

Отчет о восхождении на в. Фишт (С) по центру Западной стены команды альп. клуба МАИ и ЦСКА им. Демченко

Паспорт восхождения

1. Кавказ, Краснодарский край,
раздел в классификационной таблице 2008 года 2.1

2. **Фишт 2160, 6А ск**, зим., по центру 3 стены через «бастион», Спиридонов А., 2009
(классифицирован, Протокол № 2 от 02.10.2009)

3. Характер маршрута: скальный

4. Перепад высот маршрута: 472,6 м

Протяженность маршрута **565 м**
Протяженность участков: **VI к.сл. - 285 м**
V к.сл. - 140 м.

Средняя крутизна: стенной части маршрута — 78 гр.

5. Оставлено крючьев на маршруте (на спуске):
всего 16, в том числе шлямбурных 5

Использовано крючьев на маршруте:
шлямбурных стационарных 6, в том числе ИТО 7
фифы — 425, якоря — 122
камалоты — 15, стопера — 6

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 535

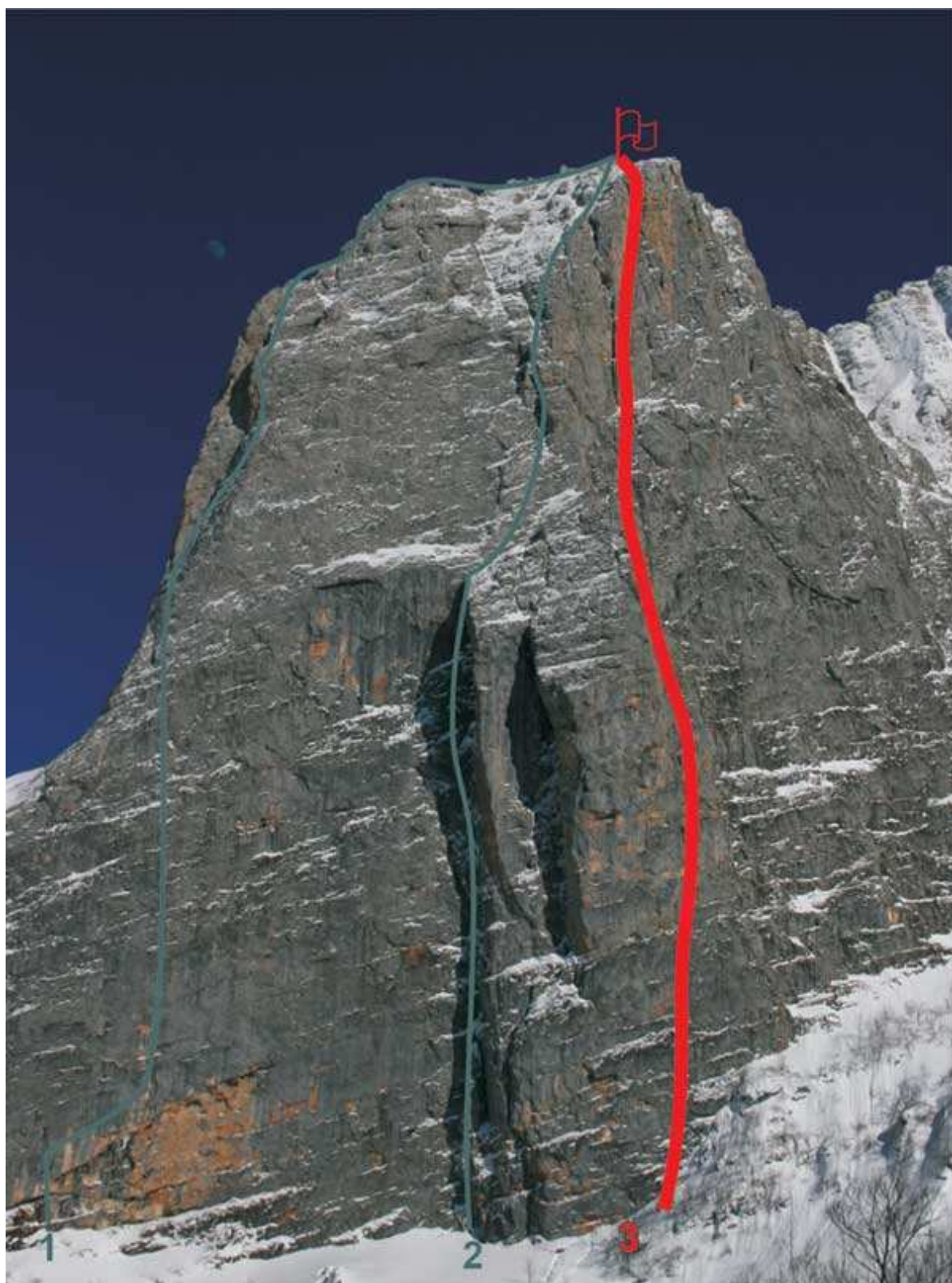
6. Ходовых часов команды: **85 ч, 9 дней** (один день – не выход из-за отсутствия видимости)

