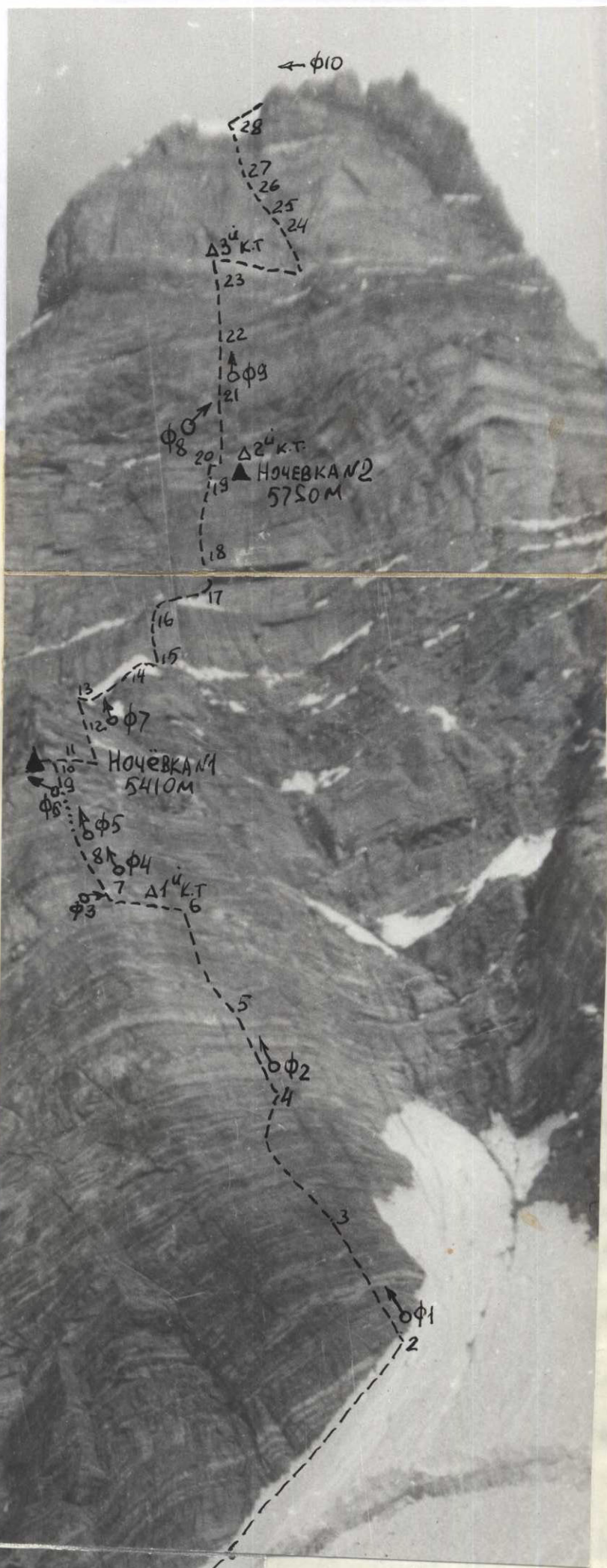


П А С П О Р Т

104

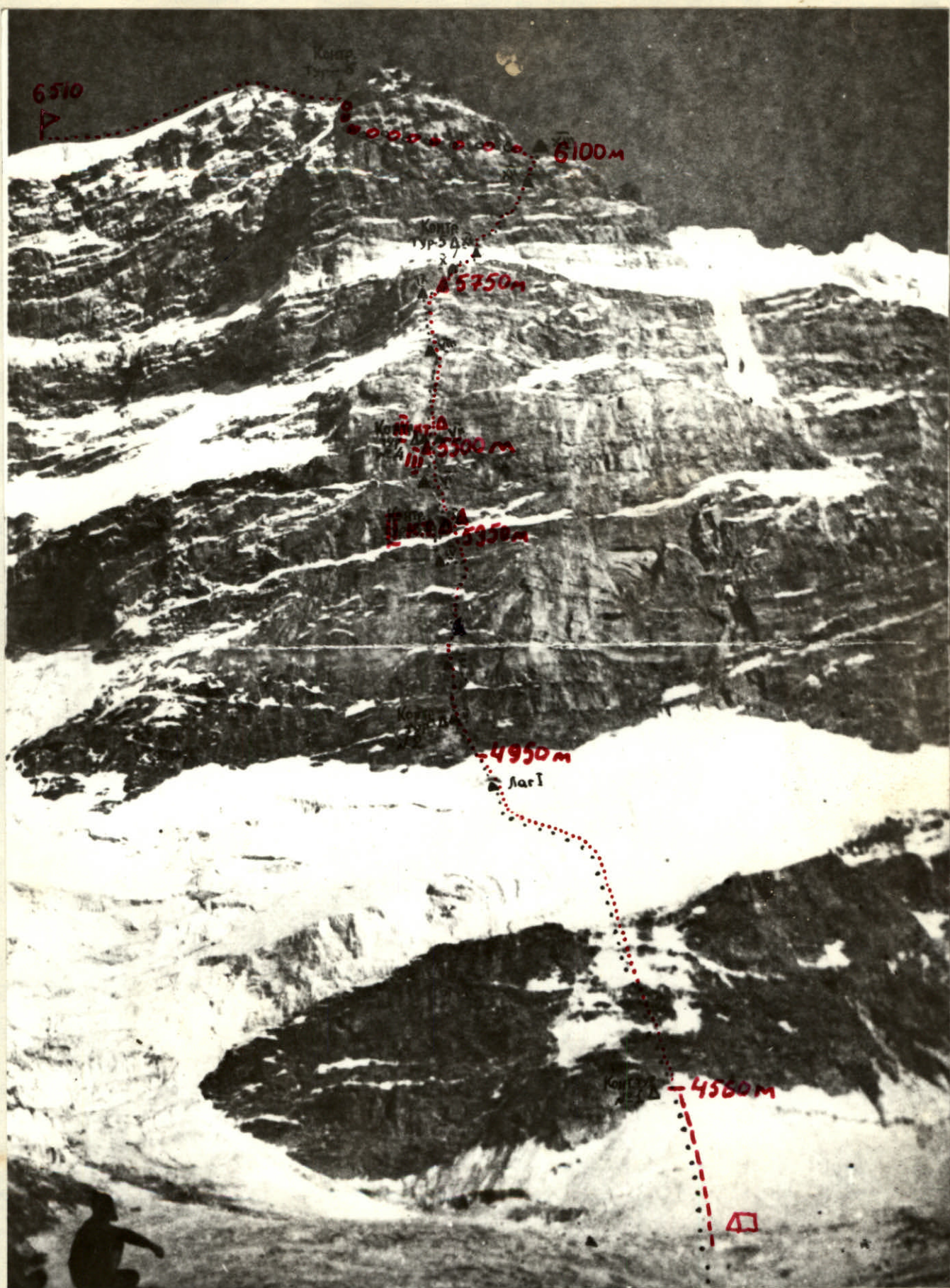
1. Класс - высотно-технический.
2. Юго-Западный Памир, ущелье Шабой.
3. Пик Энгельса по северной стене (маршрут Гааса, 1974г.). *2-е 1976г.*
4. 6Б категория сложности ~~2~~ прохождение. *3-е*
5. Перепад - 1950 м. 1560 м !
Перепад основной части - 1150 м. *(с.ш - гребень)*
Протяженность - 2305 м.
Протяженность участков 6А и 6Б - 365 м.
Средняя крутизна : маршрута *(90 вых. на греб.)* 60° *59*
Основн. части маршр. 70° *62*
средней части стены 80° *v*
Нависяющей части ст. 92°
(рижкий и светлый бастион)
6. Оставлено крючьев на маршруте - 3 шт.
7. Ходовых часов команды: 48 часов и дней ~~5~~ **6!**
8. Ночевки: вырубленные во льду на полках, I - 4
5 - на гребне.
9. Руководитель - Григорьев О.Э. - КМС.
участники : Дияров Борис Камалович - КМС,
Букреев Владимир Викторович - КМС,
Балмагамбетов Ханиф Калдаскаевич - КМС.
10. Тренер - Шабанов Анатолий Васильевич - МС СССР, Засл.тр. УзССР
11. Выход на маршрут - 13 августа 1991 года,
вершина - 18 августа 1991 года,
возвращение - 18 августа 1991 года.
12. Организация: Госкомспорт УзССР, команда РСКАиС УзССР.



