

П А С П О Р Т

1. Класс высотных восхождений.
2. Тянь-Шань, хребет Тенгри-Таг.
3. Пик Хан-Тенгри ЮЗ кф ЮЮЗ ребра /В.Свириденко, 82/.
4. 6Б к.сл.
5. Перепад высот 2590, протяженность 3820.
Протяженность участков 5-6 к.сл. - 840.
Протяженность участков 6 к. сл. - 380.
Средняя крутизна основной части маршрута - 58°.

6. Забито крючьев:

скальных

закладных элементов

ледобуров

116

120

101

7. Ходовых часов команды - 53, дней - 5.
8. Ночевки: 1-я - в палатке на срубленном ледовом гребне;
2-я, 3-я - в палатке на снежном надуве;
4-я - в палатке под "зубом" в снежно-ледовой мульде.
9. Руководитель: Погорелов Александр Григорьевич - МС МК.
Участники: Моисеев Александр Анатольевич - КМС.
Запорожский Михаил Юрьевич - КМС.
Кошеленко Юрий Владимирович - КМС.
10. Старший тренер - Погорелов Александр Григорьевич.
Тренер - Шандулин Владимир Иванович.
- II. Выход на маршрут - 7.08.1992г.
Вершина - 11.08.1992г.
Возвращение - 12.08.1992г.

12. Организация - Департамент по физической культуре и спорту
г.Ростова-на-Дону и Ростовская областная
Федерация альпинизма и скалолазания.

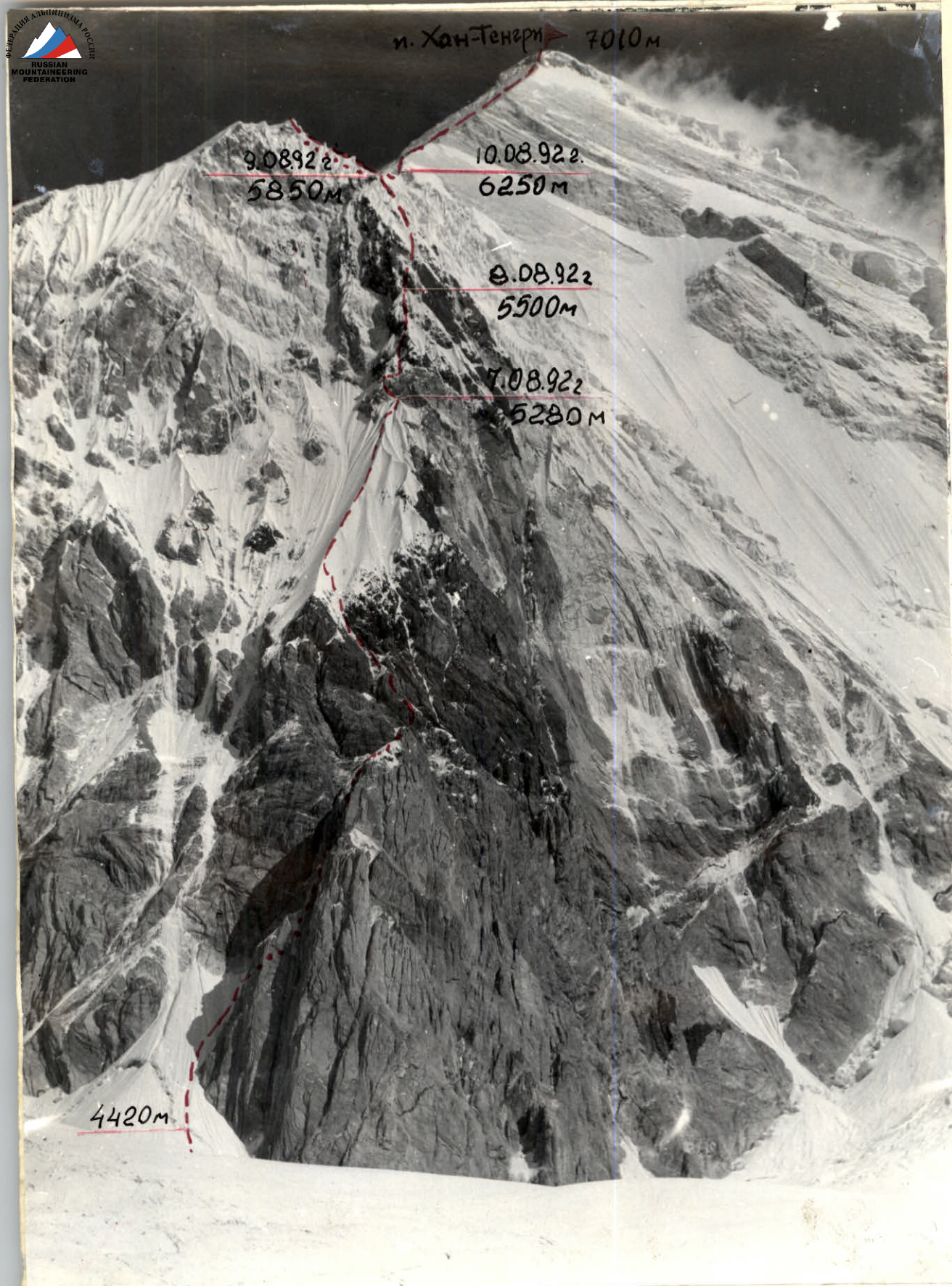


Фото № I. Общее фото вершины Хан-Тенгри. 4.08.92г. II-00.
Фотоаппарат "Смена -8М". Высота съемки - 4500 м.
№ точки съемки I. Расстояние до объекта - 3000 м.
--- Маршрут команды Ростовского н/Д Департамента по физкультуре и спорту.

