

ОТЧЕТ

О СОВЕРШЕНИИ ТРАВЕРС МАССИВА ДОМБАЙ УЛЬЕГЕН (в.
Восточная -3968 м, в. Главная – 4047м, в. Западная – 4038 м) (В.
Давыдов) 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

КОМАНДОЙ КРЫМСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО КЛУБА
АЛЬПИНИСТОВ, СКАЛОЛАЗОВ И ЛЕДОЛАЗОВ "ГОРНАЯ
ШКОЛА "КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ"

ЗА ПЕРИОД

С 5.08.2023 ПО 7.08.2023



AlpExotica TRAVEL

Семенов М. А. – МС руководитель

Введенская В. В. – II разряд

Альпклуб – Горное Безумие

2023 год.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

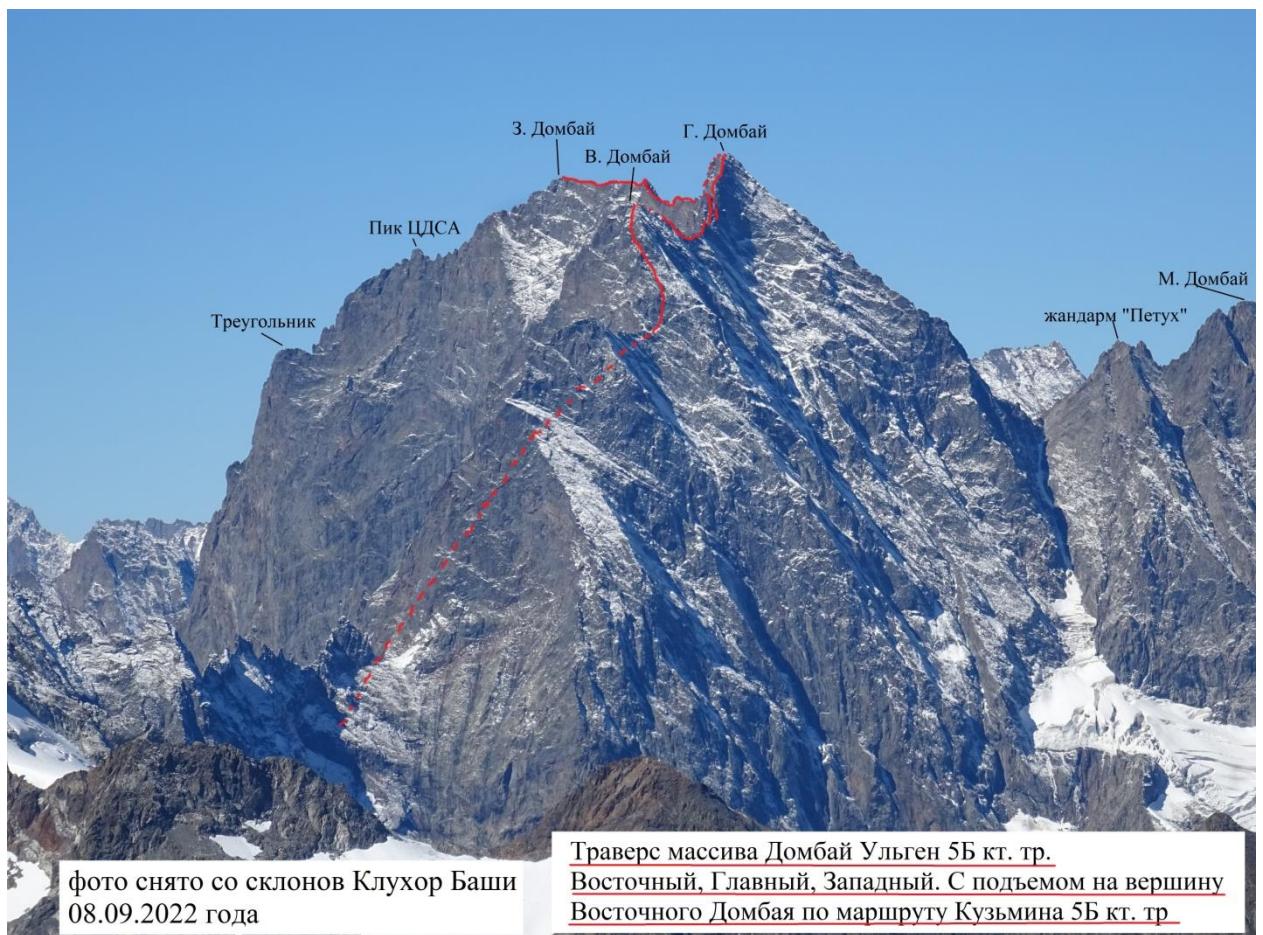
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Семенов Михаил Александрович МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Введенская Варвара Вячеславовна II сп.р.
1.3	ФИО тренера	Ситник Михаил Александрович, Шипилов Вячеслав Александрович
1.4	Организация	Крымский республиканский клуб альпинистов, скалолазов и ледолазов "Горная школа "Категория трудности"
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Западный Кавказ
2.2	Ущелье	Птыш, Главный Кавказский хребет
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.2.
2.4	Наименование и высота вершины	Домбай-Ульген Восточный 3968 м Домбай-Ульген Главный 4047 м Домбай-Ульген Западный 4038 м
2.5	Географические координаты вершины	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Домбай-Ульген (В - 3), траверс
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Крайне редко посещаемый маршрут
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1995 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	2935 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 20 м. II кат. сл. скалы – 770 м. III кат. сл. скалы – 1465 м. IV кат. сл. скалы – 180 м. V кат. сл. скалы – 460 м. VI кат. сл. скалы – 40 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	65
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	90
3.10	Спуск с вершины	По 4Б кат. сложности маршрут Сосорова в ущелье Птыш
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Сложное разваленное лазание на вершинную башню Восточного и Главного Домбая.

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	26 часов – 3 дня
4.2	Ночевки	1) На маршруте в пещере в палатке 2) На маршруте на гребне перед жандармом Клюв 3) На гребне при спуске с вершины Западный Домбай, под Вершиной.
4.3	Время обработки маршрута	Альпийский стиль, без обработки
4.4	Выход на маршрут	14-05, 05 августа 2023
4.5	Выход на вершину	18-15, 07 августа 2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18-00, 08 августа 2023
	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, °C	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	
5.4	Видимость, м	
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Семенов М. А. aravigehc@mail.ru

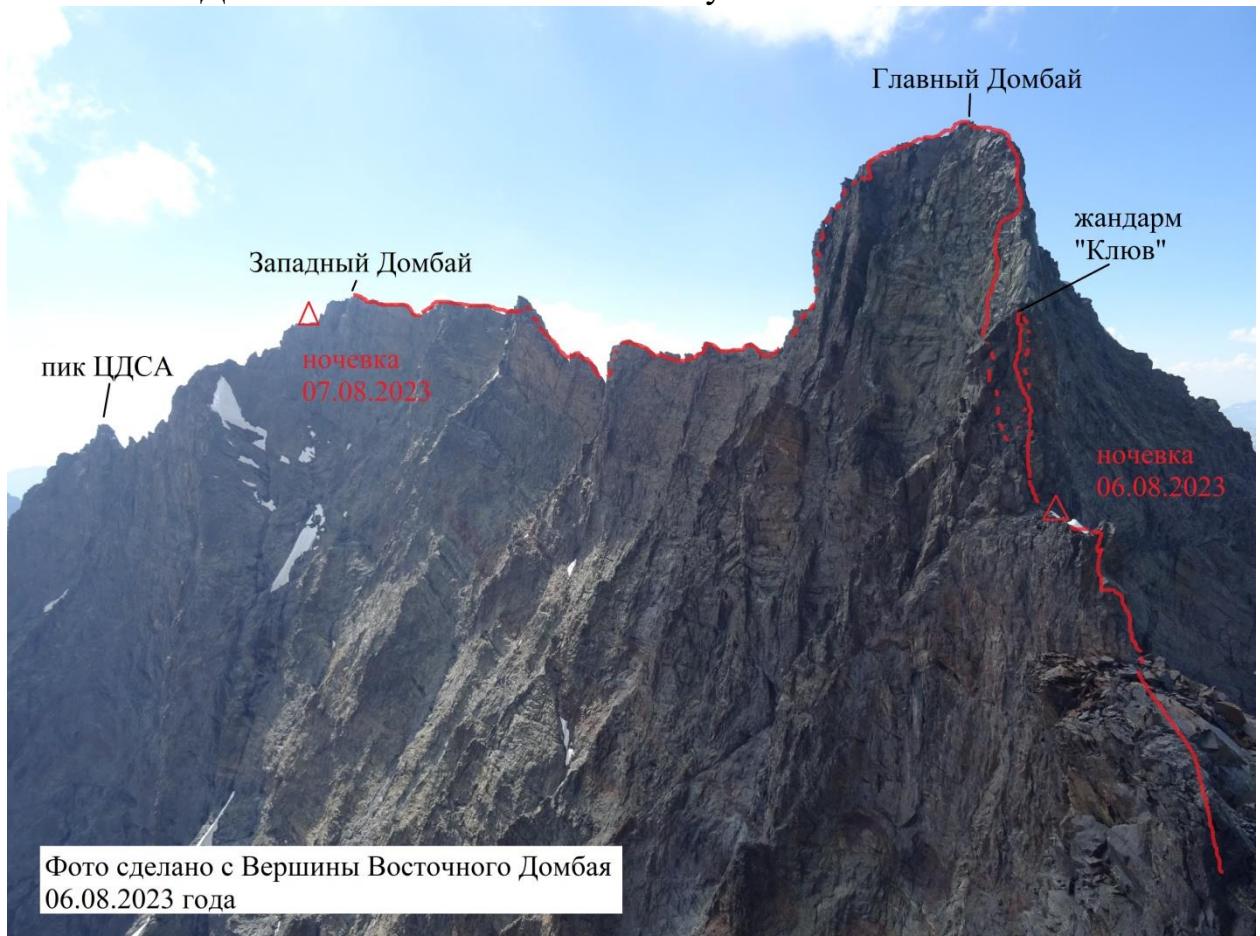
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины.

