



ОТЧЕТ

о первопрохождении маршрута на вершину ДВС, 3755м
Республика Алтай, Кош-Агачский район, Хребет Северо-Чуйские белки,
ущ.Актру
по ледовому склону через пер.Джелло
3А категории сложности (комб.)
группой альпинистов на сборах Томской федерации альпинизма
2 ноября 2022 года

Участники:

Темерев Иван Михайлович, МС
Хасанов Наиль Альбертович, III разряд
Шубин Андрей Сергеевич, III разряд
Буньков Виктор Евгеньевич, III разряд
Сараев Герман Игоревич, III разряд
Тарасова Ольга Сергеевна, III разряд
Яценко Оксана Андреевна, III разряд

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Темерев Иван Михайлович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Хасанов Наиль Альбертович, III разряд Шубин Андрей Сергеевич, III разряд Буньков Виктор Евгеньевич, III разряд Сарасев Герман Игоревич, III разряд Тарасова Ольга Сергеевна, III разряд Яценко Оксана Андреевна, III разряд
1.3	ФИО тренера	Темерев Иван Михайлович, МС
1.4	Организация	Томская федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Ущелье Актру
2.2	Хребет	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	1. АЛТАЙ
2.4	Наименование и высота вершины	ДВС, 3755м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N 50°03'12.48" E 87°41'58.27"
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Вершина ДВС по ледовому склону через пер. Джело
3.2	Предлагаемая категория сложности	3А
3.3	Степень освоенности маршрута	Ориентировочно первопрохождение, дата первовосхождения возможно 1957 г. (см.отчет Афанасьева 1993г ДВС-Крылья Советов)
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный

3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные по GPS)	555 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	690м, без учета подхода
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	<p>II кат.сл. - 300м, - лед уклон 350–500 150м, - в том числе скальный гребень с уклоном до 40гр, местами обледеневшие - 150м, III кат. сл. – 390 м - лед уклон 45гр -60гр 240 м, - в том числе скальный гребень с уклоном до 90гр – 150 м</p> <p>Движение по закрытому леднику – 1 км Дюльферов (на спуске) – 4 веревки, 240 м</p>
3.8	Спуск с вершины	По пути подъема По 3А кат. сложности в 17:30 в ущелье Актру
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Вода наверняка присутствует в теплое время года. В холодное время года надо быть очень внимательным к лавинной опасности склона пер.Джелло и верхней части В гребня в.ДВС
3.10	Использованное снаряжение	Ледовые инструменты – 7 пар; веревки – 4*70м (½), 1*60м, ледобуры – 39 шт; Локальные петли с карабинами – 6 шт, короткие оттяжки с карабинами – 30 шт.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды)	19 часов, в том числе подход 8 часов, подъем 5 часов, спуск и возвращение 7 часов
4.2	Ночевки	---
4.3	Выход на маршрут	04:00 02.11.2022 выход из а/л Актру, 12:00 начало работы на маршруте
4.4	Выход на вершину	17:00, 17:30 начало спуска
4.5	Возвращение в базовый лагерь	23:00
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Темерев И.М., ivantem@ngs.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины ДВС 3755 м н.у.м. показано на фото 1, 2, 3, 4.

Фото 1 снято со склонов в.Купол ориентировочно с высоты 3000м.



Фото 2 снято с лед.пр.Актру ориентировочно с высоты 3000м.

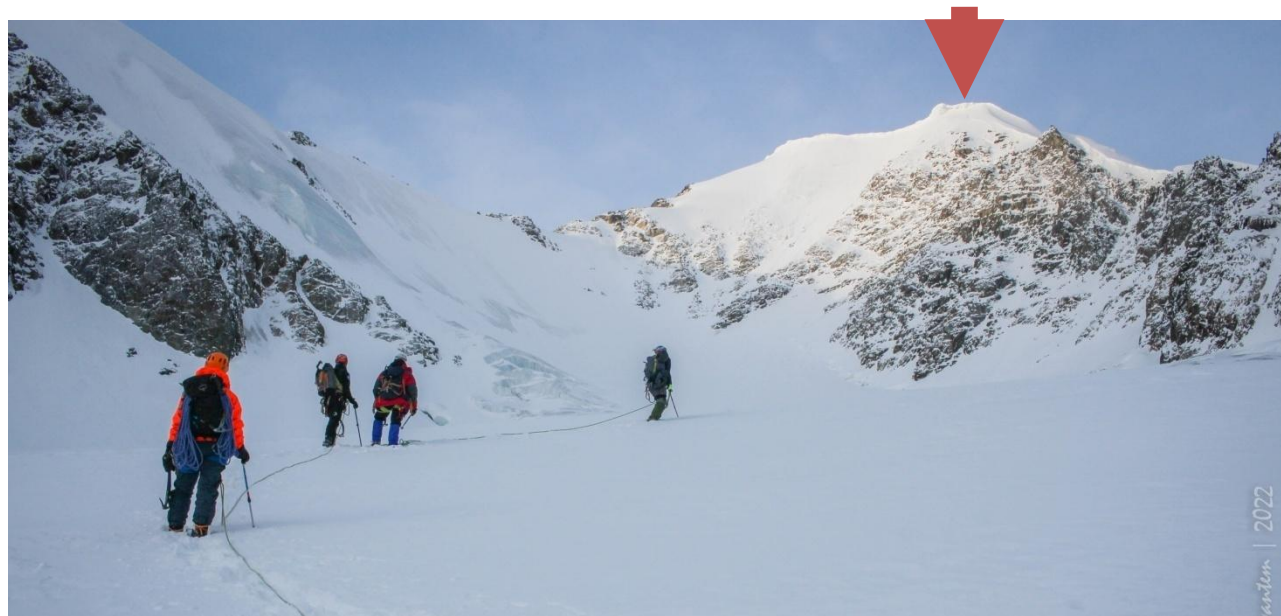


Фото 3.

