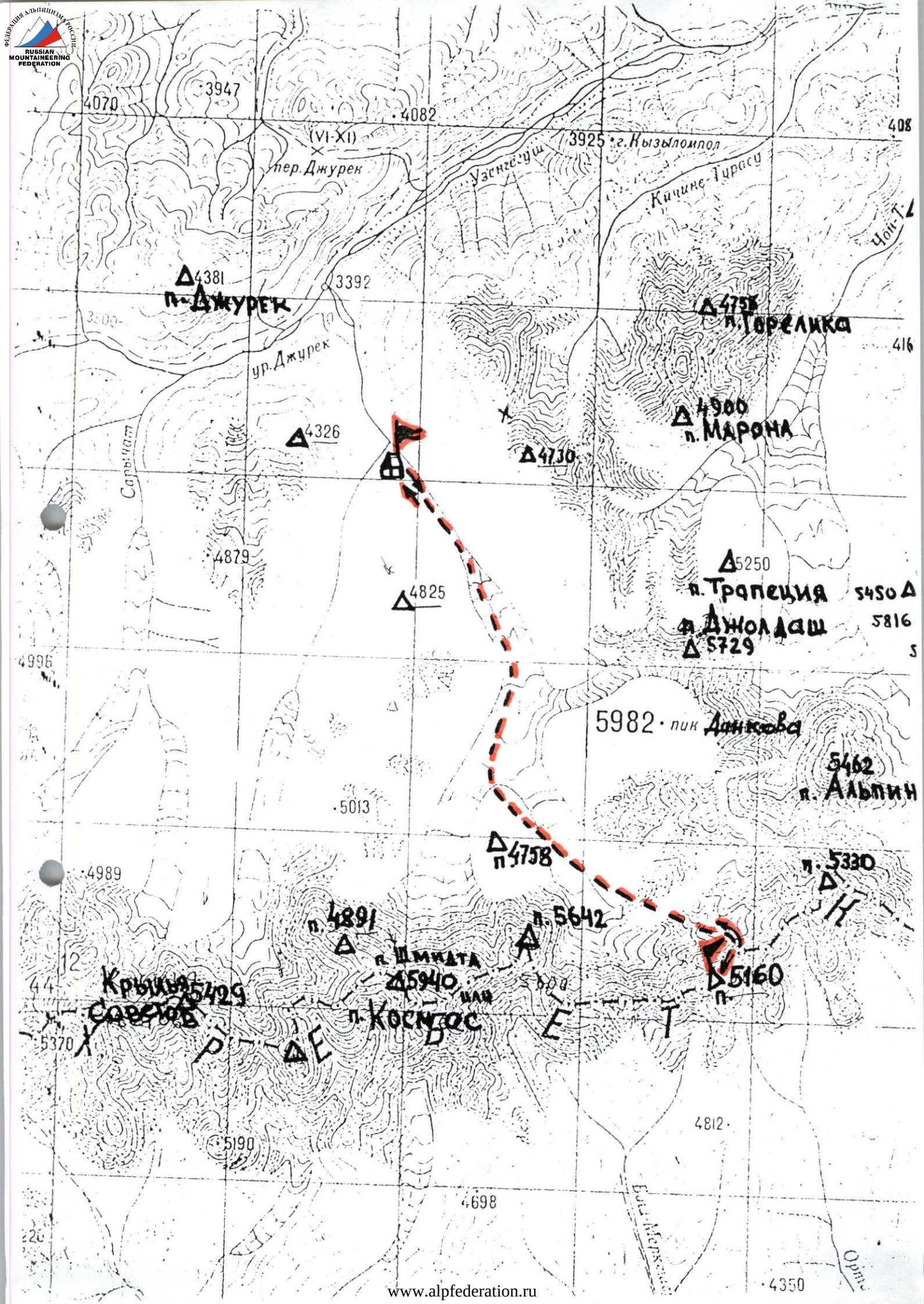


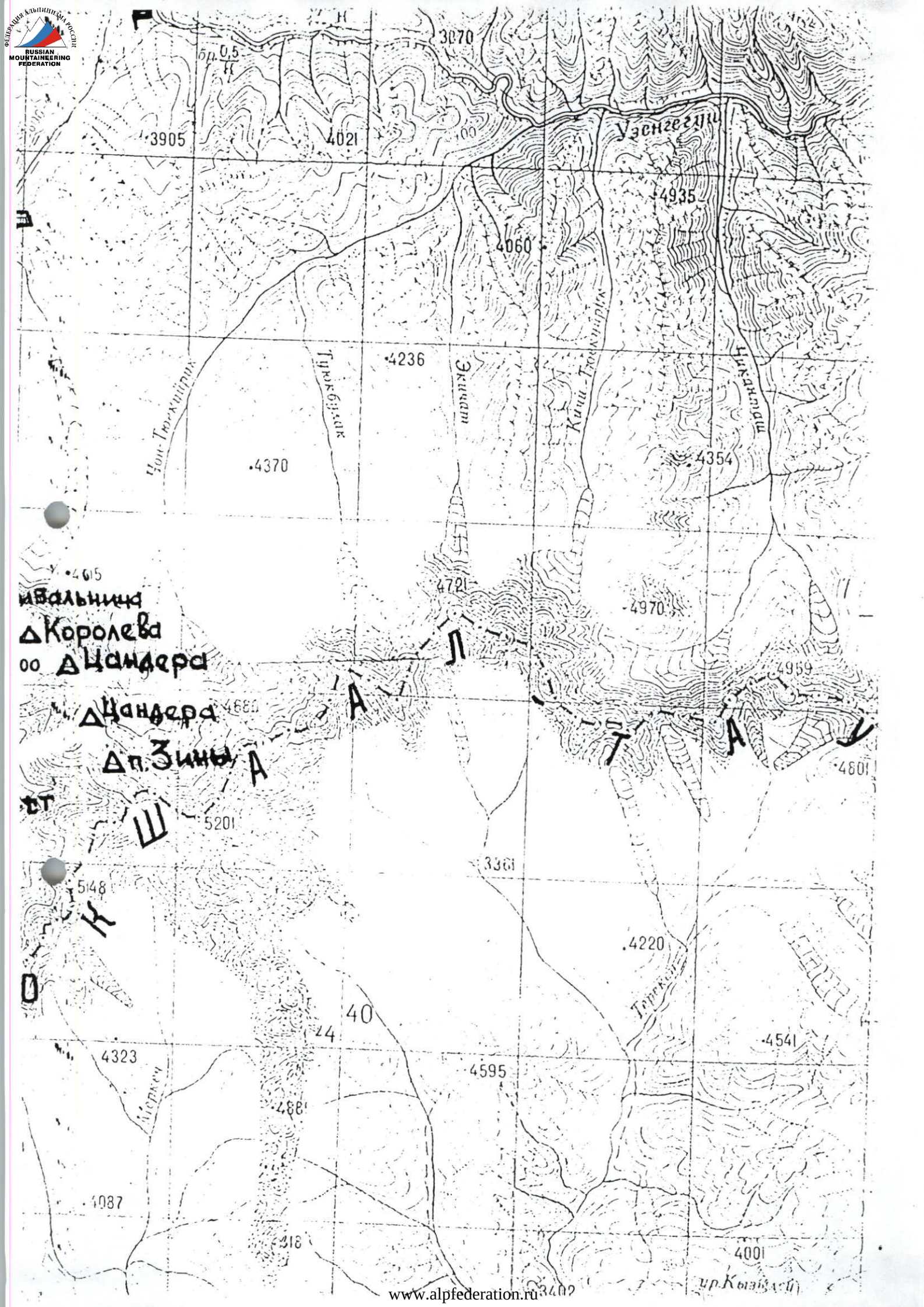
Маршрут команды на в. 5160 м (пик Витязь)
Снято на подходе 2 августа 1998г.



