

Протокол №19 от 12.10.1975
восторгов
маршрут 6 к/т
на вершину

435

О Т Ч Е Т
о восхождении в отрогах
ГИССАРСКОГО ХРЕБТА
на вершину
ЗАМИН КАРОР I ЗАПАДНАЯ 4303м
по центральной части Северо-Западной стены
6 к/т / маршрут ШРАМКО Г./
командой Киевского обсовета СДСО

БУРЕВЕСТИК в составе:

САВЧУК В. <i>засл.</i>	рук.	К.М.С.	Буревестник
ВЕРВА А. <i>засл.</i>	уч-к	-"	-"
КУЗЬМУК В.	-"	-"	-"
ЯКОВЛЕВ В.	-"	-"	-"
АЗАРЬЕВ И. <i>засл.</i>	-"	-"	-"
МАКОВЕЙ С.	-"	-"	-"

КИЕВ - 1975 г.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Вершина ЗАМИН КАРОР /Ягноб/ (расположена) в северных отрогах Гиссарского хребта, восточнее перевала Айзоб, и соединена с ним гребнем с вершиной Хосилот.

Массив Замин Карор вытянут в широтном направлении на 8 км. Высшая точка - Восточная Замин Карор (4767 м). I Зам- ^{как} ~~река~~ - 4303

Восточная часть стены с севера имеет значительное оледенение. Западная часть массива - чисто скальная. Вся северная сторона стены имеет значительную крутизну. Южные склоны - пологие. В верхней части плиты и бараньи лбы, в нижней - осипы. Погода в районе типична для Фанских гор - жаркое, сухое лето.

Базовый лагерь расположен на зеленой Морене выше кишлака Мургоб в 4 часах ходьбы от автомобильной дороги.

ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН

На базе лагеря "Варзоб" группа провела совместные занятия и тренировочные восхождения в ущелье Идизак,

Изучены материалы по восхождениям в районе Ягноба.

Получены консультации у первопроходителей маршрута и начальника КСП Таджикистана.

Прибыв в район Ягноба, группой в полном составе, совершено восхождение на Западное плечо Замин Карор по маршруту 5 А к/т, а также ряд разведовательных выходов.

Подготовлено и опробовано снаряжение. Совместно выработана

и отработана техника и тактика прохождения маршрута, организация висячих ночных вытаскиваний грузов.

Гн. В целом на маршруте предполагалось менять тактику продвижения в зависимости от веса грузов. В этом смысле можно восхождение разделить на три этапа. Первый (полная загрузка, нижняя часть стены). Двойка на обработке дальнейшего маршрута, три участника на вытаскивании мешков в грузами, участник на выбивке крючьев. Второй этап (средняя часть стены, сброшена часть веревок, невытаскивается вода, меньше продуктов). Двойка на обработке, членочное вытаскивание грузов. Третий этап (верхняя часть стены, минимальное количество грузов, упакованных в рюкзаки). Группа проходит практически без вытаскивания грузов, по системе с двумя лишними веревками.

В целом этот план группой был выдержан. На всех сложных участках маршрута предварительно обрабатывался, кроме верхней части стены с черными подтеками.

Гн. ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

6 августа - обработана нижняя часть маршрута до первой ночной вытаскивки.

7 августа - группа вышла на маршрут в полном составе, подняты грузы, вышли на первую ночевку, обработано 3 веревки.

8 августа - пойден участок выше "комнаты" (уч 10), сброшена часть веревок.

9 августа - группа вышла под снежную полку, обработан участок до полки.

10 августа - вышли на снежную полку, обработан гигантский внутренний угол, ночевка под камином.

II августа - пройден гигантский внутренний угол.

12 августа - пройдена стена с черными подтеками, вышли на гребень, в 16⁰⁰ были на вершине, спустились на юг в ущелье Пиндор.

13 августа - возвращение в базовый лагерь.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

С базового лагеря просматривается часть северо-западной стены ЗАМИН КАРОР от пер. Центральный до Западного плеча.

Стена под I Западной вершиной выделяется из массива явно выраженной большей крутизной. Начало маршрута с зеленой полки правее вертикального откола. (выше бараньих лбов) Подход с базового лагеря по осыпи и разрушенным баранным лбам со свободно лежащими камнями (уч. I, после 14 часов - камнеопасно)

(С зеленой полки влево к трещине на зеркале стены между отколом и зеленой полкой. По ^{зеленой} трещине к внутреннему углу с карнизом. По мокрой, слабо выраженной полке, влево к камину (между стеной и отколом до пробки) (уч. 2).