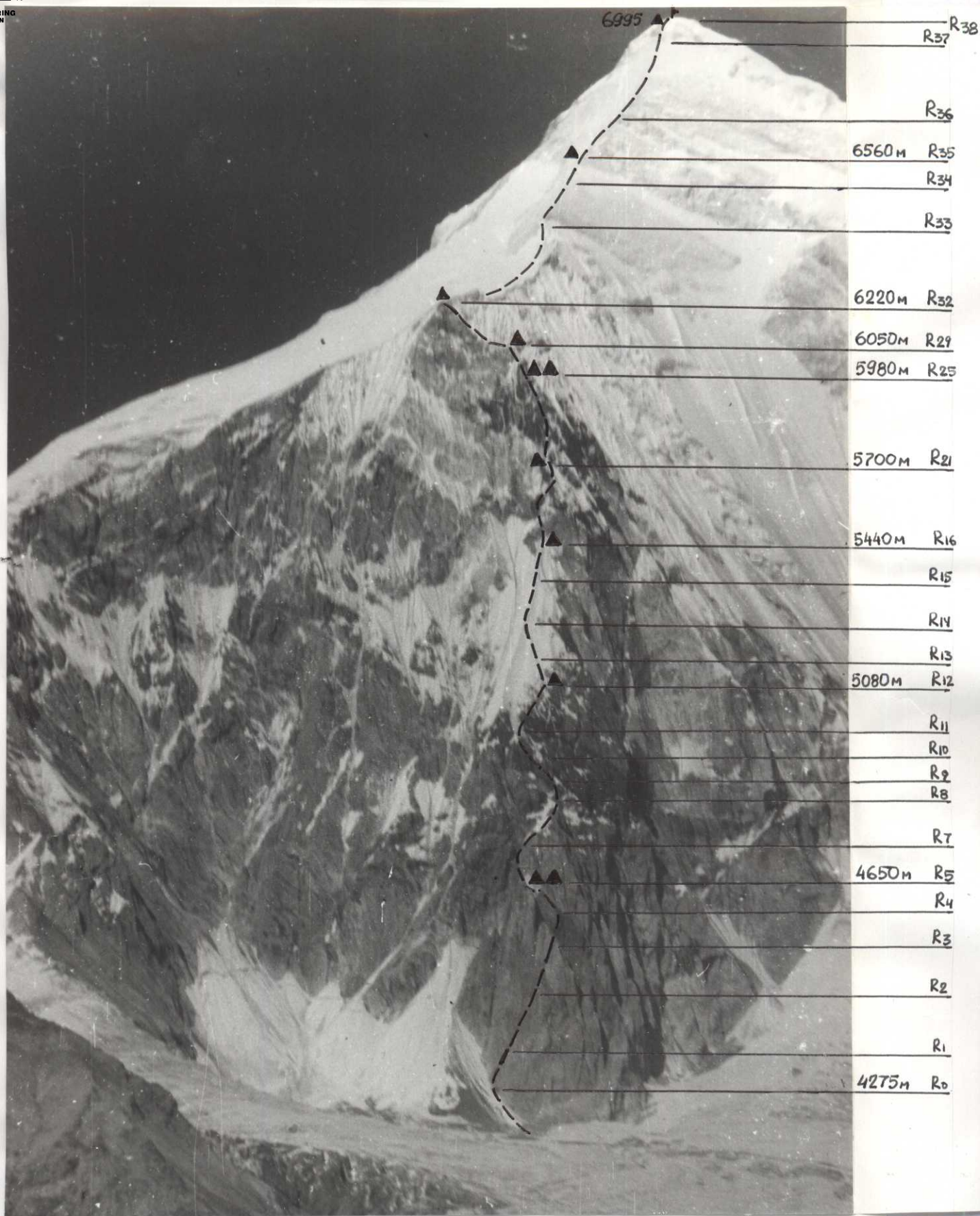


Фото 5. Техническая фотография маршрута
(01.08.90 г., I6³⁰, "Индустар" $f=58$ мм, h съемки ≈ 5800 м)
Фотография сделана с вертолета.

