



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЛЬПИНИСТСКО-ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР «ВЕРТИКАЛЬ-АЛАУДИН»
www.fanyvertical.ru

**в.ЧАПДАРА _ БОДХОНА, 5Б, траверс
(м-т В.Ашанина, 68)**

О Т Ч Е Т

о первопрохождении траверса п. Чалдара – п. Бодхона
с подъемом на Чалдару по северному гребню и спуском
с Бодхоны на седло Бодхоны, Фанские Горы, Памиро-
Алай



ВЕРШИНА ЧАПДАРА. СЕВЕРНЫЙ ГРЕБЕНЬ

Подъем на в. Чапдара (5197 м) по северному ребру

Для совершения задуманного нами траверса вершин Чапдара-Бодхона с подъемом по северному ребру вершины Чапдара, впервые пройденному группой Казахского альпинистского клуба под руководством У.У. Усенцова в 1966 году, и классифицированного как маршрут 5б категории трудности, мы вышли из базового лагеря с поляны Тепе 5 августа с полным комплектом снаряжения и питания и через перевал Казнок к вечеру этого же дня подошли к Алаудинским озерам. Вместе с нашей группой через перевал Казнок шла группа нашей альпиниады в количестве 4-х человек под руководством Г.Персылнцева, которая намеревалась подняться на вершину Чимтарга 5а категории трудности, а после спуска осуществлять наблюдение и связь с нашей группой.

Планом траверса были предусмотрены разведка маршрута в районе седла Чапдара и седла Бодхонн, а также заброска продуктов. Поэтому мы решили 1/2 продуктов оставить на морене у входа в ущелье ледника Южная Бодхона, а сами всей группой спустились к Алаудинским озерам. Вечером было решено, что для разведки и заброски продуктов пойдут две группы:

1-я группа - Стацкий и Ястребов на седло Чапдара,

2-я группа - Леонтьев и Целовахин на седло Бодхонн.

В задачу второй группы, кроме разведки пути спуска с в.Бодхонн, входила обязанность по возможности яснее установить целесообразность, трудность и вообще возможность прохождения гребня в направлении пика Черный и вершины Замок, т.к. если мы по многочисленным консультациям имели какое-то представление о нашем предстоящем маршруте, то последний отрезок пути для нас был загадкой. Обе группы с поставленной задачей справились блестяще.

Теперь мы имели определенное общее представление о маршруте, тем более, что оставшиеся члены команды дополнительно консультировались у стоявших там же на озерах базовым лагерем руководителей альпиниады и альпинистов Казальпклуба.

Результаты разведки:

1-я группа: а) спуск с Чапдара не должен быть очень сложным. Имеется реальная возможность спуститься с вершины Чапдара до седла в один день;

б) наиболее сложной частью гребня между вершинами Чапдара и Бодхонн будет подъем на промежуточную вершину

между главными пиками. Он представляет собой приблизительно 600-метровую, почти отвесную стену перед выходом на верхнюю часть гребня.

П-я группа: а) спуск с вершины Бодхона на седло вполне возможен хотя и сложен технически. По имеющимся сведениям Алма-Атинские альпинисты, поднявшиеся по западной стене в 1967 году не рискнули произвести спуск на седло, считая, что нижняя часть стены (около 400 метров) представляет собой единый нависающий участок. По данным разведки этот участок приближается к вертикали с отдельными нависающими стенами не выше 40 метров;

б) подъем с седла Бодхонны через безымянный скальный пик на гребень между пиком Черный и Замком и особенно сам гребень, не представляет технической сложности и неинтересен в спортивном отношении.

На следующий день, т.е. 7 августа, в 15.00 часов лагерь на Алаудинских озерах был снят и группа направилась на перевал Толобас. Там мы провели последнюю перед штурмом вершины ночь.

8 августа. В 6.00 часов выходим с исходного бивуака на маршрут. Вначале путь идет по гребню, гребень сильно разрушен, на нем целый ряд "жандармов" небольшой высоты. Все "жандармы" обходятся слева по ходу по легким скалам и осыпям. Большая часть пути идет по осыпям средней крутизны, местами крутым. На площадке, откуда уже видно начало маршрута, связываемся, т.к. дальнейший путь кажется довольно сложным. От места ночлега до площадки набор высоты не более 200 метров (1 час).

Участок 0-1. Маршрут идет по скалам средней трудности крутизной $45-55^{\circ}$, местами встречаются небольшие, высотой 2-4 метра стенки. Набор высоты 150 метров в направлении хорошо видимого снежника с левой по ходу стороны гребня. Выходим на этот снежник. Крутизна его $35-45^{\circ}$. Набор высоты 30 метров. Страховка через ледоруб и выступы на скалах.

Участок 1-2. В верхней части снежника выход на скалы. Вначале по широкому внутреннему углу подъем "в лоб", затем по стенке, забирая несколько влево. Стенка заканчивается широкой наклонной полкой. На полке первый контрольный тур. Крутизна участка $70-80^{\circ}$, в средней части внутреннего угла - 90°

(всего 1,5 метра). Набор высоты 60 метров, скалы трудные, забито 6 скальных крючьев. В этом месте необходимо удержаться от соблазна идти по сравнительно (на первый взгляд) нетрудным скалам Кулуара, видимого с полки с правой по ходу стороны. Кулуар этот очень опасен, он постоянно простреливается камнями.

Участок 2-3. С полки (левой ее части) маршрут идет прямо вверх по стене 80° с набором высоты 80 метров до выхода на другую полку, поменьше размером, чем первая. Скалы трудные, местами средней трудности. Очень большое количество свободно лежащих камней, которые можно сбросить веревкой. Нужно быть максимально внимательным, проходя этот участок. С рюкзаками движение очень трудно, поэтому их приходится вытаскивать на веревке. Страховка крючьевая, 9 скальных крючьев. В окованной обуви идти нельзя.

Участок 3-4. От полки маршрут идет по внутреннему углу крутизной 60° . Набор высоты 30 метров. Внутренний угол переходит в мокрую расщелину длиной 20 метров и крутизной $40-50^{\circ}$. Страховка крючьевая, 3 скальных крюка. В этом месте также много свободно лежащих камней. Из расщелины выход к камину крутизной $70^{\circ}-80^{\circ}$, набор высоты 30 метров, скалы средней трудности, 2 крюка.