От камина вправо (по зеркалу стены) к двум тоненьким трещинам горизонтальным и далее вверх по камину к карнизу (уч. 3).

(Забиты 5 шлямбуровых крючьев группой Шрамко.)

Через карниз по нависающей щели влево вверх к узенькой полочке и щели, ведущей к нависающему камину (между вторым отколом и стеной) (уч. 4).

В расширяющейся части камина под вершиной откола - ночевка.

Набиты шлямбурные крючья для гамаков, контрольный тур.

(С ночевки по щели) ^{52 : 60 : 30} выход на гребень отколя и правее его по плитам на вершину отколя (уч. 5).

По вершине отколя влево на нависающие бараньи лбы, траверс влево к неявновыраженному желобу (уч. 6).

По желобу вверх 50 метров к гладкой плите (уч. 7.).

Гладкая плита (уч. 8) выводит на полку огромной "комнаты" с нависающими стенами.

У правой стены по нависающим, разрушенным перым на короткий гребешок над комнатой (уч. 9). Ночевка.

Далее по плитам под карниз ^{и к. 10} уч. 10) Карниз проходится с лесенками и после него начинается стена с малым колличеством зацепов.

Стена проходит влево по углу, а затем вправо до наклонной полки.

С полки влево вверх (уч. 11) от маленькой полочки по внутреннему углу выход на наклонные плиты (уч 12) заканчивающиеся нависающей стенкой (уч 13). Стена обходится слева и заканчивается воронкообразным камином (уч 14). Камин проходит по правой стороне, затем на распорах влево до узкой наклонной полки по которой выход ^{и к. 15} к третьей ночевке. Шлямбурные крючья для гамаков в 3 этажа.

(уч 15).

От полки влево вверх по мокрым скалам к мокрому камину с живыми камнями. Далее по плитам к бараньим лбам и по ним на широкую снежную полку (

(По полке вверх к камину выводящему на прерывающуюся трещину вправо вверх по направлению к гигантскому внутреннему углу, нависающему над полкой, (уч. 16). Контрольный тур, ночевка.

(По камину и далее по щели к тонкому отколу (уч. 17)

С вершины откола первый в группе траверс вправо к внутреннему углу - 15м и по противоположной гладкой стене к разрушенным скалам на грань внутреннего угла. (уч. 18) Остальные в группе вниз по щели к внутреннему углу 20 м. и по веревке к разрушенным скалам. Далее по разрушенным скалам вправо к снежнику и по осипной полке к нависающей стенке (уч 19). Контрольный тур.

2 Стенка проходится в лоб (уч 20). Далее по гладким плитам с очень малым числом трещин и зацепов до стены с черными подтеками (уч 21) На этой стене - мокрый нависающий камин.

(По левой стороне камина через карнизы до выступа (уч 22).

От выступа траверс влево по гладкой стене (плямбурные крючья) к горловине камина и по камину с водой к осипной полке (уч 23) Клинья, лесенки.

По полке влево к разрушенным скалам (уч24). На разрушенных скалах вправо вверх по направлению к гребню (уч. 25).