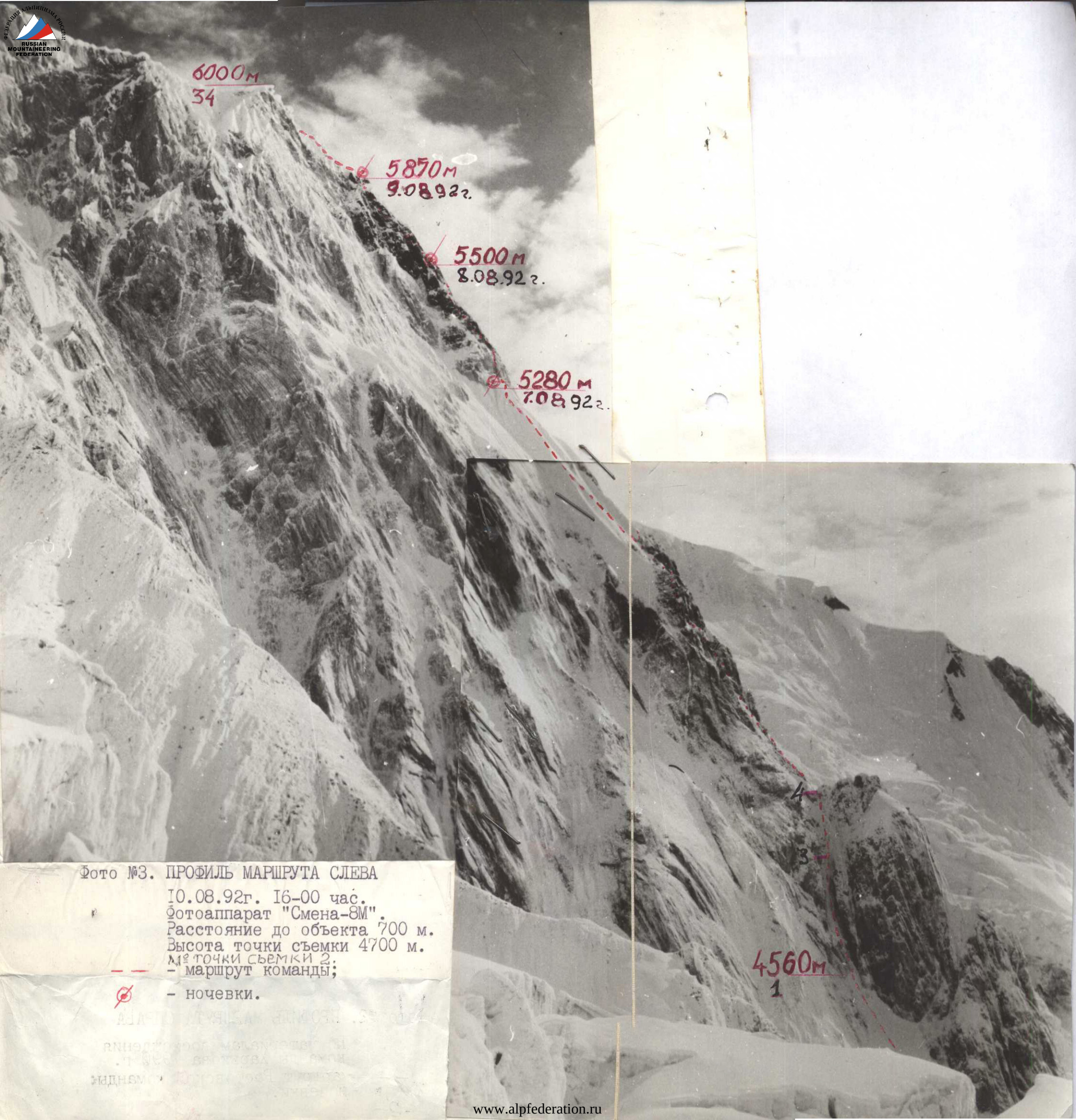


Фото №3. ПРОФИЛЬ МАРШРУТА СЛЕВА

10.08.92г. 16-00 час.

Фотоаппарат "Смена-8М"

Расстояние до объекта 700 м.

Высота точки съемки 4700 м.

№ точки съемки 2:

— маршрут команды;

— ночевки.

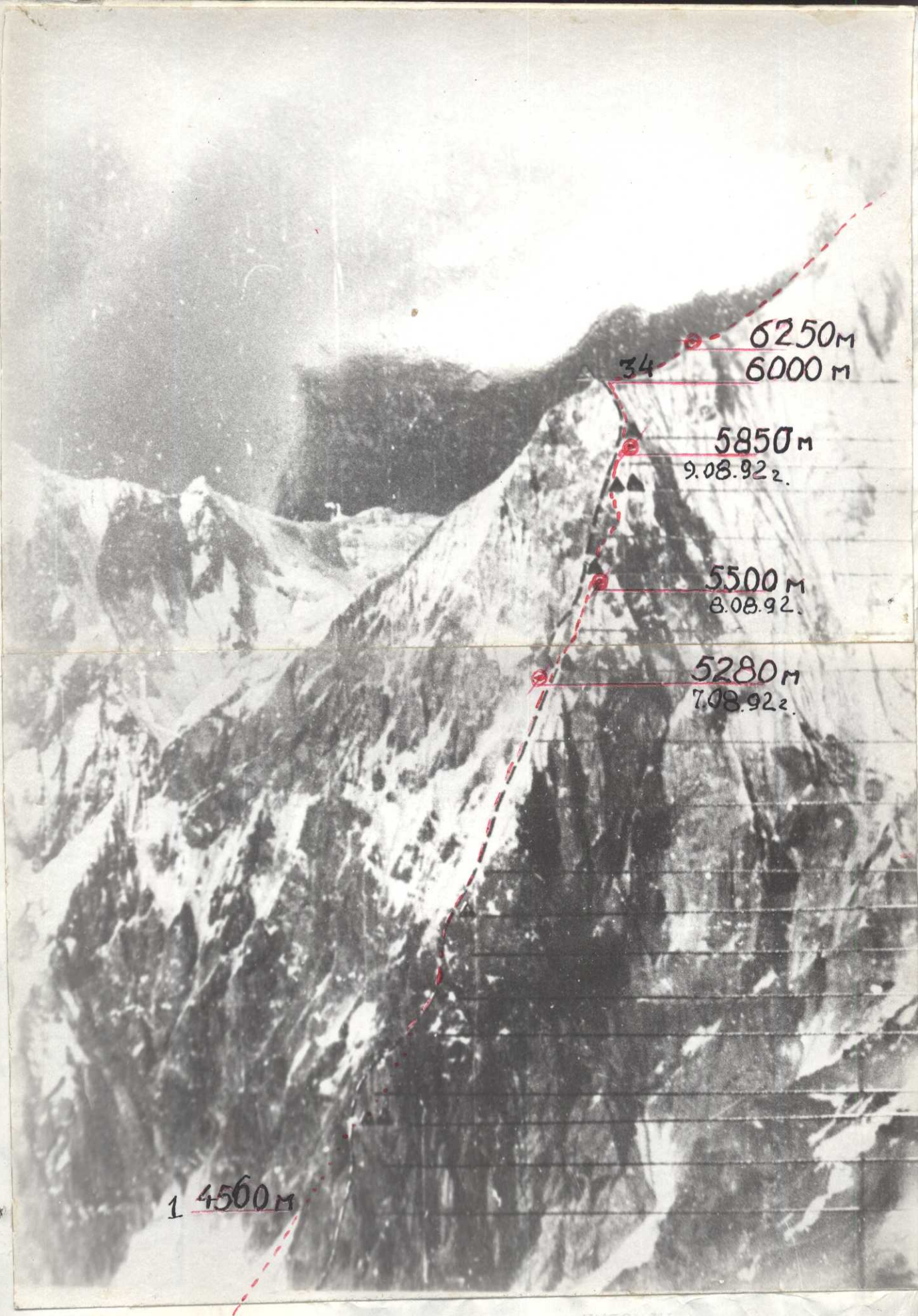


Фото №2. ПРОФИЛЬ МАРШРУТА СПРАВА

По материалам восхождения
команды Харькова 1990 г.

