

# ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

91

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения (в соответствии с КТМГВ) - северный отрог Алайского хребта (5.1.)
3. Вершина, её высота и маршрут восхождения - пик Саук-Джай-ляч Восточный, 4960м, по сев. гребню
4. Предлагаемая категория трудности - 5Б
5. Характеристика маршрута:

перепад высот: от штурмового лагеря 1460м  
от перемычки 1270м  
средняя крутизна: 65°

протяженность участков: 1 к.тр - 0м; 2 к.тр. - 60м;  
3 к.тр - 40м; 3-4 к.тр - 740м; 4 к.тр. - 580м; 5А к.тр. - 140м;  
5Б к.тр - 540м; 5Б - 6 к.тр - 340м; 6 к.тр - 170м

6. Забито крючьев: для страховки ; для создания скальных - 182  
ледобых - 0  
шлямбуровых - 10 (на спуске)
7. И. Т. О - 5

7. Количество ходовых часов - 40
8. Количество кочевок и их характеристика - 3:  
(1<sup>я</sup> кочевка - получила <sup>нёпка</sup>, 2<sup>я</sup> и 3<sup>я</sup> - хорошая)

9. Фамилия, имя, отчество руководителя и участников их спортивная квалификация:
- Крайлов Леонид Федорович - рук., I разр.
  - Маркелов Виктор Викторович - чл-к, М.С.
  - Гаврилов Геннадий Алексеевич - II, М.С.
  - Лобажев Евгений Александрович - II, I разр.
  - Незаметдинов Айдар Борисович - II, М.С.
  - Крамбек Валентин Николаевич - II, К.М.С

10. Тренер Команды:

Старинский Владимир Григорьевич - м.с., ст. инсп.руков, засл. тренер РСФСР

11. Дата выхода на маршрут и возвращения -

12.07. = 16.07. 1977 г.

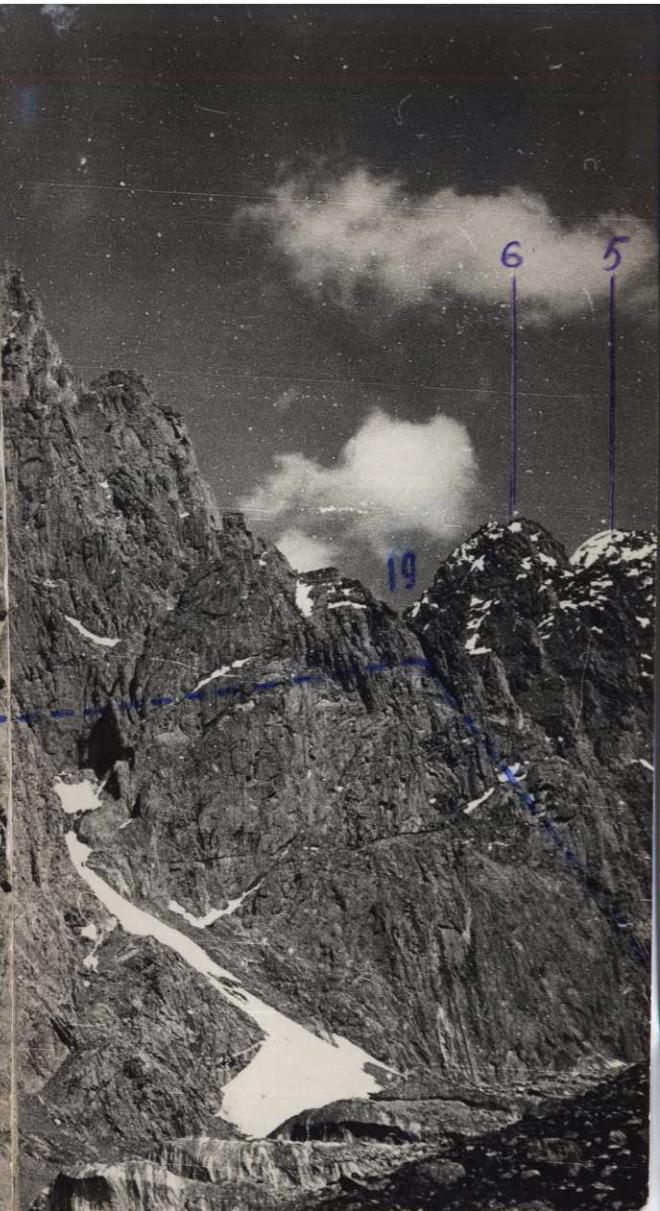
сопровождал с кем в Чу-сер

В. Овчаренко





Путь спуска с перемычки (4130м) между  
В. и Ю. В. Саук-Джайляу (участок 19-20)



