

П А С П О Р Т

3

1. Класс скальный.

2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет.

3. Пик 4230 м /Асан/, по контрфорсу Западной стены.

4. Предлагается - 5 б кат. сложности, первопрохождение.

5. Перепад высот 820 м, протяженность II00 м.

Протяженность участков 5 - 6 кат.сл. - 530 м,

из них 6-й кат.сл. - I40 м.

6. Средняя крутизна маршрута - 63°, до выхода на гребень - 70°.

6. Забито крючьев:

скальных

шлямбурных

закладок

I30

2

9I

26

I

I4

7. Ходовых часов - 32, дней - 3.

8. Ночевки : I-я бивак под стеной,

2-я неудобная на балконе.

9. Руководитель: Альперин Владимир Маевич

МС

Участники: Горбенко Мстислав Мстиславович

МС

Королев Анатолий Михайлович

КМС

Кавер Игорь Кириллович

КМС

Базелевский Николай Михайлович

КМС

10. Тренер: Горбенко Мстислав Мстиславович

МС

II. Выход на маршрут - 8.07.86г.

вершина - I0.07.86г.

возвращение - II.07.86г.

12. Одесский облсовет "Авангард" ДСО "Труд"

Альпклуб "Одесса"



- ① м-т а/к "Одесса" 1986г
- ② м-т а/к "Одесса" 1986г
- ③ м-т а/к "Днепр" 1986г

Фото 1 Снимок сделан с противоположного склона
14.07.86г. 15 часов "Гелиос - 44" Удаленность 2500м



Фото 2. Профиль стены справа
Снимок сделан с противоположного склона
Удаленность 2000м. "Гелиос - 44"