— маршрут Ростовской команды;
— ночевки.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

В целом восхождение совершено согласно тактического плана. Предполагаемое количество ночевки на маршруте — четыре, а число ходовых дней — пять, реально воплощено командой при восхождении. Но состояние маршрута /восхождение совершалось после периода непогоды/ внесло некоторые коррективы в скорость прохождения отдельных участков.

В первый день восхождения 7.08. хорошая погода, наша физическая и техническая подготовленность позволили выйти к месту 1-й предполагаемой ночевки к 14⁰⁰. Поэтому мы приняли решение продолжить движение, пройти "нож", поставить бивуак на месте второй планируемой ночевки. Таким образом, мы выполнили часть работы, планируемой на второй день.

Исходя из большого объема проделанной в первый день работы и из того, что команда имела резервный запас времени, мы приняли решение начать работу на следующий день в 10⁰⁰, несколько позже намеченного тактическим планом времени, с целью хорошего восстановления сил.

Огромное количество снега на маршруте, который шел и во время восхождения, потребовало много сил не только на прохождение, но и на установление бивуака в конце рабочего дня. Исходя из этого, мы решили начать свой рабочий день с 9⁰⁰, также с целью более полного восстановления сил.

Мы имели в своем распоряжении 2 варианта спуска: по пути подъема и по классическому пути на перемышку между пиками Чапаева и Хан-Тенгри.

Учитывая, что на перемышке у нас есть пещеры, вырытые нами для ночевки во время акклиматизационного выхода, мы оставили палатку у "зуба", с собой взяли теплые вещи, кориматы и горячий чай в термосах, на случай спуска в сторону перемышки.

Из-за сильного ветра на "мраморном" ребре восхождение на вершину стало возможно лишь в 20⁰⁰, и мы приняли решение на спуск в сторону перемышки.

На следующий день двойка поднялась в место бивуака у "зуба" и забрала палатку с оставшимся снаряжением.

В основу организации работы связок лег принцип оптимального распределения сил команды.

Работа лидеров распределялась следующим образом: Потгорелов — уч-ки 1-3, 12-14, 23-27; Запорожский — 3-12, 27-28, Комеленко — 14-18, 28-29; Мосеев — 18-23, 29-34. Участки 0-1, 34-40 связки работали автономно.

Основной проблемой при прохождении маршрута был "пустой" /пористый/ снег как гребневой, так и на скалах. Это потребовало особой техники. Для прохождения гребней и страховки на них специально была взята лопата.

Первый работал на веревке УИАА 12 мм, страховка его осуществлялась через усовершенствованную "букашку" Кожевника. Пункт страховки организовывался из трех элементов, сблоченных уравнивающей нагрузкой перилей. Движение остальных участников осуществлялось по перилам со страховкой.

Во время восхождения с наблюдателями и спасотрядом поддерживалась постоянная радиосвязь.

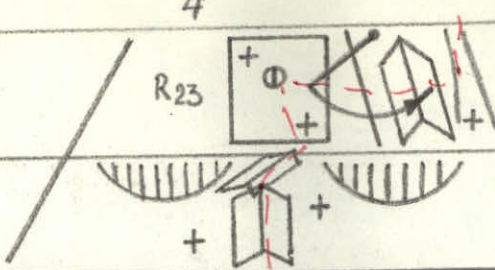
СПИСОК ПРОДУКТОВ

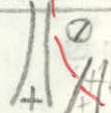
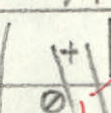
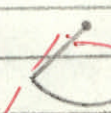
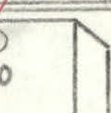
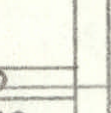
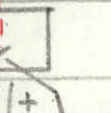
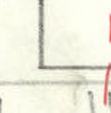
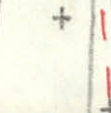
№№	Наименование	Количество в граммах взятого с собой продукта	Примечание
1	Спагетти	1000	
2	Картофель сублимированный	1000	
3	Колбаса копченая	1000	
4	Сало	1000	
5	Сыр твердый	1000	
6	Сыр плавленый	400	
7	Масло сливочное	300	
8	Сухари пшеничные	2000	
9	Молоко сухое	200	
10	Печенье	1000	
11	Хлеб	500	
12	Супы сублимированные	200	
13	Бульонные кубики	100	
14	Соль, томатная паста	600	
15	Конфеты карамель	800	
16	Конфеты шоколадные	400	
17	Шоколад	300	
18	Изюм, курага	1200	
19	Мед	300	
20	Консервы рыбные	700	
21	Рыба вяленая	600	
22	Чай	100	
23	Витамины, регидрон, аскорбиновая кислота	300	
24	Яблоки свежие	1000	
В С Е Г О		16000 г	