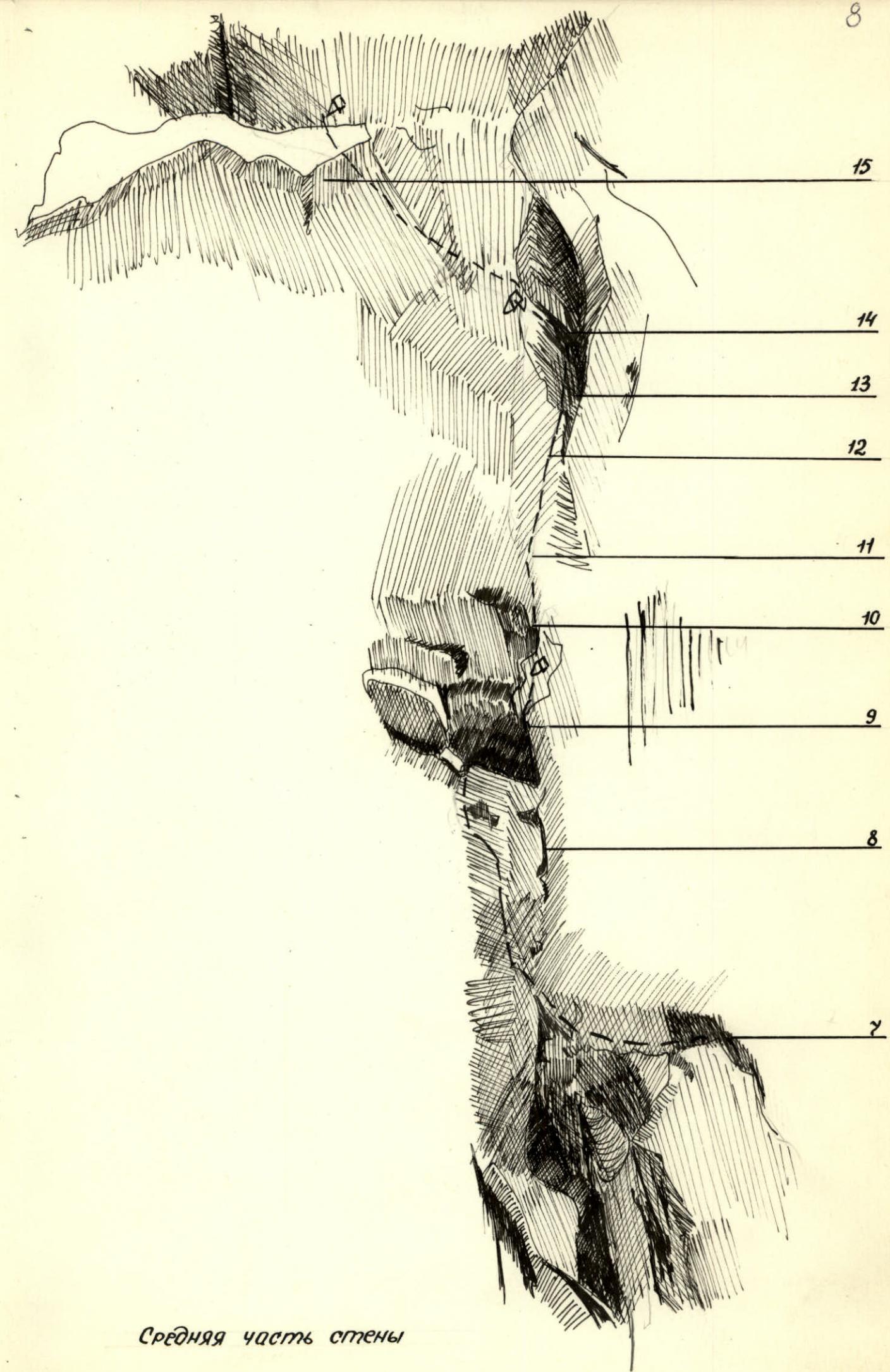
По перьям с живыми камнями к кулуару , ведущему на гребень.

Перья нависают (уч 27) . На вершину по простому гребню.

Спуск по плитам на юг в ущелье Пиндор.