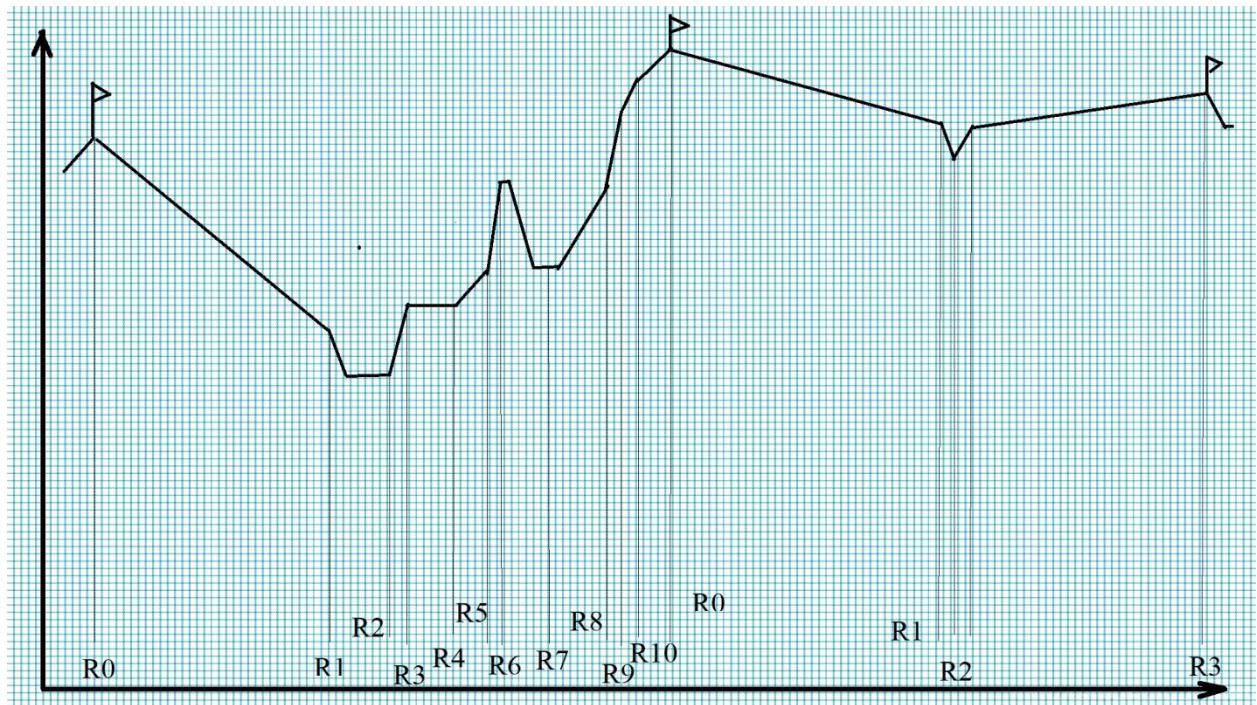


1.2. Профиль травесовой части маршрута. Фото сделано с вершины Восточного Домбая и с места ночевки на спуске.

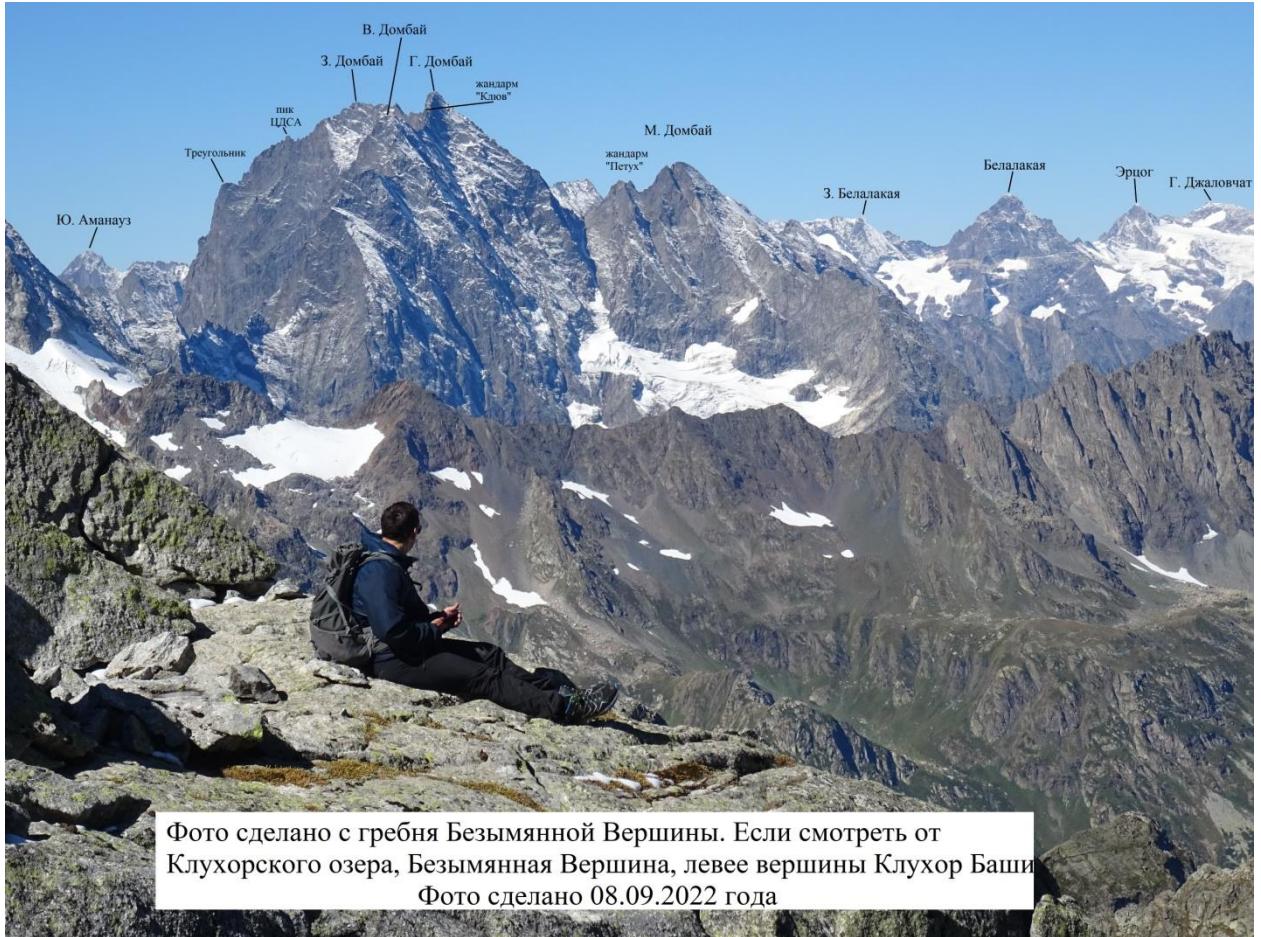




1.3. Рисованный профиль маршрута

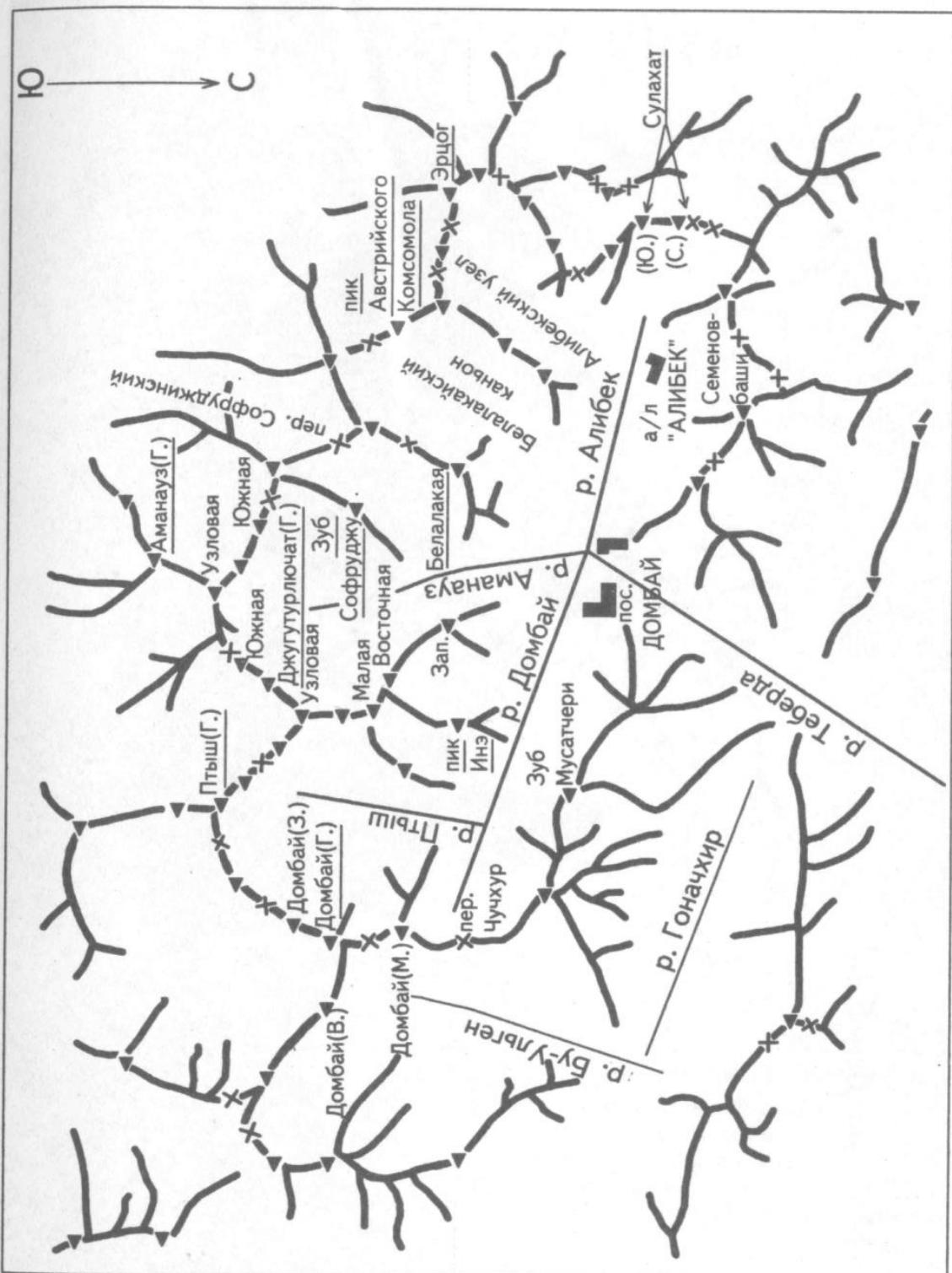


1.4. Фотопанорама района



1.5. Карта района.

Карта-схема Домбайского района



Карта-схема взята из книги Шипилова В. С. "Вершины Домбая"

1.5. Пути подхода

От Домбайской поляны по Домбайскому ущелью правее Чучхурских водопадов по тропе на Птышские ночевки – 2,5-3 часа.

С Птышских ночевок по морене Птышского ледника вверх 15-20 минут и влево в узкий длинный кулуар в сторону Домбайского перевала. Подъем по кулуару, далее по снежному склону и через скальные ворота выход на Домбайский перевал – 3 часа. Место для бивуака.

С перевала по кулуару спуск на Южно-Домбайский ледник и по нему влево вниз к «бараньим лбам» напротив южной стены вершины Домбай (Восточный). Место для бивуака. От перевала – 0,5 часа.