Участок 4-5. Из камина выход на полку, с которой влево вверх по скалам средней трудности, местами трудным, с набором высоты 80 метров, крутизной $65^{\circ}-75^{\circ}$ и выходом к ребру, по которому двигаться вправо вверх. Ребро представляет собой скальный участок, поднимающийся уступами. Скалы большей частью трудные, местами средней трудности. Общий набор высоты 150 метров, средняя крутизна участка 75° . Необходимо соблюдать осторожность, т.к. много свободно лежащих камней. Ориентир движения – красный скальный зуб, хорошо видимый на фоне неба. Ребро оканчивается наклонной плитой крутизной 45° , подъем на 15 метров с выходом на скальный участок крутизной $75-80^{\circ}$, поднимающийся уступами. Уступы представляют собой наклонные полки, которые при необходимости могут служить местом для сидячей почевки. Набор высоты 30 метров, страховка крючьевая и за выступы. Забито 21 скальный крюк.

Участок 5-6. Скальный участок переходит во внутренний угол крутизной $60-65^{\circ}$, набор высоты 60 метров. Скалы трудные, забито 7 скальных крючьев. Внутренний угол проходится с лесенками.

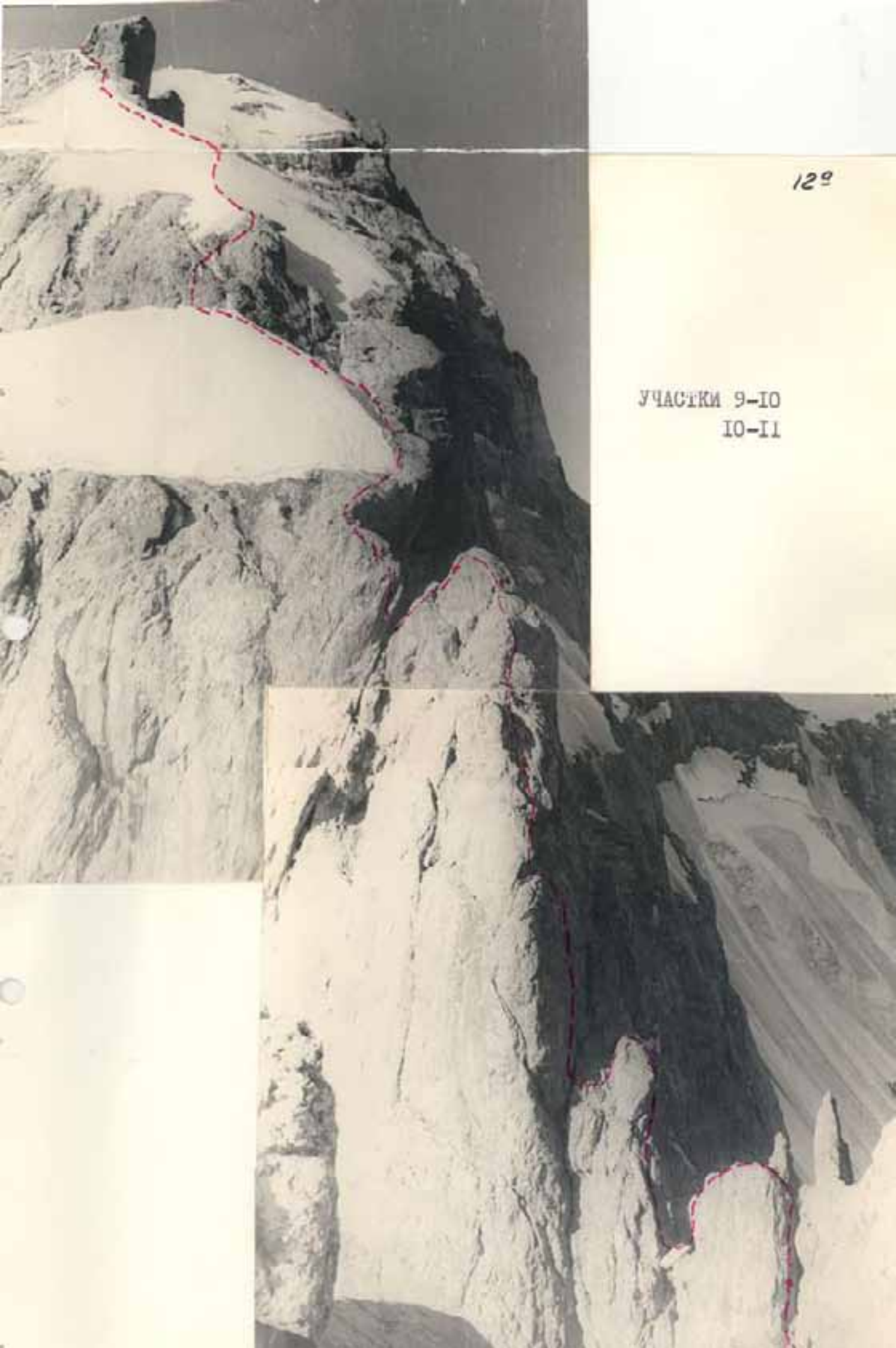
Участок 6-7. Из внутреннего угла выход на заглаженную стенку высотой 13-15 метров и крутизной 80° - 85° . Скалы трудные, с рюкзаками идти очень трудно. Первый движется без рюкзака. Страховка крючьевая, 5 скальных крючьев.

Участок 7-8. Направление движения - к верхней части гребня, обходя справа вверх красную стену. Снизу от озера эта стена смотрится как человеческое лицо, так описываемый участок начинается под "подбородком" лица. Общий набор высоты 150 метров. Крутизна 75° - 80° . Участок проходится по узким полкам, проходящим траверсом по стене. Прохождение участка очень сложное, в местах страховки едва помещаются 2 человека. С рюкзаками идти очень сложно. Страховка крючьевая, в некоторых местах для облегчения работы на страховке навешивались лесенки. Забито 20 крюч.

