

В этом отчете вым также представлено:
- маршрут. м.с
- записка с вершинки !!!

256

(но не было: фото всех на в., и м.с. вся только 1 фото,
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ (про. разбора)
записки с к. Гуров

(По таблице записаны не все
отчеты зим. кн. 2000 /

1. Класс восхождения: зимний
2. Район восхождения: Центральный Кавказ, ущелье Адылсу
3. Вершина Шхельда 3-я Западная по контрфорсу Северной стены
4. Категория трудности: 5Б
5. Характеристика маршрута:
перепад высот 903м,
протяженность 1152м
средняя крутизна 56° ,
6. Забито крючьев:
ледовых для страховки 36 и.т.о - 0
скальных для страховки 88 и.т.о - 5
7. Количество ходовых часов: 28 , 3 дня
8. Ночевок три (все сидячие, одна на спуске)
9. Состав команды:
Пивиков Д.Е., 1р. – капитан команды
Джапаридзе Ю.О., МС – тренер команды
Житник Е.В., 1р.
10. Дата выхода на маршрут 3.02.2000г., в. – 5.02
дата возвращения с маршрута 6.02.2000г.

(Handwritten signatures)

? – записки в кн. 502 – 14.02
по кн. 502

Тактические действия.

Основываясь на изученные фотоматериалы, описания маршрута, полученные консультации, а также наблюдения за маршрутом, мы пришли к следующим выводам:

- Весь маршрут сильно заснежен, поэтому скалолазания в чистом виде, как в летнее время года не получится.
Из-за обилия снега и возможного льда микрорельеф маршрута может значительно отличаться от описания.
- Зимний день короток, поэтому основная задача, не привязывая себя к традиционным местам ночевки осуществлять ежедневно как можно больший набор высоты.
- Спуск с вершины возможен только по пути подъема, а в верхней части по ледово-снежной доске.

На основе этих выводов нами был разработан тактический план восхождения.

В задачу первого дня входило подняться выше первого скального пояса, набрать тем самым максимум возможной высоты за все восхождение.

Чтобы выполнить эту задачу, выход на маршрут был назначен на 2 часа ночи. Маршрут начинается с преодоления 250-300м снега. Поэтому темное время суток не является помехой. В дальнейшем рабочее время было бы значительно меньше.

Для организации ночевки на снегу и осуществления страховки, в наше снаряжение входила лавинная лопата. На случай сидячей ночевки на скалах, мы взяли с собой, опробованные и зарекомендовавшие себя с положительной стороны в Безенги фанерные сидения, используемые в промышленном альпинизме. И то и другое было нами с успехом использовано на маршруте.

Было решено использовать описание маршрута только для определения общего направления движения. Микрорельеф должен был выбираться исходя из конкретных условий. Предпочтение отдавалось обледенелым участкам, которые можно проходить в кошках с использованием айсфифы и ледовых молотков. Практически с середины первого скального пояса кошки не снимались до конца восхождения, а айсфифы часто использовались при лазании по скалам, где они хорошо работают при заклинивании их в скальные трещины, забитые снегом и льдом.

Каждый рабочий день, кроме первого начинался в 7 часов утра и заканчивался в 4-5 часов вечера, навешиванием веревок для дальнейшего движения на следующий день.

Движение тройкой осуществлялось на двойной веревке, когда второй в связке выпускает первого, одновременно последний поднимается по закрепленной веревке, поднося ее нижний конец к страхующему. Для безопасности движения были использованы амортизаторы типа «косичка».

Спуск с вершины по пути подъема до ледового кулуара. Затем по ледово-снежной доске, используя ледобуры для самовыверта, вплоть до первого скального пояса, затем вниз к палаткам.



4.02 6

5

4

3.02 3

2

1

0



Верхняя часть
контрофорса
(снимок сделан
в маршрута
Мартынова)

Описание маршрута по участкам.

Участки 0-1. Снежный склон, переходящий в кулуар с крутизной от 45° – 50°. Снежный покров представляет собой сухой, порошкообразный снег, глубиной до колена. Ступеньки не уплотняются. Передвижение требует большой физической напряженности, страховка через ледорубы не эффективна. В кулуаре страховка осуществлялась через ледобуры и скальные крючья. Движение одновременное.