Фотопанорама района восхождения

--- маршрут команды из в. 5160м (пик Витязь)





КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

Западный Кокшаал-Тау самый южный и самый высокий хребет горного района, образованного несколькими пиротными хребтами (Терской-Алатау, Джетым, Борколдой), расположенными в Центральном Тянь-Шане между озером Иссык-Куль и пустыней Такла-Макан.

С севера Западный Кокшаал-Тау ограничен долинами рек Узенгигуш и Мюрдюрют-Аксаи, с запада и востока прорывами этих рек через главный хребет Кокшаал-Тау, с юга – долиной реки Кокшаал. Эта речная система относится к бассейну реки Тарим.

Здесь расположено много вершин высотой около 6000 метров. Наиболее интересные из них (с запада на восток) – п. Кызыл-Аскер (5842 м.), Крылья Советов (5429 м.), п. Шмидта или Космос (5954 м.), п. Данкова (5982 м.), п. Королёва (5816 м.).

К настоящему времени восхождения совершены на п. Кызыл-Аскер, п. Данкова, п. Королёва, п. Альпинист. Из четырёх вершин, покоренных альпинистами, две вершины пройдены альпинистами московской области (п. Королёва и п. Альпинист).

Хребет Западного Кокшаал-Тау сложен осадочными, метаморфическими и изверженными породами палеозоя и докембрия (сланцы, песчаники, известняки, мраморы, гнейсы, граниты, сyenиты и пр.).

Рельеф большей части гребней хребта высокогорный. Характерно для хребта сочетание типичных альпийских форм (много отвесных стен с перепадом высот 1,5-2 км., с большой заснеженностью и мощным оледенением, которая уступает на Тянь-Шане только оледенению п. Победы).

Снеговая линия расположена на высотах 4000 – 4500 м. Долины рек имеют довольно большую абсолютную высоту (3000-3500 м.). Во многих местах встречаются заболоченные участки даже на высотах 3500-4000 м.

Климат довольно суровый. Летом в долинах среднемесячные температуры 5-8 градусов, среднемесячное количество осадков 20-30 мм. Погода очень неустойчивая.

Постоянного населения южнее реки Нарын нет. Небольшая часть этого района используется как временные пастбища. В верховьях реки Нарын интенсивно ведутся геологоразведочные работы совместной Киргизско-Канадской фирмой. Силами этой фирмы построено хорошая асфальтовая дорога от озера Иссык-Куль до места добычи золота.

Долина реки Узенгигуш посещается только чабанами, охотниками, туристами и альпинистами. Подходы сюда по тропам довольно долгие и трудные. Наиболее простой, на самый длинный путь – со стороны города Нарын. Наиболее короткий, но трудный – из пос. Карасай на берегу р. Нарын. Мы избрали свой путь от пос. Барскаун, расположенного на берегу озера Иссык-Куль по асфальтовой, а затем по грунтовой дороге – в основном из-за того. Что здесь нас ждали заказанные ранее две автомашины ГАЗ-66 и ЗиЛ-131. Весь путь на машинах до места базового лагеря занял у нас два дня.

С начала мы двигались по долине Каранукуса к перевалу Кубергенты через хребет Борколдой. С этого перевала открывается вид на величественную цепь ледяных великанов хребта Кокшаал-Тау от в. Кызыл-Аскер до п. Королёва. От перевала мы повернули на восток по долине Катуря. У слияния её с рекой Джурек дорога проходит среди причудливых гор ярко красного цвета напоминающих формой египетские пирамиды, замки с балконами, арками, мостикам. Наиболее значительная из них Кызыл-Омпол (3926 м.).

Базовый лагерь мы организовали 23 июля 1998 года на большой, достаточно ровной поляне, выше слияния двух рек, вытекающих из двух параллельно лежащих ущельев и впадающих в реку у Зенгигуш. Левый приток берёт начало из под ледника п. Данкова, а правый из под ледника п. Крылья Советов.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

2 августа команда вышла с бивуака в мульде под п. 5160 м. в 12-40 час. Выйдя на середину ледника Джурен двигаемся по его правой части, постепенно переходя к центру в направлении выбранному нами безымянному пику 5160 м с. замыкающему собой ущелье. Ледник достаточно ровный и чистый. На засыпанном мелкой осыпью островке в левой части ледника, разровняли площадку под ночевку. Бивуак организуем в 18-00 час.