Из расчета : 500 г х 4 чел. х 6 дней = 12 кг

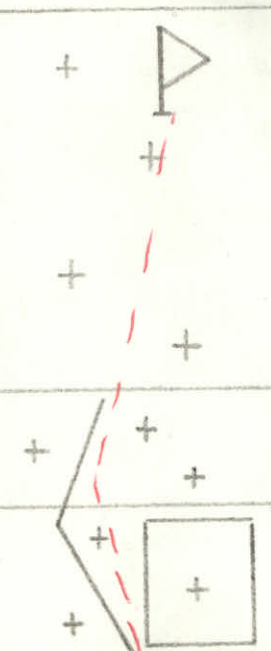
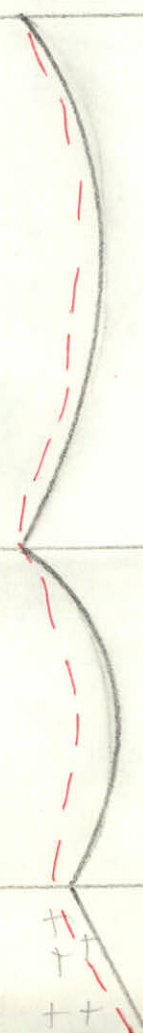
Аварийный запас: 500г х 4 чел. х 2 дня = 4 кг

ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	КРЮЧЬЯ СКАЛЬНЫЕ	ЛЕДОБУРЫ	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	НОМЕР УЧАСТКА	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ В М.	КРУТИЗНА В °	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
1	2	3	4	5	6	7	8
			M-1:2000				
	6	3		9-10	100	45	III-IV
2	7			8-9	50	60	III
6				7-8	30	75	V
				6-7	15	50	III
5				5-6	50	70	III
				4-5	30	30	II
		3		3-4	40	50	III-IV
		5		2-3	40	65	IV
		17		1-2	80	75	VI
				0-1	200	45	III

1	2	3	4	5	6	7	8
2	3	2		15-16	40	70	V
6	1			14-15	30	80	VI
13	13	57	07.08.92. Ходовых часов 12,5 Подход под М-Т - 1420'		1045		
		4	⊙ + R22	13-14	20	75	VI
		6	+	12-13	40	60	V
		12	+ ⊙ R21 + ⊙ R20 + ⊙ R19 + ⊙ R18	11-12	150	50	IV
		7	+ ⊙ R17 + ⊙ R16 + ⊙ R15 + ⊙ R14 + ⊙ R13 + ⊙ R12	10-11	200	45	III

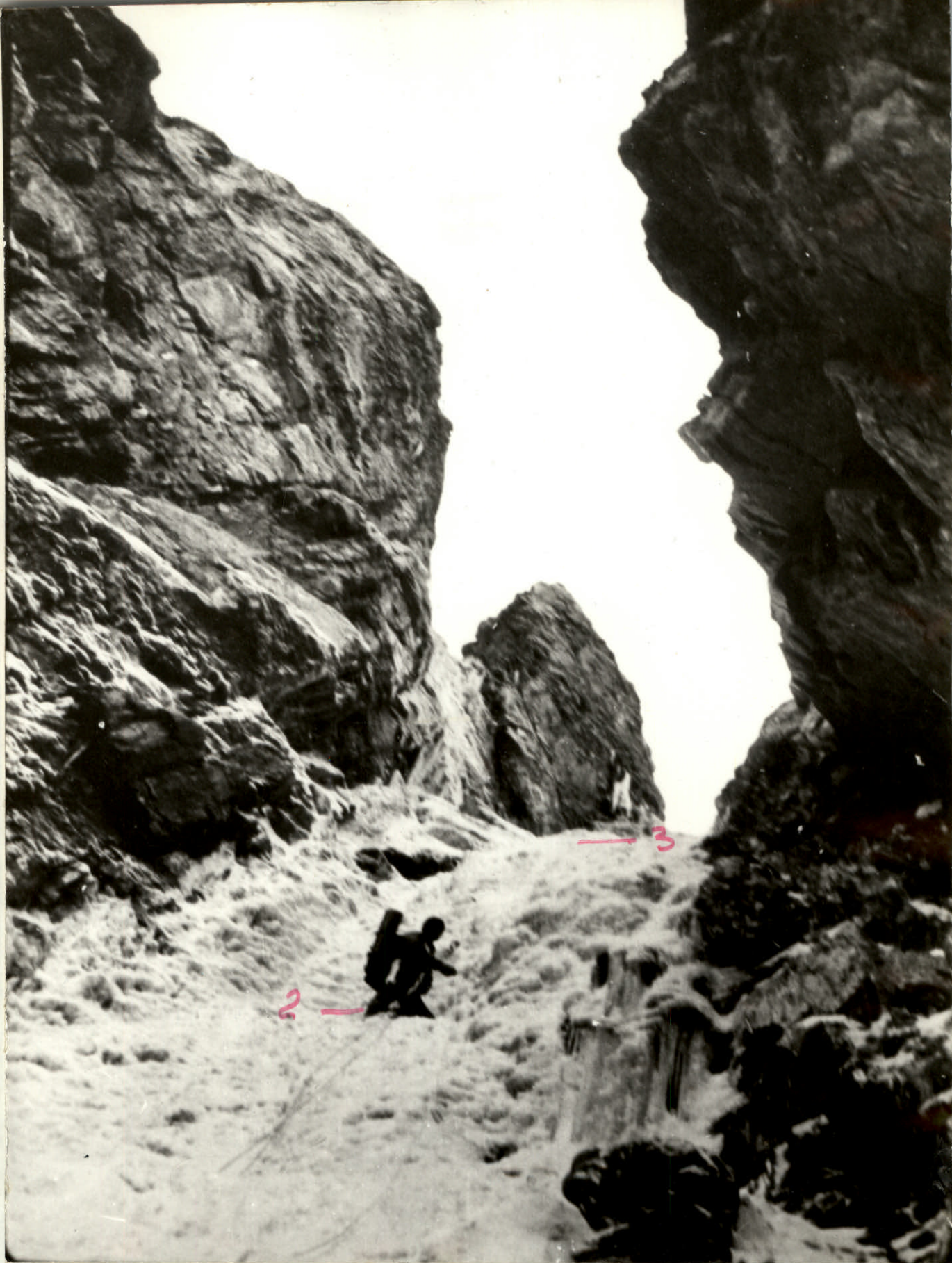
1	2	3	4	5	6	7	8
14	26	24	9.08.92. ХОДОВЫХ ЧАСОВ 9.		325		
		2 и 2/3 12-боруды	⊙ R350	30-31	5	20	III
1	5	1		29-30	30	80	VI
	7			28-29	30	65	V
1	4			27-28	20	70	VI
1		18		26-27	120	65-70	V
1	2	2		25-26	30	70	V
7	6	1		24-25	50	75	VI
4	1			23-24	40	70	V
24	21	9	8.08.92. ХОДОВЫХ ЧАСОВ 10.		250		
	2	2	⊙ R28	22-23	10	20	III
		НЕТ возможности органи- зовать страховку	+	21-22	10	80	VI
4				20-21	20	80	VI
	2			19-20	10	70	V
3	8			18-19	40	65	V
6	4			17-18	40	75	V
3	3			16-17	50	55	IV