7. Руководитель: Волков Михаил, КМС
Участники: Сатанин Андрей, 1 р.
Брык Роман, 1 р.
Лапина Наталья - наблюдатель

8. Тренер: Волков Михаил, КМС

9. Выход на маршрут: 10-00, **09.01.2010**
Выход на вершину: 15-00, 18.01.2010
Возвращение в БЛ: 23-55, **18.01.2010**

Общая фотография вершины



1 — м-т Афанасьева, 2006 г; 2 — м-т Андрющенко, 2002; 3 — м-т команды Ростовской области, 2009 (это маршрут, пройденный командой в январе 2010)

Фотопанорама района



Тактические действия команды

8 января 2010, команда прибыла на Западный Кавказ. Дорога проходит через г.Апшеронск, затем п. Черниговский. Дальше асфальт закончился. Дорога на протяжении 35-40 километров - горно-проселочная и, если летом вполне пригодна для полноприводных автомобилей, то зимой - куда доедешь.

Автомобиль нашей экспедиции увяз в снегу, не доезжая 5 км до водозаборной станции (15-17 км до базового лагеря). Остальной путь пришлось преодолевать уже без него с огромным количеством груза на ски-турах. На это ушел весь день, и только к вечеру, на высоте 1523 метра, в непосредственной близости от объекта восхождения, мы организовали наш базовый лагерь.

Каждый день на обработку выходила «двойка». Погода на протяжении первых дней стояла относительно хорошая.

С 8 по 14 января было обработано 5 веревок. Подход под стену с каждым днем становился все более трудным и самое главное опасным. Ежедневно сходили лавины. Подход под стену представлял крутой 80 метровый склон. Поэтому 14 января мы оторвались и начали жить в платформе на участке – R6

Начиная с этого дня, и на протяжении следующих 5 дней погода полностью испортилась. Начался ураганный ветер, снегопад, пылевые лавины и т.д. Это очень сильно осложнило нашу работу и замедлило темп. Нам удавалось проходить только по одной веревке в день.

18 января в 15-00 группа в полном составе поднялась на вершину. В этот день, мы единственный раз смогли увидеть небольшой просвет, когда кончился снег.

Из-за плохой видимости и лавиной опасности, вариант спуска с самого начала рассматривался только один – по пути подъема. Поздно вечером уже в темноте все участники спустились в базовый лагерь. На следующий день предстоял тяжелый и длительный путь спуска к брошенным в снегах Кавказа машине.

Описание маршрута

R0-R1 Подход по крутому снежному склону до резкого взлета границы снега и скал вверх. Отсюда по скальному рельефу с небольшими полочками вверх, затем вправо до полки. Далее траверс влево до щели и вверх по тонким отколам на фифах до большой полки.

R1-R2 С полки вверх по направлению к большой щели. Изредка попадаются щели и просто дырки для фиф. Приходилось бить дырки под скайхуки. Щели глухие. Перед щелью маленькая полочка, но на ней негде организовать станцию, т.к. стена сильно разрушена и состоит из чешуи. По большой щели до шлямбура с первым контрольным туром метров 10. Эту веревку мы разбили на два участка, так нам не хватило 45 метровой веревки до R2.

R2-R3 Небольшая стеночка и внутренний угол с богатым рельефом, но удобнее, как и везде идти на фифах, страховка на крючьях якорных.

R3-R4 Угол принимает наклон влево и выходит на бараньи лбы. Имеются сложности со страховкой.

R4-R5 Продолжение бараньих лбов, стеночка 3 метра, и наклонная полка с крупным рельефом выводит к вертикальной 4-х метровой стенке, потом почти горизонтальная полка. Здесь заканчивается бастион.

R5-R6 Справа виден угол со щелью уходящей вертикально вверх, до него косой траверс на фифах до наклонной и косой полки.

R6-R7 Траверс по полке вправо и по щели вверх. В щели все живое и она раскрывающаяся, поэтому движение и страховка на стене, а не в щели. Идут фифы и якорные крючья. С этой веревки скала сильно разрушена и страхующий должен всегда находиться в стороне.

R7-R8 По той же щели вверх до откола справа (30 м) и потом вправо по диагонали вверх. Станция на хорошей щели на френдах и эксцентриках. Все очень разрушено.