Автор фото Ю.Суриков 2011г. взято на сайте <https://pereval.online>

Снято из долины Актру между склонами пиков Караташ и Кзылташ

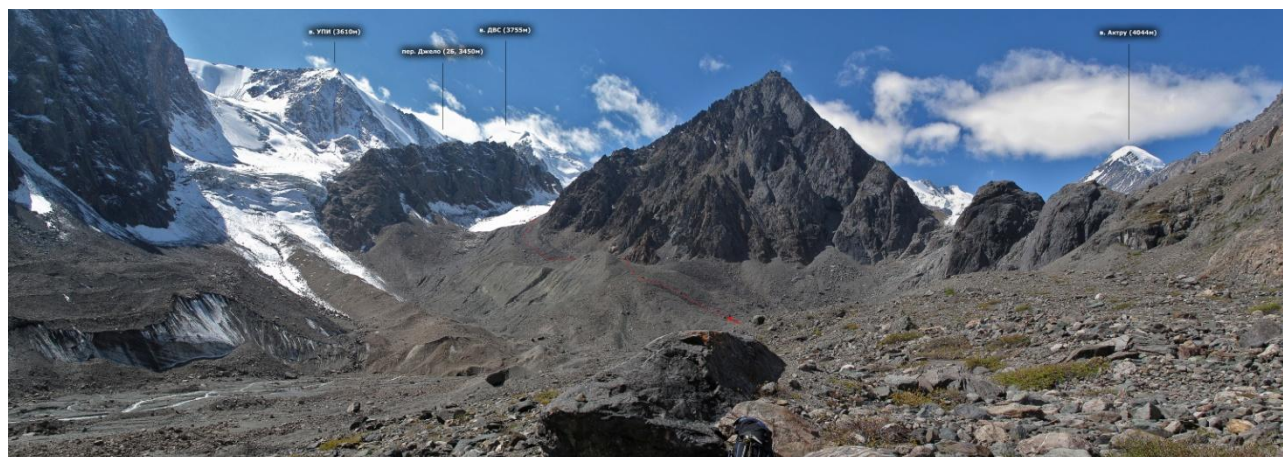
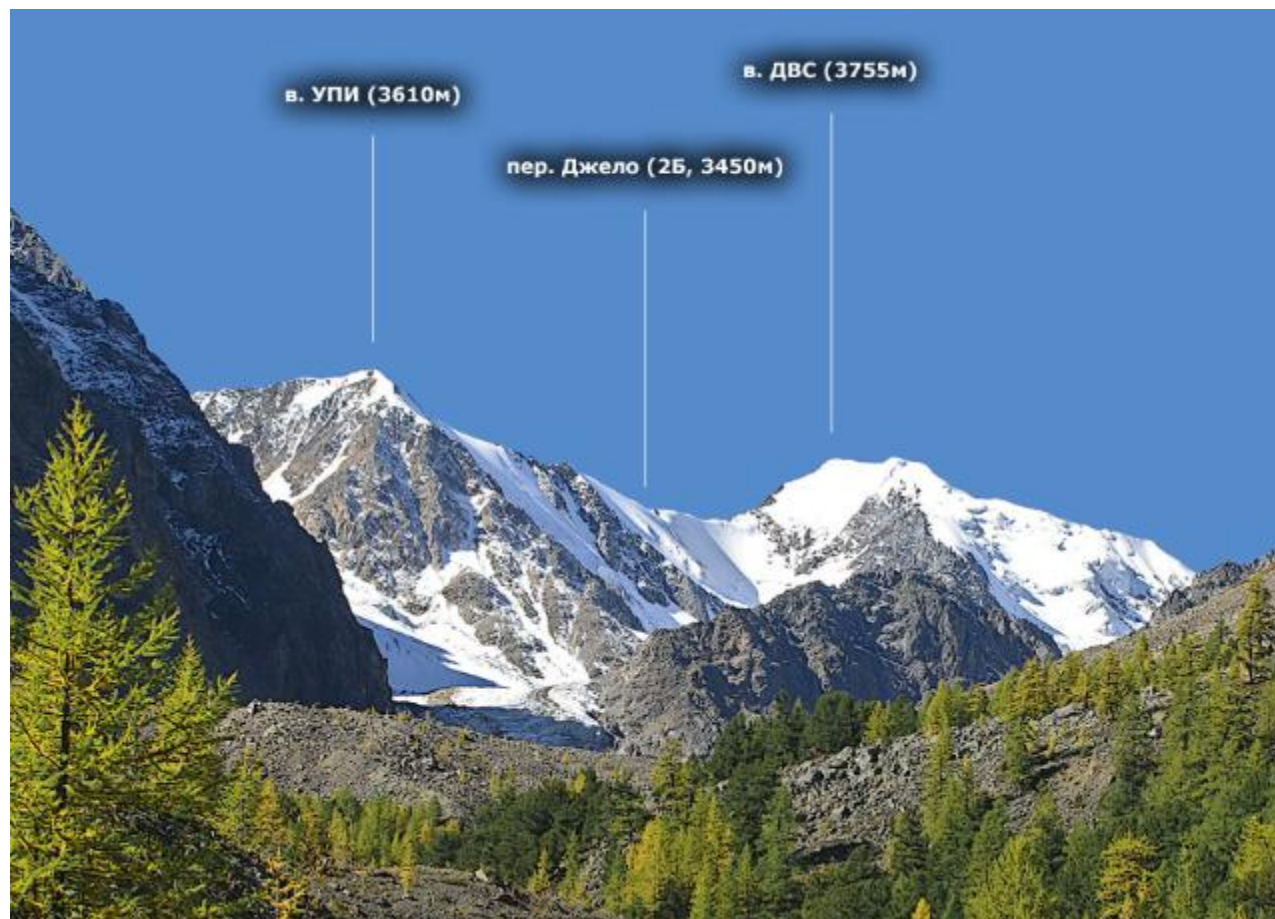


Фото 4.