Участок 8-9. Выходим под нависающий камень, образующий подобие небольшой ниши, где можно с трудом разместиться двоим членам команды. С рюкзаком стоять совершенно невозможно, т.к. ниша имеет наклон, а рюкзаки цепляются за нависающий камень, поэтому из ниши как бы выталкивает вниз. Из ниши 3 метра в обратном направлении не опускаясь и не набирая высоту по узенькой полочке вдоль отвесной 3-метровой стенки. Очень сложный участок. В конце полки, где наиболее удобное место для выхода на стенку, в самой низкой своей части стенка имеет отрицательный наклон. Однако раньше на стенку подняться невозможно. Навешиваются лесенки. Набор высоты 5 метров, забито 3 скальных крючья, идти приходится без рюкзаков всем. Выше стенка несколько выполаживается, становится крутизной не более 70° , напоминает гладкую плиту с очень малым количеством зацепок. Преодолевается в направлении горизонтальной расщелины, с которой выход влево на узкую полку, где можно сидеть, свесив ноги не более чем двоим участникам. До полки 40 метров, очень сложный участок, страховка только крючьевая, забито 6 скальных крючьев. Далее прямо вверх по стенке крутизной 85° с очень небольшими зацепками. Стена протяженностью 40 метров, страховка только крючьевая. Забито 5 штук. Общий набор высоты на этом участке 85 метров, забито 14 скальных крючьев, вешались лесенки. Выходим на наклонную площадку с лежащим на ней большим камнем. С одной стороны камня - небольшое ожерелье из снега. В 19.00 встали на ночевку. С трудом ставим палатки, вернее не ставим, а подвешиваем, чтобы была только крыша, растягивать приходится своими телами. Набиваем много крючьев, чтобы организовать страховку на ночь. Пояса страхо-

129

УЧАСТКИ 9-10
10-11





© Copyright 2005-06 МАТЦ "Вертикаль-Алаудин"

ночные не снимаем, все на самостраховке. От Алаудинских озер этот участок смотрится как участок гребня с начисто срезанной вершиной (наподобие стола). На этом ровном участке торчат два аккуратных заостренных столбика. Выглядит все это довольно своеобразно.

II-й день. 9 августа. Выходим с ночевки в 7 часов утра. Дальнейший путь прямо по гребню в направлении хорошо видимого на фоне острого скального зуба.

Участок 9-10. Сразу же с места ночевки проходим по гребню 30 метров. Гребень простой. Далее спуск вниз чуть вправо (гребень поворачивает несколько направо) на 30 метров спортивным под основание "жандарма". Последний опускается лаванием. Скалы средней трудности, страховка через крюк внизу. "Жандарм" обходится слева по ходу без набора и потери высоты - 60 метров. Страховка через выступы и крючья, забито 4 скальных крюка. Далее подъем по 15-метровой стенке, забит 1 крюк. Выходим на небольшую площадку в гребне под основание скального зуба, который был виден с ночевки. Далее спускаемся на 5 метров вниз по нетрудной стенке, оказываемся в понижении гребня у основания стены, крутизной 80-85° и высотой 80 метров. Скалы трудные, особенно в верхней части стены, где очень мало трещин. Рюкзаки вытягиваются на веревке. Для прохождения стены требуются лесенки. Страховка крючьявая, забито 7 скальных крючьев. В верхней части стены опять небольшое (3-4 метра) понижение в гребне. По несложным скалам - 30 метров, выходим к основанию снежно-ледового склона. Площадка.

Участок 10-11. Снежно-ледовый склон вначале обходится справа по ходу по скалам легким и средней трудности, по правому краю гребня - 60 метров. Далее выходим к основанию снежно-ледового конуса. Это место очень характерно, т.к. здесь берет начало очень крутой скальный кулуар, обрывающийся на юг. На скалах висят большие сосульки, т.к. это место недолго освещается солнцем. Поднимаемся по снежно-ледовому конусу крутизной 40-45°, набор высоты 20 метров. Рубятся ступени, забивается ледовый крюк. Направление - скалы в верхней части конуса. Скалы очень разрушены, очень сыпучие, местами покрыты натечным льдом. Крутизна 40-60°, средней трудности. По скалам поднимаемся сначала прямо вверх 20 метров, затем вправо 60 метров в направлении видимого на фоне неба снежно-ледового гребня. Забито на этом участке 3 скальных крюка. Одновременно обходится слева еще один снежно-ледовый

остров. Выходим на гребень, почти голый лед. Местами приходится вырубать ступени, общий набор высоты около 60 метров. По ледовому гребню протяженностью около 200 метров и крутизной $35-40^{\circ}$ двигаемся в поперечной страховке иногда одновременно в направлении скальной гряды, сильно изрезанной. Снизу она напоминает группу своеобразных скальных "перьев". По скалам средней трудности 40 метров, к скальному кряку, выходим к "перьям", обходим их слева по ходу по средней трудности скалам 60 метров. Страховка через выступы. Далее 70 метров простой горизонтальный гребень. Выходим под основание следующего "жандарма". Это довольно большой (протяженностью не менее 100 метров) скальный массив. Обходим его слева по ходу вначале по снегу, выше по льду крутизной около 45° с набором высоты 50-60 метров. Забито 2 ледовых крюка. Идти нужно осторожно, т.к. подаются трещины. Выходим на широкое снежное плечо. Здесь возможен ночлег. В связи с тем, что у нас есть еще время, дальнейший путь лежит по снежным склонам, следовательно, возможность ночлега выше очевидна, решаем продолжать подъем. Вначале 50 метров вверх по почти ровному плечу, затем резко вправо под ледовым обрывом (он совершенно безопасен) 80 метров, в нижней части обрыва подрубаются ступени и выходим на широкие снежные склоны. Забираем влево по снежным полям крутизной от 30 до 45° в направлении скального плеча проходим 250-300 метров. Здесь перемычка, широкая снежная площадка.

В связи с тем, что в конце дня подъем по снежно-ледовым склонам нежелателен, принято решение заночевать, т.к. ночевать на вершине нам не хотелось. Время компенсировать за счет более раннего выхода на следующий день. Встали на бивуак в 17.30.

С этого места хорошо видна Боджона.

III-й день. 10 августа.

Участок II-I2. Выходим в 6.30. Не пересекая бергшрунда в нижней его части, идем в обход крутых снежно-ледовых склонов. Для этого с небольшим набором высоты, около 60 метров уходим вдоль бергшрунда (ниже его) вправо в направлении скального выхода в гребне. Там в удобном месте пересекаем по мостам бергшрунд и начинаем подъем прямо в лоб по ледовому склону. Крутизна $30-45^{\circ}$, протяженность склона 100-150 метров. Движение на кошках. Забито 2 ледовых крюка. Выходим на предвершинное плечо, по которому по мелким осыпям 300-350 метров выходим на вершину. На-

14⁵

УЧАСТОК 12-13

СПУСК С ЧАПДАРЫ
ДО ПЕРЕМЫЧКИ К
ВЕРШИНЕ МАЛАЯ
ЧАПДАРА

5797

9.08.

бор высоты от уровня плеча до вершины около 100 метров, крутизна $20-40^{\circ}$, движение одновременное, при выходе на вершину — попеременная страховка. Вершина представляет собой повышение в гребне (скальную гряду) длиной около 100 метров, очень разрушена, на северную сторону обрывается крутым ледовым склоном, на юг — крутая осыпь. Вышли на вершину в 9.00.