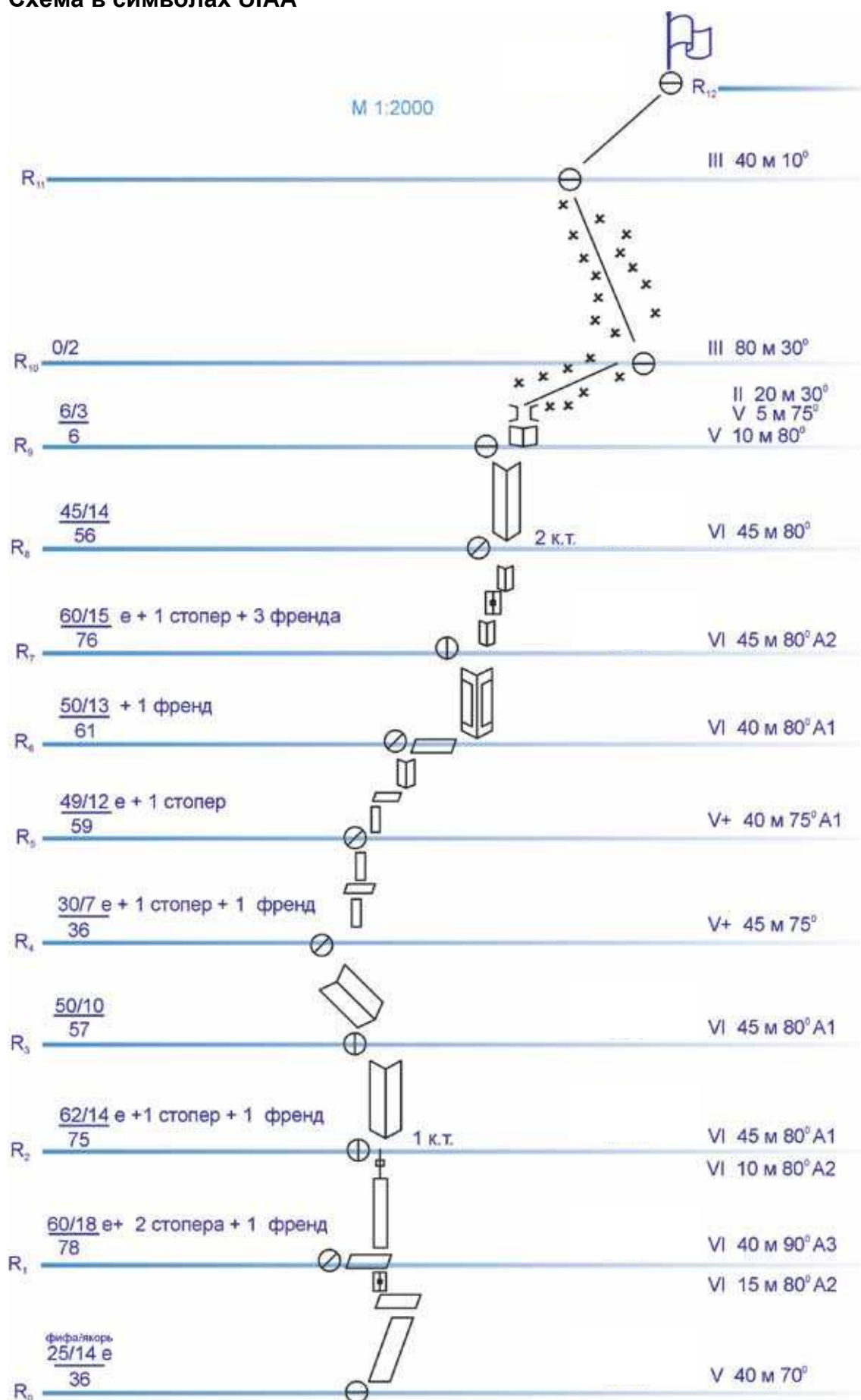
R8-R9 Переход со станции на 2 метра вправо и вверх и влево по ярко выраженному углу. Сильно разрушенные скалы! Станция на месте перехода угла в камин.

R9-R10 Два метра до камина, и потом по камину выход на небольшую стеночку, а за ней начинается крыша, присыпанная снегом, 300. Оттуда видно вершину.