А ГБЕМКИ

43° 1.4/40 мм

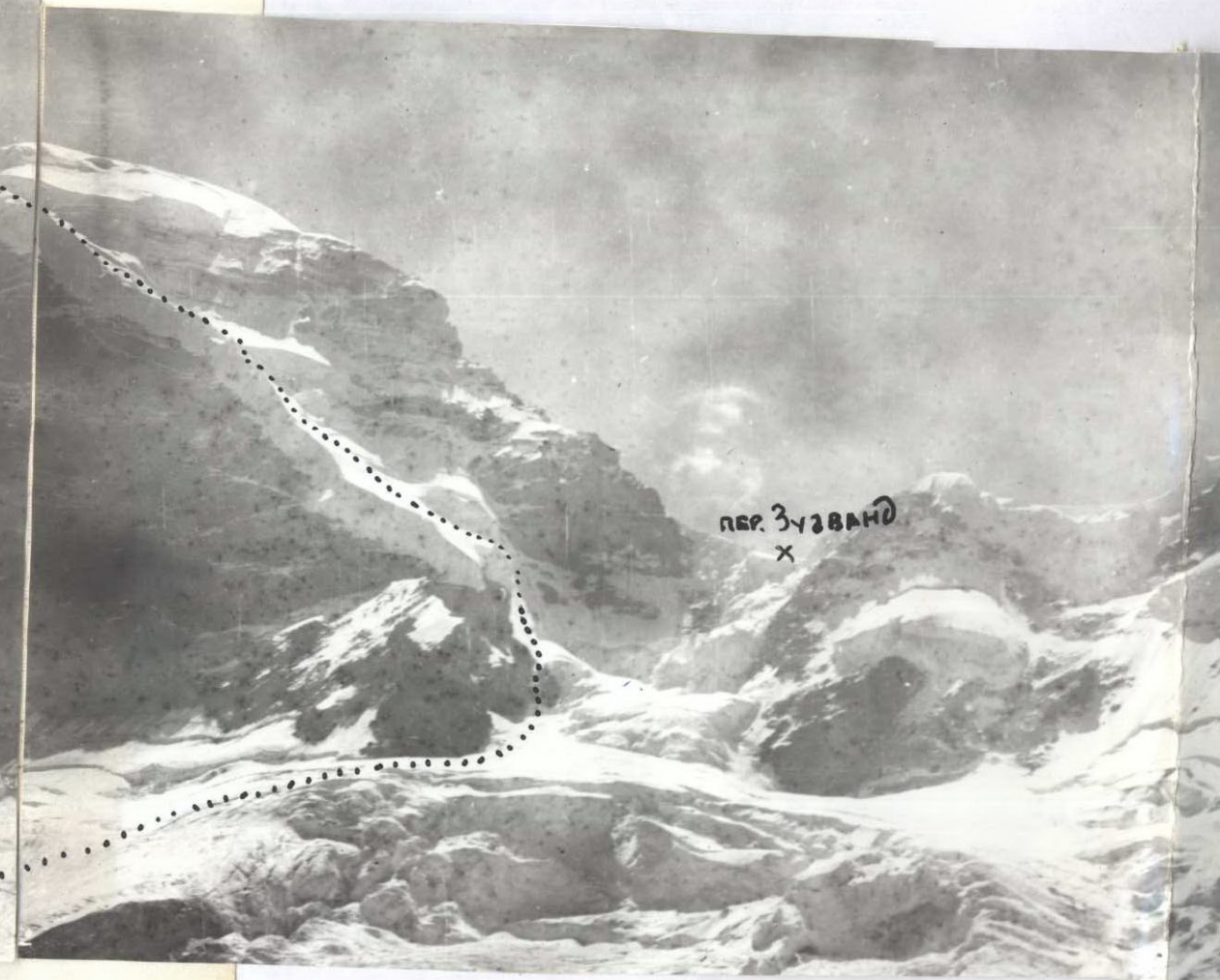