Участок I2-I3. Спуск с в. Чапдара. Вначале спуск идет по простому, сильно разрушенному осыпному гребню 5-6 веревок.

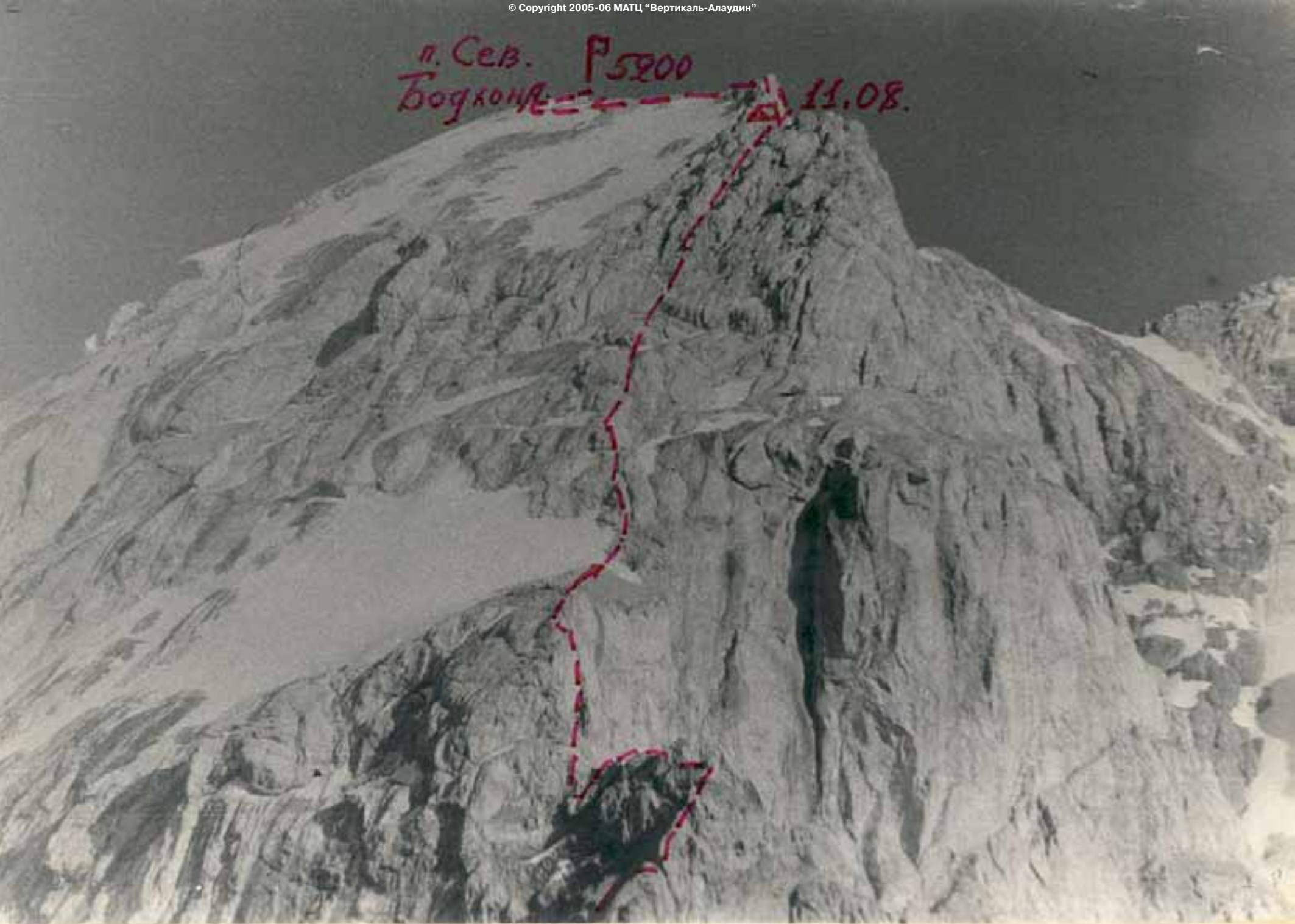
На пути попадаются монолитные выходы скал, сильно заглаженные, короткие 3-4 метра, которые проходятся с попеременной страховкой. Далее гребень становится круче, около 45° . Скалы типа бараньих лбов. Прохождение спортивным 40 метров. Ниже участок простых скал 30-40 метров, а потом дюльфер 15 м по стенке с отрицательным наклоном. Внизу видна перемычка в гребне между в. Чапдара и большим жандармом, который Алма-Атинские альпинисты называют Малой Чапдарой. Скалы, ведущие к перемычке сильно заглажены, протяженность 90 метров, крутизна 65° . Движение очень осторожное, спуск спортивный, трещин для забивки крючьев почти нет. 3 крюка. Участок сложный. Малая Чапдара возвышается над гребнем по вертикали примерно на 80 метров. Маршрут прямо по гребню в лоб не создает впечатления самого легкого варианта, поэтому решаем идти в обход слева по ходу.

Участок I3-I4. Вначале по скальным полкам с небольшой потерей высоты (20 метров), далее залитый натеchnым льдом склон с участками скал в виде вытаявших из льда камней. Крутизна 50° , протяженность участка 150 метров. Ледовые крючья 3 штуки, скальные крючья — 5 штук.