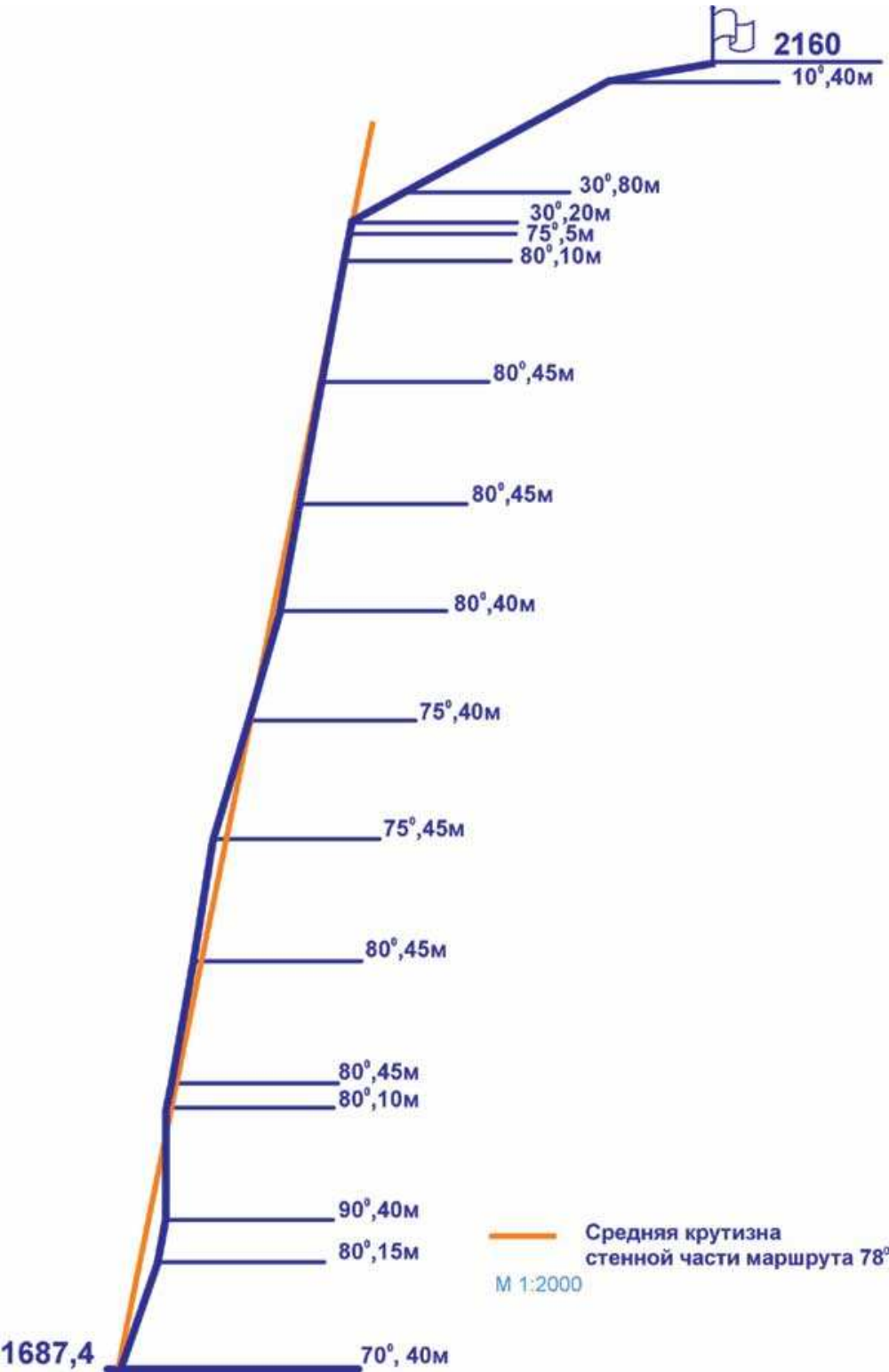
R10-R11 30 градусный заледенелый склон со снегом. Страховка!

R11-R12 По гребню 40 м до вершины.