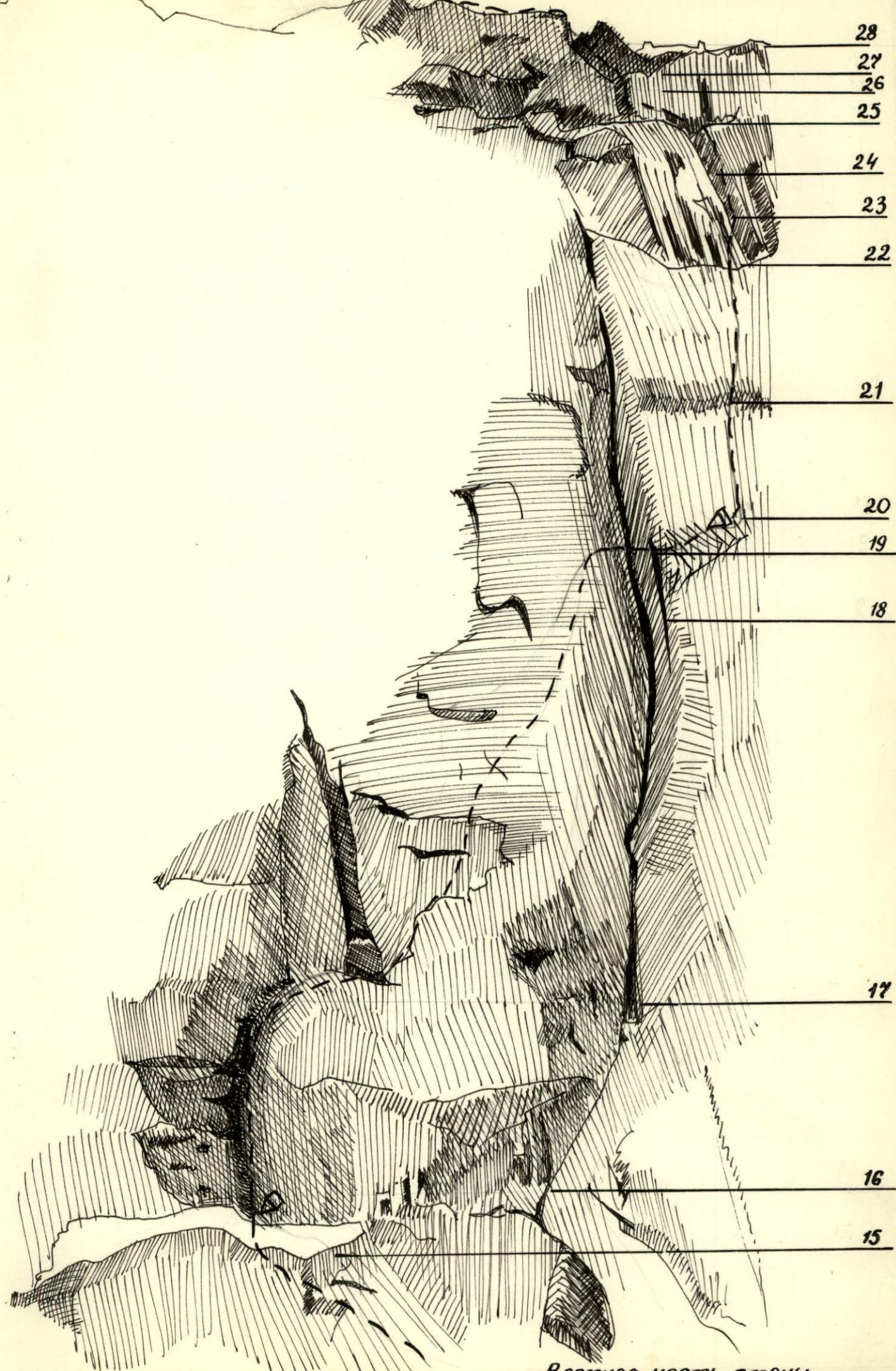
"бараньи лбы"

Нижняя часть
стены



Средняя часть стены

4303м



Верхняя часть стены

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОДЛЕНИЯ

888

участок	крутизна	протяженность	характер	трудность	страховка	время	крочья	скальные	клины	использовано
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
I	60	340	бараньи лбы	просто	участки перил	20"	5			
2	90	80	камин	очень трудно	перила	4ч.	I4			
3	93	40	гладкая стена	"-	"	2ч.	I2			5
4	95	80	камин	"-	"	3ч.	I6			
5	85	80	плиты	трудно	"	Iч30"	8			
6	93	60	бараньи лбы	очень трудно	"	2ч	I0			
7	65	50	мелоб	ср. трудности	"	40"	4			
8	85	40	гладкая плита	трудно	"	Iч30"	7			
9	90	40	перья	очень трудно	"	3ч	I0			
I0	90	50	карниз	"-	"	5ч	I6			
II	80	80	разрушенные стенки	трудно	"	2ч	I2			
I2	85	40	внутренний угол	"-	"	3ч	I6			
I3	90	30	гладкая стена	очень трудно	"	Iч	I2			
I4	85	50	камин	"-	"	3ч	I4			
I5	75	I20	мокрые скалы	трудно	"	2ч	I9			

-	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	60	60	осыпная полка	просто	раздельные связи	просто	10"	-	-	-
17	92	40	камин	очень трудно	перила	3ч	7			
18	90	80	трещина	"-	"-	5ч	19			
19	95	40	внутренний угол	"-	"-	4ч	14			
20	70	60	полка	ср. трудности	"-	30"	6			
21	92	20	гладкая стена	очень трудно	"-	1ч	7			
22	85	70	гладкие плиты	"-	"-	4ч	15			3
23	92	40	мокрая стена	"-	"-	2ч	8			
24	96	40	камин	"-	"-	3ч	8	5	4	
25	60	30	полка	просто	"-	20"	3			
26	85	40	разрушенные скалы	ср. трудности	"-	1ч	5			
27	95	45	перья	очень трудно	"-	2ч	9			
28	80	30	кулуар	просто	"-	10"	3			
29	65	60	гребень	просто	раздельные связи	10"				

Перепад высот сложных участков 1300 м.

