

нр 370980
н. 1 55

ПАСПОРТ

7

1. Класс скальный

2. Памиро-Алай, ущелье Карасу

3. В. Асан (4230 м) по правой части С-3 стены

4. Предлагается 6 к.тр. первопрохождение

5. Перепад: 1030 м, протяженность - 1435 м

Протяженность участков 5-6 к.тр. - 680 м

Ср. крутизна основной части маршрута 70° (3300-4150)

из них 6 к.тр. 86° (3400-3700); 81° (3800-3860)

6. Использовано на маршруте:

скальных
крючьев

шлямбурных
крючьев

закладок

8/0

13/8

220/37

7. Ходовых часов - 45, дней - 4,5 (со спуском)

8. Ночевки: 1, 2 - в палатках на площадке; 3-я - трое в га-
маках, трое на скальных полках; 4-я - на удобных
полках на гребне

9. Руководитель: ТИМОФЕЕВ Сергей Владимирович, КМС

Участники: СМЕТАНИН Николай Александрович, МС

АВТОМОНОВ Виктор Петрович, МС

КУЗНЕЦОВ Петр Валентинович, КМС

ПУШКАРЕВ Семен Алексеевич, КМС

КУСТОВ Евгений Васильевич, КМС

10. Тренер: ХОРОШИХ Александр Николаевич

11. Выход на маршрут: 16 июня 1988 г.

вершина: 20 июня 1988 г.

возвращение: 20 июня 1988 г.

12. Организация Госкомспорт РСФСР



Общее фото вершины

Снято 12.06.88г. Из²⁰ с противоположного склона (3900 м).
Удаленность 3 км, объектив - Гелиос-44 (фок.расст. - 58 мм).
Точка съемки №1.