На прохождение намеченного маршрута планировалось два дня, включая спуск и один день резервный на непогоду. Этот план был выполнен.

При наблюдении за маршрутом были запланированы места возможной ночевки на гребне. Все ночевки планировались лежащие на снегу. Это способствовало бы хорошему отдыху членов команды, что и подтвердилось при спуске.

Лидировать на маршруте приходилось практически каждому из участников, т. к. маршрут имеет большую заснеженность и отнимает много физических сил. Учитывая эту особенность маршрута группа практически не снимала кошек при движении. Движение связок на гребне одновременное и попеременное. При прохождении 350 м. ледовой стены использовались перила, страховка через ледорубы и ледобурные крючья.

По физической подготовленности группа ровная, чему способствовали регулярные совместные тренировки.

Во время восхождения в базовом лагере находился спасательный отряд в постоянной готовности на случай ЧП. На протяжении всего пути с базовым лагерем и второй командой идущей на другую гору была устойчивая радиосвязь.

Во все время восхождения строго соблюдались питьевой и пищевой режимы питания участников. Двух разовое горячее питание утром и вечером на бивуаках и карманное питание с горячим чаем из индивидуальных фляг. Расход питания на одного участника составил 500 гр.

Срывов и травм во время восхождения не было. По мнению участников команды и тренерского совета сбора пройденный маршрут является логичным и безопасным. Он может быть рекомендован для восхождения группам первый раз совершающим восхождение на п. 5160 м. (пик Витязь) по СВ гребню, а также может быть рекомендован как один из основных вариантов спуска с вершины при прохождении новых маршрутов на п. 5160 м.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ

КРЮЧЬЯ			в. 5160м (пик Витязь)		№ уч-а	кат слож	длина в (м)	крутизн в град
10 скал	39 лед	7 закл						
-	4	-			8	III	60	40
1	3	2			7	V	80	50
3	-	1			6	V	40	55
-	4	2			5	III	110	38
2	-	2			4	IV	35	45
4	6	-			3	III	120	38
-	20	-			2	V	350	47
-	2	-			1	III	100	40
					0	II	200	35

Примечание: масштаб схемы изменен в связи с большой протяженностью и однородностью рельефа участков маршрута

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

3 августа 1998 г.

Участок 0-1

С бивуака движение одновременное по некрутому леднику с закрытыми трещинами в направлении крутой ледовой стены с бергшрудом выводящей на гребень.

Участок 1-2

Крутая ледово - снежная стена протяженностью 7 веревок с закрытыми трещинами. Страховка попеременная через ледовые крючья и ледорубы. Выход на перемычку снежно - ледового гребня, хорошая площадка.

Участок 2-3

С площадки прямо вверх по снежному, карнизному гребню в направлении разрушенной скальной стенки. Страховка одновременная через ледорубы. Осторожно карнизы.

Участок 3-4

Обход скальной стенки справа по ходу с крючьева страховкой. Скалы разрушенные со льдом и снегом. Ведущий Н. Лавруцев проходит в этом месте не снимая кошек до ровной площадки.

Участок 4-5

С площадки прямо вверх на острый снежный, карнизный гребешок, ведущий в направлении второго скального пояса. На площадке собираемся все вместе перед крутой разрушенной скальной стеной в 16-30 час.

Участок 5-6

Движение по разрушенным скалам стенки справа на лево в направлении обледенелого кулуара, крючьева страховка. Примерно в 17-40 час. начинает сыпать снежная крупа.

Участок 6-7

Маршрут проходит траверсом слева от скальной стенки по крутому ледовому кулуару. Встречаются вмерзшие «живые» камни и участки натечного льда. Страховка через ледобуры и скальные крючья. В верхней части кулуара выход вправо - вверх на крутой снежный склон идущий в направлении вершины.