С бивуака вправо вверх в небольшой снежно-ледовый цирк у основания южной стены в. Домбай (В). Справа остаются большие отвесные стены с водопадами, слева большой ступенью обрываются мульда, идущая из-под вершины Домбай (З). Траверсируя цирк, выйти к стене у треугольника красноватых разрушенных скал.

Описание подхода взято из книги Шипилова В.А. «Вершины Домбая».

На момент написания отчета до развилки Птыши-Чучхур можно доехать на машине.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута.



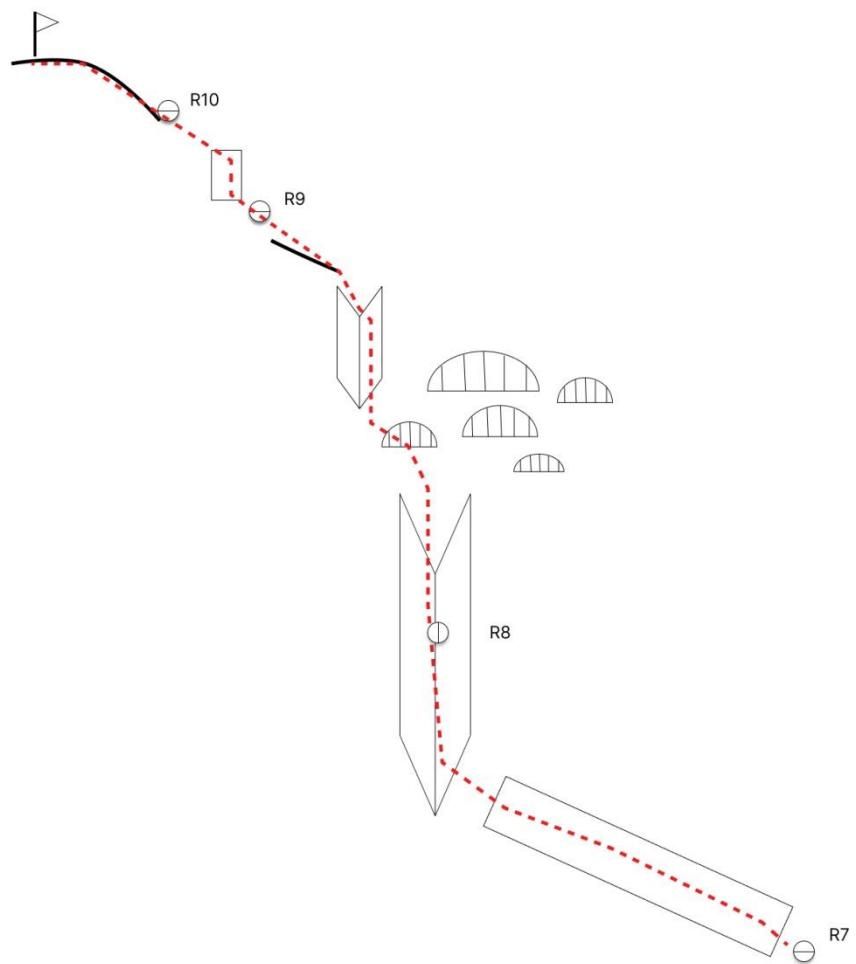


2.2. Обрисовка маршрута в символах УИАА.



Схема УИАА лазания на Вершинную Башню Домбая

Главный Домбай



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание маршрута по участкам.

R0-R1 (50-55 м, II+ - IV- 50°-55°) С ледника через небольшой, несложный ранклюфт выход на стену. По местами разрушенным скалам, местами с травой в широкий внутренний угол с щелью, движение в направлении пещеры. Одновременно до удобной полки, далее лазание идет объективно более сложное.

R1-R2 (45-50 м, IV – V-, 75°) Движение по углу вверх по его правой части преимущественно ближе к самому углу до удобной полки с тремя крючьями. Удобная станция – отсюда видно пещеру. До пещеры вверх по простым скалам примерно метров 10. Далее маршрут идет не заходя в пещеру по левой стенке через нависания прямо вверх. В пещере две готовые площадки под установку палатки, есть вода. Идеальное место пережидать дождь.

R2-R3 (60 м, V 80-85°) Сразу возле окончания пещеры по левой ее стенке через нависания прямо вверх порядка 15-20 метров до более простого рельефа. Далее пресекая небольшой ручей слева направо, по скалам наподобие бараньих лбов, выход на гребень. Удобная станция на большом выступе. Далее идут длительные «огороды». Движение несложное, двигались одновременно.

R3-R4 (приблизительно 400-500 м, II - III 50-55°) выйдя после пещеры на гребень. Направление движения по гребню в сторону вершины В. Домбая. При вылазе после пещеры на гребень видно ребро, спускающееся с вершины, внизу в правой части ребра, идущего с вершины, видны неявные красные скалы. Направление движения в сторону этого ребра, стремиться нужно зайти за его угол в правую часть. Выход к простым осыпям и снежникам, находящимся в начале большой полки – мульды. Где-то в этой мульде по описанию возможно организовать бивуак. Тратить время на поиски лучшего места мы не стали, полезли выше.

R4-R5 (100-150 м, II 20-30°) По описанию нужно было пройти по мульде сильно вправо до начала большого кулуара, ведущего на плечо, и далее двигаться по левой части этого кулуара в направлении перемычки между вершиной и плечом. Дно и правая теневая часть кулуара забита фирновым снегом. По дну мульды вправо не пошли, сразу начали движение примерно под 45 градусов слева направо в направлении широкого кулуара.

R5-R6 (порядка 450-550 м, III-III+, 55-60°) Движение по левой части стенки широкого кулуара, выводящего на плечо, до достаточно длинной ровной полки, верх которой упирается в ручей, текущий с вершины кулуара, с плеча.

Видно, что верхняя часть кулуара забита снежником, с которого берет начало ручей. Если пойти по этой полке в обратном направлении порядка 80-100 метров до ее конца, выходишь на отличную площадку для бивуака. Туда не ходили, поэтому информация не достоверна, но сверху при пролезании предвершинной башни, было четко видно эту полку, кончалась она довольно большой площадкой, при увеличении в фотоаппарате площадка смотрелась обжитой. Находилась площадка на вершине ребра, которое спускается вниз, это ребро при вылазе на гребень после пещеры нужно стремиться обойти с правой стороны и попасть в широкий кулуар.

R6-R7 (150-200 м, II-III+, 55-60°) Движение по полке вправо, пересекая ручей, соответственно основание кулуара со снежником. Движение на гребешок, по центру широкого кулуара (снизу видно огромный кулуар, который упирается в данный гребешок, который в свою очередь выводит на плечо). Далее движение по этому гребешку до плеча. На гребешке встречаются площадки под палатку. Выйдя на само плечо, видна отличная площадка под ночевку. По плечу нужно подойти под вершинную башню, приблизительно метров 8-10.

R7-R8 (100 м, III-IV, 70-75°) Подойдя вплотную к предвершинной башне, видно, что влево уходит довольно широкий внутренний угол. Движение по этому углу по рельефу влево вверх. Разрушенные скалы, много живья. До выхода на небольшую площадку. Не уверен, что на площадке удобно будет расположить палатку, пересидеть ночь вдвоем или втроем вполне рабочее место.

R8-R9 (45 м, IV-V, 75-85°) С площадки снова нужно посмотреть на вершину. Вверх по рельефу, напоминающему внутренний угол, движение вверх вправо по рельефу угла до удобной станции на выступе.

R9-R10 (55 м, V+-VI, 80-85°) Далее по стене вверх развалившое, сложное лазание, до крутого внутреннего угла-щели, уходящего направо. Далее по нему (по ней – щели) до небольшой полочки, на контрфорсе-перемычке. Удобная станция.

R10-R11 (55 м, V+, 80-85°) Далее прямо вверх выход на гребень башни. Удобная станция.

R11-R12 (30 м, III, 60°) Движение по гребню до вершины Восточного Домбая. На вершине есть площадка для установки палатки.

Траверс Восточный Домбай Ульген - Главный Домбай Ульген – Западный Домбай Ульген.

R0-R1 (около 200 м, II+ - III- 50°-55°) С Вершины Восточного Домбая, по гребню в направлении Вершины Главного Домбая. По несложным скалам нужно приспуститься порядка 200 метров до более крутого участка. Его комфортнее пройти дьюльфером. Станция для дюльфера - петля на монолитном небольшом выступе.

R1-R2 (дьюльфер 20 м, IV+ – V, 75° Дьюльфер с монолитного небольшого выступа, немного правее гребня (если смотреть на Вершину Главного Домбая). Далее вылез на гребень и по нему подойти под первую стенку взлета на жандарм «Клюв» 10-15 метров. Удобная станция под стеной.

R2-R3 (60 м, V 75-80°) По стене вверх уходит монолитная узкая щель. По щели вверх трудное лазание, до выхода на пологую часть гребня. В пологой части КТ. По описанию тут была площадка под ночевку. В нашем случае площадку пришлось готовить заново, также при нашем прохождении на гребне возле КТ и площадки было два снежника.

R3-R4 (приблизительно 20 м, I 10-20°) по гребню подойти под основную стену, выводящую на жандарм «Клюв». Удобное место для страховки.

R4-R5 (15 м, III+-IV 70°) Стена жандарма «Клюв» начинается широким внутренним углом, забирающим немного влево. Движение вверх по этому углу до удобной станции на выступе. По описанию возможен обход жандарма «Клюв» по косой полке слева. Если правильно все поняли, то уход влево для обхода жандарма начинается приблизительно в этой точке. Предпочли жандарм пройти в лоб.

R5-R6 (порядка 35 м, V+, 85°) Далее от станции на выступе по рельефу движение вверх в направлении вершины жандарма «Клюв». На вершине жандарма станция на трех местных скальных крюках.

R6-R7 (дьюльфер 50-55 м, V+, 75°) От станции на крючьях нужно перелезть жандарм «Клюв» на другую сторону, немного приспустившись, найти удобный выступ для дьюльфера в перемычку между жандармом «Клюв» и Вершинной башней Главного Домбая.

R7-R8 (25 м, III+, 70° 35 м, V+, 90°) от перемычки небольшой разваленной полке траверс влево вверх, до небольшого контрфорса, за углом которого начинается неявный внутренний угол. Указан примерный угол стены при движении по полке. Прямо вверх по этому углу через нависающие камни 35

метров. Висячая станция. С данной станции Варвара не смогла выбить 2 якоря. По углу сложное лазание, рельеф всей веревки камнеопасный, разваленный особенно первая половина. Лучше эту и последующую веревку первому проходить без рюкзака.

R8-R9 (35-40 м, V+-VI, 90-95°) Движение по углу прямо вверх под большие нависания. Подлезаешь под нависания вплотную, попадается местная закладка. От закладки нужно через нависания двигаться влево до перехода в другой внутренний угол, попадаются местные скальный крючья. По углу вылезаешь на гребень, по гребню около 5 метров до взлета. Удобная станция.