1	2	3	4	5	6	7	8
	1	11	10.08.92г. Ходовых часов 10,5		780		
			Ходовых часов	35-36	100	40	II
				34-35	500	30	II
1	7			33-34	40	60	V
				32-33	20	60	III
	4		страховка через ледо- ручей с лопатой и гребень	31-32	120	60	VI

1	2	3	4	5	6	7	8
116	120	101	ХОДОВЫХ ЧАСОВ 53.		3820		
65	59	-	11.08.92. ХОДОВЫХ ЧАСОВ 11.		1420		
M-1:2000							
							
				40-41	100	20	I
				39-40	30	40	II
4				38-39	40	50	III
M-1:10000							
49	21						
				37-38	700	50	III
12	38			36-37	450	45	III-IV
				35-36	100	40	II

- 0-1 - Широкий снежный кулуар.
- 1-3 - Широкий камин, залитый натечным, пористым льдом. Страховка через ледобуры. Для прохождения, как и для организации страховки приходится счищать верхний слой. Точки страховки висят.
- 3-4 - Камин переходит в широкий кулуар. Страховка через ледобуры.
- 4-5 - Простой заснеженный гребень.
- 5-6 - Разрушенная стенка, которая выводит на небольшой скальный гребень. Страховка через закладки и выступ.
- 6-7 - Заснеженный скальный гребень.
- 7-8 - Широкий разрушенный внутренний угол. Закладки среднего и большого размера.
- 8-9 - "Размытый" гребень, выводящий на снежный склон.
- 9-10 - Крутой снежный склон. Снег пористый. Страховка через крючья на выходящих скальных островах. Наличие трещин ограничено.
- 10-11-12 - Снежный "нож" с нарастающей крутизной. Глубокий, очень рыхлый снег /до 1 метра/. Для формирования ступеней вначале приходилось утаптывать рукой, затем коленом, а потом лишь ступней. Страховка через ледобуры, для чего приходилось вырывать ямы до льда. Движение автономными связками.
- 12-12 - Крутой снежный "нож". Проходили вначале по левой его стороне, т.к. здесь меньше снега, затем переход на правую его сторону. Прохождение по "лезвию ножа" почти невозможно из-за крутого, глубокого, пористого снега, который не держит.
- 13-14 - Выход на плечо "ножа". Фирн со льдом, в верхней части льда нет нависающий снежный карниз. Прохождение с двумя ледорубами, вбивая их в снег древками. Страховка через ледобуры и ледорубы. На плече был организован бивуак, для чего мы вырубили в лед площадку. На это ушло 2 часа.
- 14-15 - Широкий внутренний угол, выводящий под карниз. Отвесные скалы облеплены "шапками" снега. Сложное, напряженное лазание. Постоянно приходится думать, как проходить следующий отрезок. От карниза вправо лазание по полке "шапиту". Страховка через закладки. Могут понадобиться шлямбурные крючья.
- 15-16 - Крутая стенка с пористым снегом, под которым на глубине 0,5-1 м фрагменты льда, за которые был организован пункт страховки. Напряженное лазание, проблемы со страховкой. От точки страховки переход вправо, вначале маятником, затем лазанием.
- 16-17 - Кулуар. Страховка через скальные крючья и закладки.
- 17-18 - Стенка, выводящая на крутой гребень. Разрушенные, заснеженные в верхней части скалы. Проблема со страховкой.
- 18-19 - Сильно заснеженный крутой гребень. Прохождение по левой его части, по границе скал и снега. Для организации точки страховки приходилось разгребать снег. Страховка в основном крючья.
- 19-20 - Крутой снежно-ледовый кулуар, выводящий опять на гребень. Гребень полностью покрыт глубоким, пористым /"пустым"/ снегом.
- 20-21 - Из-за невозможности прохождения по гребню уходим вправо, на скальную отвесную стенку из крупноблочных плит. Далее по скалам вверх. В верхней части они залеплены снегом.
- 21-22 - Переход влево на крутой, острый заснеженный гребень, который заканчивается большим снежным "грибом". Прохождение по снежному гребню прямо в лоб невозможно. Пришлось использовать вариант прохождения винтом по спирали, прорываясь через снег. На вершине снежной подушки был организован бивуак, для чего была вырыта площадка.
- 22-23 - Небольшое снежное плечо в гребне.
- 23-24 - Заснеженная скальная стенка. Лазание в кошках, как впрочем на всем маршруте. Страховка через крючки, закладки.
- 24-25 - Скальная стенка, залитая натечным льдом. Страховка через закладки, крючья скальные, а в верхней части ледовые. Сплошное лазание с использованием ледоруба и ледового молотка.