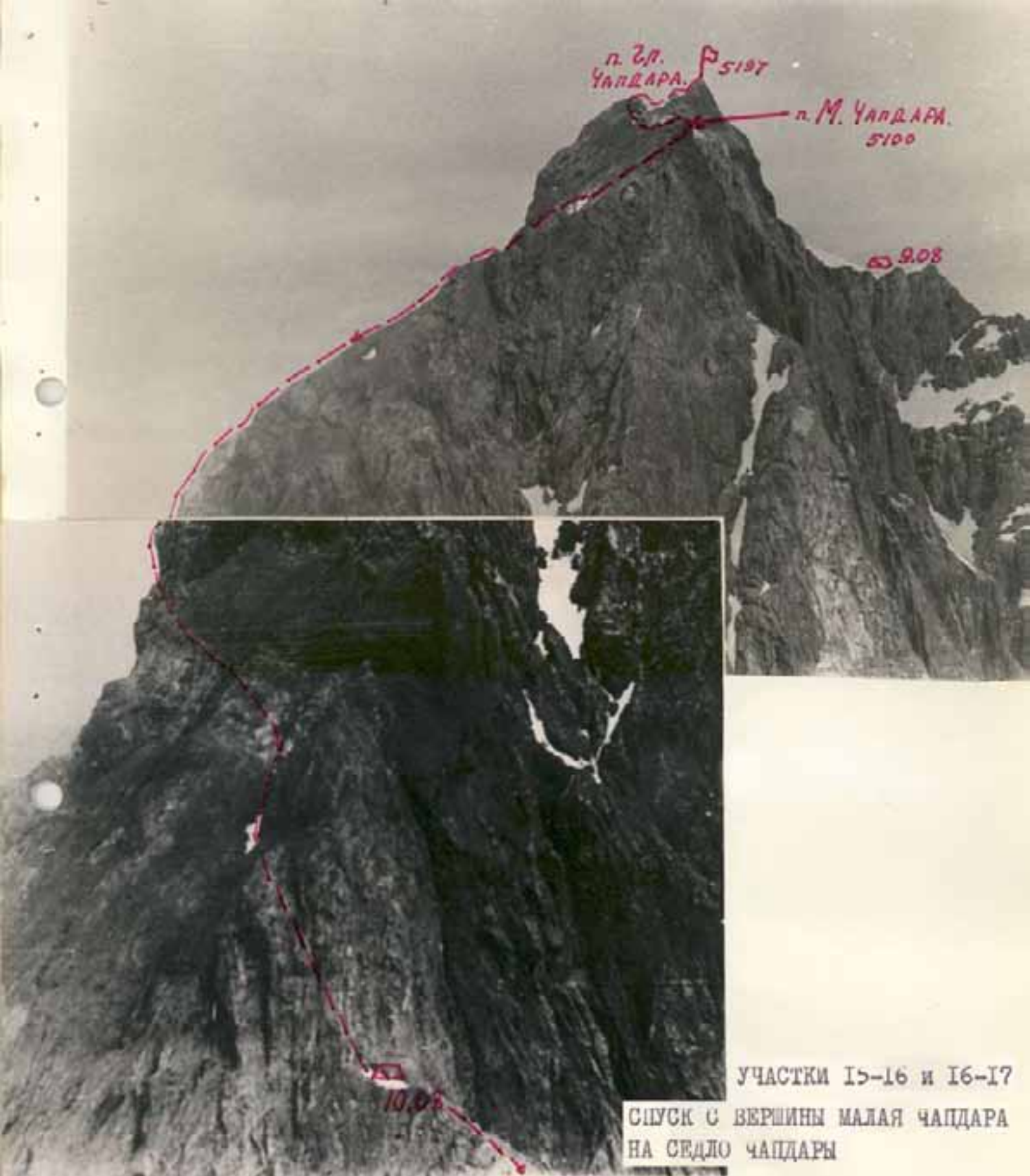
Выходим на плечо Малой Чапдара, которое отходит от нее в виде скального гребешка. Далее обход Малой Чапдара слева невозможен, склоны обрываются отвесными стенами.

Участок I4-I5. Решено идти вправо вверх по гребешку в направлении скального кулуара. Скалы средней трудности, движение попеременное. Страховка через выступы 50 метров, крутизна 40° . Далее прямо вверх по кулуару 40 метров в направлении вершины М. Чапдара, крутизна 50° , скалы сглажены, мелкие зацепы, страховка крючьевая — 2 крюка. Есть свободные камни, скалы местами разрушены.

п. Сев. Р500
Бодхона — — — — — 11.08.



СЕВЕРНАЯ БОДХОНА.



п. З.п. ЧАПДАРА. 5197

п. М. ЧАПДАРА. 5100

9.08

10.08

УЧАСТКИ I5-I6 и I6-I7
СЛУСК С ВЕРШИНЫ МАЛАЯ ЧАПДАРА
НА СЕДЛО ЧАПДАРЫ

Выходим на гребень Малой Чапдары, на довольно просторную площадку, размером 3х5 метра. На пути стенка, высотой 10 метров, отвесная в нижней части — отрицательная. Лазание предельно сложное, 4 крюка. Рюкзаки вытаскиваются на веревке. Затем влево вверх по скалам средней трудности, крутизной 45° , 40 метров выходим на вершину Малая Чапдара. Контрольный тур.

Участок I5-I6. Спуск с Малой Чапдары по очень длинному, сильно разрушенному гребню. Движение одновременное, с потерей высоты около 500 метров.

Осыпные склоны в виде больших широких полок уходят вправо в ущелье. Мы сворачиваем влево, а двигаемся вдоль основного гребня, круто обрывающегося к седлу Чапдары. Многократные спортивные спуски по разрушенным скалам крутизной до 75° привели нас на короткое снежное плечо в 100 метрах от седла Чапдара. К седлу ведет почти горизонтальный разрушенный гребень, однако, из-за того, что здесь имеется вода, решаем встать на ночевку. Время 18.00 Седло Чапдара на высоте 4200 м.

II августа. В этот день нам предстояло подниматься по северо-западному гребню в. Бодхона. В результате наблюдений вечером с бивуака на седле Чапдара стало ясно, что на этом участке работа предстоит очень серьезная и потребует затраты всех наших сил. Нельзя сказать, что эта часть маршрута является гребнем. Это довольно широкая стена, крутая, совершенно не разрушенная, скалы заглаженные, типа бараньих лбов. С южной стороны эта стена обрывается в цирк ледника Бодхоны, с северной переходит в крутые ледовые склоны до северного гребня.

Участок I7-I8. Утром в 7.00, выйдя с бивуака на седле Чапдары, мы начали движение в направлении явно видимой нижней части стены. Скалы там ярко желтого цвета и являются хорошим ориентиром начала маршрута. Однако до этого нужно было пройти весь гребень седла Чапдары. Сначала по довольно несложным скалам горизонтальной части гребня. Скалы сильно разрушены. Постепенно гребень становится более технически сложным. Последний участок перед началом гребня Бодхоны труднопроходим из-за своей сложности. Несколько крутых "жандармов" проходятся в лоб. Скалы сильно разрушены. Страховка тщательная крючьевая. От ночевки 350-400 м, сложное лазание 100 м (забито 8 скальных крючьев).

Участок 18-19. Выходим под желтые скалы стены гребня Сев.Бод-хонь. Маршрут начинается с широкой вертикальной расщелины, в верхней части переходящей в камин с пробкой. Крутизна $80-90^{\circ}$, протяженность 40 метров, 5 скальных крючьев. Особенно сложен выход из камина. После камина заглаженные плиты вправо вверх 40 метров, 70° , 5 крючьев. Выходим на плечо гребня, представляющее из себя большое осыпное поле, почти горизонтальное, длина его около 100 метров, ширина 50-40 метров. Пройдя вверх до скал, начинается подъем по стене. В этом месте вариантов подъема несколько, и все они равноценны, т.к. стена вся ровная.