Автор фото Ю.Суриков 2011г. взято на сайте <https://pereval.online>

Снято из ущ.Актру от слияния речек Актру и м.Актру



1.2. Фото профиля маршрута

Рисунок 1. Скриншот профиля В. гребня на в.ДВС. Скриншот сделан с сайта <https://www.google.ru/maps>

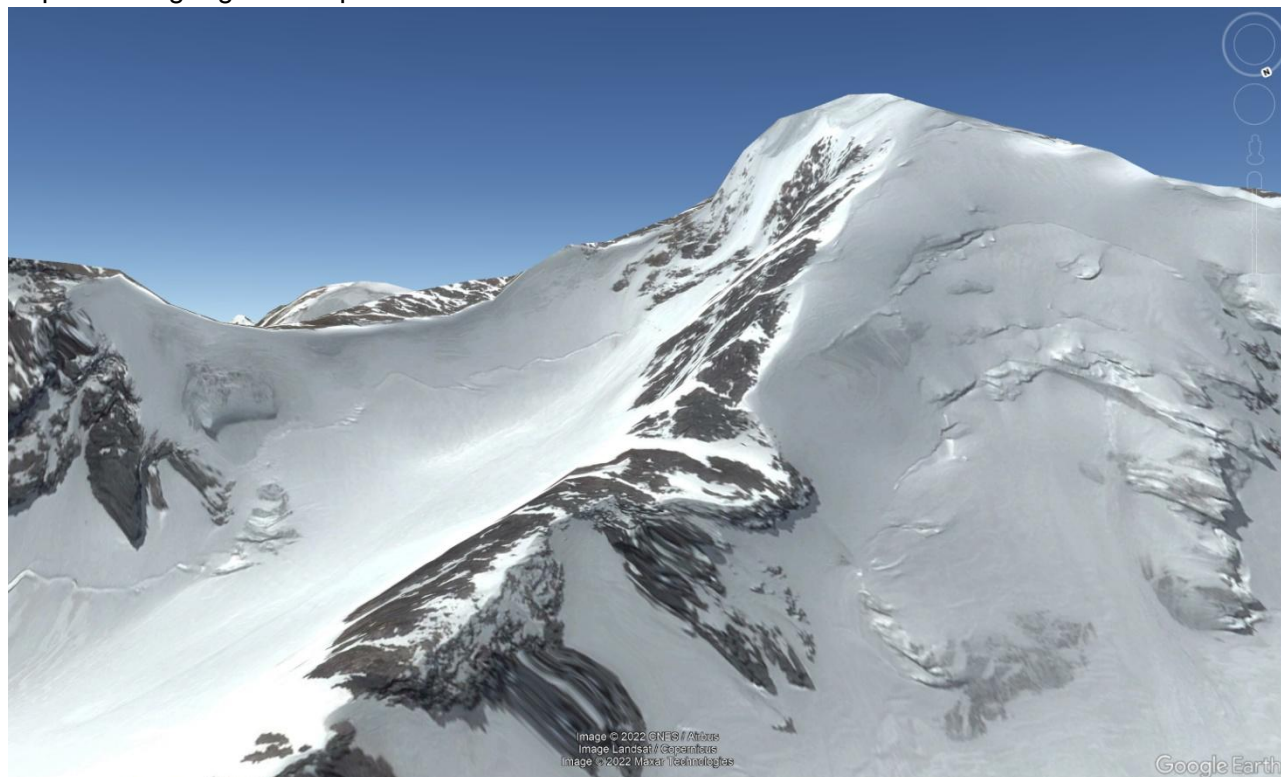


Фото 1 профиля нижней части маршрута по ледовому склону на пер.Джело.
Снято с лед.пр.Актру ориентировочно с высоты 3000м.

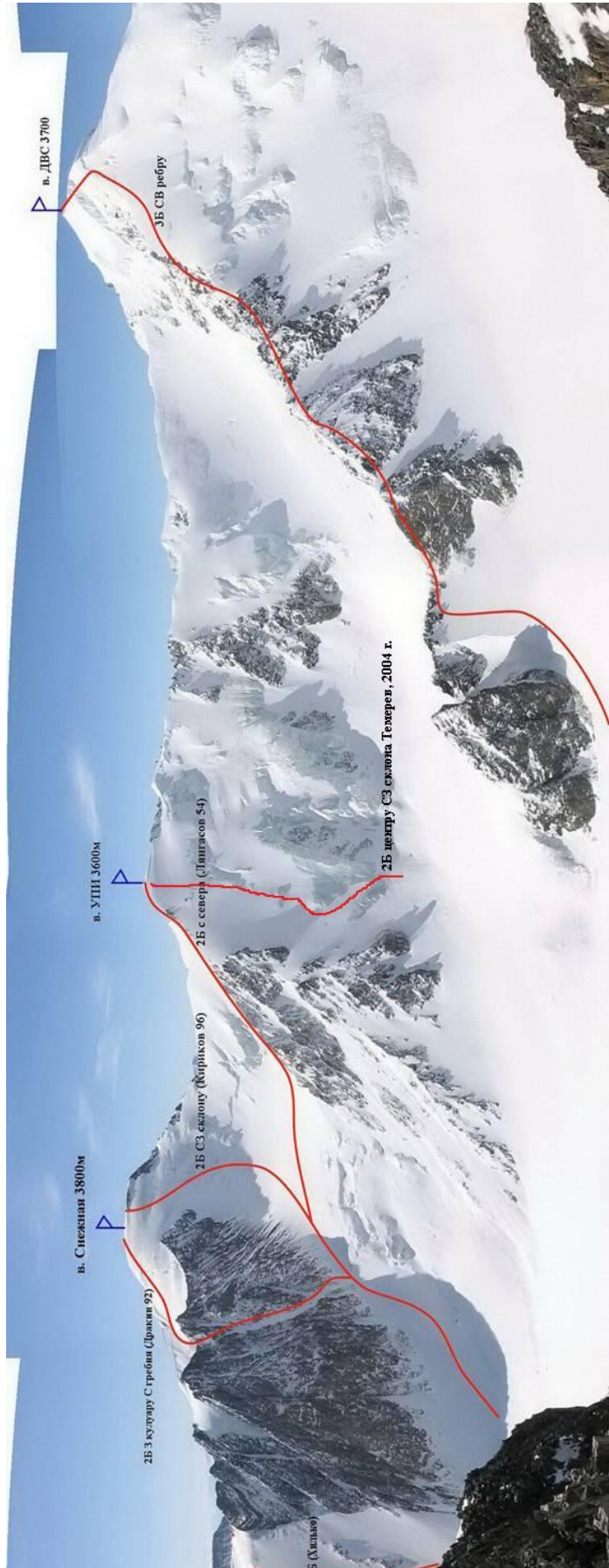


Фото 2 профиля нижней части маршрута по ледовому склону на пер.Джело.