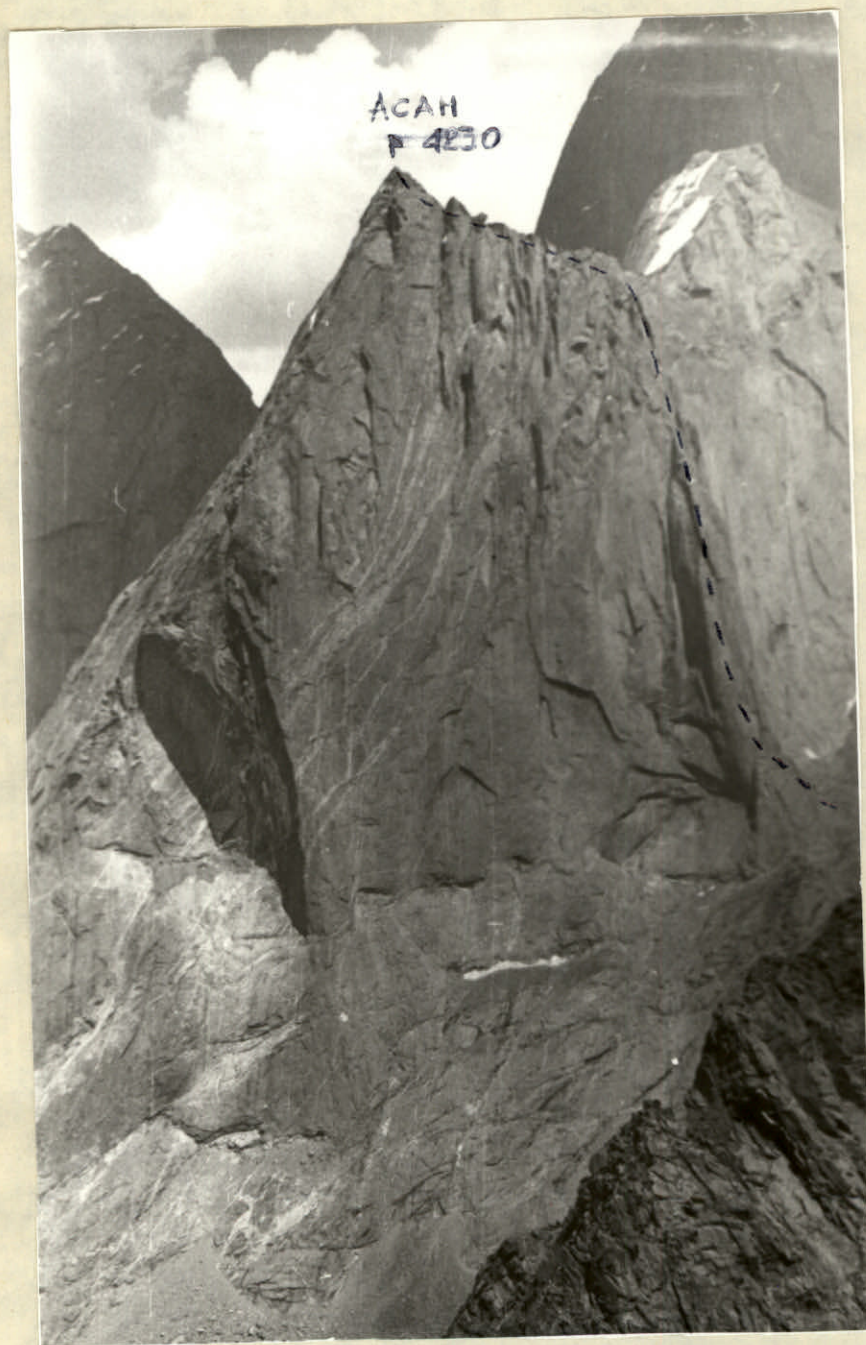


Фото 3. СНИМОК СТЕНЫ СЛЕВА.
СНИМОК СДЕЛАН С ЛЕВОГО ВОРТА СРЕДНЕЙ
ЧАСТИ ЛЕДНИКА. 28.07.86г. 15⁰⁰ "ГЕЛИОС-44"

3. Тактические действия команды.

Тактический план восхождения был составлен на 3 дня – с учетом перепада высот в 820 м, 10 – 12 часового рабочего дня, предполагаемой протяженности участков 5-й – 6-й категории сложности около 400м, возможностей команды, наличия гладких мест на стене, карнизов, необходимости брать с собой воду на стену.

Маршрут был пройден в полном соответствии с тактическим планом.

Тактические действия команды на участках 5-й – 6-й кат. сл. сводились к следующему: выход первого без рюкзака свободным лазанием или на ИТО, организация пункта страховки и перил, подъем участников по перилам с верхней страховкой со своими рюкзаками.

Участки 2-й – 4-й кат. сложности проходились связками самостоятельно.

В течение дня происходила обязательная смена ведущего. Впереди работали Горбенко, Альперин, Базелевский. Связка Королев – Кавер выбивала крючья, переносила груз, организовывала биваки.

4. Описание маршрута по участкам.

Подход к маршруту справа от контрфорса по осыпному кулуару к основанию контрфорса. Затем траверс влево по заглаженным плитам типа "бараньих лбов" к внутреннему углу между отколом и стеной.

Участок 0 – 1. Выход на верх откола справа по внутреннему углу.

Участок 1 – 2. По небольшим трещинам, ИТО на крючьях и лесенках, справа налево вверх 15 м и далее к небольшой площадке /"гнезду"/ под карнизом трудное лазание 20 м.

Участок 2 – 3. Выход из-под карниза налево на ИТО и лесенках и далее прямо вверх по крутой стене 40 м до полки.

Участок 3 – 4. С конца полки вверх влево к расколу, прорезающему всю стенную часть контрфорса. В начале участка забит для страховки шлямбурный крюк, т.к. движение по крутой стене с малым количеством небольших зацепов предполагало сложности с организацией страховки.

Участок 4 – 5. По расколу прямо вверх местами как по камину, местами выходя на внешнее лазание, 70 м выход в грот, образованный нависающей справа черной мокрой стеной.

Участок 5 – 6. Через небольшую отвесную стенку выход на полочку в верхней части грота.

Участок 6 - 7. Выход из грота влево вверх по внутреннему углу на небольшой откол и далее по левой стене огромного внутреннего угла.

Участок 7 - 8. Через небольшую стенку выход на полку.

Участок 8 - 9. Траверс вправо по полочке к нависающей стене под карнизом.

Участок 9 - 10. Нависающая стенка проходится на ИТО вверх вправо к месту раскола карниза. На выходе через карниз забит на гладкой стене справа шлямбурный крюк для ИТО. После карниза большая наклонная полка. Место бивака, есть снег, можно установить палатку.

Участок 10 - 11. С верхнего конца полки вверх по расщелине 20 м, далее по стене до основания внутреннего угла.

Участок 11 - 12. По внутреннему углу вверх влево через небольшие гладкие стенки на ИТО выход на небольшую площадку.