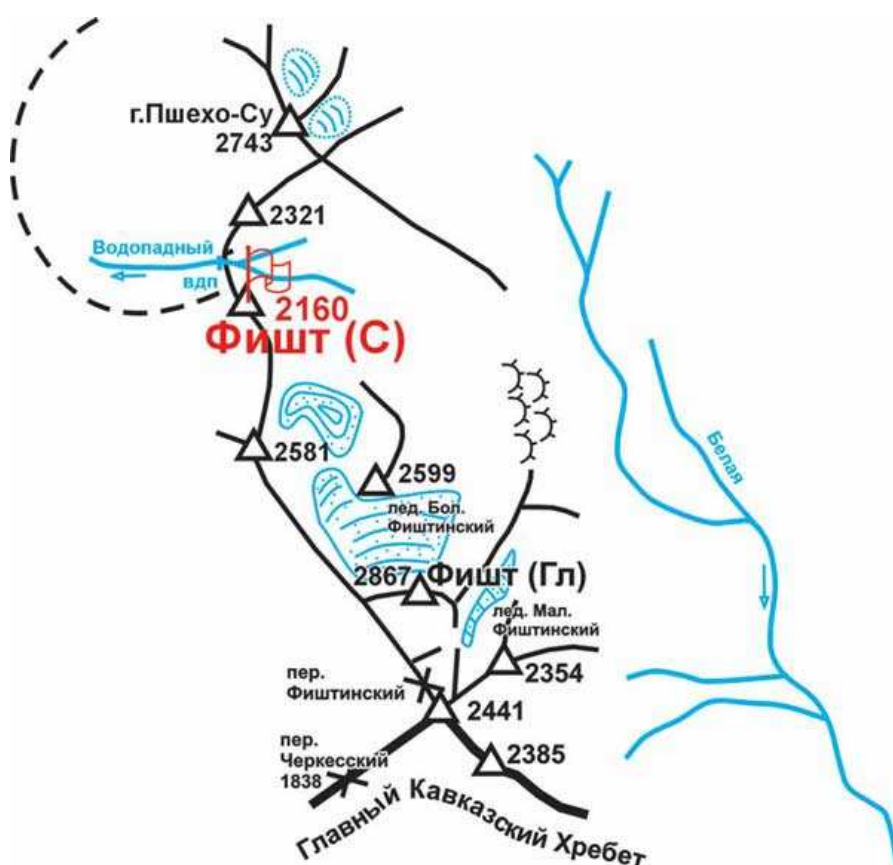
Схема в символах UIAA



Рисованный профиль маршрута



Картосхема и описание района



Массив вершины Фишт — горная часть Западного Кавказа в междуречье Белой и Пшехи. Административно располагается в Краснодарском крае (Апшеронский район и район Большого Сочи) и республике Адыгея (Майкопский район). Общая площадь — около 650 кв. км. Наивысшая точка массива — вершина Фишт Главный (2867 м).

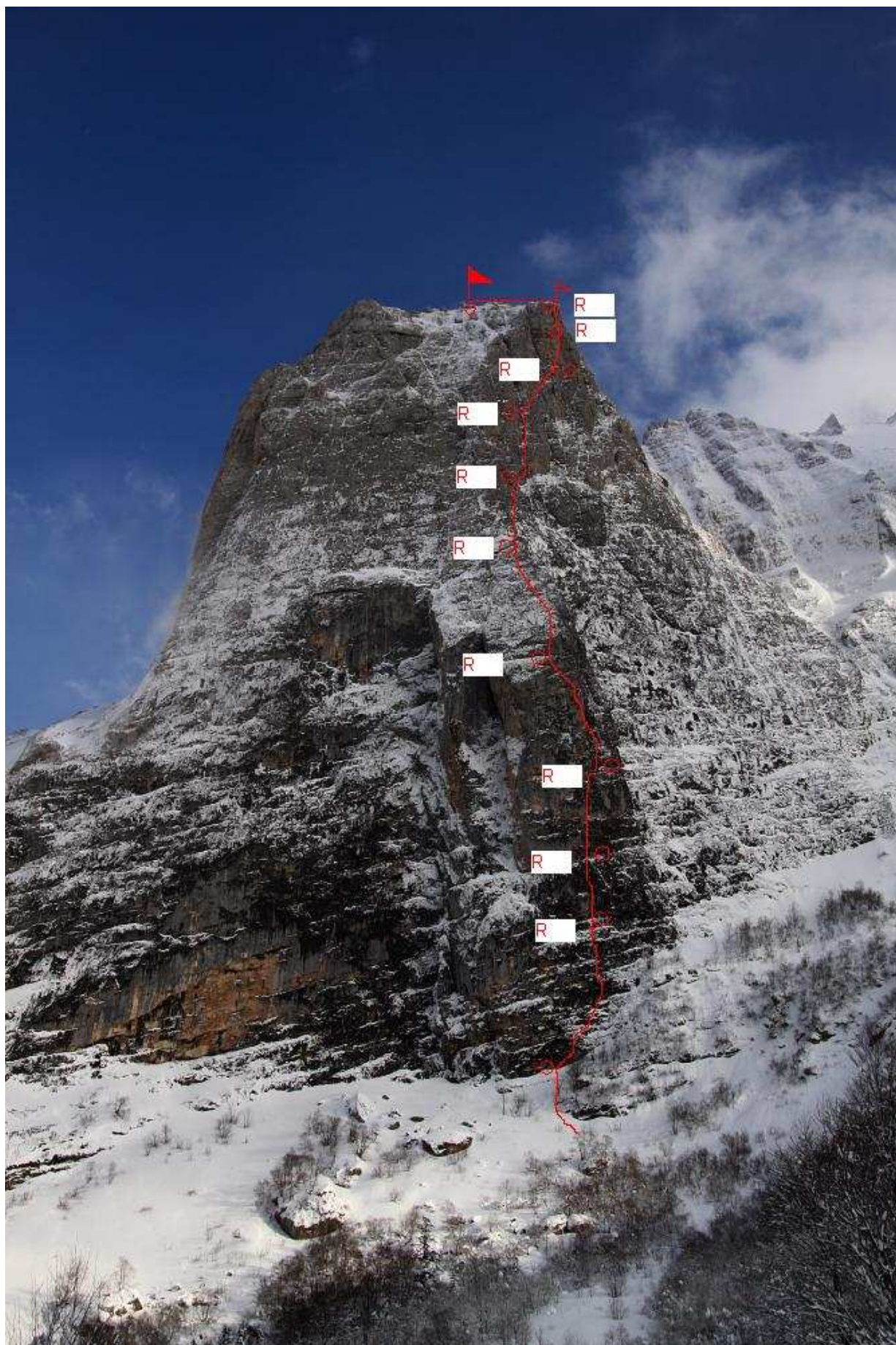
Одним из первых восхождение на вершины Фишт и Оштен совершил русский ботаник Альбов Н.М., упоминавший об этом в своей публикации 1894 года. Современное альпинистское освоение г. Фишт относится к 80-м годам прошлого столетия. Краснодарскими альпинистами было проложено и классифицировано четыре маршрута от 1Б до 5А категории сложности. Следующие первопрохождения были совершены уже только в нашем веке.