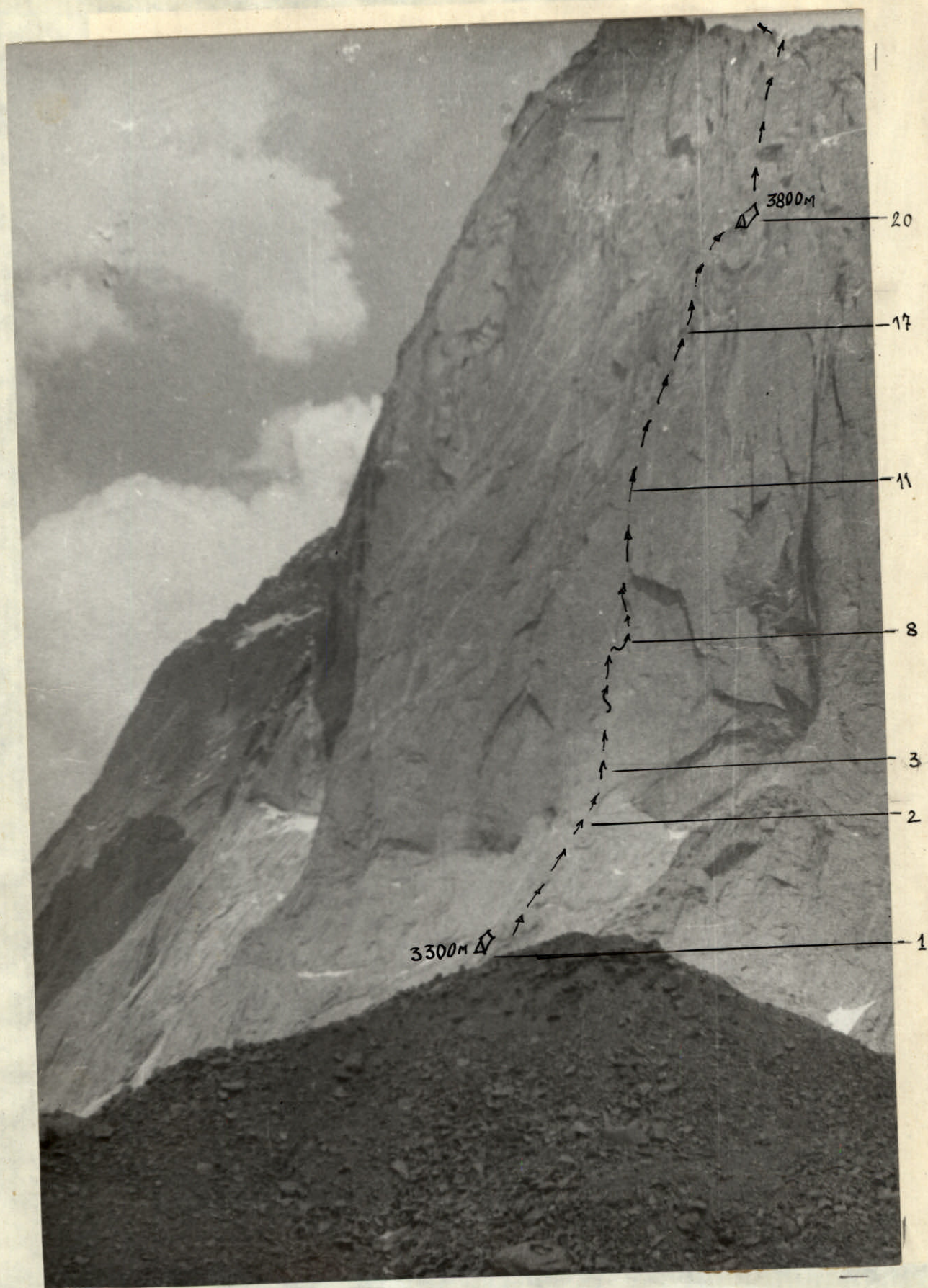


Фото 2. Профиль стены справа.
Снято 13.06.88г. 15⁰⁰ с морены ледника Карасу (3100 м).
Удаленность 600м, объектив - Гелиос-44 (фок.расст. - 58мм)
Точка съемки №2.