## I. Краткое географическое описание и спортивная характеристика объекта восхождения

Массив Саук-Джайллю находится в северном отроге Алайского хребта. Цирк имеет форму подковы, открытой на север. Внутри цирка большое оледенение – ледник с размерами 1 x 3 км (приблизительно) и снежно-ледовые склоны северной и восточной экспозиции, доходящие до вершин.

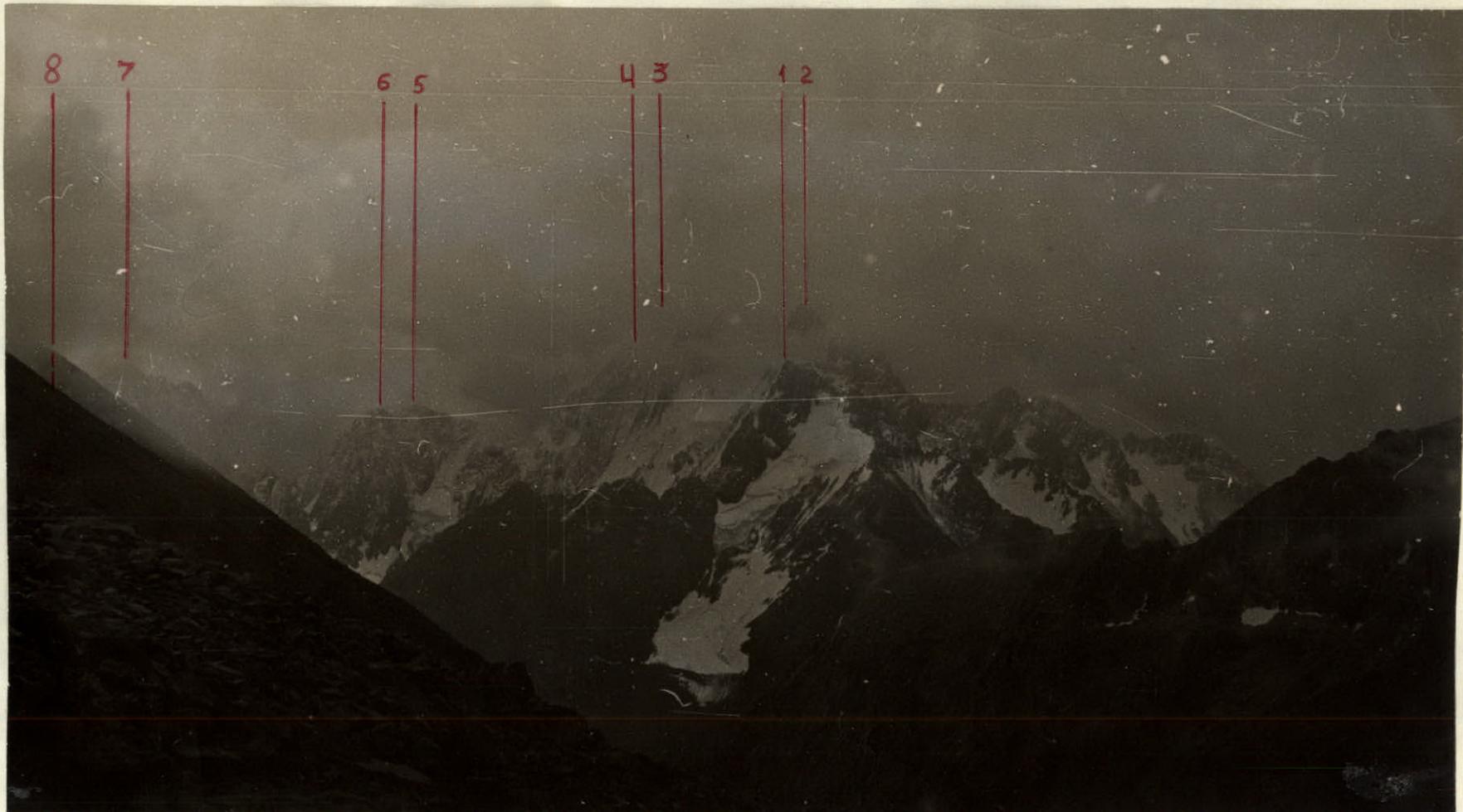
Из ледника вытекает река Джинды-Су, стекающая в ущелье Сурметаш и впадающая в реку Сурметаш. Река Джинды-Су достаточно многоводна и во второй половине дня преодолевается с трудом. Язык ледника заканчивается ледопадом.