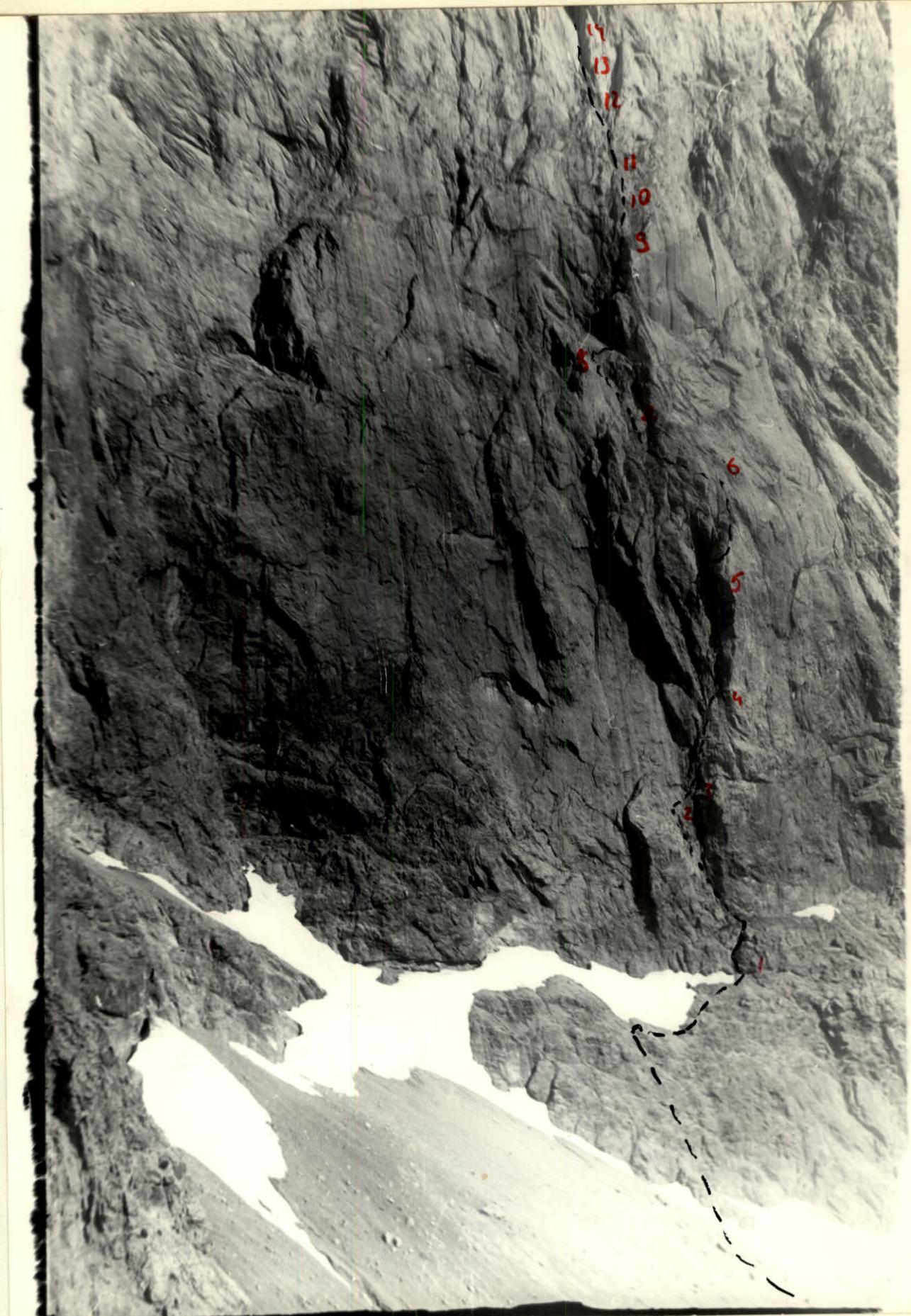
Общая крутизна // 86°

Забито всего 294 скальных крючьев.