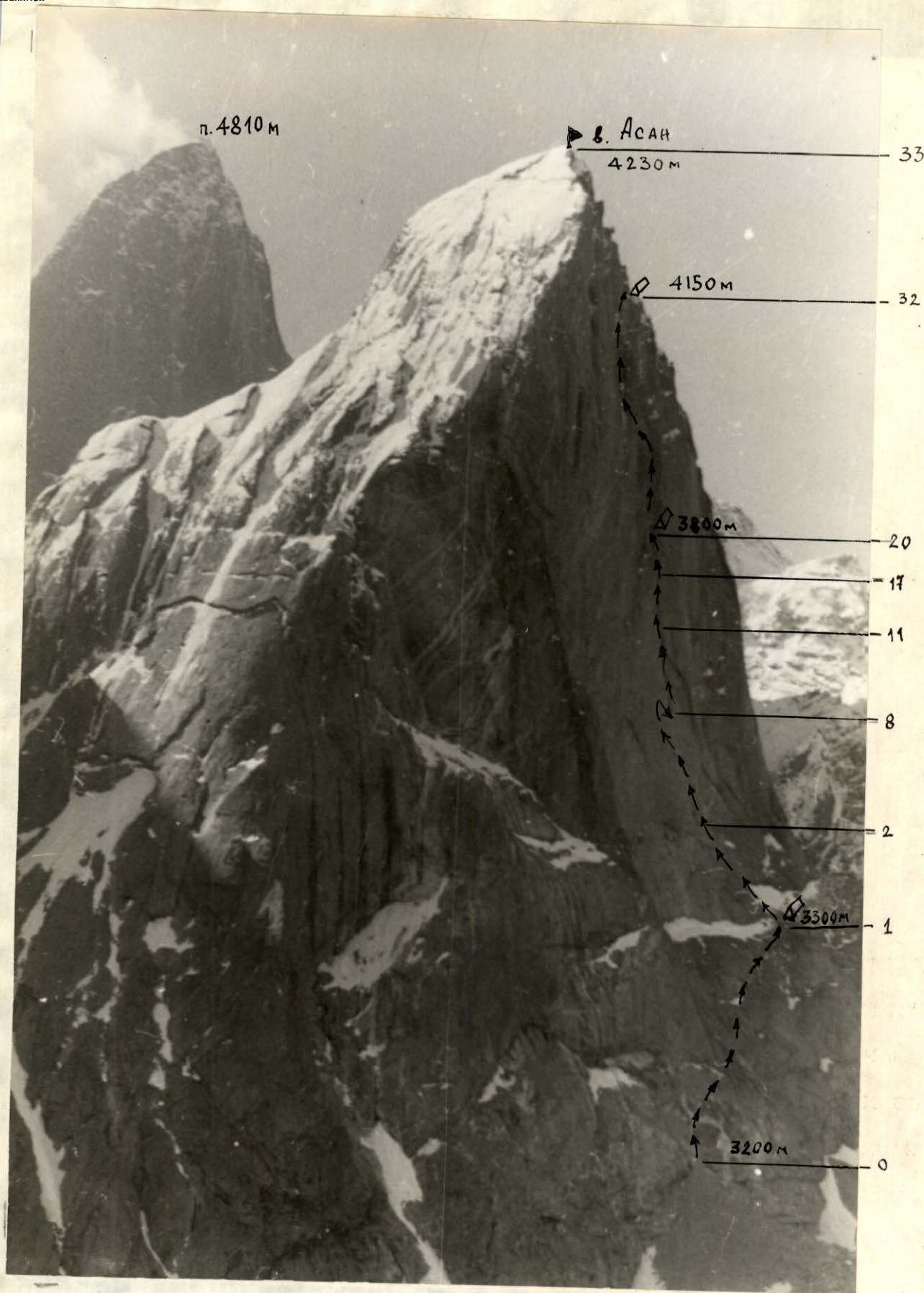


Фото 3. Профиль стены слева.
Снято 13.06.88г. 10³⁰ с противоположного склона (3400м).
Удаленность 4км, объектив - Гелиос-44 (фок.расст.- 58мм)
Точка съемки №3.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Временной график движения выполнялся четко и корректив по ходу вносить не приходилось.

Смена ведущих и организация движения связок осуществлялись согласно тактического плана:

- 1-й день Кузнецов - Пушкарёв; Тимофеев - Кустов
- 2-й день Сметанин - Автомонов; Кузнецов - Пушкарёв
- 3-й день Тимофеев - Кустов; Сметанин - Автомонов
- 4-й день Кузнецов - Пушкарёв; Тимофеев - Кустов.

Каждая связка работала впереди 5-7 часов за 1,5 дня с обязательной сменой внутри связки. Такой режим обеспечивал хороший отдых всем членам команды и способствовал безопасной работе без утомления.

Страховка первого двумя веревками (одна обязательно с маркировкой ИААА) через дополнительное тормозное устройство. Движение остальных участников команды по перилам с верхней страховкой, кроме третьего идущего по перилам с нижней страховкой. Последний тоже со страховочной веревкой ИААА. Для страховки использовалось только апробированное снаряжение. Образцы всего снаряжения были испытаны на стенде НИИ ЧМ г.Свердловска. Для организации промежуточных пунктов страховки в основном использовались закладки. На станциях оппозиционные системы из 3-6 элементов, заблокированных специальной петлей из красной стропы. Ассортимент и количество снаряжения соответствовали требованиям маршрута.

Ночевки 1-я и 2-я на полке под стеной; 3-я на стене (3-е в гамаках, 3-е на полочках); 4-я на гребне на удобных полках.

Срывов и травм не было.

Ключевые участки маршрута пройдены свободным лазанием. Только гладкие плиты в начале маршрута пройдены на скайхуках по вкраплениям более твердой породы и шлямбурным дырочкам со страховкой на шлямбурных крючьях. Для перехода из одной исчезающей трещины в другую применялись маятники (2 раза на шлямбурных крючьях, 6 раз на закладках и крючьях). Двухчасовой грозовой заряд 16.06 не повлиял на заранее запланированные действия команды. Только несколько замедлил темп движения, намочив скалы.

Спасотряд, имеющий право выхода на шестерку, находился в базовом лагере, тренер и наблюдатели - на леднике.

Радиосвязь осуществлялась по схеме: стена - наблюдатели; наблюдатели - база. Пропусков сеансов не было.

ОПИСАНИЕ МАРИПУТА ПО УЧАСТКАМ

R_0 - участок начинается с того места, где осыпь выше всего подходит под скалы в Асан левее конца ледника Карасу. Преодолев 8-10м "бараньих лбов" выходим на осыпь большой полки, пересекающей весь массив Асана.

Слева направо по осыпным полкам, местами по "бараньим лбам" выходим к длинному узкому снежнику у окончания которого устанавливается бивак.

R_1 - от бивака чуть левее ребра конусообразного скального выступа по щели 100м вверх (страховка закладками). Фото 5.