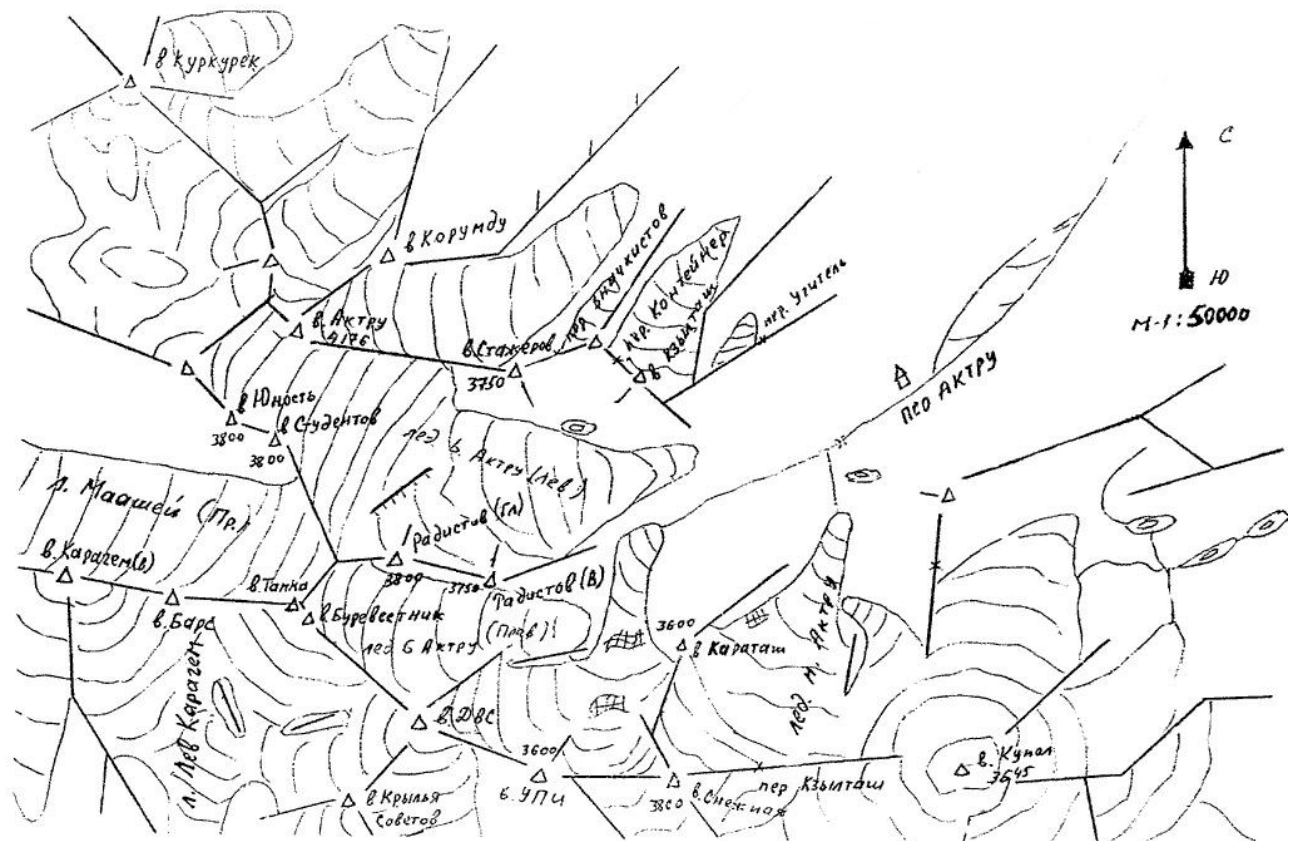
Перевальный взлёт со стороны ледника Правый Большой Актру (Юрий Суриков, август 2011 г.)

1.3. Фотопанорама района

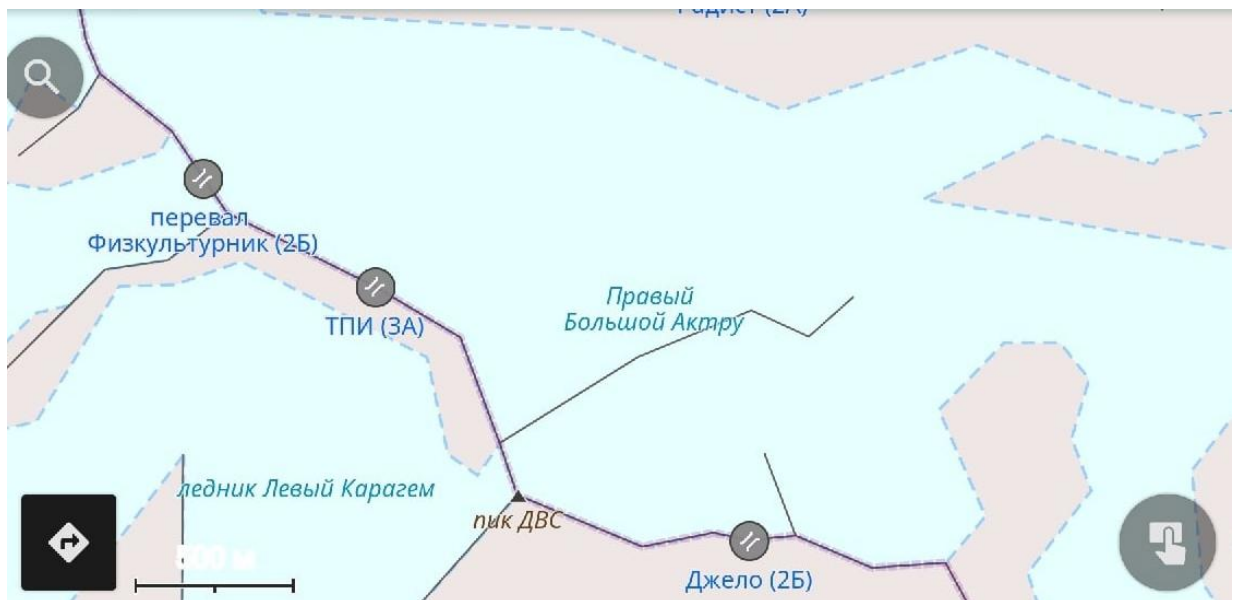


1.4. Карта-схема района

Взято из открытых источников в интернете.



Взято из открытых источников в интернете.



1.5. Географическое положение района, его особенности, удаленность с указанием расстояния и времени подхода или подъезда от ближайшего населенного пункта до базового лагеря (БЛ) и от БЛ до начала маршрута. Описание подхода предоставляется по схеме: город (поселок), ущелье, ледник, перевал, вершина.