R9-R10 (30 м, IV, 70-80°) Стенка взлета облезается с правой стороны, вылезаешь на гребень и далее по левой части гребня приятное монолитное лазание. Удобная станция на большом выступе.

R10-R11 (55 м, III+, 70°) От станции на выступе несложное лазание до вершины по гребню. Удобная станция на выступе.

Траверс Главный Домбай Ульген – Западный Домбай Ульген

R0-R1 (около 200 -250 м, III – III+ 50°-60°) С Вершины Главного Домбая, по гребню в направлении Вершины Западного Домбая. По несложным скалам нужно приспуститься порядка 200-250 метров до характерного провала в гребне

R1-R2 (дюльфер 20-25 м, V 75°) Дюльфер в провал порядка 20-25 метров. Удобная станция в перемычке провала на выступе.

R2-R3 (300-350 м, II+-III 45-60°) С перемычки в провале гребня вылез снова на гребень далее по гребню в направлении вершины Западного Домбая до вершины Западного Домбая. Попадается местное железо, ближе к вершине попадаются готовые площадки под палатку. Лазание несложное, прошли одновременно.

Спуск с Вершины Западного Домбая по маршруту 4Б Сосорова

При спуске с вершины треугольника важно пройти гребень до конца. Распространенная ошибка, когда начинают дульферять с гребня в сторону Птышского ущелья раньше времени, вместо 4 дульферов обрекают себя на большее их количество. В 2017 году мною был пробит спуск шлямбурами станциями с гребня треугольника. Первая станция на двух 12ых шлямбурах является хорошим ориентиром на спуске.

3.2 Фото прохождения участков.

фото сделано с участка R0-R1. Переход через ранклюфт участника с ледника на стену





Пещера



Фото сделано со станции R3
Работа второго на участке R2-R3



Движение первого на
участке R3-R4

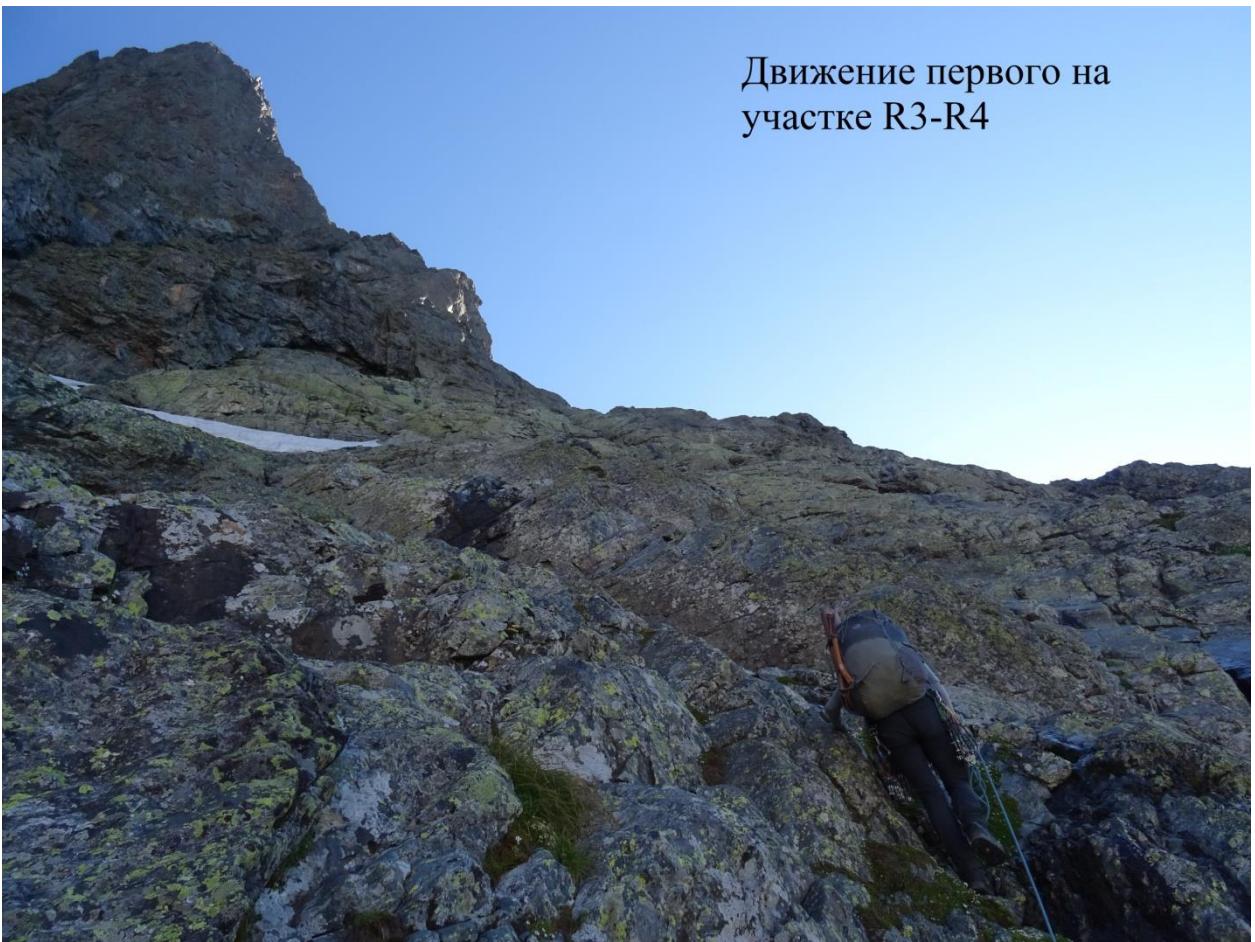


фото мульды участка R4-R5
фото сделано с участка R5-R6



Фото с участка R5-R6



вид с полки в конце участка R5-R6
Хорошо виден следующий участок
R6-R7



Вид на полку участка R5-R6 в обратном направлении
В конце полки скорее всего отличная площадка под ночевку
Проверять туда не ходили, сверху площадка смотрелась обжитой



фото с участка R6-R7. Движение второго участника



плечо Восточного Домбая

Фото сделано в конце участка R6-R7



Вид на внутренний угол. Начало участка R7-R8



фото работы первого на участке R8-R9

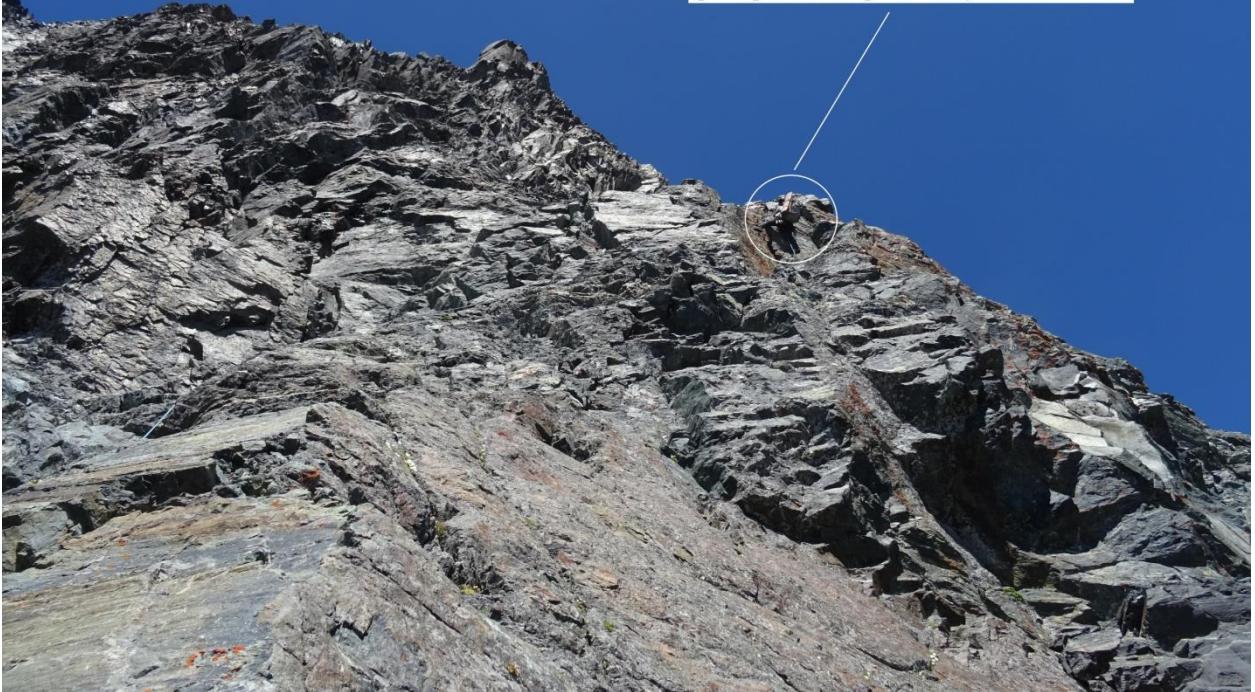
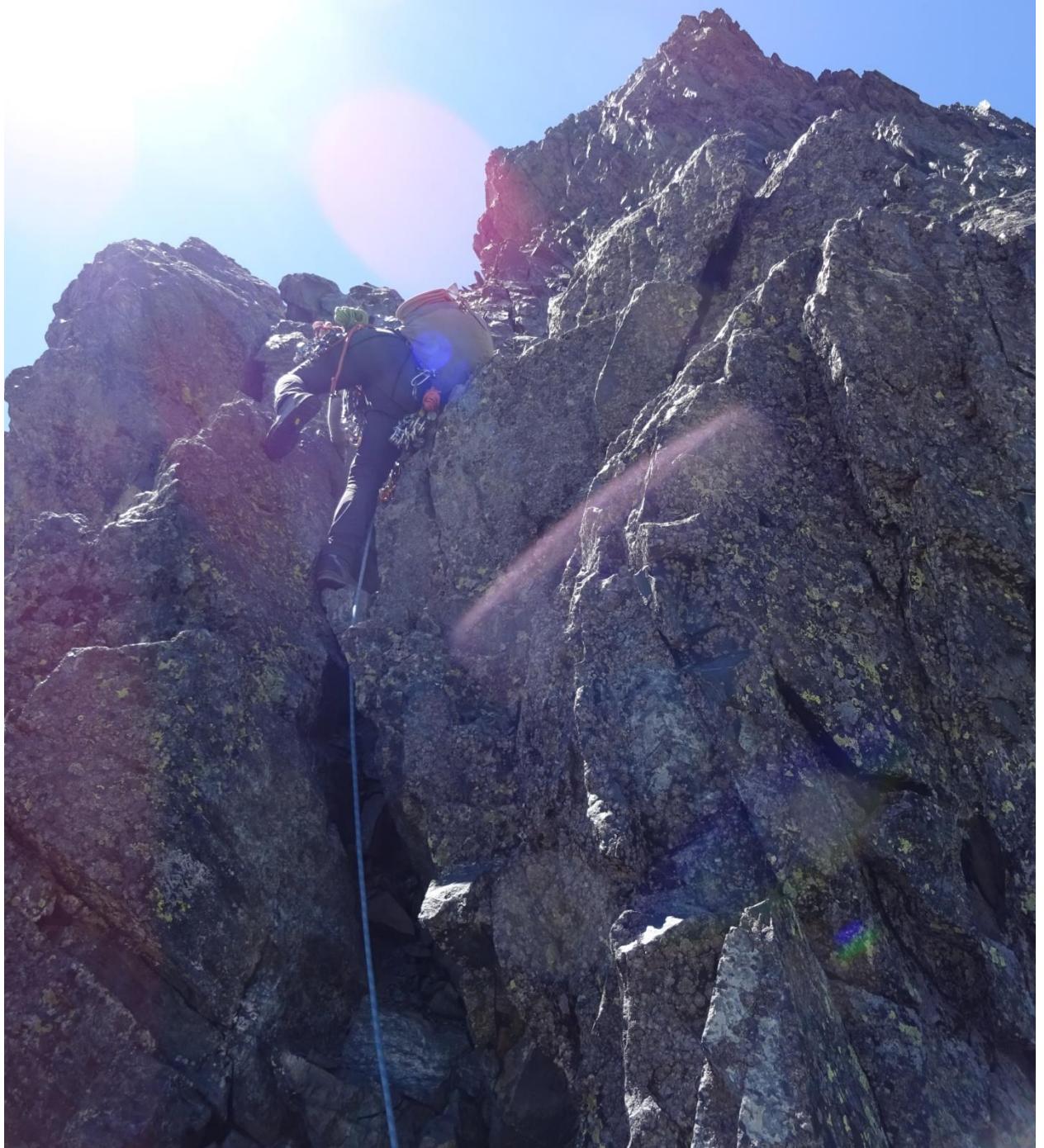