Капитан команды



С-3 стена Замин - Карап



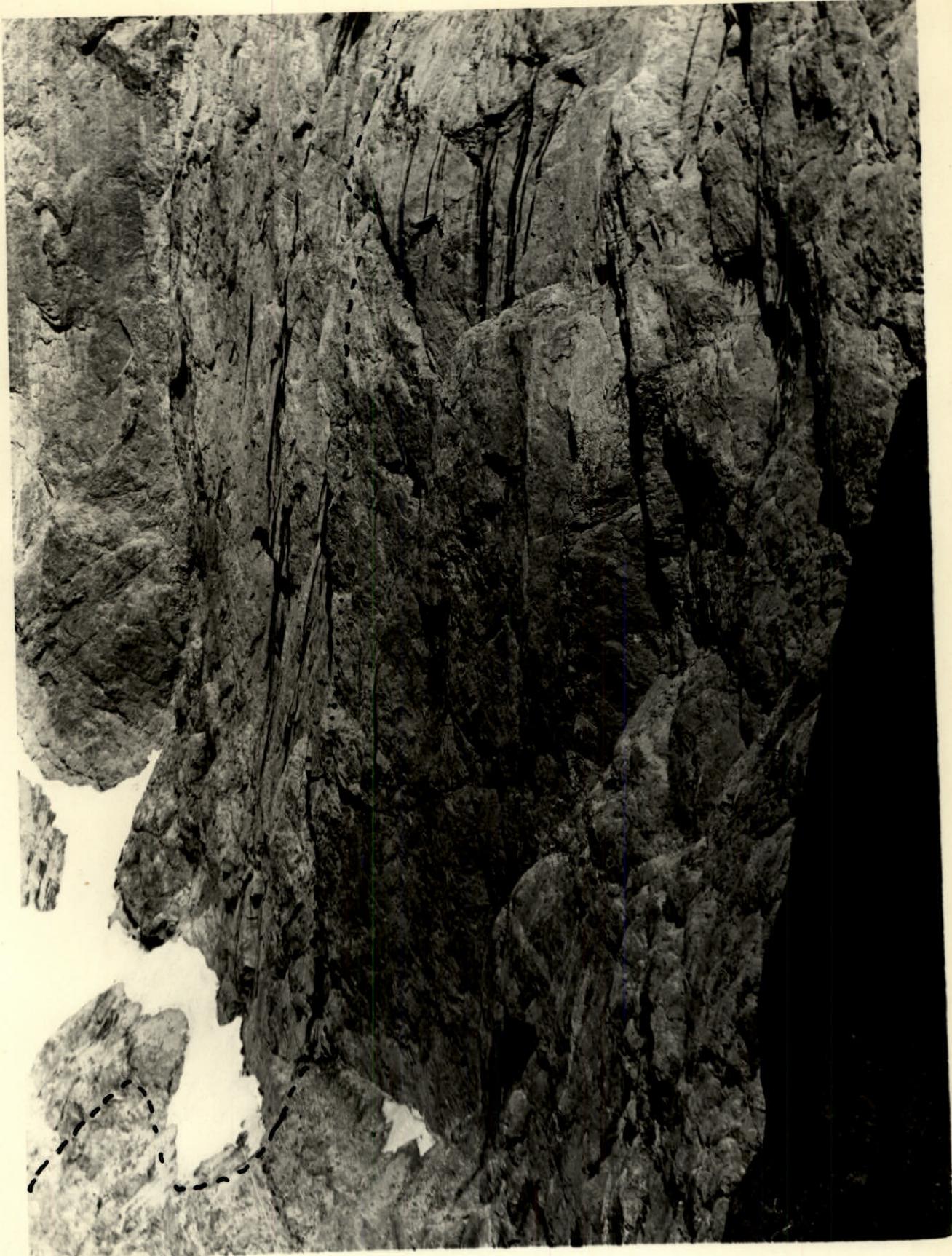
Нижняя часть стены



Верхняя часть стены



Начало маршрута



Профиль нижней части стены



Профиль средней части стены