Вершина ДВС (Дальневосточных строителей) 3755 м н.у.м. расположена между пиками УПИ и Буревестник - GPS:50.05308, 87.69923 к югу от пика Актру и к ЮЗ от альплагеря Актру. В хорошую погоду отлично видна от р.Актру из альплагеря. Находится в Республике Алтай, Кош-Агачский район, хребет Северо-Чуйские белки, ущ.Актру.

В альплагерь Актру можно попасть из пос.Курай (826 км Чуйского тракта) на машине повышенной проходимости – 32 км. У вахтовки это занимает обычно около 2 часов.

Расстояние от а/л Актру до в. ДВС около 11 км.

Далее описание зимнего варианта подхода под маршрут.

По тропе подойти к Бараньим лбам. От них спуститься вниз к реке Актру и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий моренный пуп Тронева. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, возможно укрыться от ветра и поставить палатку для штурмового лагеря. В первый раз по следам коллег мы прошли этот отрезок со снаряжением за 4,5 часа. Второй раз без снаряжения за 3 часа 20 мин. Коллеги с бивачкой и снаряжением для восхождения шли в непогоду 6 часов.

Выйдя на ледник на южной сторону Хитсана и преодолев ледовые трещины в связках двигаться по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону начала подъема на пер.Джело

В нашем случае было удобнее проходить трещины левее по ходу ближе к склонам пика УПИ.

От Хитсана под перевал тропили около 3 часов.

В настоящий момент на вершину три маршрута.

№	Регион	Район	Вершина	Маршрут	h, м	Слож.	Хар.	Руководитель	Описание	
22	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	Ю кулуару СВ гребня	3755	3А	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев	—	+
22а	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС	СВ гребню	3755	3Б	к	Баженов Н.	Описание	+
226	1. АЛТАЙ	1.2. Хребет Северо-Чуйские белки	ДВС - Крылья Советов	Ю кулуару СВ гребня, траверс		3Б	лс	Андрей Евгеньевич Афанасьев	Описание	+

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

Фото №1 Снято с лед.пр.Актру ориентировочно с высоты 3000м.

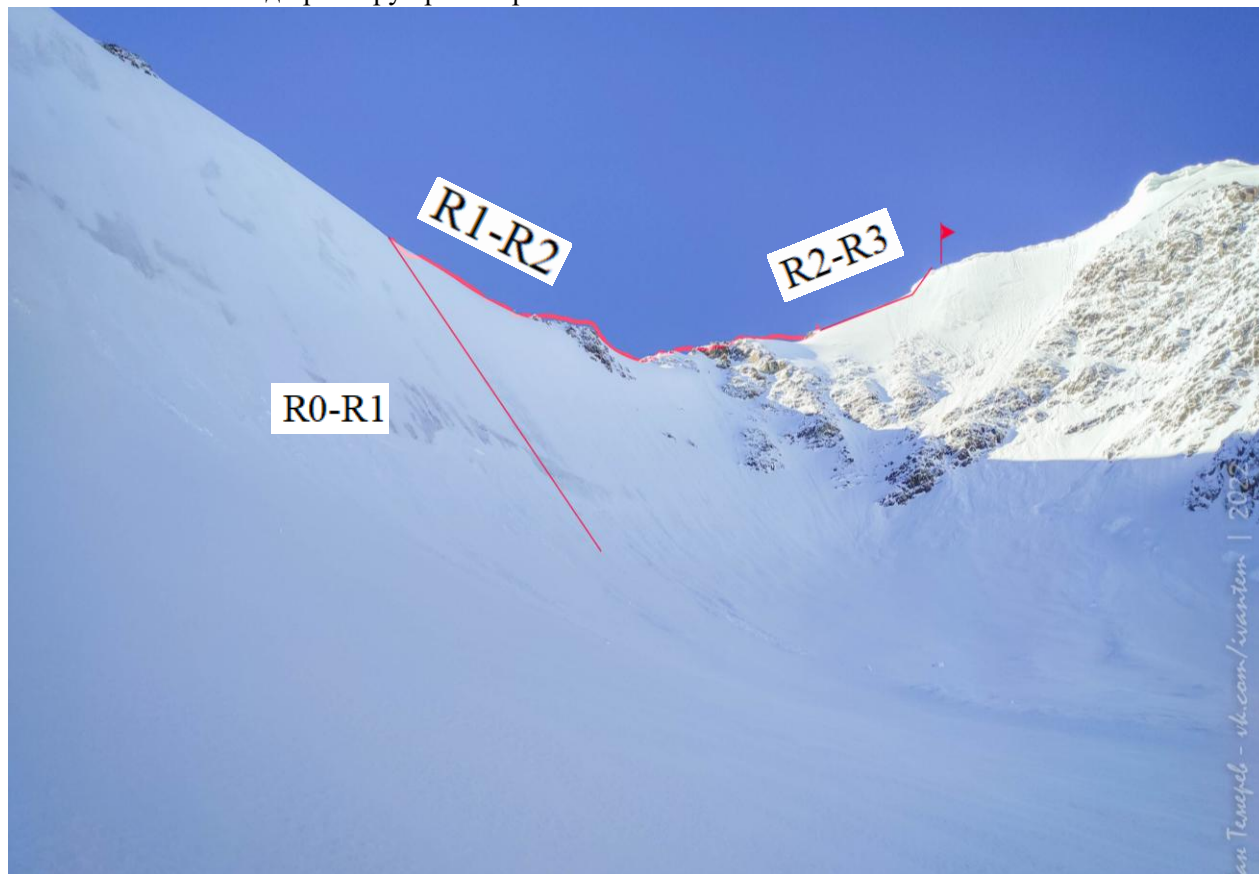


Фото №2 Снято с СВ гребня в.ДВС ориентировочно с высоты 3200м.



Фото №3 Снято с СВ гребня в.ДВС ориентировочно с высоты 3500м.