фото сделано со станции R9
Работа первого на участке R9-R10



Начало первым участка R10-R11
Гребень Вершинной Башни



Лидер на станции R10





фото сделано со станции R11
Лидер выходит на Вершину



Варвара Введенская на Вершине Восточного Домбая



Семенов М. А.
Введенская В. В.
на Вершине Восточного Домбая

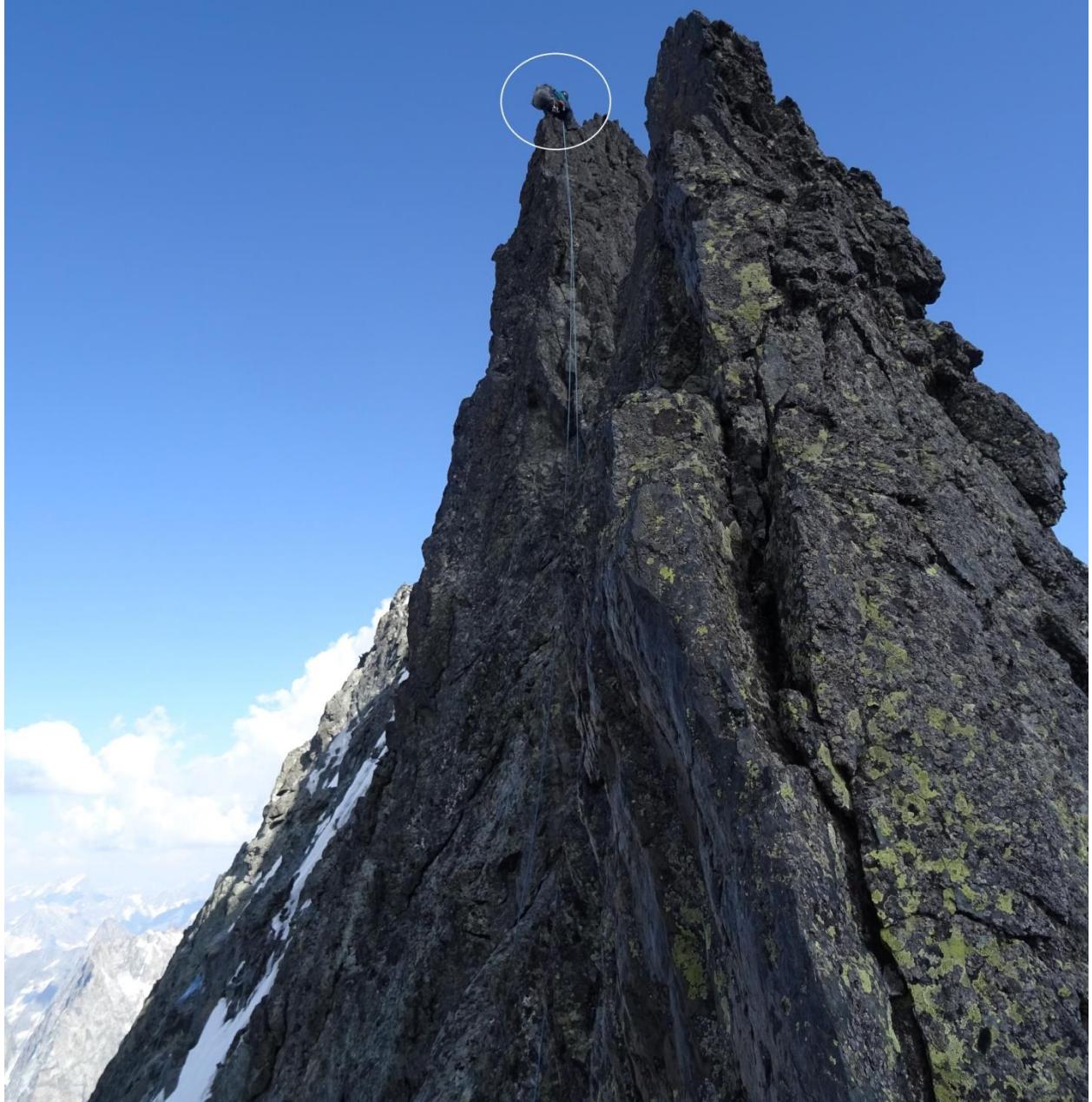


Вершина Восточного Домбая

фото с участка R0-R1
Движение второго участника



фото с участка R1-R2
Второй участник на дюльфере



Вид со станции R2
На первый взлет жандарма "Клюв"



Работа лидера на участке R2-R3
траверс Восточный-Главный Домбай

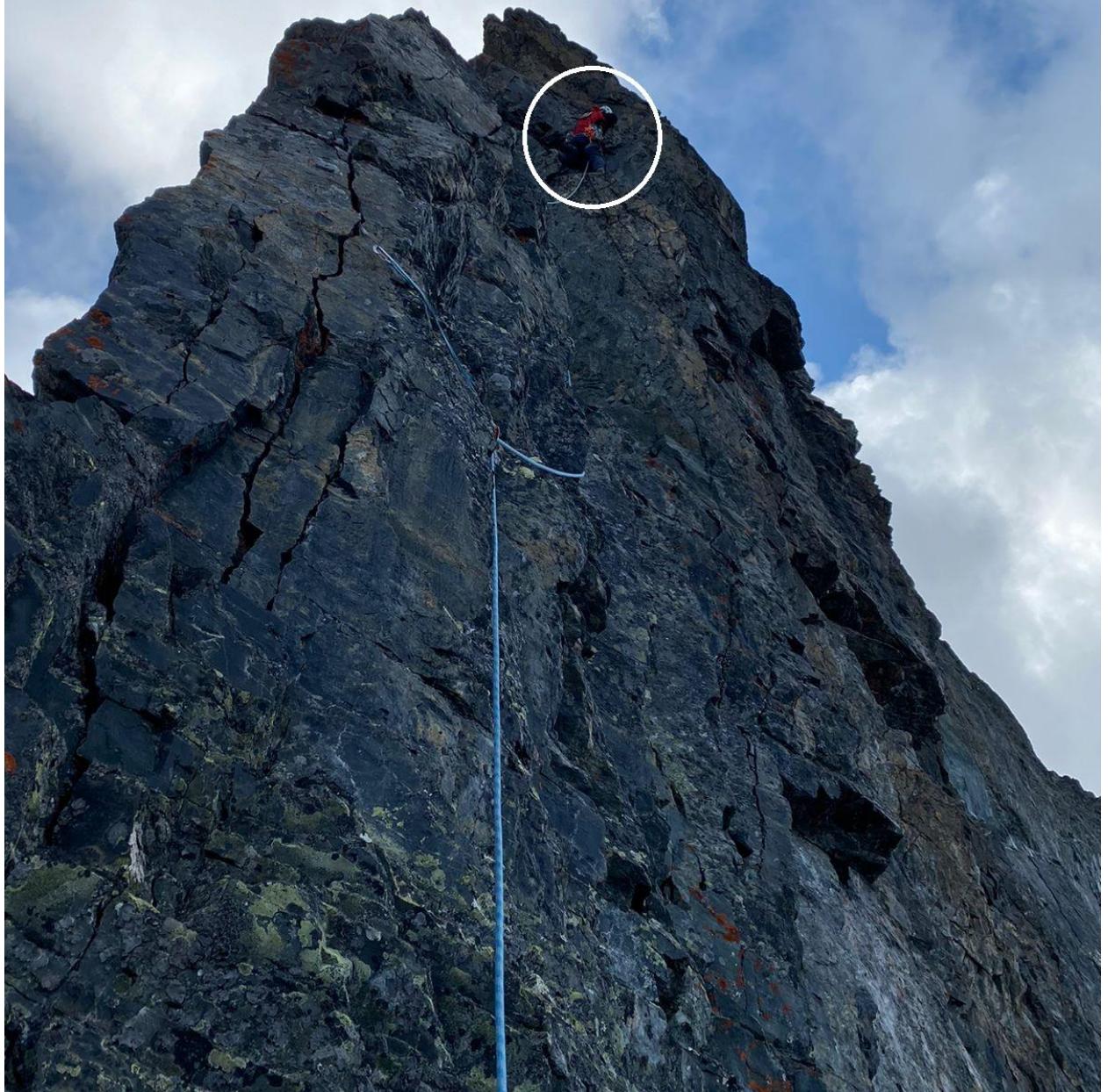


фото сделано лидером при прохождении участка R2-R3
Вид на второго участника на страховке



ночевка на гребне под жандармом "Клюв" 06.08.2023
вид на гребень в сторону Восточного Домбая