Участок 7-8

Две веревки по крутому снежному куполу до вершины. Сильный ветер со стороны Китая. На вершине все были в 18-00 час. Фотографируемся. В 18-30 начинаем спуск по пути подъема.

На площадке под скальной стеной сложили тур, т. к. вершина снежная и негде оставить записку.

В 20-00 час. спустились к месту выхода на снежный гребень, где вырубаем в снегу и льду площадку для палатки. На это уходит не менее 1.5 часов.

4 августа спустились в базовый лагерь.

В. 5160м
(пик Витязь)

3.08.98 R8

R7

R6

R5

R4

R3

1 ⊖ R2

R1

R0



Техническая фотография маршрута

1-августе 1998 г. альпинистами Московской области в горах Центральной Тянь-Шаня проводилась экспедиция в районе Западного Кокшаал-Тау, целью которой было участие сборной команды в чемпионате России по альпинизму и совершение восхождений на еще не покоренные вершины.

Руководил одной из групп восходителей старший тренер сборной команды, мастер спорта по альпинизму Монаенков Е.И., которому по согласованию с руководством городского спорткомитета в честь 70-летия образования Московской области было поручено внести на вершину горы вымпел и памятные значки спортклуба "Витязь".

Западный Кокшаал-Тау - самый южный и самый высокий хребет горного района, образованного несколькими широкими хребтами (Терской-Платау, Джетым, Борколдой), расположенными в Центральном Тянь-Шане между озерами Иссык-Куль и пустыней Гакла-Макай. Здесь расположено много вершин высотой около 6000 метров. Неустойчивость погоды, а также ограничение во времени заставили нашу группу несколько изменить общепринятый порядок подготовки к восхождению. Хорошая физическая подготовленность нашей команды позволяла сократить период тренировок перед восхождением. Чтобы втянуться в работу на высоте, в качестве тренировки мы совершили три однодневных восхождения на вершины 2, 3 и 4 категории сложности.

3 августа, на десятый день пребывания в базовый лагерь, команда двигается по ущелью Джурек по направлению к выбранному нами безымянному пику высотой 5160 метров. На ночевку под горой было решено прийти пораньше, чтобы иметь 5-6 часов для детального изучения маршрута восхождения. В первые часы знакомства гора кажется совершенно неприступной, подавляет своей крутизной и сильным оледенением. Но постепенно наметанный глаз начинает разбираться в этом хаосе отвесных стен, оледенелых скал, узких злобещих кулуаров. Начинает выделяться детали, находит безопасные места, отыскивает возможный путь подъема, намечая весь маршрут восхождения.

Сначала взор движется неуверенно, то упирается в нависшие скалы, то наткнется на оледенелый отвес, но мысленный подъем прерывается на непроходимом кулуаром. Но вот отдельные участки начинают один за другим смыкаться, маршрут вырисовывается все яснее и отчетливее, и наконец наступает момент, когда линия будущего пути вытягивается через всю гору, от подножия до самой вершины. Сначала казавшийся сомнительным и рискованным, он еще и еще раз был проверен и взят за основу. Путь найден! Маршрут намечен по крутой 350-метровой ледовой стене и северному гребню.

Что может быть интереснее, первое восхождение,



подъема по пути, никем еще не пройденному, неизведанному! И это одна из наиболее привлекательных сторон альпинизма. Путь команде предстоял нелегкий. Особенно трудной смотрелась нижняя часть, крутая ледовая стена и верхний пояс скал, выводящий к вершине. Здесь так круто, что скалы почти не заснежены. Удастся ли преодолеть все эти препятствия? - вечный вопрос восходителей.