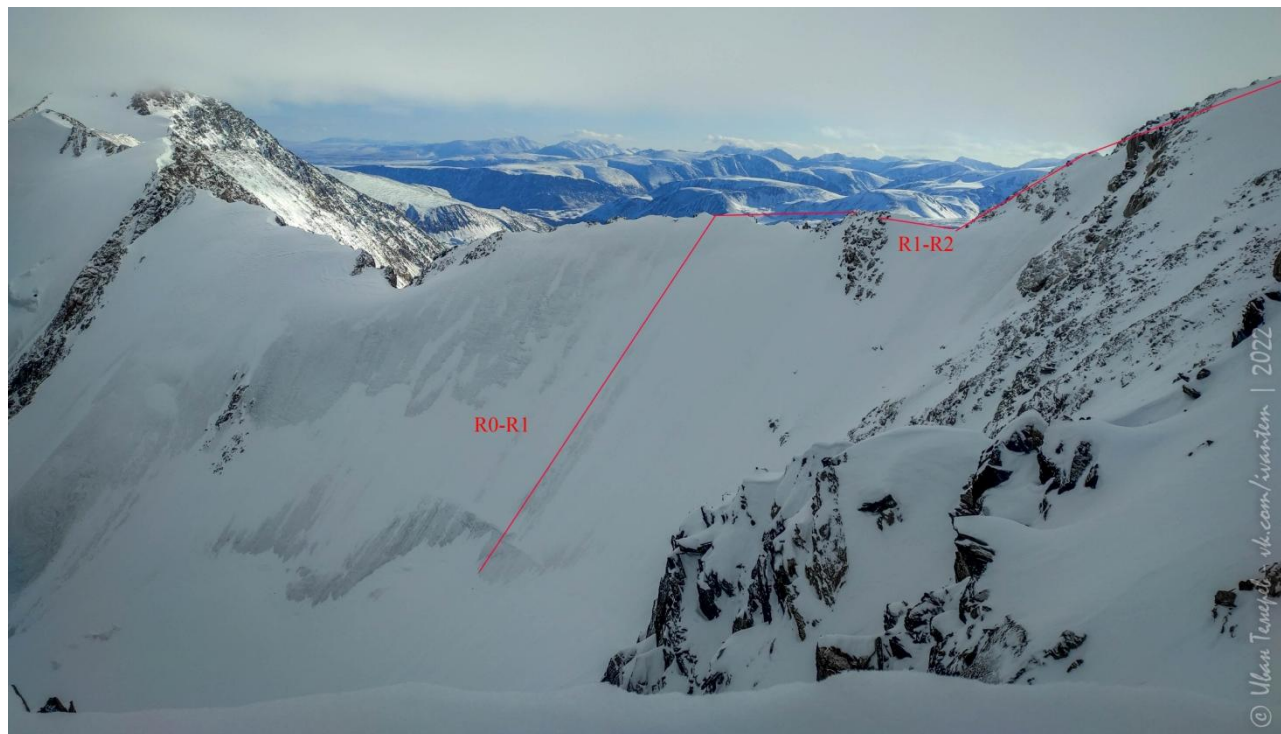
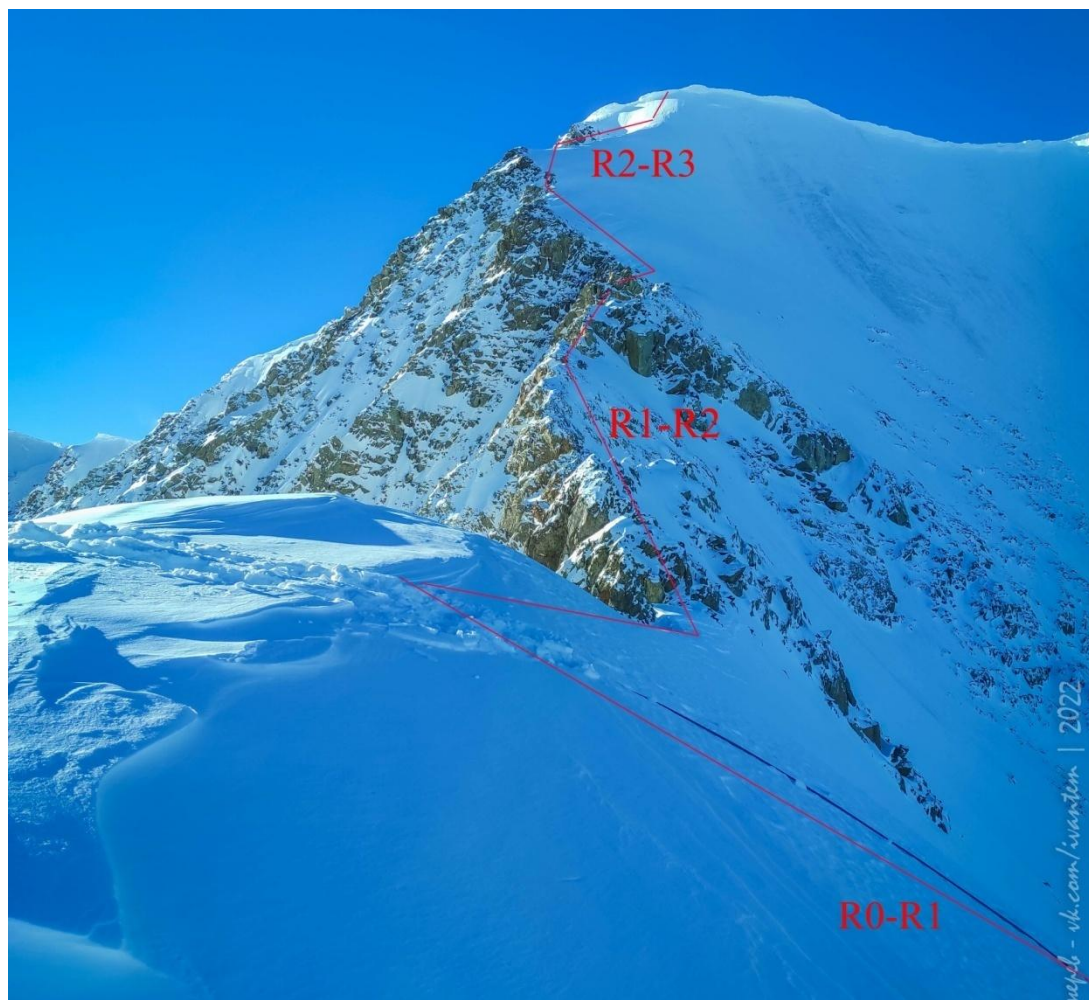
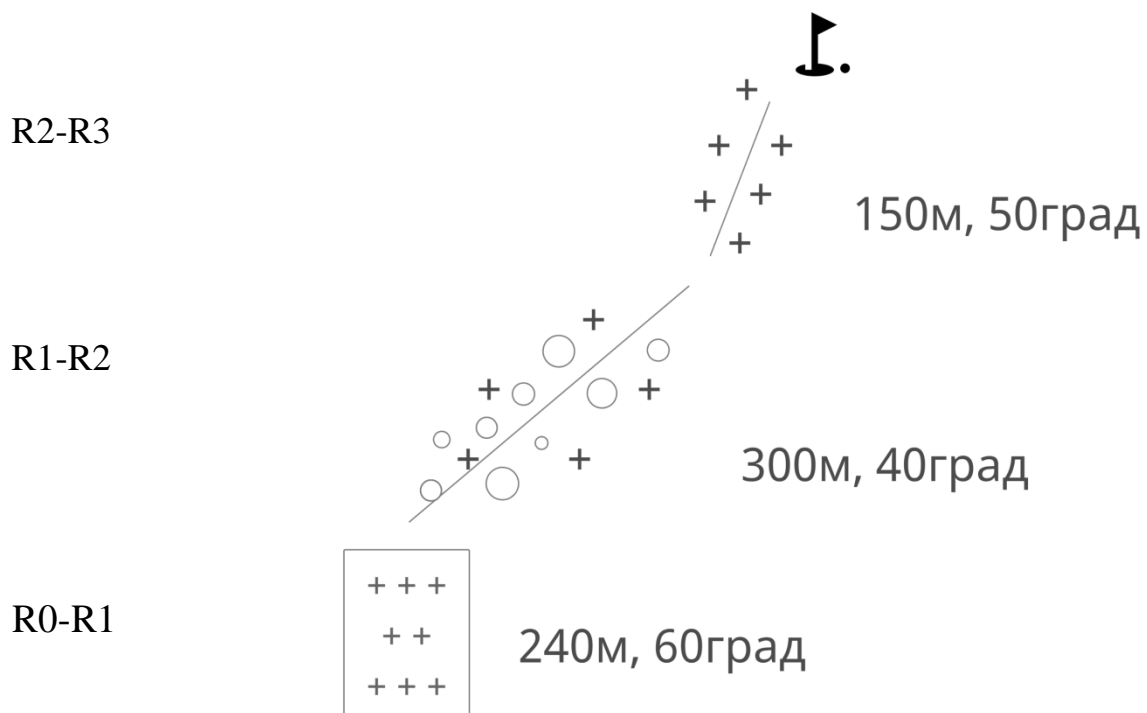