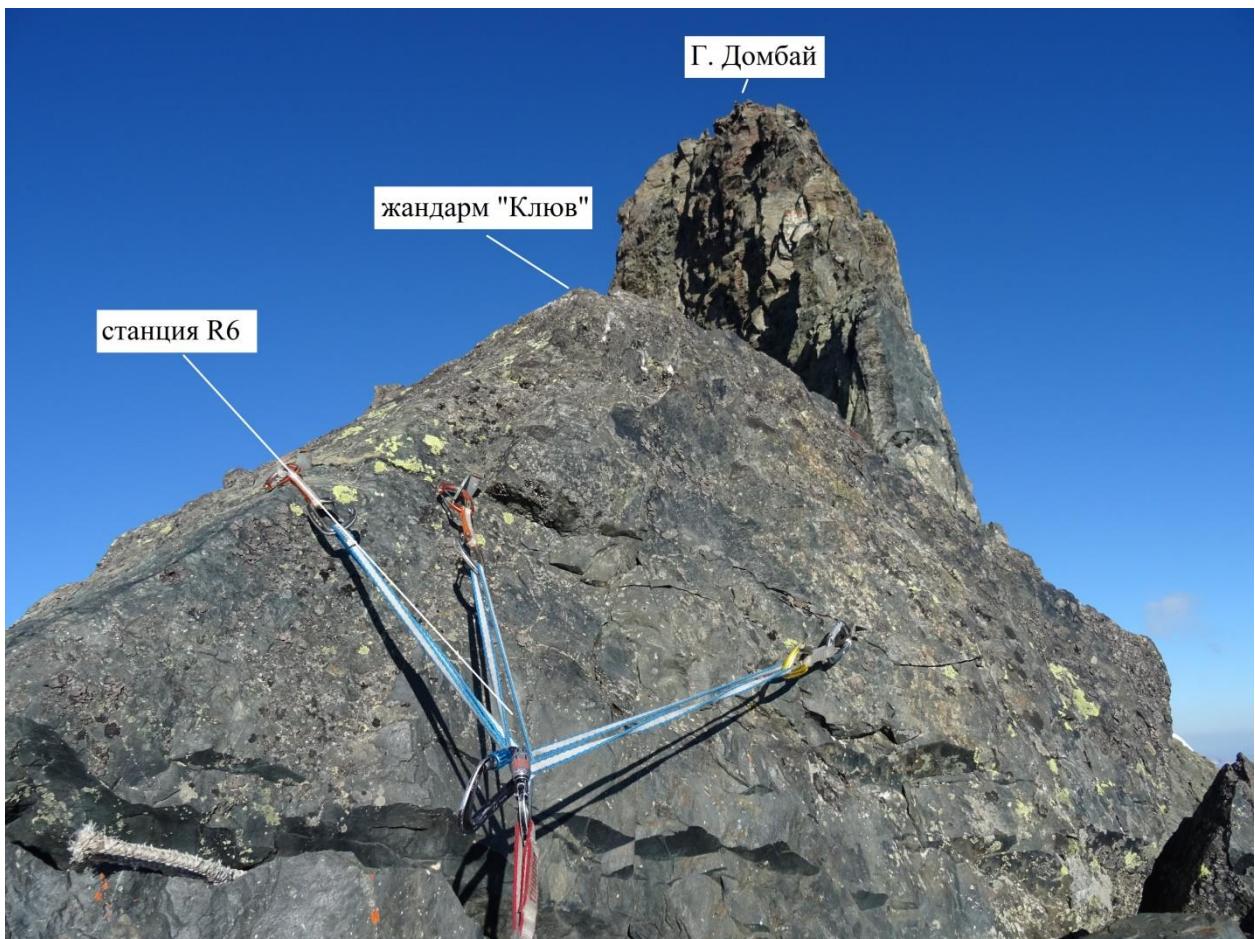
фото сделано на утро с метро ночевки

жандарм "Клюв"



фото сделано лидером при прохождении участка R5-R6, сверху вниз
Прохождение жандарма "Клюв"





вид со станции R7



жандарм "Клюв"

фото сделано лидером при прохождении участка R7-R8. при прохождении разрушенной полки. Видно страхующего



Висячая станция R8





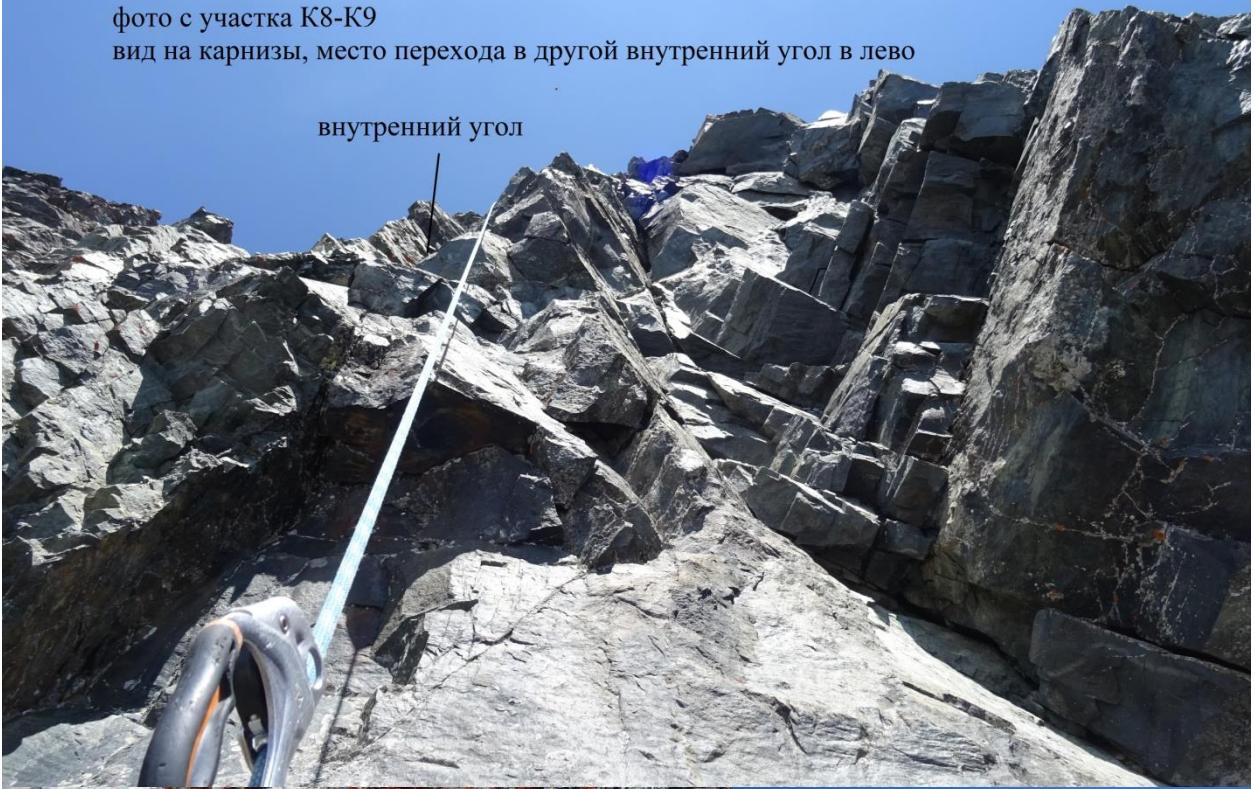
фото со станции R8

Прохождение вторым участником участка R7-R8

фото с участка K8-K9

вид на карнизы, место перехода в другой внутренний угол влево

внутренний угол



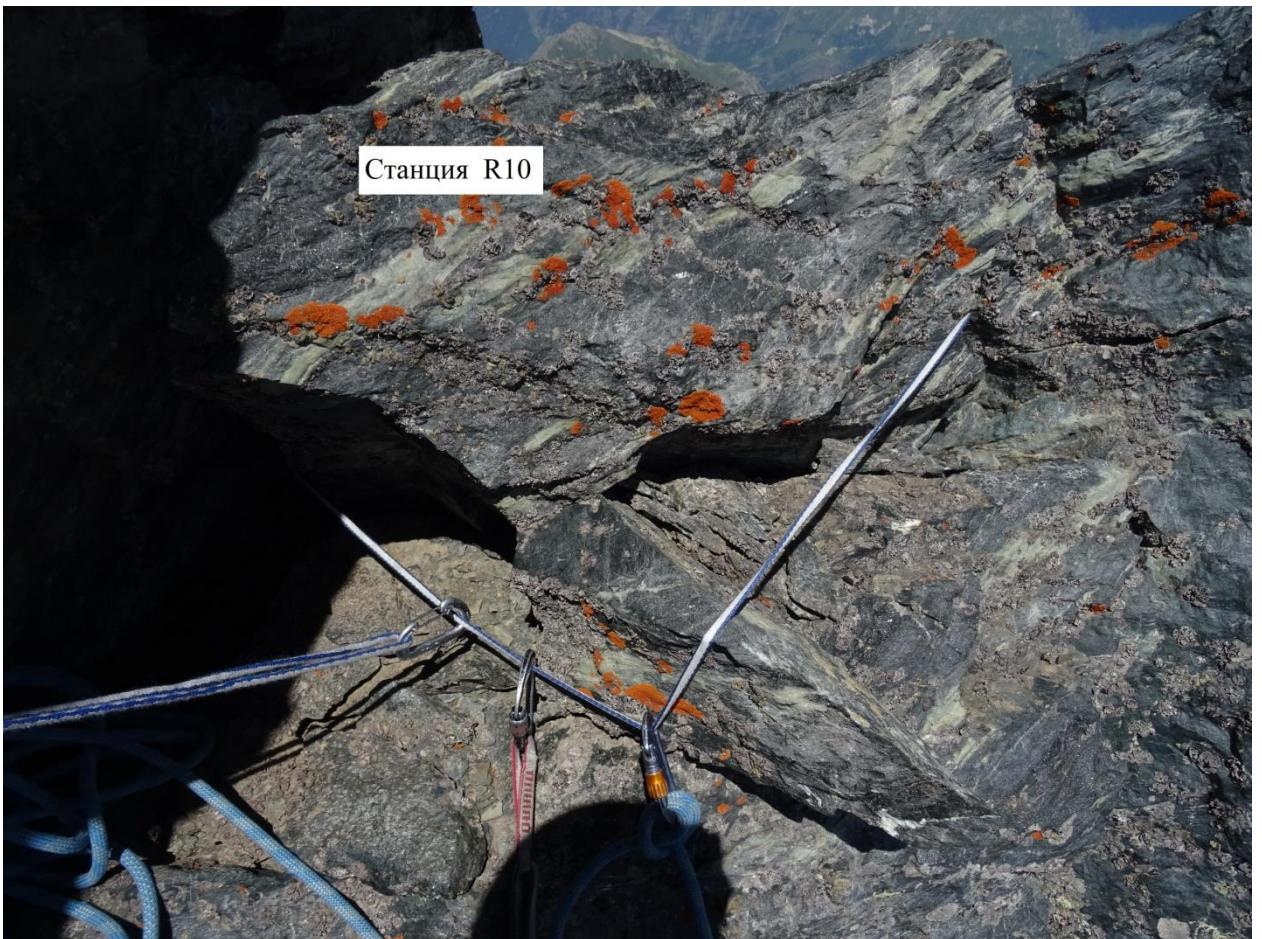
Станция R9



Фото сделано со станции R9

Завершение прохождения участка R8-R9
Вторым участником по перилам





Станция R11
На Вершине Главного Домбая





фото на Вершине Главного Домбая
Варвара Введенская
Колено и рука с запиской Михаила Семенова