Участок 19-20. Решаем идти прямо вверх. Движение в отриконенной обуви невозможно. Первые 40 метров прямо вверх до выступающего из стены скального лба, слегка нависающего примерно на уровне человеческого роста. Забито 3 скальных крюка. Далее по небольшой полочке 10 метров вправо, без набора высоты - 1 крюк и вверх по границе этого выступающего лба и стены - 20 метров. 3 крюка, затем снова вправо без набора высоты по полке 10 метров - 2 крюка. Выходим под основание другого скального лба, подобного первому. Этот проходится в лоб, прямо вверх 50 метров. Предельно сложное лазание. В нижней части трещин нет. Крутизна $75-80^{\circ}$ в нижней части и $70-75^{\circ}$ в верхней части. 5 крючьев. Выходим на небольшую осыпную полку, где организуется страховка для приема остальных членов группы. С этой полки прямо вверх по стене 50 метров, 5 крючьев, крутизна участка $70-75^{\circ}$. В верхней части этого участка нужно пройти влево в камин, выводящий на полку, где можно организовать страховку. Однако стоять можно не более, чем двоим участникам. Далее влево вверх под углом $20-25^{\circ}$ от вертикали участок стены крутизной 70° с большим количеством полок, на которых много свободно лежащих мелких камней. Протяженность 60 метров, 5 крючьев, очень сложное лазание. Выходим на довольно просторную полку длиной около 10 метров. Здесь можно собраться всей группе. По этой полке без набора высоты влево 10 метров, переваливаем через неявный широкий монолитный гребень и попадаем в неглубокий шириной около 10 м кулуар, очень крутой с участками натечного льда. По левой (по ходу) стороне кулуара прямо вверх 20 метров, выходим на его левый край, и еще немного выше (10 метров) на участок разрушенных скал, где можно также собраться всем участникам команды и даже сесть.

Участок общей протяженностью 50 метров, крутизна 60-75°, забито 10 скальных крючьев.

Участок 20-21. Выше начинается непосредственно гребень, ведущий к вершинам Северная Бодхона и Бодхона Главная.

Однако на гребень еще нужно выходить. Идем вправо вверх, пересекая основание уже пройденного кулуара. Скалы залиты льдом, крутизна 60° (в верхней части 80-90°). Есть свободно лежащие камни. Направление — сильно расчлененная видимая часть гребня. Ориентир очень четкий, его ни с чем нельзя спутать. Выход сложный, крючьевая страховка 120 метров, забито 16 крючьев. Проходится этот участок следующим образом:

Вначале по залитым льдом скалам в направлении скального плеча, к которому выводит пройденный кулуар. До него 40 метров, забито 5 крючьев. Затем по сложным скалам прямо вверх 40 метров, крутизна 70-80°, местами нависающие, забито 5 скальных крючьев. Последние 40 метров проходятся траверсом вправо вверх под нависающие большие глыбы гребня. Движение по отвесным стенкам, попадают "живые" камни. Сложное лазание. Очень осторожно проходим с тщательной крючьевой страховкой, забито 6 скальных крючьев. Выходим на осыпные площадки стыка южного контрфорса с гребнем в Бодхоне. Здесь решено заночевать. Начали готовить площадки. Одна двойка пошла на разведку и заодно навесила 3 веревки для облегчения движения на следующий день. Пройденный участок характерен тем, что на нем, не считая осыпного поля в нижней части стены, нет простых мест. Средняя крутизна скал 70-75°, однако, прохождение его связано с большой затратой физических и духовных сил участников восхождения.

Скалы очень сильно заглажены, трещин для забивки крючьев мало. Движение в неокованной обуви невозможно. Вся группа шла на резине (калоши, кеды, вибрам — только последние). Протяженность пройденного за день участка составляет 1040 метров, из них 400 м на седле и 600 м на стене. Забито 68 скальных крючьев. Набор высоты около 550 метров. Времени затрачено 15 часов.

В течение 2-х часов строили площадки. В назначенное время дали ракету своим наблюдателям, от которых получили ответный сигнал.

12 августа.

Участок 21-22. С бивуака вышли в 7.00. Прямо от площадок вверх 40 метров по навешенной накануне веревке. 4 крюка. Скалы расчлененные, большими блоками. Крутизна $70-80^{\circ}$. Выходим на левую (по ходу) сторону гребня. Придерживаясь этой стороны, двигаемся по гребню с небольшим набором высоты. Скалы средней трудности. Пройдено 100 метров по навешенным веревкам. Было забито 3 крюка. Далее еще 40 метров скал средней трудности, 2 крюка. Выходим в разрыв гребня. Снежная мульда. Возможное место ночевки.

Участок 22-23. Влево вверх 30 метров по снежно-ледовому склону выходим снова на скалы. Отсюда хорошо просматривается дальнейший путь к Северной Бодхоне. Гребень протяженностью около 800-900 метров. Набор высоты - 300-400 метров. В основном некрутые, $25-40^{\circ}$, гладкие, скалы с узкими полками. Движение только на резине. В случае дождя или снега движение очень сложное, т.к. трещин для забивки крючьев нет.

Идти приходится целиком на трении, придерживаясь руками. В основном одновременно. Попадаются 5-6 скальных участков крутизной $60-70^{\circ}$, но они короткие, проходятся без крючьев с попеременной страховкой через выступы. Гребень широкий, справа отвес до ледника, слева крутые ледовые склоны. В разрывах гребня имеются места для ночевки. Вершина Северной Бодхоны представляет из себя скальную башню в гребне, высотой около 5200 м. Выход на вершину простой. Контрольный тур. Снята записка группы И. Кудинова от II.УШ, совершившей восхождение на первенство СССР по северной стене в. Северная Бодхона. Поднялись на вершину в 10.30.

Участок 23-24. Спуск с вершины Северная Бодхона сравнительно несложен, но опасен. Вначале спускаемся по простым разрушенным скалам 40 метров по пути подъема, затем вниз на южную сторону в кулуар 20 метров. После этого 30 метров спортивным и далее 50 метров спуск джолфером. Очень много свободно лежащих камней, которые можно столкнуть веревкой. Этот участок крутизной 60° нужно проходить очень осторожно. Внизу пересекаем влево ледовый кулуар. На протяжении 40 метров рубим ступени без набора высоты влево в направлении ледовой перемычки между Северной Бодхоной и огромной скальной башней круглого Мандарма в гребне, который мог бы быть самостоятельной вершиной,

т.к. высота его примерно такая же, как высота Сев. Бодхона. По наклонным плитам, засыпанным мелкими камнями, обходим Сев. Бодхону с юга. Тщательная крючьевая страховка. Некруто, но очень опасно, зацепок нет, протяженность 50 метров, 3 крюка. Выходим на среднюю часть ледовой перемычки. Оказывается, на другой стороне — карниз. Решаем попытаться обойти "жандарм" слева.