В южной части подковы находятся вершины: Центральная (5225 м), названная так первовосходителями, и Главная.

В западной части подковы выделяются две вершины: Западные Саук-Джайллю I и II.

В восточной части можно выделить: Белый (4800 м), Юго-Восточный (4730 м) и Восточный (4960 м) Саук-Джайллю. Последняя вершина отделена от основного массива глубокой перемычкой (4130 м), между остальными вершинами гребень нигде не опускается ниже 4500 м. От всех вершин отходят гребни наружу подковы. Вовнутрь отходит короткий гребень, начинающийся несколько восточнее Центрального Саук-Джайллю. К востоку вершины в основном скальные, к западу – снежно-скально-ледовые.

Наиболее интересные маршруты из цирка на вершины массива не ниже 5 к.тр., а на Центральную и Главную – 6 к.тр.; большинство маршрутов стенного типа. Все маршруты из цирка проходятся с севера и по стенкам северной ориентации. Первые спортивные восхождения на вершины массива Саук-Джайллю совершены в 1977 году участниками сборов команд Узбекистана (Центральный и Западный Саук-Джайллю – июнь) и Ленинграда (Восточный и Юго-Восточный Саук-Джайллю – июль)



Панорама массива Саук-Джайлайу с перевала Трум:

1-Саук Западный I	2-Саук Западный II
3-Саук Центральный	4-Саук Главный
5-Саук Белый	6-Саук Юго-Восточный
7-Саук Восточный	8-Саук Двузубка

## 2. Краткое описание условий восхождения в данном районе

### 2.1. Особенности рельефа

Скалы массива сложены гранитами и гранодиоритами, имеющие преимущественный угол наклона плит и стен макрорельефа  $70^{\circ}$  –  $75^{\circ}$  и начинающиеся на различном уровне от ледника Северный Саук-Джайллю. Нижняя часть склонов сильно разрушена, средняя – цоколеобразная, монолитная, с малым количеством трещин и слабо развитым микрорельефом (что требует прохождения участков 10 – 15 м на трещинах); верхняя часть имеет большую расчлененность с хорошими трещинами для страховки. Начиная с 4200 м встречаются протяженные участки скал с натечным льдом.

Следует отметить также, что скалы от 4000 м и практически до вершины с северной стороны массива поросли лишайниками, которые в условиях непогоды, обильного таяния снега и льда создают особо трудные условия для лазания.

### 2.2. Условия погоды

Цирк Саук-Джайллю имеет своеобразный микроклимат, связанный с большой высотой массива, его замкнутостью и оледенением. Практически ежедневно с 12 до 18 часов образуется местная облачность или туман, формирующиеся из приходящих со стороны Алайской долины облаков, с выпадением осадков в виде снега или снежной крупы.

### 2.3. Отдаленность от населенных пунктов, альпинистских баз и путей сообщения; исследованность района

Район достаточно удален от населенных пунктов и находится в дневном переходе от ближайшего населенного пункта Караул и в суточном переходе от ближайшей автомобильной дороги Уч-Курган-Лянгар. От а/л "Дугоба" до ущелья Саук-Джайллю можно добраться за сутки через перевал Ак-Таш (4200 м), несколько длиннее подходы от пос. Шахимардан через перевал Трум.