Записка на Вершине Главного Домбая

5 СЕНТЯБРЯ 2020 Г 13 20

Тройка любит чистоту:
Губанов Р.Ю. мастер г. Тольятти
Бондарев К.А. ученый г. Ростов-на-Дону
Серебренников Д.А. г. Уфа г. Новосибирск
Рогожинская Н.А. г. Тольятти
08.11.99 35 км. ТР 32-103 3 км
Одно из 8+1 г. Москва 01.12.99 200
Проверял Смирнов, спасибо за пути и покемона
Спасибо за помощь в поиске котят!
Ми ALPLIFE.RU

7.08.2023 13⁵⁰

Двойка альманахов:
Семёнов М.А. (Флоресияль - Теледиа)
Введенская В.В. (Москва)
Совершено Травбес Донбас - Членов
с В.Н.3 поднялся на Воронежу
Г.Донбас через киров. на
В.В.Донбас поднялся на паркетку
5/5 - кэзальная
с Вершини Г.Донбас
Спога Закинто от Семёнова 2002¹¹
Тройка альманахов Гудашев Рук+
3/5 с Донбас мало сюда
погода отливалась, мало
облачков, то солнышко меряло.
Образовалась в сторону Западного
Донбас

Удивлен

Горно-промышлённый

alphaExotica.granJ.ru

Движение второго участника на участке R0-R1
За спиной участника Вершина Главного Домбая



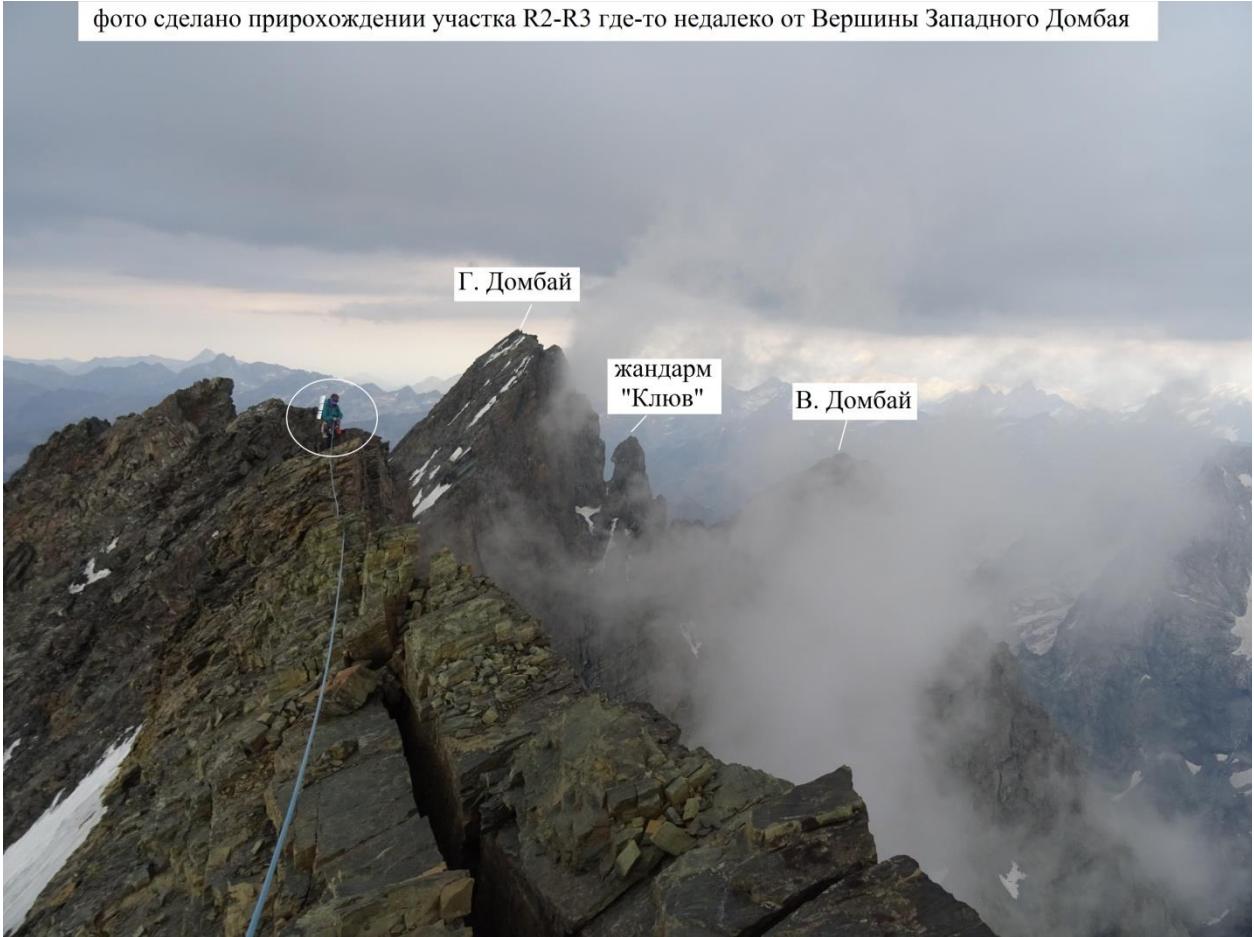
Главный Домбай



фото прохождения второго участника где-то по участку R2-R3



фото сделано при охождении участка R2-R3 где-то недалеко от Вершины Западного Домбая



Запаска на Вершине Западного Домбая

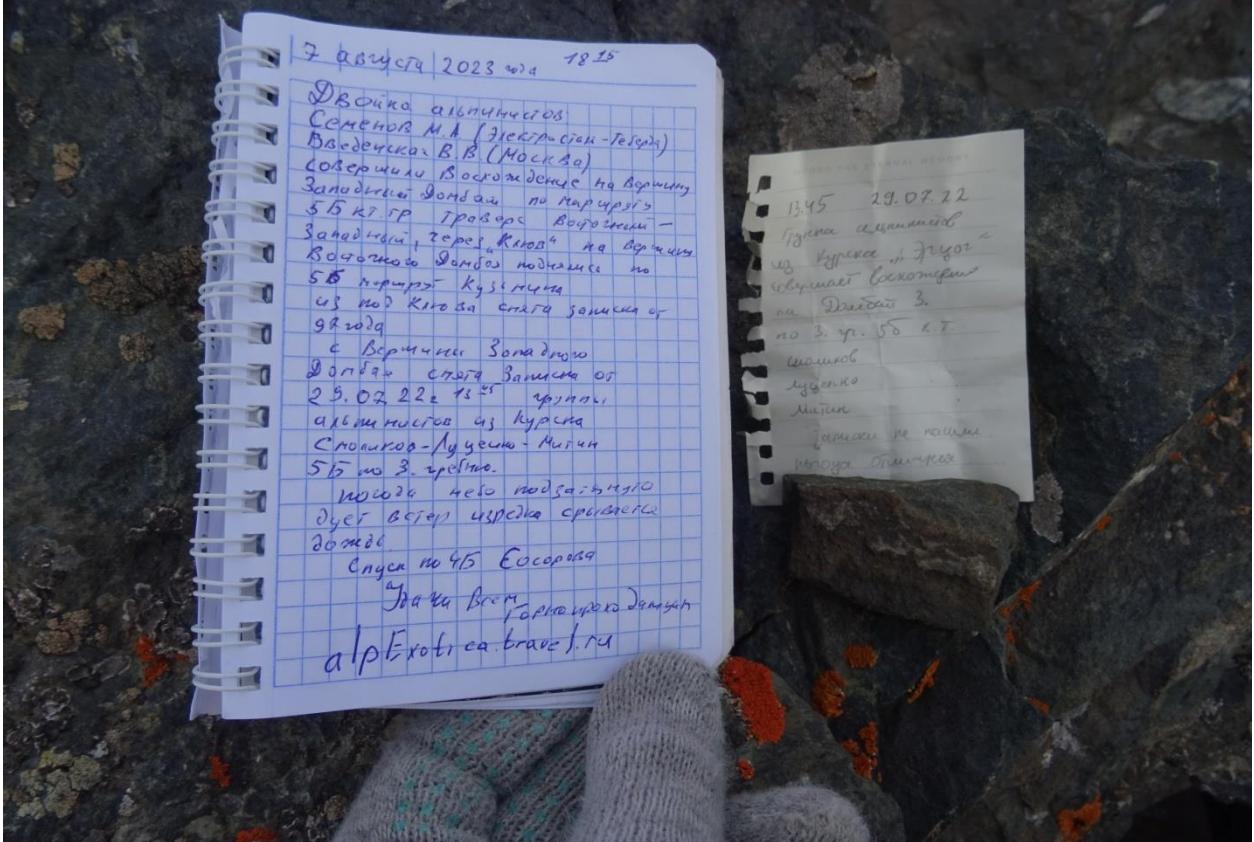
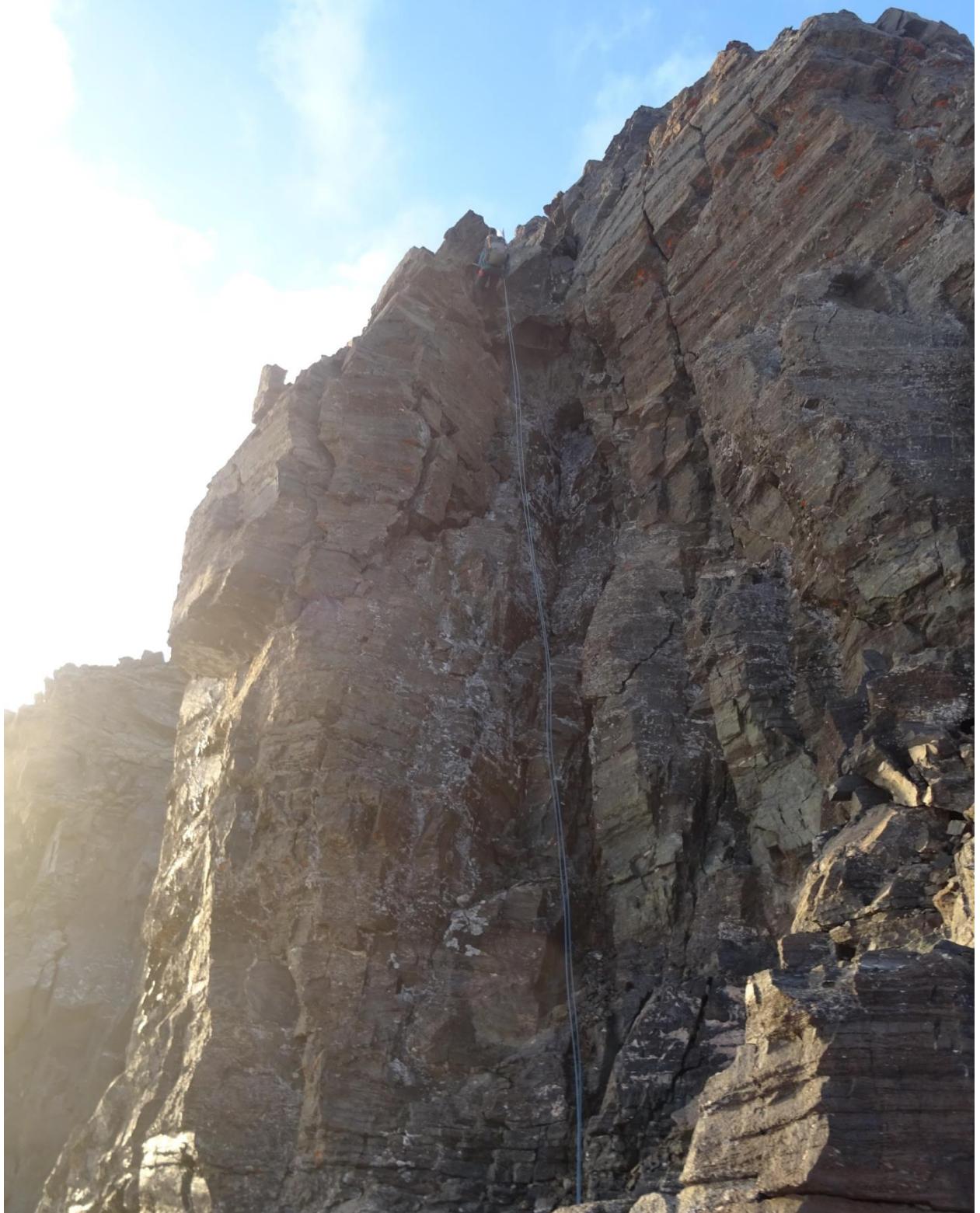


