

Паспорт восхождения

1. Район восхождения:

7. Тянь-Шань,

7.10 хр. Терской-Алатоо, ущ.Каракол

2. Пик 20 лет Латвии ~4130м по восточному контрфорсу и С-В гребню

3. Предлагается 2Б категория сложности. Первопрохождение.

4. Характер маршрута – комбинированный

5. Перепад маршрута 500м (по альтиметру)

6. Протяженность маршрута 800 метров

7. Использовано на маршруте: крючьев ледовых – 12, крючьев скальных и закладных элементов – 0, крючьев шлямбурных – 0

8. Оставлено крючьев – 0

9. Ходовых часов команды – 13

Выход из базового лагеря в ущ.Каракол – 26.07.2012 в 6.00,

начало работы на маршруте – 9.30,

вершина – 14.00,

спуск в лагерь 19.00

10. Спуск с вершины: по по С-З склону.

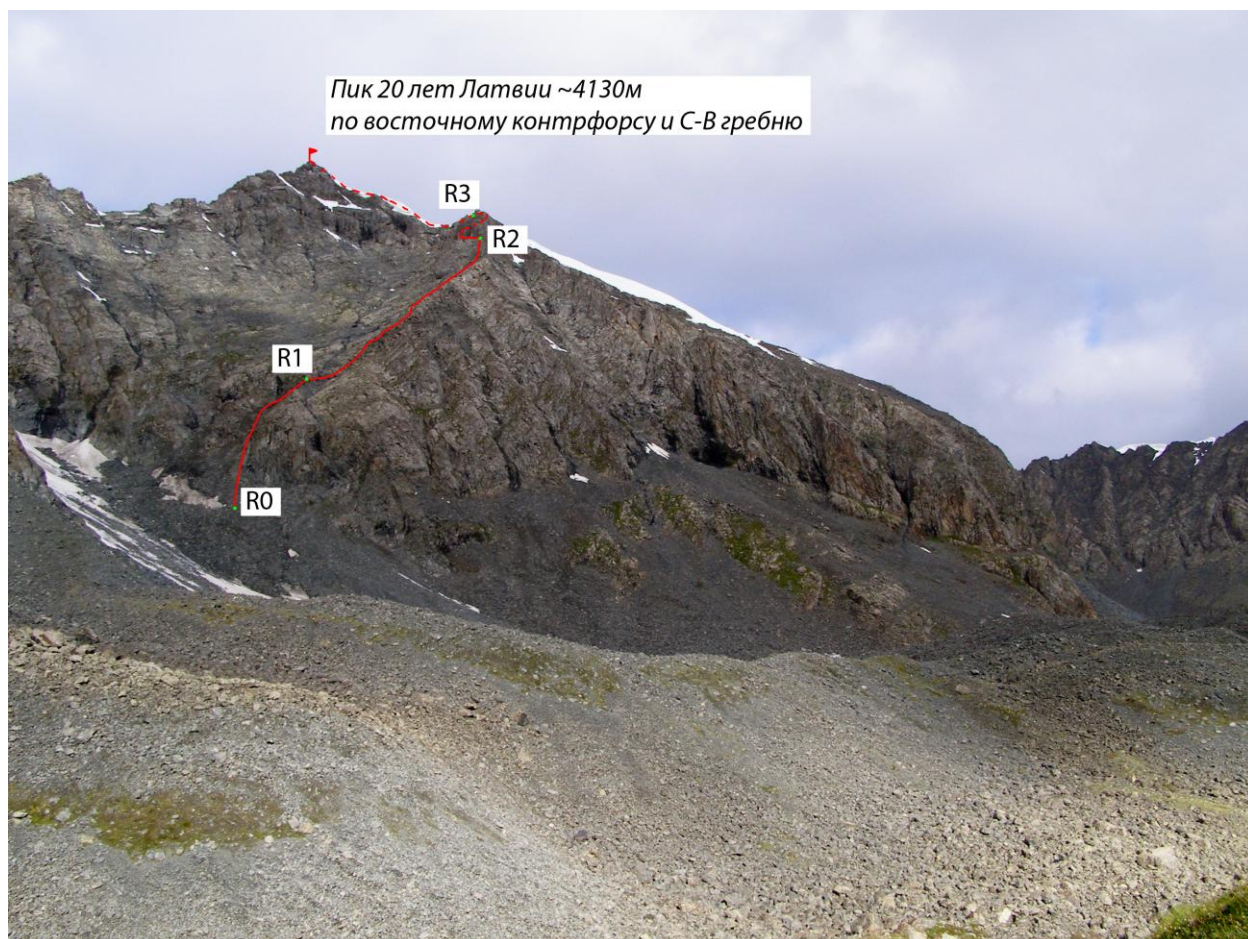
11. Восхождение совершено тройкой Сальников Дмитрий (Ис.р. Инстр. №1210),