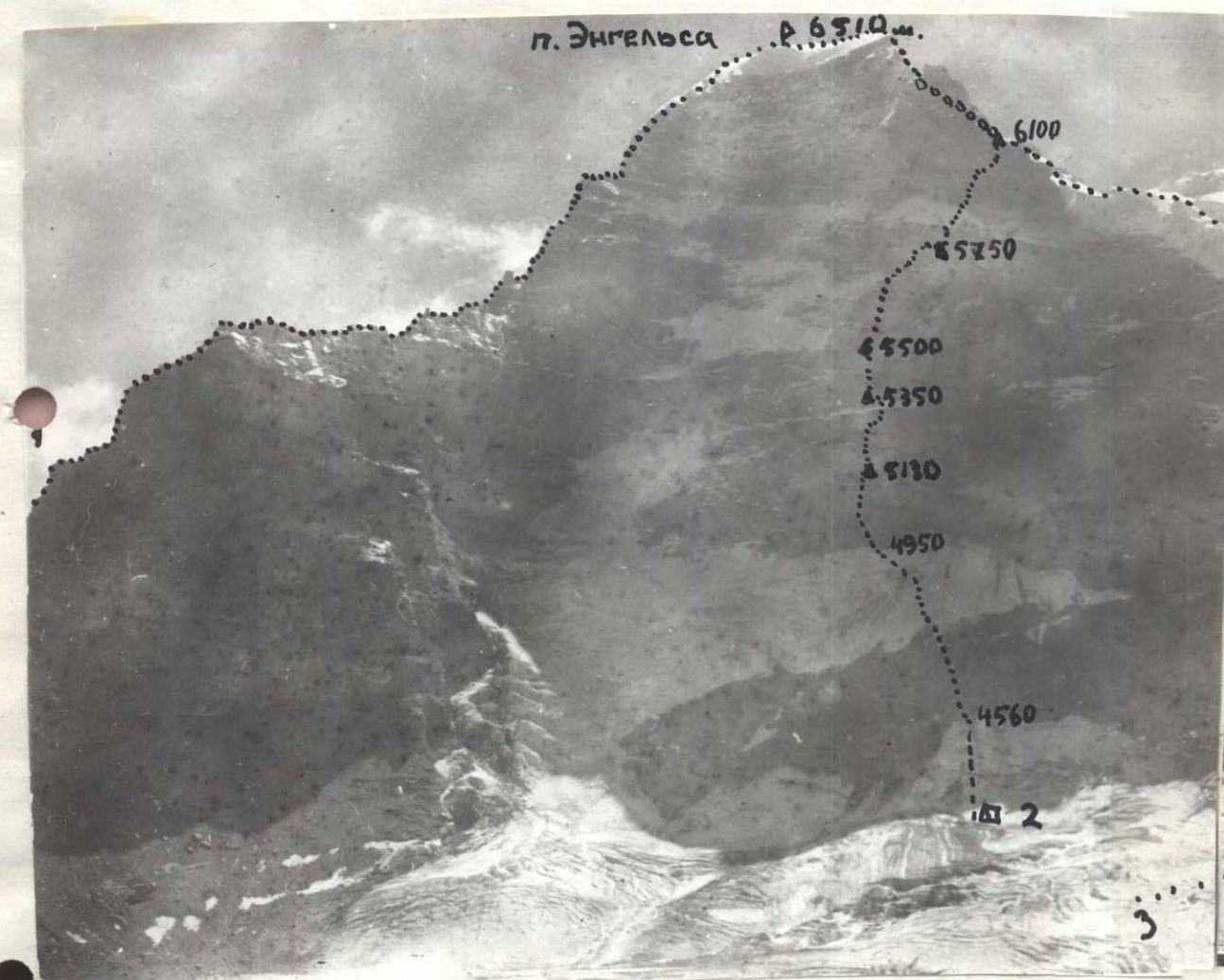
ТУРЫ; ▲ - НОЧЕВКИ



1. Маршрут Гааса 1974г. - 6Б к.с.