фото на Вершине Западного Домбая после прохождения траверса
Восточного-Западного-Главного Домбая 5Б кт. тр
Двойка: Семёнов М. А. - Введенская В. В.



Дюльфер с Вершины Западного Домбая на площадку ночевки 07.08.2023 года





Западный Домбай

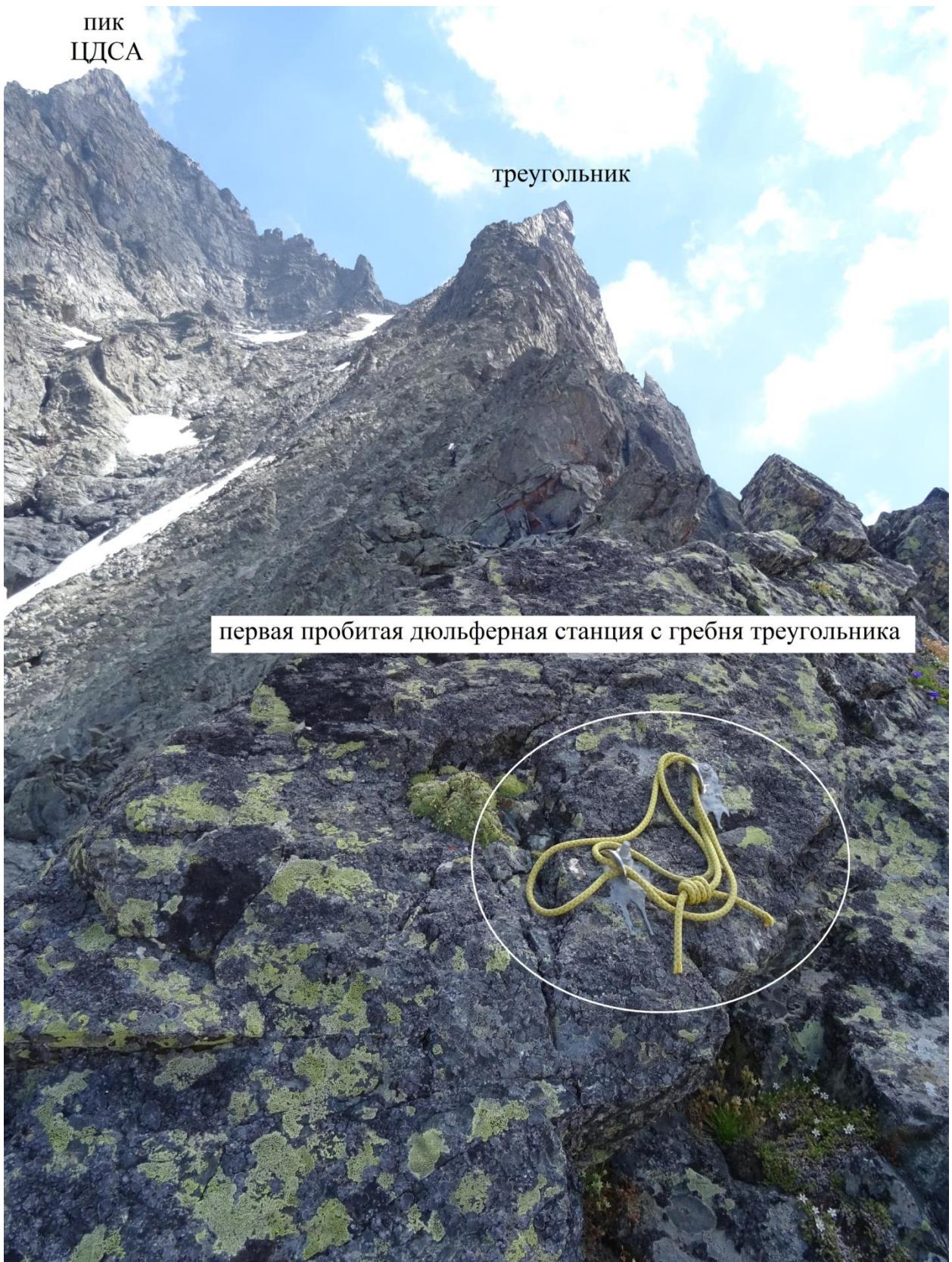
фото сделано утром
08.08.2023 года



ПИК
ЦДСА

треугольник

первая пробитая дюльферная станция с гребня треугольника



3.5. Тактические действия

Перед восхождением Семеновым М. А. Восточный Домбай был схожен несколько раз. Один раз случайно был схожен первопроход 5Б – Вариант линии маршрута Кузьмина отличный более чем на 60%.

5 сентября 2020 года в двойке с Елисеевым А. А. был пройден маршрут Губанова Ю. Д. После совершения восхождение на вершину Восточного Домбая планировали совершить траверс Восточный – Западный Домбай. Из-за испортившейся погоды траверс пришлось отменить. Выбрали линию спуска по варианту Семенова по южной стене.

Траверс был интересен Семенову.

Введенская к этому времени была уже схожена с Семеновым. Перед данным восхождением совместно был повторен маршрут Елисеева-Губанова на вершину Германского комсомола.

Двойкой Семенов – Введенская было совершено третье прохождение маршрута с целью подачи маршрута на повышение классификации. На момент написания отчета категория сложности маршрута 4Б. На деле данный маршрут заслуживает 5Б кт. тр.

Двойкой Семенов – Введенская было совершено третье прохождение маршрута. Второе прохождение маршрута было совершено Семеновым в 2011 году. Получается с момента первопрохождения маршрут никто не ходил. Поскольку Семенов, данный маршрут ходил, весь маршрут лидировала Варвара Введенская. Стало понятно, что Варвара надежный подготовленный напарник, способный надежно лидировать на сложных участках.

Спуск с Западного Домбая осуществляется по маршруту 4Б Сосорова. Осенью 2017 года Семеновым был пробит стационарными шлямбурами спуск с данного маршрута.

Семенов М. А. имеет хорошее знание района, данного массива, подходов и отходов.

При спуске с Домбайского перевала связь пропадает и появляется только лишь на вершине Восточного Домбая. Далее при переходе с Восточного Домбая связь также пропадает и появляется лишь на Вершине Главного Домбая. Далее при переходе с Главного до Западного связь есть местами.

Перед восхождением тщательно было отобрано необходимое снаряжение. На восхождение была взята двуслойная палатка весом 1 кг, один пуховый спальник на двоих и половинка кремата.

5 августа 2023 года в 6:25 двинулись от развилки Птыш – Чучхур. В 11:00 были на Домбайском перевале.

В 14:05 Перешли с ледника на стену и начали работу.

Через 50 минут были уже в пещере.

6 августа 2023 года

В 5:00 продолжили движение по маршруту.

В 9:30 достигли плеча Восточного Домбая.

В 15:00 были на Вершине Восточного Домбая.

В 18:00 Вылезли к контрольному туру по маршруту к жандарму «Клюв» остановились на ночевку.

7 августа 2023 года

В 6:05 продолжили дальнейшее движение на жандарм «Клюв».

В 13:50 достигли Вершины Главного Домбая.

В 15:05 двинулись дальше к Вершине Западного Домбая.

В 18:15 достигли Вершины Западного Домбая.

В 18:50 совершили дюльфер с Вершины, остановились на ночевку.

8 августа 2023 года

В 7:45 начали движение вниз.

В 12:50 достигли спусковых шлямбуров.

В 15:00 достигли ночевки под ребром 4Б Сосорова.

В 18:00 достигли развалики Птыш-Чучхур, место от которого начинали свой подход под маршрут.

3.6. Оценка безопасности маршрута.

Район Домбая на момент написания маршрута является давно забытым, заброшенным, несмотря на большое посещение района туристами, альпинист в данных горах зверек редкий.

Один из участников восхождения Семенов М. А. с большим практическим знанием района и массива. Описание данного маршрута было в книге Шипилова В.А. «Вершины Домбая». Для прохождения данного маршрута нужно иметь хорошую физическую подготовку из-за его большой протяженности. Также из-за огромных расстояний и масштабов нужно иметь очень хороший навык ориентирования. Из-за малой посещаемости маршрута данная линия достаточна камнеопасна. Старшие товарищи рассказывали, что ключ данного маршрута – это жандарм «Клюв». Нам так не показалось. Для нас ключевым, наиболее сложным, участком маршрута – было лазание на предвершинные башни Главного и Восточного Домбая. Наиболее сложно и камнеопасное лазание на Вершину Главного Домбая.

Маршрут логичен, интересен, красив видами.

Как первую 5Б не рекомендуем идти из-за большой протяженности, сложности в ориентировании, не возможности легкого отхода в случае аварийной ситуации в большей части маршрута.