На массив Саук-Джайллю впервые обратили внимание, как на объ-

ект восхождения, В.А.Эльчибеков, Г.Н.Овчаров, С.М.Саввон и другие альпинисты при первовосхождении на в. Шайт. Однако до нынешнего года попыток восхождений не проводилось. Имеющиеся карты недостаточно точно отражают расположение хребтов массива.

### 3. Разведывательные выходы

Начало разведки массива относится к сентябрю 1975 года, когда группа в составе: Шульга Ю.Д., Вихарев Б.И., Поползина З.И. и Шапошников С.И. поднялась в цирк и провела фотографирование Саук-Джайляу.

В августе 1976 года группа сбора с/к "Политехник": Ильин А.И. Пуховицкий В.Ф., Маркелов В.В., Лобачев Е.А. и Кратович Л.Ф. поднялась в цирк, провела фотографирование, просмотрела возможные объекты для восхождений. В то же время Маркелов В. и Кратович Л, поднявшись на перемычку (3690 м) в скальном гребне В.Саук-Джайляу просмотрела путь на вершину. Группа планировала восхождение на Центральную вершину, но по ряду причин отказалась от восхождения.

В сезоне 1977 года также проведена дополнительная разведка. II июля связка Маркелов В. - Кратович Л. разведала новые подходы по скалам левого берега реки Джинды-Су, навесила перила на мраморных плитах ( $50^{\circ}$  -  $55^{\circ}$ ) и на "бараньих лбах" ( $45^{\circ}$ ), поднялась в верхний цирк и наметила основной вариант восхождения на Восточный Саук-Джайляу. Предварительных забросок на маршрут группа не делала.

### 4. Организационные и тактические планы восхождения, намеченные перед выходом и корректизы, внесенные в них в процессе восхождения. Тактика восхождения.

Тщательно изученный маршрут, а также его начало - скальный гребень, не требовали дополнительной обработки.

Однако, в целях сокращения времени подходов и обеспечения их безопасности было решено отказаться от переправы через реку Джинды-Су и подъема в цирк по правой (орографически) части ледника, а разведать возможность выхода в цирк прямо по скалам левого берега.

II июля 1977 года связка Маркелов В. - Кратович Л. вышла в 10 ч.00 мин на разведку - обработку. Было навешено 240 м перил (на шлямбурных крючьях), промаркирован путь подхода; связка наметила возможные пути восхождения, а также была проверена радиосвязь между верхним цирком и базовым лагерем. В тот же день двойка вернулась в лагерь. Сравнивая нынешний путь подхода с подходами во время разведки цирка в 1976 году, группа приняла новый вариант.

Маршрут на Восточный Саук-Джайлсу пройден в составе трех связок. Первая связка занималась выбором и обработкой маршрута, третья связка выбивала крючья и готовила снаряжение для передачи вперед, вторая связка передавала снаряжение первой и в особо сложных местах вытаскивала рюкзаки. В функции второй связки входило также ведение дневника восхождения.

Все сложные участки маршрута 5Б и 6 к.тр. пройдены свободным лазанием. Присутствие в команде сильнейших скалолазов СССР (В.Маркелова, Г.Гаврилова и Е. Лобачева) значительно ускорило прохождение маршрутов.

На маршруте были применены новые образцы альпинистского снаряжения:

- закладки различных конфигураций,
- приспособление для спуска (щелевого типа),
- 12-ти зубые кошки.

На маршрут также были взяты титановые ледовые крючья - ледобуры с 2-х заходным винтом, однако ввиду характера рельефа при прохождении маршрута они не понадобились. Применение они

нашли при установке палатки на снегу для второй ночевки.

Безопасность восхождения была обеспечена за счет правильного подбора универсального снаряжения, проверенного на прочность, тщательного выбора пути и надежной радиосвязи с базовым лагерем. Практически весь комплект снаряжения, начиная с первой ночевки, был перераспределен так, что идущий первым имел в рюкзаке только анораку и пуховку, особо сложные участки были пройдены первым без рюкзака.