В 2002 году Краснодарскими альпинистами под руководством Андрущенко был пройден «большой внутренний угол» Западной стены, а в 2006 году — под руководством Афанасьева — по левой части 3. стены через «зеркало». Маршруты классифицированы как 5а к.тр. Сложность пройденных маршрутов на наш взгляд неоправданно занижены даже для летнего прохождения, не говоря уже о зимнем.

Природные условия и ресурсы района также уникальны и многообразны. Их объединяет исключительно быстрая изменчивость и непредсказуемость в течение дня и даже часов. Это объясняется особенностями рельефа и близостью Черного моря. Резкое вздымание массива Фишта почти на километр над более западными вершинами ведет к перехвату этой горной группой влагонесущих воздушных масс с юга и запада.

Поэтому общее количество осадков в районе уменьшается с юга на север и с запада на восток. Наибольшее количество осадков выпадает в районе Фишта. Преобладающее направление ветра в июле и январе — южное. Развиты местные ветра — горно-долинные, приледниковые и т. д. Даже при небольшом морозе (до -15 градусов), большая влажность и сильный ветер могут привести к трагическим последствиям.

Техническая фотография маршрута



Записка с вершины

Общие рекомендации будущим восходителям

Маршрут реально соответствует своей категории 6А.

Нужно рассчитывать на то, что практически весь маршрут придется лезть на сложном ИТО.

Ходовое снаряжение – фифи, якоря, скайхуки, камалоты, закладки.