R_2 - переход влево на плиту с неявными покатыми зацепками. По плите влево-вверх около 30м (страховка шлямбурными крючьями). Затем маятник влево-вниз к внутреннему углу. По внутреннему углу вверх 12-15м до полки и далее по ращелине еще 10м до следующей полки. Пункт страховки с использованием шлямбурного крюка.

$R_{3,4}$ - по плите 10-12м сложного лазания, затем 30м вверх с применением скайхуков (страховка через шлямбурные крючья) до полки.

R_5 - по полке влево-вверх 25м, преодолев по пути 1,5-метровую стенку, прерывающую полку. Полка постепенно переходит в вертикальный внутренний угол со щелью (страховка закладками).

R_6 - угол становится неявным, щель сужается. 20м предельно сложного лазания. Страховка скальными крючьями.

R_7 - внутренний угол выполаживается налево. Вверх около 15м. Лазание сложное. Затем маятник вправо-вниз 12-15м к основанию внутреннего угла с широкой щелью. Фото 6.

R_8 - 40м по внутреннему углу под 1,5-метровый карниз, уходящий влево на 8-10м. Страховка крупными эксцентриками и стопперами. Фото 7,8.

R_9 - прохождение карниза, из под которого, не прекращаясь, течет вода, по щели влево. Проходится на ИТО с применением всего арсенала альпинистского снаряжения (кроме крючьев).

R_{10} - вверх по щели-камину 12м, затем переход влево на откол. По отколу вверх около 30м до длинной (~4м) 0,2м полки. Шлямбурный пункт смены ведущего. Контрольный тур на скальном крюке. Фото 9.

R_{11} - переход вправо в нависающую щель и вверх 20м до 1,5-метрового карниза.

R_{12} - обойдя карниз далее по щели до следующего карниза длиной 5м.

R_{13} - карниз проходится траверсом влево на ИТО.

R_{14} - вверх по щели еще 10м до пункта. Фото 10.

R_{15} - далее по щели 30м. Страховка по всей длине щели (R_8 - R_{15}) закладными элементами большой величины.

R_{16} - щель кончается и переходит в наклонные полки, уводящие вправо-вверх до вертикального внутреннего угла (15м)

R_{17} - 7м вверх по внутреннему углу с камином. Вся страховка отсюда и

до конца только на закладках.

R₁₈- серия полок и стенок влево-вверх 40м.

R₁₉- вправо стенка 6м, затем внутренний угол вправо-вверх 15м до серии полок в основании очень большого внутреннего угла. Ночевка.

Контрольный тур.

R₂₀- по разрушенной стенке 10м, затем по тонкой щели во внутреннем углу 15м на ИТО. Переход маятником вправо на крупные щели на правой стороне внутреннего угла. По щелям, переходя из одной в другую еще 20м. Висячий пункт смены ведущего.

R₂₁- далее по щелям на 50м. Стена становится круче и заканчивается серией карнизов. Опять висячий пункт смены.

R₂₂- подъем еще на 6м, двойной маятник влево-вниз к основанию тонкой щели, выводящей на наружный край левой стороны большого внутреннего угла. Лазание вверх 15м.

R₂₃- рельеф исчезает и остаток щели проходится на ИТО. Небольшая полка на наружном ребре. Пункт смены.

R₂₄- налево по стенке 4м, затем серия полок и внутренних углов вправо-вверх 40м. Пункт смены под большим камнем.

R₂₅- по щели слева камень проходится вверх на ИТО. Затем вправо-вверх до удобной полки 40м. Пункт.

R₂₆- вверх 20м к основанию камина с большим заклиненным нависающим камнем. Камень обходится слева (ОСТОРОЖНО! Живые камни). По камину 30м. Пункт.

R₂₇- вверх 20м до полки, переход влево и вверх по стенке 30м. Пункт.

R₂₈- вверх 5м, затем переход влево во внутренний угол.

R₂₉- вверх по внутреннему углу со льдом и снегом 30м до стенки. Пункт.

R₃₀- по стенке вправо и по внутреннему углу с рашелиной вверх 10-12м выход на покатую полку со свободно лежащими камнями.

R₃₁- вправо-вверх по крупной осыпи 30м до гребня. Ночевка.

R₃₂- по гребню 200м до вершины.