Маршрут пройден с использованием двойной веревки, что значительно повысило безопасность прохождения и улучшило взаимодействие связок, а выбранная длина веревок существенно ускорила спуск с вершины, позволив организовать 80-метровые "дюльфера" на стене.

Радиосвязь осуществлялась с помощью радиостанций "Недра". Практически на всем маршруте поддерживалась нормальная связь с базовым лагерем. В момент спуска по южной стене радиосвязь с наблюдателями осуществлялась с ледника Саук-Джайллю.

Тактический план восхождения по дням:

День 1-ый: Подход из базового лагеря в ущелье Сурметаш на ледник Саук-Джайллю. Организация штурмового лагеря. План выполнен.

День 2-ой: Ранний выход из штурмового лагеря. Выход на перемычку. Обработка начала маршрута не планировалась. Прохождение части маршрута.

План выполнен (с частичным замедлением в прохождении из-за непогоды, начавшейся в 13 ч 40 мин и продолжавшейся почти до утра).

**с 15 ч 30 мин - снег**

День 3-й: По плану – выход на вершину. Фактически из-за непогоды группа в 16 часов стала на ночевку. Обработка 160 м скал.

Таким образом, наметилось отклонение от плана. На радиосвязи в 20 ч 00 мин группа попросила продлить контрольный срок на сутки. Разрешение было получено.

День 4-й: По первоначальному плану – спуск и возвращение в базовый лагерь.

Фактически в этот день, в 13 ч 50 мин, группа была на вершине. Начало спуска по южной стене. В 17 ч из-за тумана группа стала на ночевку.

День 5-й: Спуск по стене до ледника Восточный Саук-Джайллю. Подъем на перемычку между Восточным и Юго-Восточным Саук-Джайллю. Спуск по снежному кулуару на ледник, возвращение в штурмовой лагерь. Возвращение в базовый лагерь.

### 5. Состав штурмовой группы

Команда составлена из представителей двух институтов: политехнического и горного.

Состав команды:

Кратович Л.Ф. – капитан, I разр.

Маркелов В.В. – участник, м.с.

Лобачев Е.А. – участник, I разр.

Гаврилов Г.А. – участник, м.с.

Незаметдинов А.Б. – участник, м.с.

Крапивин В.Н. – участник, к.м.с.

Разбивка по связкам:

Незаметдинов А. – Крапивин В.

Лобачев Е. – Гаврилов Г.

Маркелов В. – Кратович Л.

Состав связок практически сохранялся в течение всего восхождения.

Относительно длительные сроки и сложность маршрута требовали смены ведущих в связках, а также смены связок (см. п.6.).

## 6. Порядок прохождения маршрута

Первый день - 12 июля 1977 года

В 10 ч 45 мин группа вышла на маршрут из базового лагеря. По мраморным плитам крутизной 50° - 55° левого берега р.Джинды-Су подъем на 160 м вверх с рюкзаками по предварительно навешенным (II.07.77 г) перилам, выходим на боковую морену ледника Саук-Джайллю. Далее вправо вверх по морене 300 м к ручью в скальном ложе на "бараньих лбах" левого берега р.Джинды-Су.

По навешенным перилам (80 м) вверх выход на крутую боковую морену, покрытую травой. По боковой морене вверх до места ночевок. Штурмовой лагерь организован на траве у отрогов в. Западный Саук-Джайллю. Ночевка удобная, есть ручей. Высота ночевки - 3500 м. Подход из базового лагеря - 4 часа.

Второй день - 13 июля 1977 года, выход в 7 ч 00 мин

От ночевок, пересекая ледник Саук-Джайллю, переходим на морену. По травянисто-осыпному кулуару поднимаемся на самую низкую перемычку (3690 м) в северном гребне Восточного Саук-Джайллю. От ночевок выход на перемычку занимает 0,5 часа.