Артамонов Сергей (Ис.р), Семёнов Павел (Ис.р)

12. Тренер: Сальникова Мария Петровна (1 сп.р, Судья 2-й категории)

13. Организация: МРОО «Томская федерация альпинизма» Томск

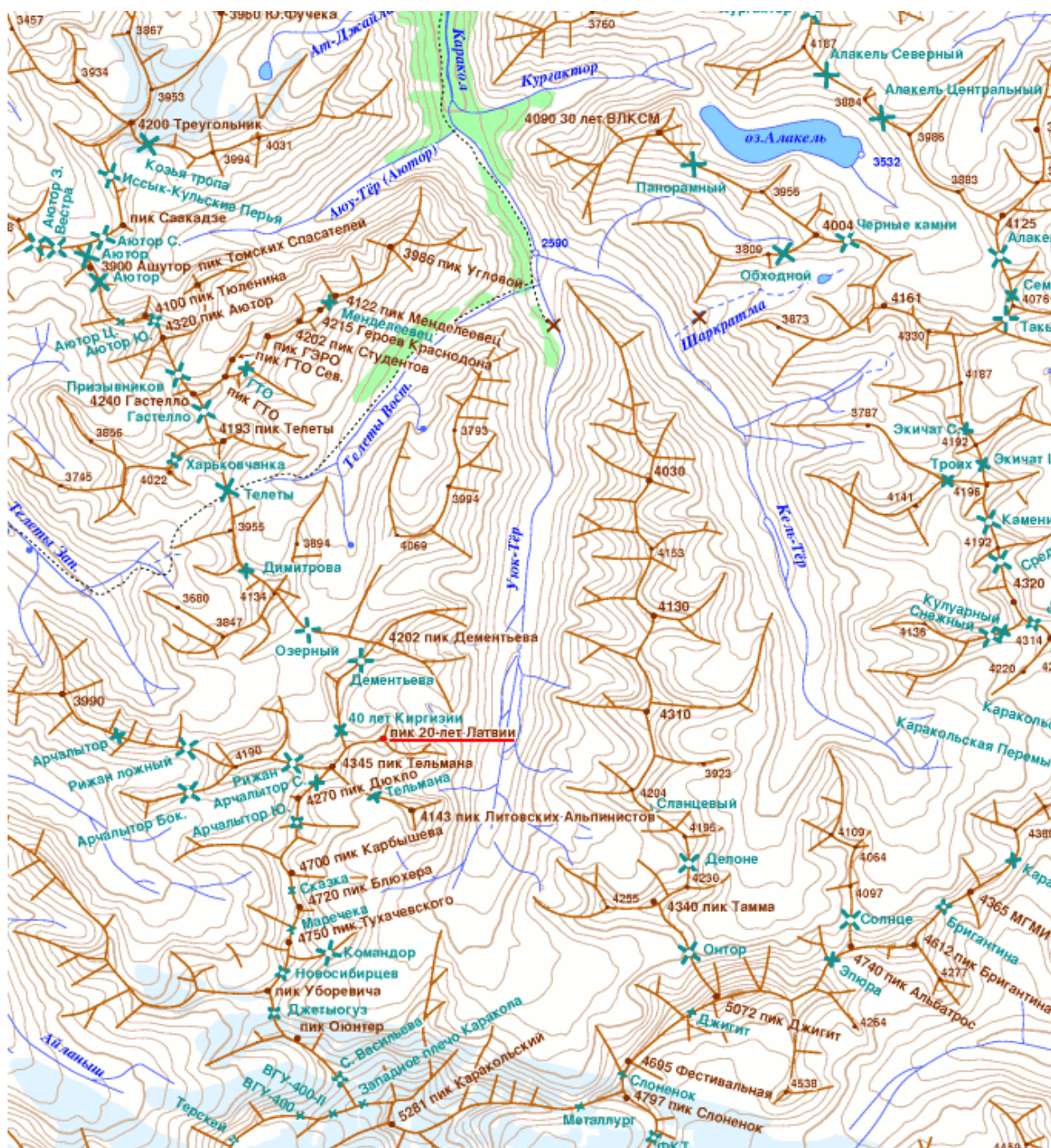
14. Составил: Семёнов Павел Аркадьевич (paxan_semenov@mail.ru)



Пик 20 лет Латвии со стороны ущелья Каракол. Расстояние до начала маршрута 700 м (26.07.2012)

Разбивка по участкам:

№ участка	Протяженность	крутизна	Характер рельефа	Категория сложности	Количество крючьев
R0	150м	45-50	Разрушенные скалы	II-III	-
R1	400м	40-45	Разрушенные скалы	II	-
R2	100м	50	Обледенелые скалы	III	-
R3	150м	40-50	Снег	II	6



Карта-схема района



Описание прохождения маршрута

Пик 20 лет Латвии – вершина, расположенная в западной камере верхней части ущелья Каракол. Вершина граничит с пиком Тельмана, а через перевал 40 лет Киргизии с пиком Дементьева. Расположена в так называемом «Литовском углу» вместе с другими вершинами.