2. Маршрут, пройденный командой РСКАиС, рук. Григорьев О.Э.

Фото-панорама района.



1. 6А к.с. по северному гребню, маршрут Буданова, 1964г.
2. 6Б к.с. по С стене, м-т Гааса, 1974 г. (пройденный командой)
3. Спуск с п. Ф.Энгельса.
4. 6Б к.с. ц. кф. С стены, м-т Солонникова В., 1982г.
5. 6Б к.с. центру С стены, м-т Шевченко, 1976г.
6. 6Б к.с. С стена, м-т Житенева Ф., 1970г.
7. 5Б к.с. по правой части С стены, м-т Бойко, 1986г.
8. 5Б к.с. СЗ ребру, м-т Прудникова В., 1971г.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактические действия команды проводились в соответствии с тактическим планом. 13.08.91г. команда вышла на маршрут, как и предполагалось. 13.08.91. – проверив снаряжение и питание выходим на маршрут в 8-30 из лагеря наблюдателей на леднике.

Погода несколько улучшилась после прошедшего в районе циклона. В 9-30 начинаем движение по маршруту, который начинается от бершунда. Участок 0-1 представляет собой скальный пояс, залитый льдом, переходящий в ледовый склон. Движение проходит в связках по двое, с попеременной страховкой. Пройдя 450 метров ледового склона, подходим к ранд-клюдту. Находим снежный мост и переправляемся под стену. Движение вверх по скалам начинаем правее "жёлтого пятна". Впереди работает связка Григорьев-Дияров. Первые 50 метров мы работаем на двойной верёвке длиной 55 метров – очень сложное лазание по мокрой стене. На участке 1 хорошо идут френды средних размеров. Участок заканчивается внутренним углом. Поднявшись по нему, выходим на стену (участок 2), пункт страховки неудобный. Первые верёвки маршрута дают представление о сложности и напряжённом прохождении его.

Участок 3-4 – заглаженные скалы, лазание неприятное, так как сверху льёт вода. Весь день ведущие работают на двойной верёвке, остальные поднимаются, применяя зажимы, с верхней страховкой. Дойдя до полки начинаем искать место для ночевки. Пройдя 20 метров вправо находим подходящее безопасное место под карнизом. Устройством бивуака занимается первая связка. Вторая – выбивает крючья и вытаскивает верёвки. Собравшись вместе, занимаемся устройством страховки бивуака. Плотнo поужинав горячей, колорийной пищей, устраиваемся в полатке на ночлег. Ночь прошла нормально.

14.08.91 После завтрака в 9-00 выходим с бивуака. Двойка Григорьев-Дияров выходит вперёд, вторая двойка снимает бивуак. Участок 5 первым проходит Дияров, работаем на двойной верёвке. На участке 6 Диярова меняет Григорьев, пройдя небольшую стенку и карниз, выходит на обледенелые скалы (Участок 7). Участок проходится на кошках с Айс фи-фи, страховка через ледовые крючья. Пункт страховки неудобный на наклонной, обледенелой полке через заблокированные скальные крючья. На участке 8 первый, пройдя по небольшой стенке выходит к разрушенному внутреннему углу, страховка через разнообразные скальные крючья. После ула выход к ледовому поясу, проходится на кошках с Айс фи-фи и молотком (участок 9). Пройдя по полке траверсом влево 10 метров находим подходящее место для ночёвки. Площадку под половину палатки вырубам на ледовой наклонной полке. после 3-х часов тяжёлой работы, установили палатку, надёжно закрепив её на крючьях и, протянув перила через неё, устраиваемся на "отдых". За ужином обсуждаем отработанный день. После плотного горячего ужина засыпаем.