Первая связка Лобачев Е. - Гаврилов Г. начинает движение по скальному гребню (участок 0-1, см. "Таблицу", приложение № ), выводящему к северной стене. На этом участке движение в связках, попеременная страховка, забиваются крючья, максимально используются выступы. 600 м гребня группа проходит за 3 часа, погода начинает ухудшаться. У скальной зазубрины в конце участка сложен контрольный тур. Отсюда первой уходит вперед связка Маркелов В.-Кратович Л. Направление движения влево, пересекая осипной кулуар

- МАЯТНИКОМ

(60 м), скальную стенку (40 м) и косым "дюльфером" пересекая крутой снежный кулуар (камнеопасно!). При прохождении обязательно наблюдение за верхней частью кулуара в момент пересечения его участником. По противоположной стороне кулуара вверх (40 м) - выход на контрфорс с отдельными полками. По контрфорсу 4 x 80 м - веревок в направлении предвершинной башни. Скалы покрыты лишайником, много свободно лежащих камней. Идет снег.

К моменту прохождения предвершинной башни (участок 3-5) выпавший свежий снег значительно усложнил ее прохождение. Идущий первым в галошах Лобачев Е. без рюкзака по мокрым плитам поднимается вверх на 40 м, затем вправо 40 м до внутреннего угла, образованного крупными мраморными блоками, покрытыми лишайниками, а примерно с середины - натечным льдом. В этот день группа смогла пройти еще 80 м по внутреннему углу, переходящему в верхней части в стену крутизной  $80^{\circ}$ , 6-й кат. трудности.

Прохождение этой части маршрута для группы - по мокрым перилам на сложных и скользких скалах в условиях непогоды было связано с большими трудностями. На ночевку из-за непогоды остановились в 19 часов. Место ночевки на небольшой полочке, ночевка - полулежа в расщелине, покрытой палаткой. Есть снег и лед для приготовления пищи. Обязательны при организации ночевки - набитые крючья, перила и пр. Высота ночевки - 4340 м.

Третий день - 14 июля 1977 года, выход в 7 ч 00 мин

С ночевки выход на вершину башни нерационален, так как стена нависает, поэтому связка Лобачев Е. - Гаврилов Г. делает трапперс по стене влево - вверх (140 м, участок 5-6). Скалы обледенелые, местами скальные крючья используются как И.Т.О. Стена представляется монолитной, либо крупноблочной. Движение продолжается (20 м) до спуска в кулуар, ограничивающий башню слева, затем по башне вверх (80 м) до ее вершины. Хотя трудность

(5Б – 6 к.т.) и крутизна ( $80^{\circ}$ ) сохраняются, однако Ю-В ориентация скал (отсутствие натечного льда) позволяет надежное прохождение, в том числе участков на трении. Первый – в галошах, с облегченным рюкзаком (пуховка, анорака). Участок проходится свободным лазанием.

С предвершинной башни (участок 7-8) спуск лазанием налево в провал (20 м), затем по верхней части мокрого кулуара вверх до перемычки между башней и северной стеной. С перемычки вверх по стене – ориентир красные плиты. Крутизна стены  $65^{\circ}$ , лазание 5Б к.т. на 120 м забиваются 7 скальных крючьев.

Поднявшись на гребень (плечо), направление к скальным "перьям". На 80 м плеча встречаются участки снега до 10 м, используются выступы для страховки, забиваются крючья.

Погода начинает портиться, вначале туман, затем мягкий снег, поэтому "жандарм", сложенный из плит наподобие черепицы ( $75^{\circ}$  – крутизна) проходится с частой забивкой скальных крючьев (на 40 м – 6 крючьев). Навешиваются перила, остальные участники поднимаются по перилам. Трудность – 6 к. тр. После "жандарма" начинается несложный скальный гребень, но требующий внимательного прохождения (мокро). Пройдя 100 м по гребню, вынуждены были в 16 часов стать на ночевку из-за снегопада. Ночевка на снежной подушке. Хорошая ветрозащищенность. Палатка закреплена ледовыми крючьями, натянуты перила. Готовится обед. Высота ночевки – 4700 м.

В 18 часов (после прекращения снегопада) связка Г.Гаврилов – Л.Кратович вышла обработать начало "перьев" (участок 11-12). Навешены 160 м перил. Вначале 20 м по гребню, затем по мокрой стене Г.Гаврилов вышел на 40 м, организовал прием и вышел дальше. Лазание очень сложное (5Б – 6 к.тр.). Затем подъем по внутреннему углу практически до вершины первого "пера". Участок 5Б – 6 к.тр., забито на 140 м 10 скальных крючьев.