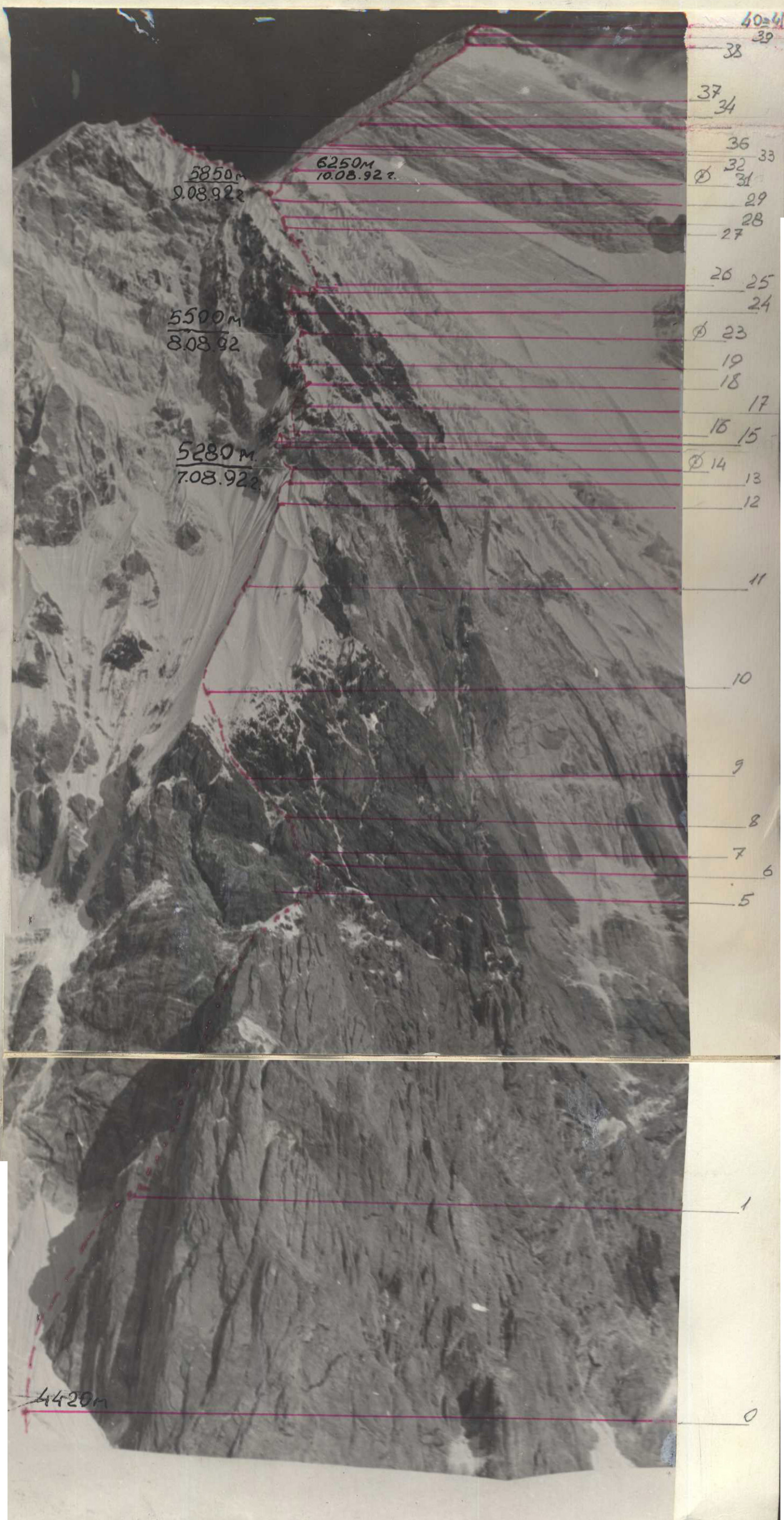
- 25-26 -По заснеженным плитам вправо вверх 10 м.Недоходя до нависания маятником вправо к началу крутого снежного кулуара.Страховка крючьевая.
- 26-27 -Крутой ледово-снежный кулуар.Прохождение с 2-мя ледорубами.Страховка через ледобуры.
- 27-28 -Стенка,полностью залеженная снегом.Для прохождения пришлось полностью расчищать дорогу шириной до 1 м.Сложное лазание с проблемой в организации страховки.Страховка крючьевая.
- 28-29 -Уход влево со стены в кулуар,далее опять через небольшой гребень,в следующий крутой кулуар с глубоким снегом и по нему под залитую натечным льдом стену.Страховка крючьевая в выступающие из-под снега скальные стенки.
- 29-30 -Отвесная залитая пористым натечным льдом скальная стенка.Сложное,напряженное лазание с использованием для прохождения прочного натечного льда,пористый лед приходилось расчищать.Страховка крючьевая/ск./ и ледобуры.Стенка заканчивается выходом на снежный гребень,вначале которого был организован бивуак на обустроенной для этого снежной "шапке".
- 30-32 -Длинный снежный гребень с карнизами в разные стороны.Хотя средняя крутизна его около 60°,склоны его круто обрываются в обе стороны.По-прежнему глубокий,пористый /"пустой"/ снег.Прочного льда под ним нет,страховку через ледобуры организовать невозможно.Единственный вариант организации точки страховки через глубоко вбитые ледорубы с лопатой.Для прохождения приходилось в буквальном смысле слова прорывать вретикальные троншеи.Опасность срыва присутствует на каждом шагу.
- 32-33 -Сравнительно широкий с участком 30-31 гребень,упирающийся в большой крутой заснеженный скальный взлет.От его основания маятником уход на правую часть гребня.
- 33-34 -Крутой ледовый кулуар,с небольшим слоем снега,выходящий на верх большого треугольника.Страховка через ледобуры.
- 34-35 -Простой гребень,с левой его стороны снежный склон.
- 35-36 -Крутой снежный склон.Во середине участка на границе склона и гребня скальный взлет-"зуб".Здесь в мульде была организована ночевка.
- 36-37 -Первый скальный "серп" мраморного ребра.Это довольно гладкие плиты,со ограниченными возможностями для страховки./трещины ограничены и они не глубоки/.Сильный ветер делает продвижение сложным и проблематичным.Работа связок автономная,по левой части "серпа".
- 37-38 -Второй скальный "серп".Крутизна увеличивается до 50-55°,но сам взлет рельефней первого.Движение по левой части ребра.Страховка крючьевая и через закладки.
- 38-39 -Размытая скальная стенка.Страховка крючьевая и через выступы.
- 39-40 -Крутой снежный взлет,выводящий на вершинное плато.
- 40-41. -Пологий снежно-фирновый склон,вершинное плато.