Восхождение началось из лагеря, разбитого нами на галечных площадках долины перед ледником Онтор. Долина расположена на высоте 3200 метров. Выход из лагеря был запланирован в 6:00. Подход под вершину по крутому осыпному кулуару на склоне ущелья. Осыпь не подвижная и очень удобна для подъема. Ориентиром, так же, является водопад по левой стороне выше середины склона ущелья (фото 1). Подъём по кулуару в цирк занимает 1-2 часа. В 8:30 перед нами открылся общий вид на вершину (фото 2) на высоте около 3500 метров.

После проведённой разведки поиска логичного пути на вершину был выбран маршрут по восточному контрфорсу. И в 9:30 мы были уже под маршрутом (фото 3).

Участок R0 представляет собой довольно крутой подъём по внутреннему углу на контрфорс горы. Скалы тут разрушенные и есть опасность камнепада.. Протяжённость участка порядка 150 метров при крутизне 45-50 градусов. Попеременно, страховка через выступы

После подхода к участку R1 открывается панорама скального кара под вершиной и контрфорса справа, оканчивающегося провалом. В кар двигаться не рекомендуется, ввиду опасности обрушения снежных карнизов с участка R3. По этому нами был выбран маршрут по контрфорсу. Участок R1 представляет собой сильно разрушенный скальный гребень крутизной 40-45 градусов. Движение на участках R0-R1 одновременно со страховкой через выступы. Через 350-400 метров данный гребень закончился огромным жандармом, который мы решили обойти слева (участок R2), т.к. справа оставался огромный провал. С другой стороны жандарм был покрыт снегом и

натечным льдом. Обледеневший внутренний угол ведёт наверх. Обилие снега позволило пройти участок по снежным ступеням, после чего мы оказались над жандармом и возле снежных карнизов. В этом месте в другую погоду возможно применение перил для преодоления крутого участка.

Оказавшись перед снежным гребнем (участок R3, фото 4), ведущим на вершину, было решено одеть кошки и в связках идти на вершину. На юго-восток карниз обрывается сбросами с большой глубиной. Висят большие, шириной до нескольких метров, снежные карнизы. На северо-запад гребень спадает склоном крутизной 45-50 градусов. Толщина снежного покрова была около метра. Мы оказались в довольно неблагоприятных погодных условиях с мокрым снегом. Подъём лавиноопасен. На вершину шли в связках, с одновременной страховкой, используя ледобуры. Лёд под снежным покровом был довольно хрупкий и ненадёжный, приходилось тратить много времени на каждый бур.

На вершине (фото 5) оказались около 14:00. Было найдено: несколько консервных банок, тур, истлевшая записка. Состояние записки было настолько плачевным, что развернуть её и прочитать не оказалось возможным.

После непродолжительного нахождения на вершине было решено спускаться вниз по ледовому склону горы (С-З склон), который заканчивался ледником, огибающим гору. Надвигавшаяся гроза сделала невозможным спуск по пути подъёма. Да и к тому же спуск по ледовой стене выглядел логичным, быстрым и безопасным при соответствующей подготовке.

. Нам понадобилось 7-8 верёвок, чтобы безопасно спуститься вниз до пологого участка. Внизу был довольно широкий бергшрунд (2-4 м), который частично уже засыпало снегом. Оказавшись на ровном участке ледника, мы без связок пересекли ледник и продолжили спуск вниз. Ледник открытый. Местами изломан радиальными трещинами.

Маршрут спуска (фото 7) можно оценить 2Б-3А. Основную трудность представляет бергшрунд у основания. Довольно большая крутизна (около 50 градусов) не даёт скапливаться снегу. И маршрут на подъём относительно безопасен. Длина маршрута 350-450 метров.

После спуска к пологой части ледника погода ухудшилась. Начался дождь, который не дал нам спуститься со склона ущелья Каракол. Некоторое время мы пережидали улучшения погоды у подножия скалы над началом спуска. После 1-2 часов ожидания, мы по более-менее сухим камням спустились в лагерь уже в восьмом часу вечера.

Маршрут оказался интересным и насыщенным различными формами рельефа. Не рекомендуется в мокрую дождливую погоду, т.к. скалы довольно крутые и сильно разрушенные. Маршрут может быть рекомендован для акклиматизации перед восхождениями в цирке ледника Он-Тор, на более высокие и серьёзные вершины ущелья Каракол. Также для восхождения может быть использован маршрут спуска.

Фотографии

Фото 1: Водопад на склоне ущелья Каракол



Фото 2: Общий вид на Гору



Фото 3: Участок R0, начало R1



Фото 4: Участок R3



Фото 5: Вершина



Фото 6: Спуск с вершины.



Фото 7: Пик 20 лет Латвии, С-З склон; линия спуска