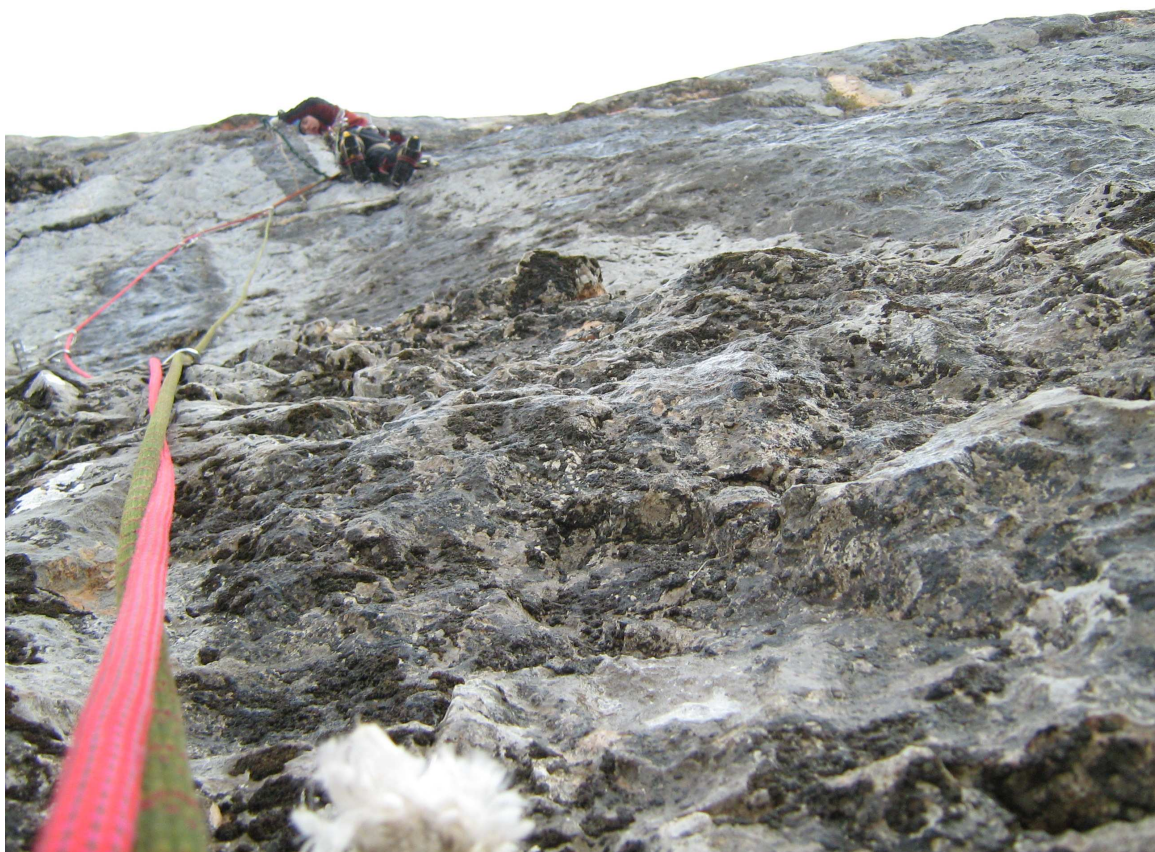
Все нижние станции до бастиона пробиты шлямбурами. Также есть стационарные шлямбура на R9.

Маршрут возможно пройти быстрее. Мы показали среднее время по итогам трех прохождений данного маршрута. Однако, малой командой. Другие две команды работали по 6 – 8 человек.

Скалы состоят из довольно мягкой породы, много «живья» в верхней части маршрута. Ночевки на маршруте возможны только в платформе. Либо, на R6 есть узенькая полочка, но палатку там можно поставить только в том случае, если расширить ее сетками с камнями, как это сделала большая команда второпроходителей.

Маршрут рекомендуется только подготовленным группам!