Рано утром 3 августа команда подольских альпинистов в составе автора этих строк, а также кандидатов в мастера спорта Н. Лаврушова, Н. Опоицева и разрядника В. Панкова вышла на восхождение. Путь проходил от ночевки на срединной морене по леднику Джурек к началу маршрута. Было тихо и прохладно. Если бы у нас спросили в то время, какую бы мы хотели погоду на время восхождения, мы, вероятно, не решились бы назвать ни тепло и солнце, ни холод и снег. Тепло и солнце превращали движение по льду в достаточно трудное, холод со снегопадом усложнял бы возможность продвижения по отвесным разрушенным скалам вершинной башни. Что и подтвердилось при прохождении маршрута.

Все ближе и ближе залитая льдом стена. С самого начала маршрута мы надели кошки на ботинки. 350-метровую нижнюю часть 55° ледовой стены до выхода на гребень двигались с попеременной страховкой, за-

ручивая в лед ледобурные крючья. Но вот и гребень. Недолгий отдых, немного фотосъемки - и дальше по скальному, местами снежному карнизному гребню к предвершинной башне. При выходе на скалы гребня обнаружилось, что они сильно разрушены. Поэтому были вынуждены идти с более тщательной крючьеваой страховкой.

Предвершинная башня состоит из сильно разрушенных рыхлых скал черепитчатого строения. Попытки забить в них скальные крючья ничего не дали. Чтобы начать подниматься по скалам, идущий первым Н. Лаврушев забил глубоко между льдом и скалой ледовый крюк "морковку". Только тогда, обеспечив себя надежной страховкой, он смог выйти на крутой снежно-ледовый купол, ведущий к вершине пика 5160 метров. В первых шагах по скалам у ребят еще присутствует тот уважительный страх, который внушает гора. Но вот голос идущего первым становится тверже, команды отдаются четче: "Выдай веревку! Еще выдай! Закрепи!" И идет, идет все выше и выше первый, все уменьшается на глазах, сливаясь со скалами. Напарник по связке уже кричит, задрал голову: "Пять метров осталось!" - и напряженно ждет ответа. А затем откуда-то сверху приходит усталое: "Готово", - и все вдруг четко осознают, что предвершинная башня пройдена.

Постепенно крутизна греб-

ня уменьшается. И вот первый из связки уже на вершине. В 17 часов вся команда стояла на высшей точке пика 5160 м. Теперь над нами только небо, каким оно бывает всегда в горах.

По давней альпинистской традиции на вершине складываем из камней пирамиду (тур), куда вкладываем принесенные с собой вымпел и памятные значки спортклуба "Витязь". Над вершиной взвигается российский флаг с эмблемой "Витязя", пронесенный нами через все трудности восхождения. По единодушному мнению участников группы, решено назвать пик 5160 м - пиком Витязь, о чем пишем в записке, отмечающей нашу победу над горой. Щелкает затвор фотоаппарата, делая контрольные снимки на вер-

шине. Но вот облака, движущиеся со стороны Китая, закрывают небо. Холодом пахнуло от мрачных горных великанов, ставших сразу суровыми и угрюмыми. Пора: на вершине нельзя больше задерживаться, надо спускаться. Поздравлять друг друга с победой еще рано: впереди долгий и опасный спуск, а все уже порядком устали. Повалил снег, идти по гребню стало опасно и трудно. Видимость 10-15 метров. Поэтому участники группы спускаются очень осторожно. Решили на площадке у выхода на гребень устроить bivak. В девять часов вечера усталые, но счастливые и гордые победой, мы подошли к месту выхода на гребень, где нашли небольшую наклонную площадку. Очищаем ее ото льда и снега, ставим палатку. Разместиться в ней можно только сидя или, в лучшем случае, полуполулежа. Все забираем внутрь, набираем в кастрюлю снега, варим, едим, пьем. Ночь проходит спокойно.

Только на следующий день, организовав восемь спортивных спусков по веревкам, спустились вниз по пути нашего подъема по ледовой стене.

Е. МОНАЕНКОВ, капитан команды, мастер спорта.

На фото: участники восхождения на вершине. Стоят Н. Лаврушев и Н. Опоицев, сидят В. Панков и Е. Монаенков.