Участок 24-25. В стыке перемычки с "жандармом" есть возможность прохода. С крючьевой страховкой, почти залезая под карниз, одной ногой по скалам, другой выбивая ступени в снегу под карнизом спускаемся вертикально вниз 20 метров, затем вдоль стены "жандарма", по границе скал и снега уходим вправо вниз. Здесь снег выполаживается, образуя длинную и узкую снежную полку под стеной "жандарма". Собираемся все вместе. Дальше виден крутой (почти отвесный) ледовый взлет, в верхней части которого просматривается карниз, но опять же на стыке льда и стены "жандарма" кажется есть проход. Решаем идти этим путем, т.к. стороной нигде не обойти. Одна веревка — 40 метров — крутизна льда не превышает 50° , дальнейшие 40 метров крутизна льда $65-70^{\circ}$, в верхней части примерно 15 метров — $70-75^{\circ}$. Тщательнейшая крючьевая страховка, 1 скальный и 2 ледовых крюка, на передних зубьях кошек, с ледорубом и ледовыми крюком в другой руке подходим под карниз, траверсируем ледовый склон вправо — 4 метра (здесь уже вырубаются ступени) в направлении стыка. Прямо вверх 2 метра (в скалы забивается крюк), выходим на верх карниза. Там оказывается небольшое снежное поле (30x40 метров), которое образовалось на перемычке в контрфорсе, отходящем от "жандарма" на восток. Пересекаем снежную площадку и уходим вправо вверх по скалам средней трудности с попеременной страховкой как бы в обход "жандарма" слева по спирали. Пересекаем скальный кулуар и выходим на снежно-ледовую перемычку между "жандармом" и предвершинным гребнем вершины Бодхона, оставив записку на "жандарме". Перемычка с северо-восточной стороны круто обрывается в кулуар, который пересекали в верхней части при выходе на нее. В южную сторону она имеет в самой верхней части довольно небольшой уклон. Однако вниз спускаться не рекомендуется, т.к. крутизна резко возрастает. Перемычка ведет к скалам гребня Бодхона с небольшой потерей высоты. Протяженность ее около 80 метров.

Участок 25-26. Перед скалами крутой снежный склон 10 метров.

Страховка через ледоруб. Далее 5-метровая скальная стенка. Скалы трудные, забит 1 скальный крюк.

Выходим на гребень. Гребень представляет из себя скальную гряду, сильно разрушенную. Протяженность до вершины около 400 метров, общий набор высоты 200 метров. Скалы простые, движение одновременное, придерживаться необходимо левой по ходу стороны гребня, других вариантов пути нет. Не доходя 150 метров до вершины — трудные скалы. Двигаемся с попеременной страховкой сначала по левой стороне гребня по разрушенным скалам 60 метров. Забито 2 скальных крюка. Далее выход на вершинную башню, возвышающуюся под гребнем огромным монолитом. Выход на вершину прямо по гребню. Скалы очень трудные, заглаженные. Тщательная страховка 50 метров, 3 скальных крюка.

Другой менее сложный, но более трудоемкий, длинный и опасный вариант выхода на вершину в обход вершинной башни по левой стороне гребня до южного склона. Подъем на вершину в этом случае более простой по скалам средней трудности с попеременной страховкой за выступы и с помощью крючьев. Однако этот вариант нецелесообразен, т.к. требует большой затраты времени, сил, и кроме этого, опасен. На вершину поднялись в 17.00.

Участок 26-27. Спуск с вершины на юг в направлении большого омытого плеча по скалам средней трудности. Можно спускаться спортивным и лазанием.

Плечо ровное, протяженность его 100-150 метров. Хорошее место для ночевки. Пройдя плечо, начинаем спуск на его южную сторону в направлении ребра гризно-ржавого цвета. Однако до этого гребня доходить не следует. Не заходя в кулуар, на противоположной стороне которого видны ржавые скалы, поворачиваем круто на юго-восток вниз в неглубокий скальный жолоб, длиной 30 метров. Скалы некрутые, но заглаженные. От плеча до жолоба 70 метров. Можно спускаться спортивным. Камнеопасный участок, 2 скальных крюка. Ниже жолоба, спустившись по осмю 40 метров, становится очень хорошо видно, что мы движемся по контрфорсу, который основанием своим упирается в седло Бодхоны или где то близко от него. Сначала мы в этом не были уверены, т.к. нижней части контрфорса с этого места не видно. Однако уважав более внимательно все видимые ориентиры с данными разведки, которые проводили перед восхо-

ждением, убеждаемся в том, что путь для спуска мы выбрали правильно. Далее продолжаем спускаться 40 метров с попеременной страховкой по некрутым заглаженным скалам прямо вниз. Скалы становятся круче, до 70° . Закладываем джльфер 50 метров под основание хорошо видимого "жандарма" в гребне. Влево не уходить ни в коем случае. Под "жандармом" глубокая наклонная ниша, скорее внутренний угол. В этом месте собираемся все вместе, т.к. дальше двигаться нельзя, пока не подойдет последний. Здесь налаживается еще один джльфер. 50 метров слева от "жандарма" сначала по наклонной плите, затем по полке у основания "жандарма". Прямо вниз спустаться опасно: могут быть камни. Выходим на осыпную ровную часть контрфорса между "жандармами". Далее спуск лазаньем 30 метров вниз по простым скалам и вправо, траверсируя склон контрфорса. Далеко вниз спускаться нельзя, несмотря на кажущуюся возможность более легкого спуска по видимому у основания противоположного гребня кулуару. Там очень камнеопасный кулуар. Траверсируем склон 80-100 метров, страховка попеременная через выступы. Выходим к основанию снежно-ледового кулуара (лед и снег в верхней его части, далее - осыпь). Пересекаем кулуар слева направо по осыпным скалкам 50 метров. Страховка попеременная через выступы. Кулуар резко обрывается вниз. Джльфер 50 метров, отвес 90° , нижние 20 метров - свободный спуск (отрицательный наклон). Далее через 40 метров по несложным осыпным скалам выходим на скальное плечо, с которого хорошо видно седло Бодхоны. Темнеет, решаем заночевать. Пришлось изрядно потрудиться, чтобы соорудить площадки. Разравниваем место, выкладываем камнями, кое-как ставим палатки. В общем хоть и тесно, но довольно удобно. Дали ракету. Виден отблеск за ребром ответного сигнала. Бивуак в 21.30.