Фотоотчет



Участок R0-R1



Участок R1-R2



Участок R1-R2



Станция на R3



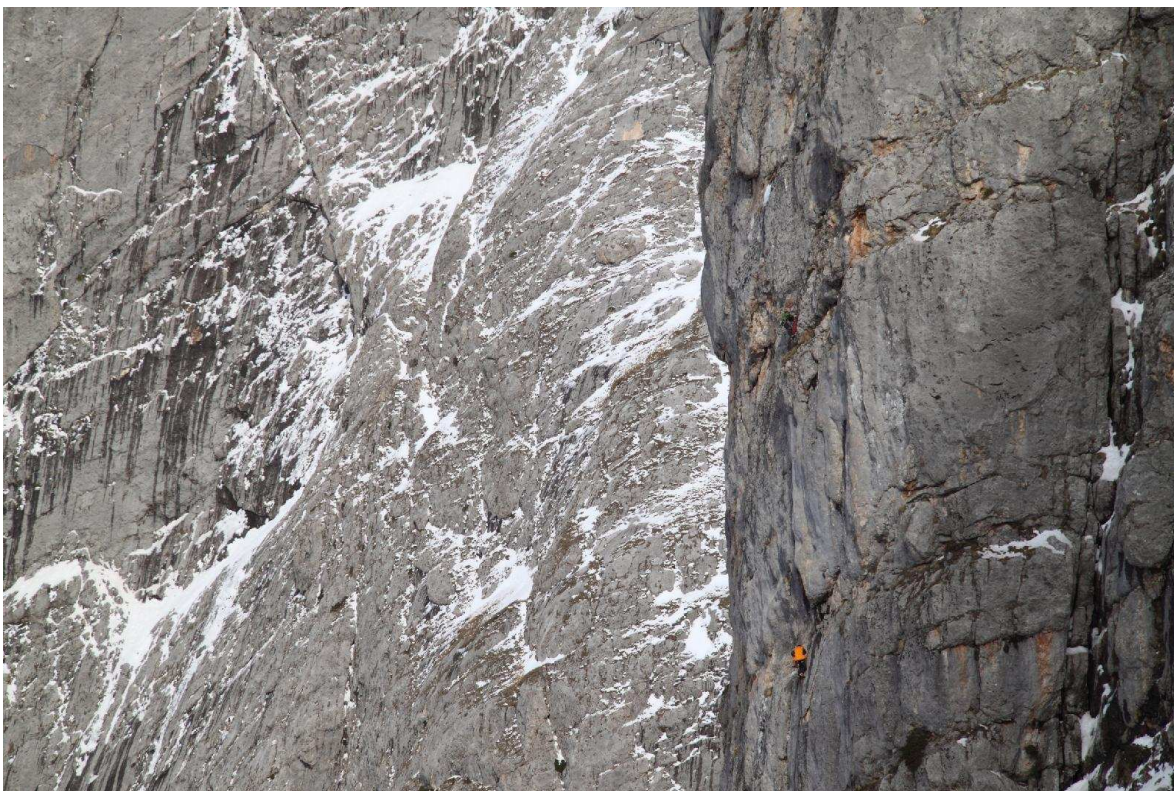
Станция на R4



Участок R4



Участок R2-R3



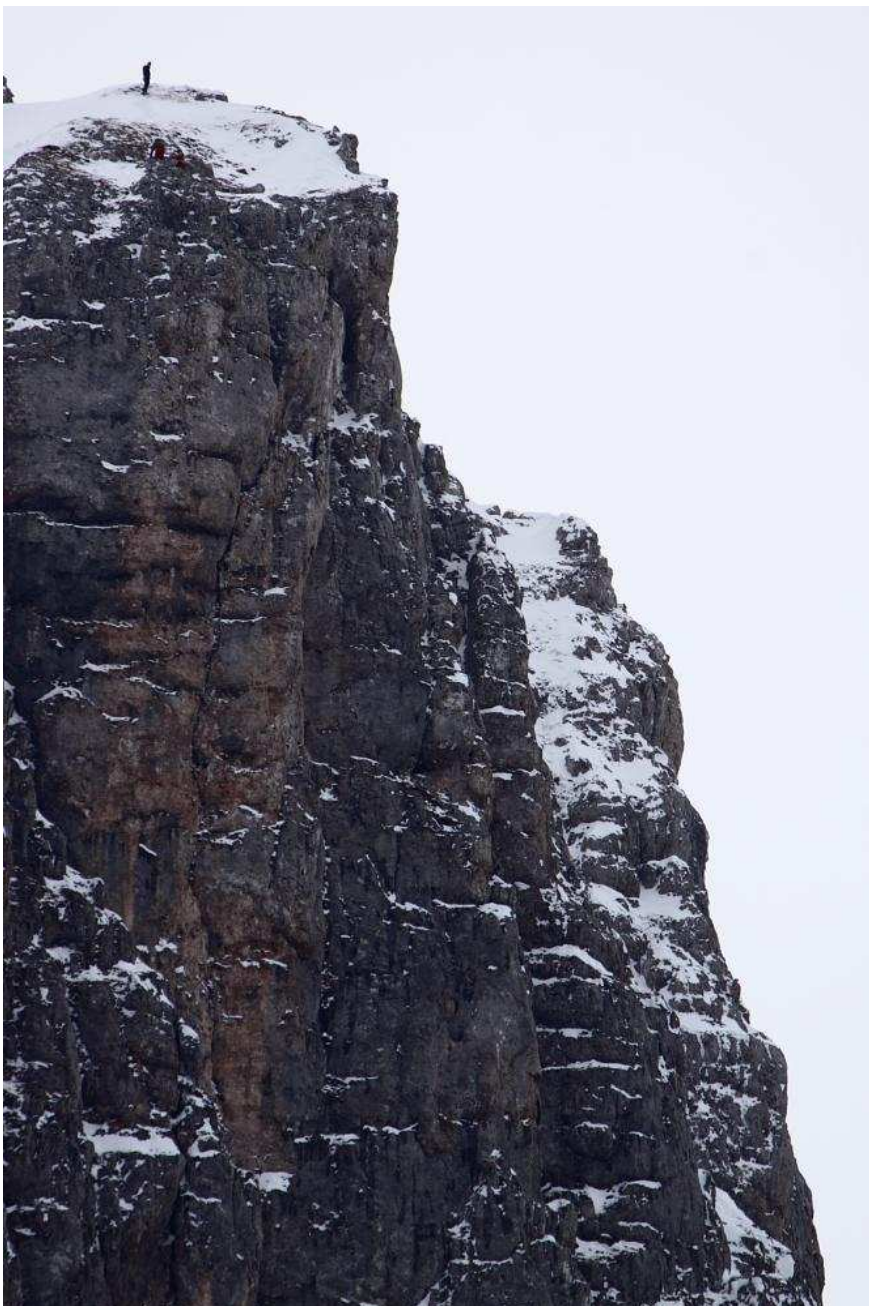
Участок R4



Платформа на участке R6, снято с R7



Вид на платформу из лагеря



На вершине бастиона