Фото №4 Снято с В гребня в.ДВС ориентировочно с высоты 3500м.



2.2. Схема маршрута в символах УИАА



2.3 Техническая характеристика участков маршрута

Номер участка	Характер рельефа	категория сложности	протяженность	вид и количество буров
R0-R1	Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60 град.	III	240	Пористый лед, неудобно делать станции – приходится срубить 10-20 см, страховка ледобурами через 7-10 м
R1-R2	Скальный гребень, простые скалы; уклон 30-40 град. местами стенки до 90 град.	II-III	300	Движение одновременное. На стенках попеременное.
R2-R3	Снежно-ледовый склон, 50 град	II	150	Движение в связках

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

Сопровождается фотоиллюстрацией (не менее 4шт.)

Расстояние от а/л Актру до вершины около 11 км.

Обращаем ваше внимание, что восхождение совершено в начале ноября. По тропе подойти к Бараньим лбам. От них спуститься вниз к реке Актру и подняться на моренные валы под восточными склонами пика Радистов. Сильно влево забирать не стоит, тем более лезть на отдельностоящий моренный пуп Тронова. Даже в малоснежный период в ущелье, здесь может быть неприятно глубоко. Двигаться в сторону Хитсана (под нунатак, разделяющий ледник Прав. Б. Актру) и пройти по леднику вдоль Хитсана до его западной оконечности, где он упирается в основной ледник. Здесь есть большая мульда, возможно укрыться от ветра и поставить палатку для штурмового лагеря. В первый раз по следам коллег мы прошли этот отрезок со снаряжением за 4,5 часа. Второй раз без снаряжения за 3 часа 20 мин. Коллеги с бивачкой и снаряжением для восхождения шли в непогоду 6 часов.

Выйдя на ледник на южной сторону Хитсана и преодолев ледовые трещины в связках двигаться по леднику между западным гребнем УПИ и северо-восточным гребнем ДВС в сторону начала подъема на пер.Джелю

В нашем случае было удобнее проходить трещины левее по ходу - ближе к склонам пика УПИ.

От Хитсана под перевал тропили около 3 часов.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Ключевой участок. Лед, покрытый небольшим слоем снега, уклон 45-60гр. Движение в связке и в кошках, с использованием ледовых инструментов, страховка ледобурами. Склон широкий, двигались самостоятельными связками параллельно. При прохождении надо быть внимательным и выбрать место с наиболее чистым льдом – высокая лавиноопасность! В начале склона бергшрудн большой глубины – предельно внимательно!	Фото № 3-6
R1-R2	Скальный гребень, простые скалы; уклон 30-40 град. местами стенки до 90 град. Скалы местами обледеневшие. Движение в связках одновременное. На стенках попеременное.	Фото № 7-11
R2-R3	Снежно-ледовый, оканчивающийся карнизом; уклон до 50 гр. Движение в связках и в кошках, одновременное. Под карнизом лидер прошел вправо и срубал так, чтобы падающие части летели мимо группы.	Фото № 12-13

Фото №1 Подход к бергшунду в начале участка R0-R1



Фото №2 старт на участке R0-R1 от бергшунда



Фото №3 R0-R1. Первая веревка



© Ulan Temepel - vk.com/wanitem | 2022

Фото №4 R0-R1. Вторая веревка.



Фото №5 R0-R1. Третья веревка.



Фото №6 R0-R1. Выход в конце 4-й веревки на восточный гребень в.ДВС
Обратите внимание, что склон ниже из-за перегиба не просматривается (!)