ПЕЧАТНИЦА .00-01.750.00.8 .14 ВАРША .04 1989

Фото №8. Участок 2-3. 7.08.92г. 9-00. Фотоаппарат
"Смена -8М". Высота точки съёмки - 4600 м.
№ точки съёмки 1 .

Фото №6 Техническая фотосъемка маршрута
4.08.92г. 11⁰⁰. "Смена-8М". Высота съемки 4500м.
Расстояние до объекта 3000м.



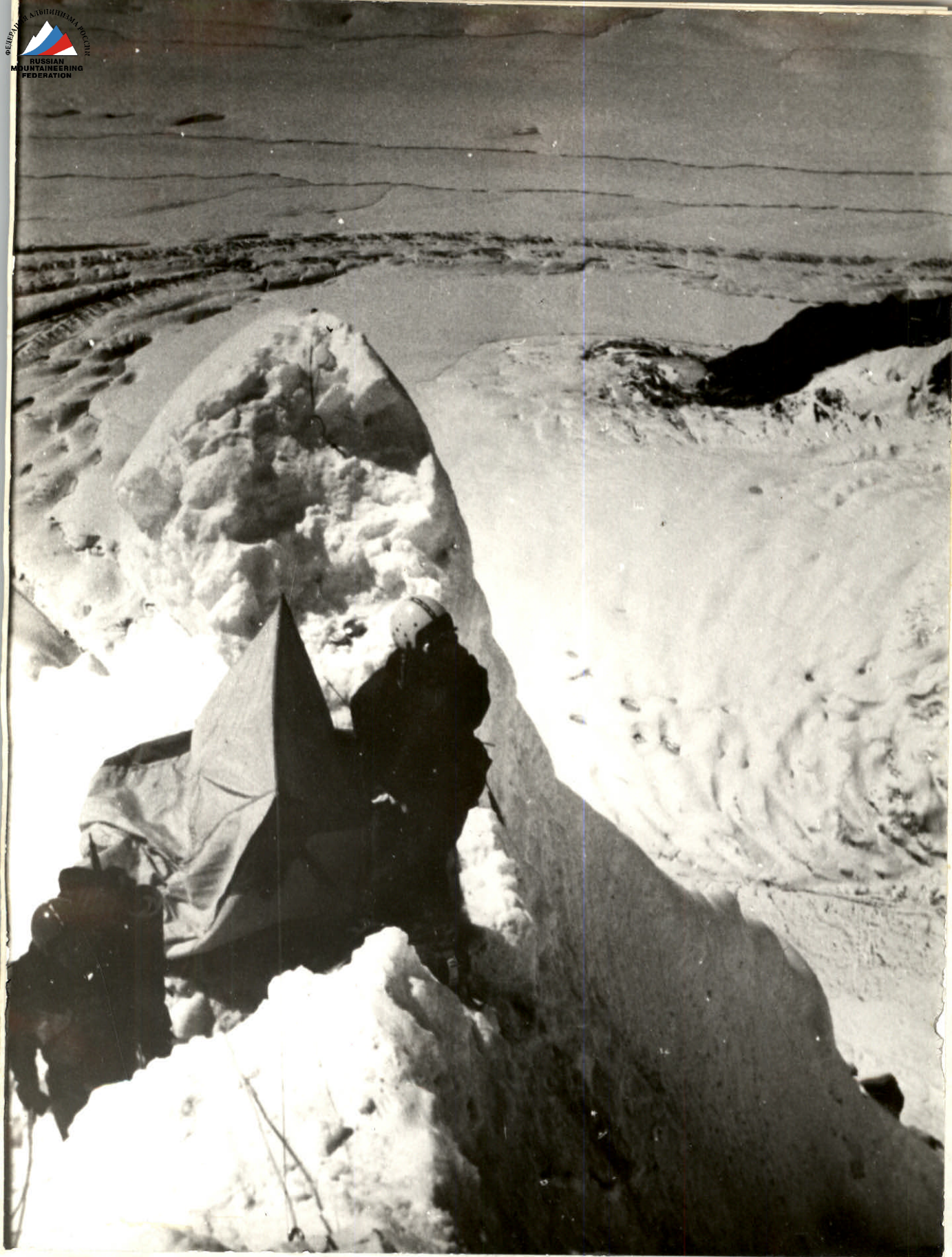


Фото №9. Ночевка №I. 8.08.92г.10-00. Фотоаппарат
"Смена-8М". Высота точки съемки - 5280м .
№ точки съемки - 2 .



Фото №10. Участок 14-15.8.08.92г. 10-00. Фотоаппарат
"Смена - 8М". Высота точки съемки - 5280м
№ точки съемки - 3 .



Фото №II. Участок 16-17. 8.08.92г.
Фотоаппарат "Смена-8М". Высота точки
съемки - 5350м. № точки съемки 4.



Фото №12. Участок 23-25 8.08.92г. . Фотоаппарат
"Смена-8М". Высота точки съёмки - 5500м .
№ точки съёмки 5 .



Фото №13. Участок 18-19 8.08.92г.
Высота точки съёмки -

. Фотоаппарат "Смена-8М".
. № точки съёмки 6 .