15.08.91г. В 9-50 выходим на маршрут, впереди работает связка Григорьев-Дияров. Сразу трудное лазание, в трещинах, лёд. С утра очень холодно, стынут руки. Пройдя 40 метров 6-й категории (участок 10), стало теплее. Здесь работа началась на "рыжем" поясе. — этот участок по тактическому плану самый крутой и трудно проходимый, подойдя к нему ближе убедились в этом сами. Все станции страховки организовывались с повышенной безопасностью. Находясь в прикрытии от случайных камней, которые здесь часто "прилетают" с верхней части пояса. Всё движение проводилось строго на двойной верёвке. Страховка первого через шайбу Штихта. Первый использовал амортизатор. Всё это применялось в течении всей работы на стенной части. На бастионе "рыжего" и, далее идущего, "светлого" пояса, начали искать место для ночёвки, траверсом в ~~лево~~ и спуском вниз 8 метров нашли безопасное место, прикрытое нависающей стеной. Здесь пришлось много поработать для её благоустройства, часть вырубая во льду, часть наращивая камнями. Надежно закрепив её и себя, плотно поужинав, сидя засыпаем.

16.08.91г. Выходим в 8-30 и сразу, как говорят, в бой. Перед нами самый сложный участок маршрута. Сначала идет стенка метров 12, разрушенной породы, крутизной до 100° , проходится на лесенках, очень напряженное время — ни минуты расслабления. Стенка переходит во внутренний угол. Двигаемся по правой части угла. Заканчивается угол своеобразным карнизом. Он как бы врезается во внутренний угол, образуя солидную, крутую "крышу". Два крюка, две френды понадобились для его прохождения. В левой части карниза видна тоненькая трещина, уводящая на левую стену угла, оттуда, надежно закрепив веревку, маятник вправо в широкую щель, организуем станцию из надежно закрепленных точек страховки. Происходит смена ведущего. Впереди, как нам показалось, легче после пройденного участка. Идущая впереди щель выводит на заснеженные скалы, работаем в кошках. Как только увидели верхнюю башню, у всех поднялось настроение, ведь мы её не видели почти три дня. Пройдя участок 16-17, выходим к скальному "забору", долго не можем найти выход на верх — везде гладкие, зализанные и нависающие стены. Пройдя траверсом вправо метров 40 увидели малозаметный внутренний угол. Он и вывел нас на большой ледовый склон. Обработав этот участок, спустились вниз на полку, где заранее запланировали безопасное место для ночевки. Снова, уже в который раз, рубим лёд, выкладываем ночёвку. Ночёвка полностью безопасна от камнепадов. Надёжно пристраховавшись, укладываемся на ночлег. Ночь оказалась очень суровой и холодной.

17.08.91г. Начинаем подъём вверх связкой Букреев-Балмагамбетов. Поднявшись по переилам, вышли на ледовый склон и с попеременной страховкой прошли 120 метров льда под верхнюю башню. Подходя к ней, были поражены её крутизной на высоте более 6000 метров. Это груда разваливающихся камней. Работать на сложных участках 6-й категории на такой высоте, довольно-таки тяжёлая работа.

Часто приходится оставлять рюкзак, подниматься и вытаскивать его. Участок 22-24 - трудная стенная часть - песчанник. При прохождении уделяем большое внимание безопасности, стараемся при подъёме очень бдитительно относиться к верхним, падающим камням. Работа на этом участке, использовали френды, крючья всех размеров. Выйдя на гребень с большой радостью поздравили друг друга, что сошли со стеной части. Теперь можно выпрямиться, свободно вздохнуть, снять обвязку и, самое главное, выпрямиться при ночёвке в полный рост. Ночёвка хорошая.