Фото №7. Видно окончание R0-R1 и Восточный гребень ДВС – R1-R3

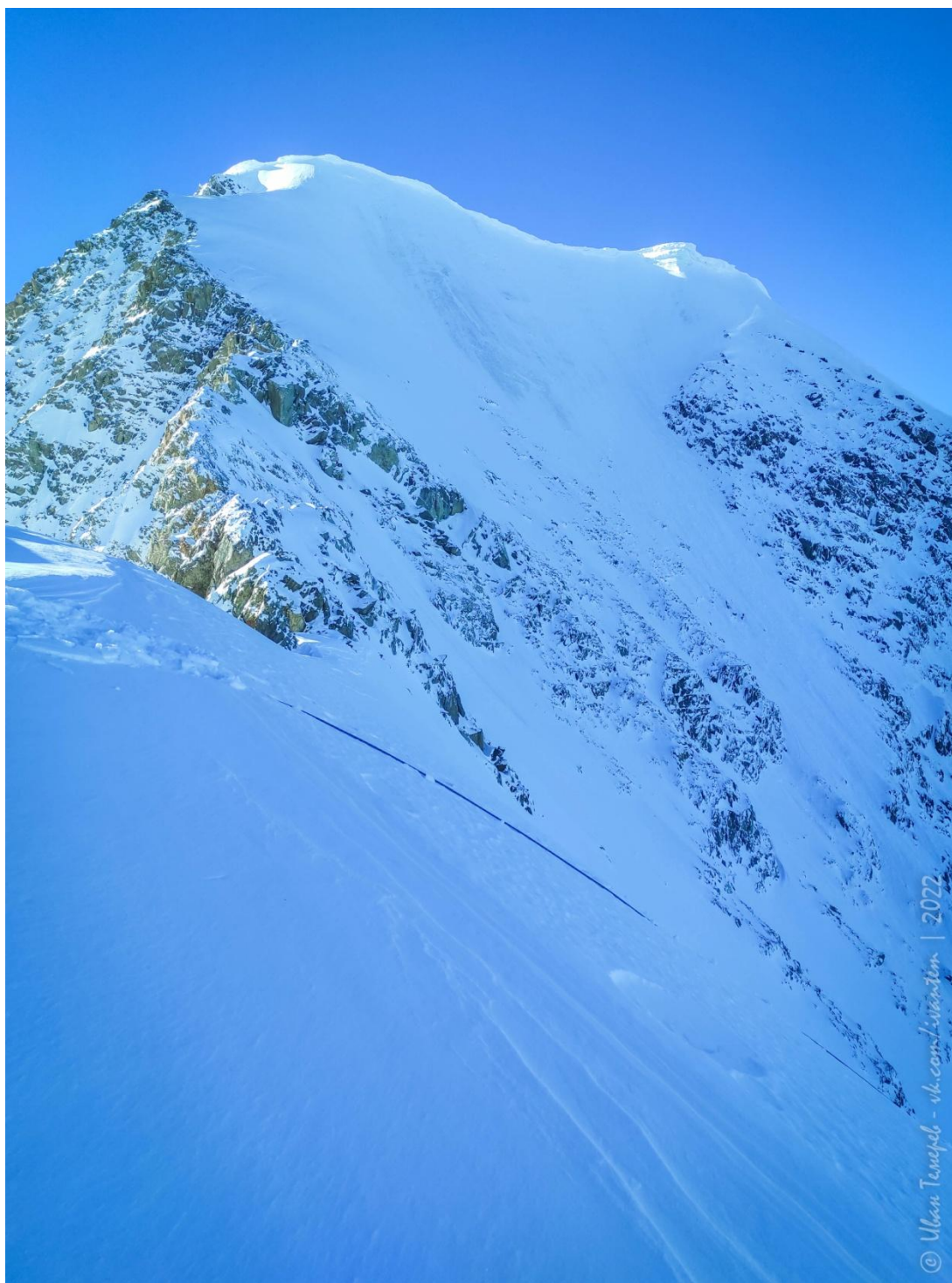


Фото №8 R1-R2. Работа на восточном гребне.



Фото №9 R1-R2. Скальные стенки на восточном гребне.



Фото №10 R1-R2. На восточном гребне.



Фото №11 R1-R2. На восточном гребне. Сделано на спуске



© Улан Тенгел - vk.com/ivanter - 2022

Фото №12 R2-R3. На восточном гребне.



© Ul'ian Terepeli - vk.com/ivanterem | 2022

Фото №13 R2-R3. На восточном гребне. Выход через карниз на вершину.



© Ulana Tanyuk - vk.com/ulana.tanyuk | 2022

3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура.
Контрольный тур не найден. Сложили самостоятельно.



3.3.1 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут показался нам достаточно безопасным, однако при подъеме на восточный гребень нужно быть внимательным к лавинной опасности и выбрать безопасную часть ледового склона, благо он очень широкий и позволяет найти чистый от снега участок.

При выходе на вершину лидеру необходимо сместиться влево или вправо – по ситуации, чтобы при срезании карниза не обрушить его на группу.

3.3.2. Варианты наличия связи на маршруте.

Использовали для связи с а/л АКтру р.ст. Baofeng с антенной RHD-771. Без нее в БЛ связь была прерывистой. Когда поставили на обе рации увеличенные антенны, связь стала стабильной. Сеансы связи проводили каждые 3 часа начиная с 9 утра.

Сотовой связи на гребне и вершине нет.

3.3.3. Рекомендации для последующих восходителей.

Комфортно для старта переночевать в мульде у Хитсана.

3.3.4. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

Вариантов спуска три.

1. По пути подъема. Удобно тем, что можно проушины Абалакова сделать сразу на подъеме. 4 участка дюльферов
2. На запад в сторону в.Буревестник и далее с пер.Физкультурник. Неудобно зимой тем, что неизвестно состояние перевала и потом будет необходимо тропить по лед.Пр.АКтру и распутывать трещины около Хитсана.
3. По СВ гребню и далее в средний кулуар на юг. Неудобно зимой тем, что неизвестно снежное состояние гребня. Однако, после прохождения ЗБ на ДВС мы так и сделали. Дюльфер один 30 м в кулуар на юг. Может быть лавиноопасно!

3.3.5. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Средняя для района ЗА. Интересна наличием комбинированного рельефа.

Сложнее и насыщеннее Кзылташ по Сев.склону ЮЗ гребня ЗА, а также, чем ДВС по СВ гребню ЗБ ☺.

Легче в ледовой части, чем Кзылташ по ледопаду СЗ склона ЗБ, но более трудоемкий из-за удаленности от а/л и длинного гребня со скалами.

Сильно легче, чем Радистов Восточная С. Скл. З.гребня ЗА, ну так в районе все лс. ЗБ легче этого маршрута (7*70м веревок крутого льда...).

Скорее всего похожа по трудоемкости на в.АКтру по вост.гребню с л.АКтру лев. ЗА.