Участок 12 - 13. По щелям на ИТО прямо вверх 10 м, далее маятник и траверс по гладкой стене вправо к внутреннему углу, в котором организуем страховку и выйдя из него влево вверх по стене, выход на полки.

Участок 13 - 14. С полки влево вверх к стене с нащепками. По стене 40 м вверх на небольшую полочку.

Участок 14 - 15. Траверс влево, преодолевая гладкий переход с помощью небольшого маятника, по узкой полочке выход в развал камней

Участок 15 - 16. Влево вверх, преодолевая небольшие стеночки к расщелине в серой стене.

Участок 16 - 17. Расщелина проходится лазанием на контрупорах и выводит на небольшую полочку.

Участок 17 - 18. По крутой плите, затем через перегиб по полке вправо под нависающий внутренний угол.

Участок 18 - 19. Нависающий внутренний угол проходится на ИТО. Из него выход на полочку.

Участок 19 - 20. По внутреннему углу, и в конце его выйдя из него влево, прямо вверх по стене выход на небольшие полки. Есть снег, возможен бивак.

Участок 20 - 22. С полок вверх влево через небольшие стенки и внутренние углы 80 м выход на ^Епрдвершинный гребень.

Участок 22 - 23. По несложным скалам влево 250 м подъем на вершину пика 4230.