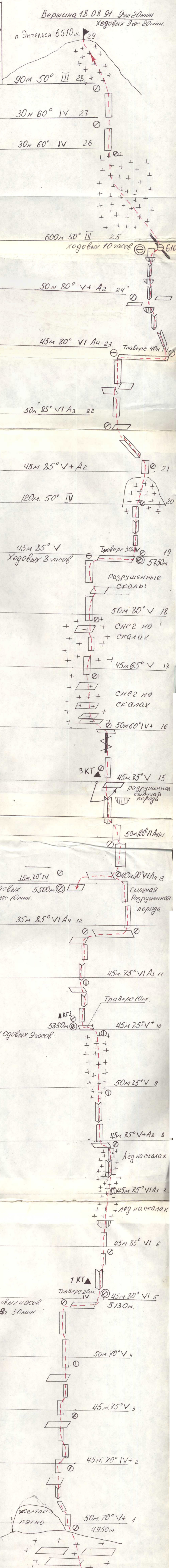
18.08.91г. В 6-00 выходим на штурм вершины. Настроение у всех поднятое, сегодня должны быть на вершине. Впереди 600 метров льда. Проходим с попеременной страховкой. Впереди работает связка Балмагамбетов-Букреев. С утра очень холодно. 2 часа уходит на прохождение участка 25. Подходим к предвершинной башне, скалы несложные, но трудность в натечном льде. Через час выходим в долгожданный вершинный купол пика Энгельса. В 9-20 все в полном составе стояли на вершине, поздравляя друг друга. В базовый лагерь возвратились 18.08.91 в 20-00, как и планировалось.

Организация движения связок, их взаимодействие и смена ведущих проводились в полном соответствии с тактическим планом. Для обеспечения безопасности работы первого и остальных участников применялось движение на двойной верёвке, с применением закладных элементов, скальных, ледовых крючьев. Страховка первого на пункте осуществлялась через шайбу. Режим движения команды в течении дня непрерывный, для питания участников применялись индивидуальные пакеты с высококачественными продуктами. При прохождении проблемных участков маршрута приходилось уточнять намеченные снизу варианты по пути следования, и на эти участки был запланирован резерв времени.

Маршрут был пройден с достаточным запасом прочности. Организацию ночевки начинали имея в запасе не менее двух часов светового времени, что позволяло качественно организовать отдых и подготовку к движению на следующий день.

Все участки маршрута проходились надёжно, с необходимым обеспечением безопасности всех участников команды. Спас.отряд в составе пяти человек вместе с врачом находились под маршрутом, радиостанция наблюдателей постоянно находилась на приёме. Радиосвязь с командой проводилась согласно расписанию.

Крючья скальные	Крючья ледовые	Закладные элементы	Всего ходовых 48 часов
89	19	120	
2		2	
2		3	
5		7	
3		7	
5		6	
4		4	
	5		
3		6	
3		5	
4		5	
4		6	
5		5	
5		3	
6		4	
3		6	
5		5	
	9		
3	1	6	
4	1	5	
1	3	7	
5		4	
4		6	
3		5	
2		5	
3		6	
Крючья скальные	Крючья ледовые	Закладные элементы	



Описание маршрута по участкам.

Из 08.9I г. команда вышла из лагеря наблюдения на л. Шабой и подошла к началу маршрута. 9³⁰ - начали работу на маршруте. Участок 0-I представляет собой лед протяженностью 450 м крутизной 50 гр., чередующийся со скальными полками, залитыми льдом. Скалы проходятся в кошках. В ? левой части ходового карниза, под его защитой от непредвиденных камнепадов ныряешь до бергшрунда. Пройдя его по "мостику", перешли под первый скальный бастион. Правее желтого пятна начали движение вверх:

- участок I - ряд стенок сложного лазания, в середине внутренний угол, заканчивающийся стенкой.
- участок 2-4 - характеризуется как единая плита, проходит-ся лазанием, хорошо идут френды, стопера.
- участок 4 - траверс по ледовой полке к I ночевке. И.к.т. Ночевка неудобная, вырубленная во льду.
- участок 5 - внутренний угол, стенка сложного лазания.
- участок 6-7-8-9 - ключевое место, натечный лед /применялось все современное ледовое снаряжение/ в большой трещине, которая образует ряд карнизов, похожих на внутренний угол. При прохождении этих участков нужна комбинированная страховка на скалах и льду.
- участок IO - ледовый склон, движение строго вверх до скал и траверс влево IO м. Ночевка, - понадобилось 3 часа для ее вырубания во льду. II к.т. Далее начинается внутренний угол со сложным лазанием, скалы из непрочной горной породы чередуются с натечным льдом.
- участок II - продолжение внутреннего угла с предельно сложным лазанием. Использовались крупные френды. Впереди сложный траверс, приводящий к подножью светлого пятна.
- участок I2-I3 - крутая стена, представляющая наслоение "живых" камней. Лазание сверх сложное с использованием всех средств для прохождения маршрута. Структура скал - песчаная. Скалы очень сыпучие, плохо идут крючья и, тем более, закладные элементы. Проблема с организацией пунктов

страховки. После этого "ада" траверс ^{вправо} ~~направо~~ 20 метров и спуск 8 м для организации безопасной ночёвки. Ночёвку приходится строить из камней и вырубать во льду.

участок 13-15 Дияров-Григорьев после ночёвки вышли на обработку маршрута. Крутая разрушенная стена с малым количеством трещин выводит во внутренний угол и под карниз.

Угол и карниз проходятся маятником слева направо. Применялось разнообразное снаряжение/крючья, френды/.

участок 15-16 - Первым проходит Григорьев О.Э. Скалы разрушенные, хорошо проходят закладные элементы.

участок 16-17-18 - проходим связками Григорьев-Дияров, Букреев-Балмагамбетов с попеременной страховкой. Скалы разрушенные, в снегу.

участок 18-19 - первой работает связка Букреев-Балмагамбетов. Разрушенная стенка выводит на наклонную полку. Решено готовить на ней площадку для ночевки. Рубим лед, расчищая место. Дияров-Григорьев вышли на обработку. Первым работает Дияров. Провесили веревку на участке 19-20 и спустились на подготовленную площадку для ночевки.

участок 19-20 - представляет собой серию вертикальных стенок и внутренних углов, которые выводят на снежно-ледовый пояс. применялись разнообразные закладные элементы.

участок 20-21 - снежно-ледовый пояс крутизной 50° , проходили в кошках, страховка через ледовые крючья. Движение в связках с попеременной страховкой.

участок 22 - после траверса 40 метров, большой внутренний угол. Крутая сильно разрушенная плита. Проблематично найти пункты страховки, трещины "тупые", сложности с закладками.

участок 23 - после внутреннего угла идет траверс 40 метров до большого внутреннего угла. Двигаясь вверх хорошо применять штопера средних размеров. Лазание в большинстве в распоре. Далее карниз проходит полевой трещине на крючьях с выходом на небольшую полку.

участок 24 - продолжая двигаться по внутреннему углу встречаются 2 карниза, порода разрушенная, применяются все виды снаряжения. Верхняя часть внутреннего угла выводит на гребень, сход со стенной части маршрута. Ночевка нормальная на осыпи гребня.

участок 25 - снежно-ледовый склон проходит с попеременной страховкой в связках.

участок 26-28 - предвершинный бастион. Скалы залиты льдом. При прохождении использовались ледобуры и крючья. Бастион проходит чуть правее плиты.

Весь маршрут постоянно требует соблюдения мер безопасности. Они заключаются в правильном выборе мест ночевки, тщательной организации станций страховки во избежании камнепадов и лавин. К маршруту отнеслись как это только было возможно, серьезно. Большая часть маршрута залита натечным льдом, что создает дополнительные трудности.

Спуск начинать желательно рано утром в сторону перевала Зугванд и верховья л. Шабой. Через ряд открытых трещин и сераков, часто спускаясь дюльфером, необходимо быть предельно внимательным. Часто встречаются закрытые трещины, есть опасность схода лавин и камнепадов.

Спуск занимает 7 часов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ФОТО МАРШРУТА

