

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

217

1. Класс восхождения - скальный.
2. Район восхождения: Тянь-Шань, Заилийский Алатау, Малоалматинское ущелье.
3. Вершина, ее высота, маршрут восхождения: в. Учитель, 4030 м, Юго-Западный контурфорс.
4. Предполагаемая категория трудности - 4б.
5. Характеристика маршрута - маршрут скальный, перепад высот 400 м, протяженность участков 5 - 6 к.тр. - 115 м средняя крутизна -  $70^{\circ}$ .
6. Забито крючьев : для страховки скальных 32 в т.ч. для создания и.т.о. 4  
ледовых не использовались  
шлямбурных не использовались  
клеммы 2 шт.
7. Количество ходовых часов - 13 (из них 3 часа ушло на обработку маршрута).
8. Фамилия, имя, отчество руководителя, участников, их квалификация.
  1. Шаповалов Валерий Николаевич I р. - руководитель
  2. Меркеев Султан Нуртаевич П р. - участник
  3. Мозговой Александр Григорьевич П р. - участник
  4. Пряников Сергей Германович I р.- участник
9. Тренер команды: Ильинский Эрванд Тихонович.
10. Дата выхода на маршрут и возвращения: 1.05.78 г.

### Цели и задачи восхождения.

Перед командой стояли следующие задачи :

- 1). Прохождение в районе Мало-Алмаатинского ущелья нового маршрута 4 к.тр.
- 2). Повышение спортивного мастерства членов команды.
- 3). Основная цель - участие в первенстве Казахской ССР и подготовка к чемпионату Вооруженных Сил СССР по альпинизму.

Краткий географический обзор и альпинистская характеристика района.

Вершина "Учитель" расположена в Северной части Мало-Алмаатинского отрога Заилийского Алатау между вершинами "28 героев - панфиловцев" - с юго-востока и вершиной "Пионер" - с северо-запада. В Мало-Алмаатинском ущелье находится много вершин второй, третьей, четвертой категорий трудности с высотами от 4000 до 4376 м, которые часто посещаются альпинистами. Вершины района сложены из гранитов и базальтов. Снеговая линия находится на высоте около 4000м.

Значительное число вершин расположено в цирках ледников : Центральный Туюк- Су, Маяковского, Маншук Маметовой.

Вершина "Учитель" находится в цирке л.М.Маметовой. Погодные условия характеризуются неустойчивостью. Хорошие дороги, близость подходов к большинству вершин, разнообразие маршрутов делают район Мало-Алмаатинского ущелья популярным среди альпинистов Казахстана и других республик.

### Выбор маршрута.

Учитывая относительную удаленность многих вершин с маршрутами 4 к.тр. в Мало-Алмаатинском отроге, мы искали объект восхождения 4 к.тр., который находился бы недалеко от подъездных дорог, отличался логичностью, однозначностью,

удовлетворял бы требованиям безопасности. Выбор пал на никем до нас не пройденный Юго-Западный контрфорс в. "Учитель" (4030 м). Наше желание пройти этот маршрут подогревалось тем, что две группы достаточно квалифицированного состава (в их составе были кандидаты в м.с. и перворазрядники), выйдя на этот маршрут зимой 1978 года потерпели неудачу и вынуждены были вернуться. Правда, погодные условия для них были неблагоприятными. Маршрут логичный и однозначный. Обойти его по более <sup>с</sup>протому пути невозможно. Стены, отходящие от контрфорса вправо и влево очень круты ( $70-90^{\circ}$ ) представляют собой во многих местах "черепицу".

#### Подготовка и тактика восхождения.

Так как к моменту восхождения у некоторых участников не было схоженности, а предыдущая тренировка заключалась в ОФП, в лазаньях по скалам, то решено было совершить тренировочное восхождение на в. "Амангельды" 2<sup>б</sup> к.тр., что и было сделано. 30.04.78 г. двойка должна была обработать начало маршрута. Учитывая неудачу предшественников, было взято специальное снаряжение (лесенки, клеммы, зажимы). Передний работал в калошах. Был взят достаточный набор калорийных продуктов. Решено было идти двумя связками : 1). Шаповалов - Меркеев, 2). Пряников - Мозговой.

#### Краткое описание подхода к маршруту.

Путь к маршруту от лагеря Туюк-Су (2600 м) проходит вверх по правому берегу р. Малая Алматинка до древней морены л. М. Маметовой - 2-2,5 часа. Далее подъем на "Альпинград" (место ночевок альпинистов) - 40 мин. От "Альпинграда" до базового лагеря на правой боковой морене л. Маметовой

- 4 -

час ходьбы. От штурмового лагеря до начала маршрута 40 мин ходьбы по морене и основному склону крутизной 20-30°. У начала маршрута сложен контрольный тур (смотри прилагаемую схему).