4-й день - 15 июля 1977 года, выход в 7 ч 00 мин

Первым по навешенным перилам поднимается В.Маркелов, и вместе с Л.Кратовичем начинают дальнейшую обработку маршрута вплоть до вершины. С первого "пера" в направлении внутреннего угла между первым и вторым "перьями", 20 м вверх по внутреннему углу 6 к.тр. проходится свободным лазанием с облегченным рюкзаком, забиваются 2 скальных крюка и 1 скальный крюк для создания И.Т.О. Выходим на вершину 2-го "пера". Начинается таяние свежевыпавшего (ночью) снега.

Дальнейший путь по "перьям" 120 + 140 м. При выходе на 4-е "перо" участок (20 м) 6 к.тр. Здесь 2 скальных крюка используются как И.Т.О. Организовываем вытягивание рюкзаков. Затем по скальному гребню (120 м), изрезанному частыми провалами подходим к стене (участок 16-17), выводящий на вершину. Стена с участками натечного льда, средняя крутизна  $65^{\circ}$  -  $70^{\circ}$ , 5Б к.тр., причем надо преодолеть небольшой "жандарм" (10 м) - 6 к.тр. Забиваются скальные крючья; участок также проходит свободным лазанием. Отсюда по снежному взлету (140 м) - путь к вершине. На вершину группа поднялась в 13 часов 50 минут.

Участок "перьев" и предвершинная стена требуют аккуратного лазания по сложному скальному рельефу - типа "бараньих лбов" и стенок, покрытых мокрыми лишайниками и натечным льдом. Мест для забивки скальных крючьев не много, выбивка их производится с обязательным закреплением веревки для последнего участника. В случае непогоды (в виде осадков) этот участок может быть пройден со шлямбурными крючьями и лесенками. Тур сложен в северо-восточной части вершины.

Спуск с вершины начат в 15ч 00 мин (после перекуса). Направление спуска юго-восточное, по южной стене к леднику Восточный Саук-Джайллю. Простых спусков с вершины нет.

Первыми спускались Л.Кратович и А.Незаметдинов, выбирая направление спуска по ориентации контрфорсов южной стены. В этот день, пройдя 2 x 80 м "дюльфера" из-за тумана в 17.00 остановились на ночевку. Выложили площадку на небольшой полке, защищенной от падения камней. На ночевке натянуты перила, установлена палатка. Воды мало (в местах потоков).

5-й день - 16 июля 1977 года, выход в 7.00

Порядок при спуске сохраняется. Первыми спускаются Л.Кратович и А.Незаметдинов, последним В.Крапивин. Спуск до л. В.Саук-Джайллю продолжался до 13.50. В этот день мы прошли еще 7 x 80 м "дюльферов", в промежутках 5 x 80 м спуски лазания с попеременной страховкой и спортивные.

Далее по леднику подъем на перемычку (4130 м) между Восточным и Юго-Восточным Саук-Джайллю. Спуск с перемычки (участок 19-20) по крутым снежному кулуару с выходами льда. Первым, организуя спортивные спуски, уходит В.Маркелов, последними - поочередно А.Незаметдинов и Л.Кратович с нижней страховкой, на кошках. В кулуаре организовано 5 x 80 м спортивных.

Дальнейший путь по леднику Северный Саук-Джайллю до штурмового лагеря, где были в 17.00. В базовый лагерь группа вернулась в 20.00.

### Выводы

Маршрут на всем протяжении практически скальный, логичен, хотя встречаются снежные участки на подъеме и на спуске с перемычки между Восточным и Юго-Восточным Саук-Джайллю (снежный кулуар, с выходами льда - крутизна  $47^{\circ}$ , длина 400 - 500 м).

Правильный выбор пути обеспечивает его камнебезопасность. Средняя крутизна маршрута -  $65^{\circ}$ , имеются участки крутизной  $80^{\circ}$  и более, общая протяженность таких участков - 250 м.