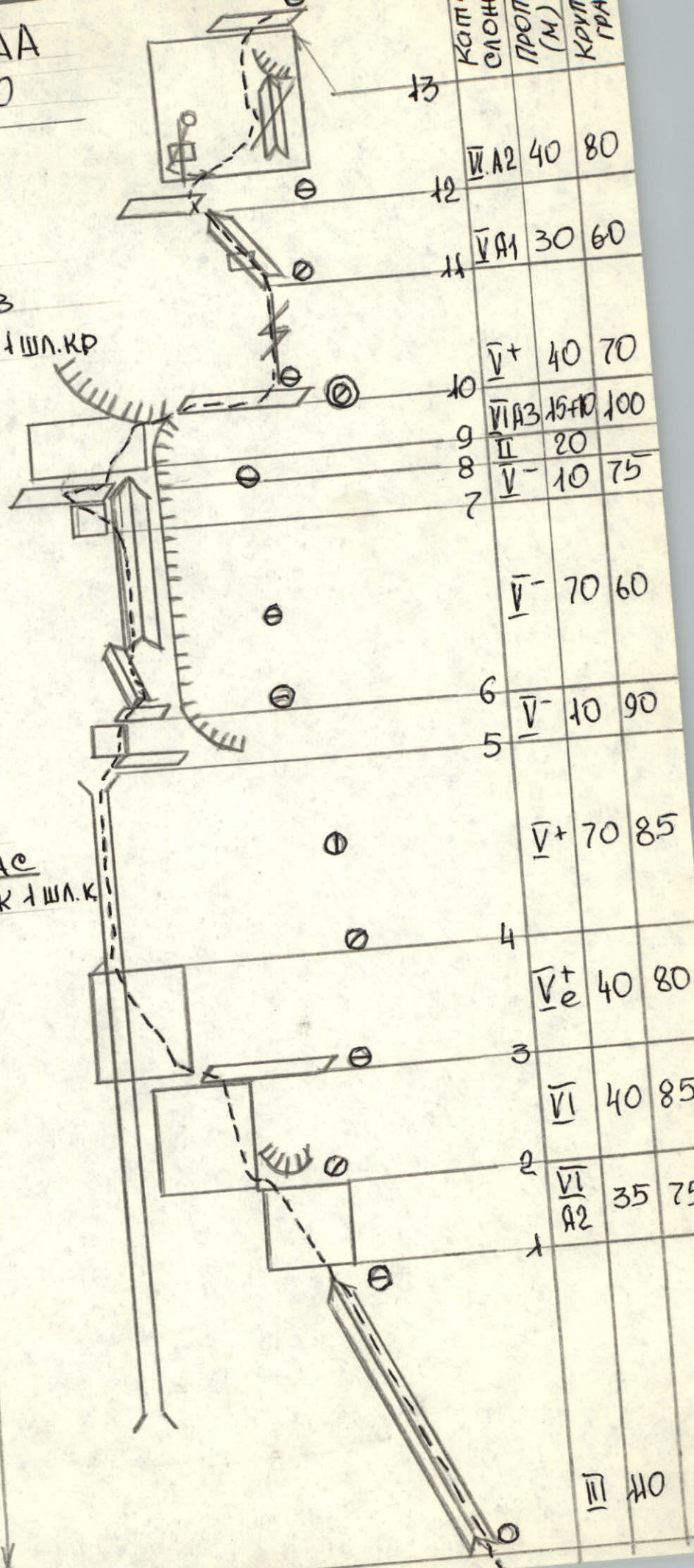
Схема ЧИАА М. 1:2000

Крючья скальн.	Закладки	Крючья шлямб.
10 5	8 3	-
7 2	5 2	-
8	6	-
6 5	5 5	1 1
6	2	-
6	7	-
5	3	-
14	7	-
9	4	1
8 2	5 1	-
14 8	2 1	-
5	3	-

9.07.86г
14 хош. часов
36 кр. 283к. 1 шл. кр

8.07.86
10 хош. час
48 кр. 173к 1 шл. к

ОБРАБОТКА



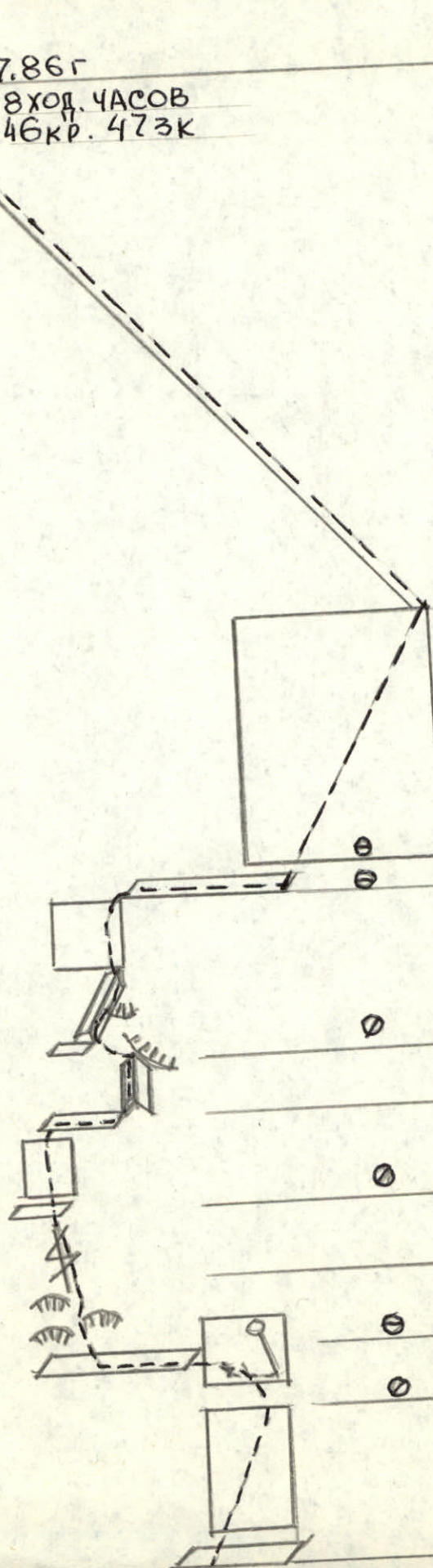
Коп слож	Прош (м)	Круж гра
13		
12	В. А2	40 80
11	В. А1	30 60
10	В+	40 70
9	В. А3	15+10 100
8	II	20
7	В-	10 75
	В-	70 60
6	В-	10 90
5		
	В+	70 85
4	В. е	40 80
3	VI	40 85
2	VI A2	35 75
1		
	III	40

Схема УЧАА М 1:2000

Крючья скаль- ные	Заклад- ки	Крючья шлямб.	Катег. сложнос- ти	Протя- женн. (м)	Крути- зна (гр)
-	-	-	23	II	250 45
6	5	-	22	IV	80 60
-	-	-	21	II	25
4	5	-	20	IV	40 60
4/3	4/3	-	19	VI	10 100
3	4	-	18	IV	30 60
4	5	-	17	V+	15 75
1	2	-	16	IV-	25 45
4	4	-	15	IV-	25
6	5	-	14	V-	50 80
			13		

10.07.86г

8ход. часов
46кр. 473к





ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО.
Фото 5. СНИМОК СДЕЛАН С ПРОТИВОПОЛОЖНОГО
СКЛОНА (3800)

1.0 → 14.07.86г в 15ч. Уд. высота 2000м.