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА

Крючья

Дата	Обозна- чение	Средняя крутизна	Протя- женность	Характер рельефа	Труд- но- сть	Состоя- ние	Условия погоды	Скаль- ные	Ледо- вые	Шлямбур- ные	Клеммы	Время вы- хода и со- стоян. на бивуак хо- дов. часов		
												30.04. 78г.		
													обраб.маршр	
30.04. 78г.	0-1	75	50	стена	4 <sup>б</sup>	МОНОЛИТ	хорошие	5	-	-	-	-	"-	
"	I-2	65	40	плита с карнизом	4-5	"-	"-	7						
I.05. 78г.	2-3	70	50	стена	4-5	"-	"-	6					2 часа	
"	3-4	75	30	стена, плита	4	"-	"-	5					2 часа	
I 5 1	4-5	75	45	стена с трещиной	5	через. строен.	"-	7					2 для и.т.о.	2 часа
"	5-6	50	80	карниз кулувр	2	засне- женный	"-	2						35 мин.
"	6-7	45	40	гребень	2	разру- шенный	"-							35 мин.
"	7-8	50	35	камин узкая по- дочка	4	МОНОЛИТ	"-	3						40 мин.
"	8-9	75	40	стена с трещиной	4-5	"-	"-	4						40 мин.
"	9-10	45	60	круты гребень	2	разрушен- ный								20 мин.

Краткое пояснение к таблице.

30.04.78 г. Обработку I и 2-го участков производила связка Меркеев-Шаповалов.

**Фото 4.** Участок I. Стена 50м, средняя крутизна  $75^{\circ}$ . По середине стены проходит вертикальная расщелина. При прохождении этого участка забито 5 крючьев. Под стеной I-ый контрольный тур.

Участок 2. Сначала небольшой, метра 4 подъем ~~ионких~~ по плите и траверс вправо метров 6-ть. Плита монолитная, с малым, количеством трещин, что затрудняет надежную организацию страховки. Далее выход под карниз. Для прохождения карниза использовались две лестницы. После карниза - траверс влево 10 м. Для прохождения 2-го участка было использовано 7 крючьев. Средняя крутизна  $60-65^{\circ}$ . I-ый ключевой участок.

I.05.78 г. Участок 3. Стена 20 м. со средней крутизной  $75^{\circ}$ , с малым количеством зацепок и тонкими неглубокими трещинами (применялись лепестковые крючья). Далее выход на плиту крутизной  $65^{\circ}$ , протяженностью 30 м. Использовано 6 крючьев.

Участок 4. Крутая стенка 15 м, выводящая на монолитную 15 м плиту, которая выводит на снежную полку. Средняя крутизна участка  $75^{\circ}$ . Забито 5 крючьев. На полке 2-ой контрольный ~~ионк~~ тур.

**Фото 3.** Участок 5. Стена 20 м крутизной  $80^{\circ}$ . В верхней части стены трещина с нависающим небольшим карнизом, который был пройден с использованием и.т.о. Затем выход по скалам  $65^{\circ}$  - 25 м на снежную полку. 2-ой ключевой участок.

УЧАСТОК 6. Траверс влево по снежной полке, обходя жардарм. Выход в снежный кулуар протяженностью 80 м крутизной  $50^{\circ}$ . Кулуар выводит на гребень.

Участок 7. Гребень **40** м, крутой, разрушенный. Гребень приводит под крутую монолитную стену. Страховка через выступы.

Участок 8. Камин **10** м крутизной **65°**, затем траверс вправо по узкой полочке **15** м. Выход на пологую плиту. Скалы на этом участке монолитные.

Участок 9. Стена **40** м крутизной **75°**. На стене имеется вертикальная неширокая трещина, по которой осуществляется движение. Страховка **круче**вая и за выступы.

Участок 10. После стены выход на крутой гребень протяженностью **60** м, приводящий под предвершинный скальный жандарм, который обходится по полке справо. Выход на предвершинный гребень протяженностью **80** м. Страховка через выступы.

#### Выводы и рекомендации.

1. Маршрут логичный и объективно безопасный.

2. По сравнению с аналогичными маршрутами района 4-ой категории трудности (в. "Комсомол" по Юго-Западной стене, в. Маяковского по Западной стене и Северной части Восточной стены) данный маршрут напоминает их по структуре и сложности. По частоте применения и.т.о. он наиболее схож с маршрутом на в. Маяковского по Западной стене **4<sup>б</sup>** к.тр. ( маршрут Петрашко Г.). Считаем, что маршрут заслуживает классификации **4<sup>б</sup>** к.тр.

3. Рекомендуем брать на маршрут в числе прочего снаряжения лепестковые крючья, клеммы.

4. Рекомендуем в теплое время года всем участникам брать на восхождение калоши.