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ**

Маршрут восхождения: пик Саук-Джайлю Восточный, по Северному гребню, первовосхождение, 5Бк.тр.  
 Протяженность маршрута - 2610 м,  
 Перепад высот маршрута - 1270 м, в том числе сложнейших участков - 750 м,  
 Крутизна маршрута - 65°

x) Все участки маршрута пройдены свободным лазанием, поэтому в гр. 7 это не вписано

Дата	Пройденные участки	Характеристика участка и условия прохождения						Время			Забито крючьев			Условия ночевки	Вес дневного радиоаппарата патания, кг
		Средняя крутизна участка в град.	Протяженность участка, м	По характеру рельефа	Категория трудности	По способу их преодоления и по страховке	По условиям погоды	Остановка на бивуак	Выход	Ходовых часов	Скальных	Ледовых	Шлямбуровых		
I 2	3 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
13/УП 1977	0-1 2	55	600	Скальный гребень, разруш.	3-4	Попеременно, крючевая и одновременно	хор.								
		40	60	Осыпной кулуар, камнеопасно	2		хор.								
		50	40	Стена, разрушен.	4	попеременно	хор.								
		45	40	Снежный кулуар, камнеопасно	3	"дюльфер" "маятник"	хор.								2,7
Пройдено 1260 м, на ночевке забито 7 ск. кр.															полулемка
14/УП 1977	3	55	360	Контрфорс с осипными полочками	4	Попеременно, крючевая и через выступы	удовл., облачно								
	4	65	80	Стенка, мокр., местами натечный лед	5Б-6	Первый - без рюкзака, ост. по перилам	снегопад с 15.30								
	5	80	80	Внутр. угол, монолит, натечный лед местами	6	- " -	снегопад до 21.00								
	Пройдено 1260 м, на ночевке забито 7 ск. кр.														
	6	70	160	Стена с участками натечного льда	5Б	Взаимодействие связок, первый - с облегченным рюкзаком	хор.								
	7	75	80	Стена, монолит, блоки	5Б	- " -	хор.								
	8	65	160	Стена, перемычка, стена	5Б	- " -	удовл., низкая облачн.								2,5
	9	60	80	Скальный гребень с уч. снега	4	попеременно, крючья, выступы	-"-								
	10	75	40	"Жандарм", черепицеобр. строения, мокрый	6	первый - с облегченным рюкзаком, ост. - по перилам	снегопад с 14.30								
	11	60	100	Скальный гребень, мокрый	4	попеременно, крючья, выступы	-"-								
	Пройдено 780 м (с обработкой). На ночевке забито 4 ск. крюка, 4 ледовых.														
15/УП 1977	12	60-80	160	- " -	5Б-6	По перилам	хор.								
	13	75	20	Внутр. угол	6	Взаимодействие связок	хор.								
	14	70	120	Жандармы "перья", местами мокрые	5Б-6	- " - , первый с облег. рюкзаком	хор.								
	15	90	20	- " -	6	Вытягивание рюкзаков									2,2
	16	60	120	Скальный гребень	5А	Попеременно	хор.								
	17	65	140	Стена с участками натечного льда	5Б	- " -	хор.								
	18	80	10	Жандарм	6	- " -	хор.								
	19	40	140	Снежный гребень	3-4	Попеременно	хор.	13.50	6.50						
	20	80	80	Стена		"дюльфер"	удовл.								
	Пройдено 730 м. Спуск - 160 м. На ночевке забито 8 ск. кр.														
16/УП 1977	19	60-90	7x80	Стена		7 "дюльферов"	хор.								
		-"-	5x80	Стена, контрфорсы, разруш. полка		в промежутках прохождение в связках попеременно с кр. страховка.	хор.								
	20	3-20	1000	Закрытый ледник		одновременно	хор.	13.50	6.50						2,2
		47	400-500	Снежный кулуар, камнеопасно, снег мягкий с выходами льда		первый - спорт. посл. - на кошках.	плох.								
				Ледник		одновременно	хор.	17.00	2						
Спуск - 1360 м (технич. работы)															
Капитан команды															
Тренер команды															
Л.Ф.Кратович															
В.Г.Старицкий															