

30.03.71.

Составлен 6 к 7
Мягкоко-н 339
от 12/8-411
1971

В судейскую коллегию. 83

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ФИЗКУЛЬТУРЫ
И СПОРТА

П-7

О Т Ч Ё Т

о траверсе Северного массива от в.Коштантау
до в.Дыхтау с подъёмом по северной стене
Коштантау команды а-л "Джайлык".

Состав команды:

Капитан- к.м.с. Мальцев В.Ф.
и тренер

Участники- к.м.с. Бакулин А.А.

-"- Зубов Е.Ф.,
"- Ильин А.А.
"- Малыхин Ю.М.
"- Овчинников М.Ф.
"- Соловьёв Ю.А.
"- Яковлев Г.С.

Старший тренер команды М.С. СССР Марков В.Г.

1971 г.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И СПОРТИВНЫЙ ОБЗОР ОБЪЕКТА ВОСХОЖДЕНИЯ.

Объект траверса находится в Безенгийском районе Центрального Кавказа, в Северном отроге Главного Кавказского хребта. Между вершинами Коштантау 5145 м и Дыхтау 5198 м расположены последовательно пик Тихонова 4615 м, Крумкол 4676 м, Восточная 4918 м и Западная 4928 м Мижирги, Безымянная 4880 м вершины. Перед Главной Дыхтау возвышается башня Восточной вершины. Пики Миссестау и Брно замыкают с запада Северный отрог хребта. С севера гребень обтекает ледник Кундюм-Мижирги с тремя ступенями ледопадов, с юга и с запада - ледники Крумкол, Дыхсу, Безенгийский. Питают эти ледники обширные цирки, образованные вершинами Главного хребта и его отрогов.

В месте слияния ущелий Безенги и Мижирги расположен альпинистский лагерь Безенги.

Близость альпинистской базы, хорошее транспортное сообщение, полная исследованность района и вместе с тем достаточная сложность маршрута позволили выбрать команде для участия в первенстве СССР по альпинизму этот маршрут.

Впервые траверс Северного отрога от Дыхтау до Коштантау был пройден Е.М.Абалаковым и В.Миклашевским в августе 1938 года. В последствии был многократно повторен с различными вариантами подъёмов и в обоих направлениях. Восхождение на вершину Коштантау по Северной стене впервые было совершено группой А.Симоника в августе 1961 года. Траверс Северного отрога с таким подъёмом до 1971 года не был пройден - ещё один фактор, определивший выбор маршрута.

ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

20 июля 1971 года команда вышла на маршрут с ночёвок на южном гребне жандарма "Утюг". Долгий период непогоды, задержавший наш выход, продолжался и в этот день. С 10.00 утра мы вынуждены были идти при сильном ветре и снежной крупе. Приходилось расчищать от снега и натёчного льда каждую зацепку, каждую трещину для крюка. Постоянную угрозу представляли небольшие лавинки из снежной крупы, ссыпавшиеся по многочисленным кулуарам северной стены Коштантау. Стена представляет собой систему неявных гребней, равноценных по трудности. Поэтому вариантов подъёма по ней много, и часто можно видеть крюк или петлю, оставленные другими группами, в стороне от нашего пути. Стена технически сложна, скалы в основном трудные, много натёчного льда. Практически ни в одном месте, кроме гребешка на участке 8-9, нельзя не только собраться всем вместе, но даже поставить ногу на всю ступню, не поработав для этого. Для бивака тоже пришлось срубить много льда, но палатки стояли хорошо и две ночи, проведённые на этом биваке, мы спали отлично. Как показал третий день - мы, обработав накануне 240 метров, поднялись на купол в Коштантау, - выше удобных мест для бивака нет.

Для организации страховки на стене мы применяли в основном титановые и дюралевые клинья, длинные горизонтальные крючья и трубчатые иштопорные на ледовых участках. Карабины, крючья, зажимы у нас были титановые. Всё снаряжение было проверено и заактировано комиссией с участием уполномоченного Федерации альпинизма СССР тов. Зака П.С.

23.7. в 9.00 мы были на вершине Коштантау. Оставили там часть снаряжения группе взаимодействия и начали траверс до В.Дыхтау. Здесь наиболее трудными для нас были подъём на первый скальный взлёт в.Крумкол (уч.16-17), на плечо в.Мижирги (20-22), выход на башню Зап.Мижирги (24-25), траверс на перемычку между Вост. и Гл.Дыхтау (32-33), подъём на башню Вост. Дыхтау. Разнообразный набор крючьев позволил пройти эти участки с надёжной страховкой. Мы не забили ни одного шлямбурного крюка. Лесенки применили только один раз для облегчения выхода с рюкзаками из камина (7-8).

Весь траверс мы несли с собой кошки, что позволило спокойно и уверенно проходить ледовые участки, особенно на спуске с в. Дыхтау. Но можно было обойтись тремя парами.

Для спусков мы применяли в основном спортивный способ, оставляя наверху, как правило, петлю на выступе, в трёх-четырёх случаях - крюк с петлёй.

Достаточно разнообразным был набор продуктов, в сутки мы получали приблизительно по 4000 калорий на человека.



Дых-тау с севера



Вершины Коштан-тау и п. Тихонова
(вид с Крумкаля)
путь спуска