13 августа.

Участок 27-28. В 7.00 выходим с бивуака. Ясно, что вниз дальше двигаться нельзя, т.к. гребень круто обрывается вниз. В этом случае седло Бодхоны останется левее. Идем влево по направлению большого снежного кулуара. Это нижняя часть того кулуара, в который мы не стали выходить вверх. Противоположная его сторона ограничивается другим юго-восточным контрфорсом, который, кстати, выглядеть очень солидно и может быть избран, как один из возможных маршрутов на Бодхону на ниже 5-й категории трудности.

Проходим 60 метров, траверсируя склон. Страховка попеременная, 4 крюка. Далее по небольшому кулуару прямо вниз спортивным 20 метров и снова влево 30 метров. Оказываемся в верхней части стены, на небольшой полке. Внизу, на расстоянии 50 метров, снежный кулуар. Спуститься в него можно двумя путями:

1. Траверсировать эту стену по полке до кулуара, пересечь его по скалам над снегом и спуститься на снег на другой стороне кулуара;

2. дюльфер 50 метров прямо вниз.

Ввиду того, что кулуар камнеопасен, решаем остановиться на втором варианте. Хотя 50-метровый дюльфер — это удовольствие не очень большое, тем не менее организуем спуск, предварительно потратив много времени на поиске трещин. Поскольку подходящих нет для надежного крюка, сбл~~о~~кировали три скальных крюка. Спускаемся в кулуар, перескаем его и выходим на небольшой ровный осыпной гребень. Собираемся все вместе и далее по несложным скалам одновременно спускаемся вниз на седло Бодхоны, которое от нас в 300 метрах. Нашли свою заброску, контрольный тур. На спуск в этот день потрачено 4 часа. Отдыхаем, завтракаем, советуемся.

Дело в том, что при планировании маршрута, еще до разведки. были предположения о продлении траверса до Вершины Замок. Во время разведки и особенно в процессе спуска на седло Бодхоны стало ясно, что этот отрезок пути относится к совершенно другому гребню, прохождение его было бы нелогичным, к тому же он не представляет по своей технической сложности никакого спортивного интереса.

В 13.00 начали спуск с седла Бодхоны, сняв предварительно записку группы Казахского альпинистского клуба, которые выходили накануне на разведку. Спускаясь по леднику, увидели группу Казахских альпинистов под руководством Бермана, совершающих первопрохождение маршрута на Южной стене Бодхоны. Обменялись приветствиями. Те поздравили нас с успешным завершением траверса. По леднику а затем по моренам спустились вниз и в 16.00 были на тропе. Поднялись к Мутным озерам, где встали на ночлег. В 20.30 к нам присоединилась группа наших наблюдателей, которые базировались на Алаудинских озерах. 14 августа в 7.00 вышли в направлении перевала Казнок. Прошли его, по пути забрали оставленное снаряжение у поворота на Казнок (канистры и прочее) и возвратились в базовый лагерь на поляне ТП в 11.00.



Р. Черный.

Р. Ганза

Р. Занок

Р. Эверест

ГРЕБЕНЬ ВЕРШИНЫ ЗАМОК

Пройденный группой маршрут можно разделить на две составные части: восхождение на Чапдару по северному гребню и траверс всего гребня от Чапдары до седла Бодхоны через п. Малая Чапдара (ор. 5100м), пик Северная Бодхона ор. 5200 м.

Первая часть маршрута была пройдена ранее неоднократно (впервые в 1966 г. группой У.Усенова, затем рядом групп Алма-Аты, Душанбе, Ленинграда и Московского областного Совета ДСО "Труд") и классифицированная 5-6 кат/трудности.

Вторая часть (собственно траверс) пройдена впервые, по своей технической сложности без учета подъема на п. Чапдара с севера, является трудной и физически напряженной 5б. Недаром старожилы Фанских гор казахские альпинисты, участники призовых восхождений на стенах Чапдары и Бодхоны во всех своих отчетах упоминают этот траверс как проблему № I в Фанских горах и неоднократно планировали его прохождение, заявляя его на первенство СССР. Такое же мнение высказывали в отчетах альпинисты Новосибирска.

Наиболее сложной частью траверса является 600-метровая стена на Северную Бодхону от седла Чапдара, подъем на т.н. Малую Чапдару и ледовая стена обхода большого "жандарма".

Необходимо отметить, что отдельно совершенное восхождение на п. Северная Бодхона от седла Чапдара было бы логичным маршрутом 5а-5б кат/трудности.

Восхождение на Гл. Бодхону по пути нашего спуска на седло Бодхоны будет соответствовать также 5а-5б кат/трудности. Возможен и путь на Гл. Чапдару с седла Чапдары по восточному Гребню. Его ориентировочная трудность 4б кат/трудности.

Траверс был пройден за 6 дней. Ходовых часов - 67, из них 25 часов занял подъем на Чапдару и 42 часа-траверс гребня до седла Бодхоны (без учета подъема на перевал Толбас).

На траверсе, после подъема на Чапдару, забито 124 скальных и 7 ледовых крючьев.

Группа шла в следующих связках;

Ашанин В.В. - Казаев Ю.В.

Бенкин В.С. - Леонтьев Г.В.

Целовахин В.В. - Филиппова Н.А.

Стацкий Л.Н. - Ястребов В.Г.

Все связки были работоспособны, отлично схожены, т.к. имели множество совместных восхождений высшей категории трудности.

Иногда происходило изменение связок на маршруте, но неоднократная совместная работа в горах в течение ряда лет давала возможность сохранить при этом отличное взаимопонимание участников при любой комбинации связок.

Продуманный тактический план, выработанный на основании изучения имеющихся материалов, консультации с руководителями Казахского сбора Менжулиным Ю.В., Усеновым У.У. и собственной разведки, был полностью выдержан. Сделанные заброски продуктов и заброска Казахских альпинистов, о который они любезно предупредили нас, оказались как нельзя кстати.

Хорошая физическая и техническая подготовка, тщательно подобранное снаряжение, дружба и сознание необходимости выполнения столь серьезной задачи помогли прохождению этого трудного и интересного маршрута.

Организатор:

Авешин

Авешин К.У.