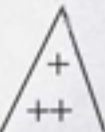
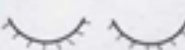
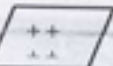
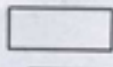
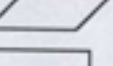
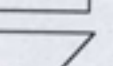
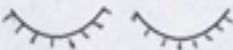
Участок 1-2. Первый скальный пояс начинается с обледенелых крутых скал, типа бараньих лбов. Затем идут крутые заснеженные плиты, чередующиеся с небольшими стенками. На плитах, под снегом – живые камни. Выход на большой снежник (участок 3) через крутой желоб. Скалы скального пояса сильно разрушены. Движение осуществлялось в кошках, с применением айсфифи, навешивались перила.

Участок 2-3. Снежный склон с глубиной покрова до 30 см, под снегом лед и обледенелые камни. Структура снега аналогична участку 0-1. Страховка через ледовые и скальные крючья. Организация страховки затруднена из-за долгого поиска трещин. Скалы, выступающие над поверхностью снега типа бараньих лбов. В конце склона в снежной мульде была выкопана площадка для ночевки.

Участок 3-4. Второй скальный пояс представляет собой разрушенные скалы, скованные льдом и сильно заснеженные. Движение одновременное со страховкой через ледовые и скальные крючья, в верхней части навешивались перила. Из-за сильного обледенения скал, движение осуществлялось в кошках, с применением в верхней части айсфифи.

Участок 4-5. Выход на снежно-ледовую доску. Движение по самой доске (как предполагалось в тактическом плане восхождения) было затруднено из-за глубокого, рыхлого снега, лежащего на льду. Поэтому оно осуществлялось по контрофорсу, по кромке снега и скал. Участок представляет собой череду плитообразных скал и стенок. Сильно заснеженных и обледенелых. В верхней части трудный крутой ледовый кулуар, выводящий на ледовый склон. Движение попеременное с крючевой страховкой, навешивались перила.

Участок 5-6. Наиболее сложное место на всем маршруте. Сильно заснеженные обледенелые крутые скалы, чередующиеся с камнями и желобами забитыми льдом и крутыми обледенелыми плитами. В верхней части стена примерно 40-45 м с расщелиной забитой льдом и снегом. Движение осуществлялось с использованием и.т.о., навешивались перила. Лазание предельно сложное, в кошках, применялись айсфифи.

Крючья ледовые	Крючья скальные	Схема маршрута	Кат. трудности Ср.крутиз., Протяж.	
8	12	5.02.2000г.   4230м 5 ход. час.  ++ ++ /++\ ++	55° III 80м 50° V 40м 60° V+ 75м	7 6
6	$\frac{12}{5}$	 4.02.2000г. 10 ход. час.     ++	80° V+A ₂ 25м 70° V+ 15м 70° V+ 20м 65° V+ 25м	5
12	14	 /++\  /++\ 	50° V 30м 60° V 30м 50° V 100м 65° V 20м 50° V 50м	4
1	15	 ++ ++ 	60° V 35м 45° III 50м 70° V 30м	3
2	8	 3.02.2000г. 13 ход. час. (обработка маршрута) ++ ++ /++\ ++  ++ ++     	50° IV 130м 70° V+ 50м 70° V 15м 50° IV 30м 60° IV 65м 45° III 15м 60° V 40м	2 1
1	4	/++\ ++ ++ ++ 3.02.2000г. 2.00 час. 3300м	50° IV 100м 45° III 140м	0

Участок 6-7. Выход со стены вправо, в ледовый кулуар, идущий из-под вершинной башни слева-направо. Слева от кулуара наклонная, засыпанная снегом плита, на которой была организована сидячая ночевка. Для ночевки были использованы сиденья, применяемые в промышленном альпинизме. Для дальнейшего движения были навешены две перильные веревки. Кулуар выводит на крутой ледово-снежный склон. По склону вправо к вершинной башне. Вначале по скалам средней трудности (много живых камней), затем небольшим траверсом влево в кулуар. По правой стороне кулуара выход на гребень вершинной башни и выход на вершину. Спуск осуществлялся по пути подъема и по снежно-ледовой доске с использованием последним, самовыверта ледовых крючьев.