

Краткое описание подхода к маршруту

От а/л Дугоба по тропе до слияния рек Ак-таш и Улитор, далее по ходу через реку Ак-таш по тропе вдоль реки Улитор до ночевки у морены. Затем по тропе через два моренных взлета к ночевкам у высокого скального гребня. От ночевки по осыпному желобу до разрушенных черных скал и далее вправо по осыпи до скальных плит. Здесь начало маршрута.

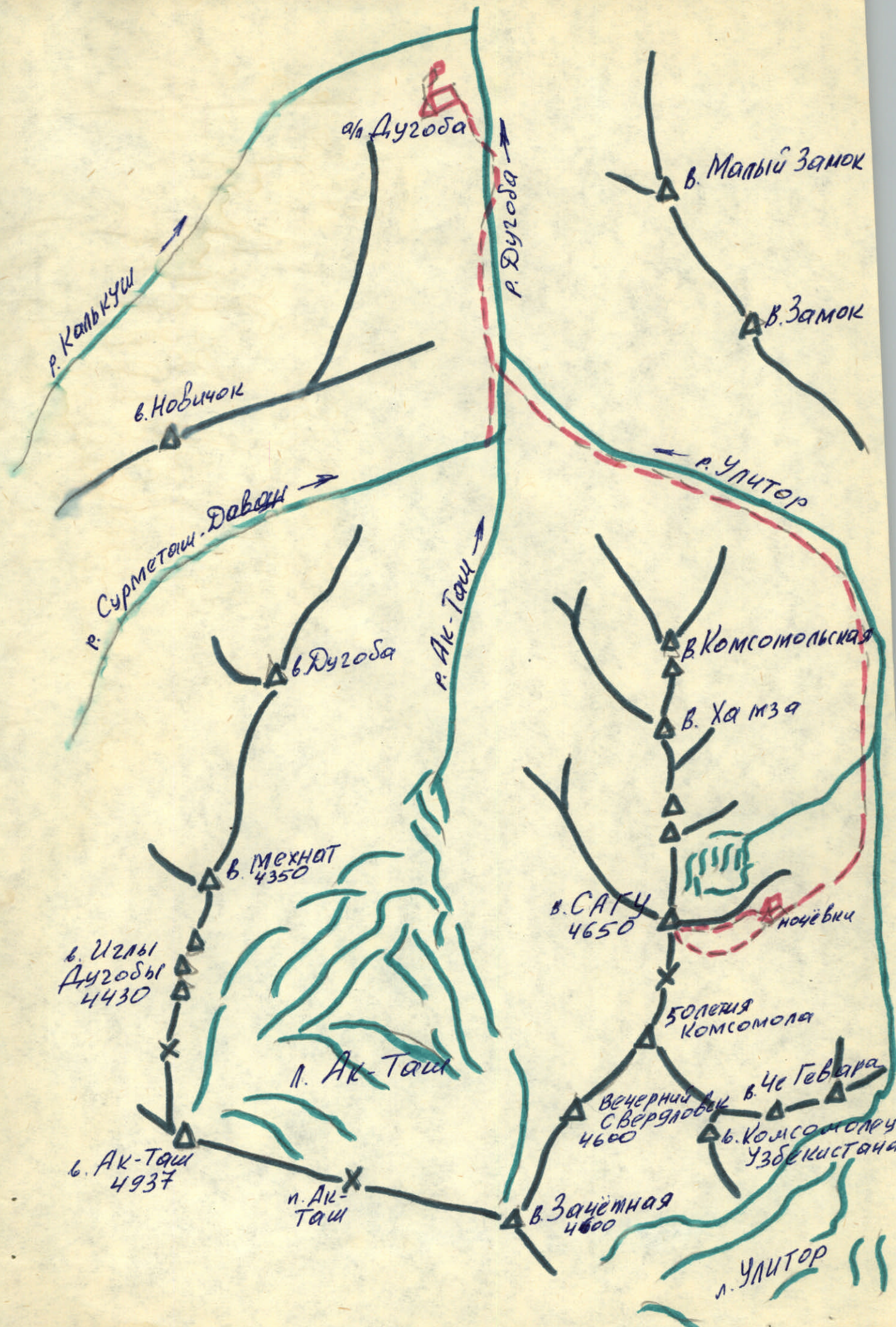




ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата =	Характер участка							Крючья		
	обоз- наче- ние	сред- няя крут. град.	протя- женн. в м	хар-р рельефа	труд- ность	состоя- ние	пого- да	ск.	лед.	шл.
25/VII- 80г.	0-I	45	160	Скалы	2	Разр.	ясно	-	-	-
	I-2	30	140	скалы	2	разр.	"	-	-	-
	2-3	40	240	"	3	разр.	"	II	-	-
	3-4	60	40	"	34	блоки	"	7	-	-
	4-5	45	80	"	3	разр.	"	=	-	-
	5-6	60	80	"	4	монол.	"	I2	-	-
	6-7	80	40	"	4	монол.	"	8	-	-
	7-8	40	200	"	2	разр.	"	-	-	-

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

у часток	Пояснение
0-1	Плиты, местами покрыты мелкой осыпью.
1-2	Гребень. Первый жандарм проходить в "лоб" 5м.
2-3	Гребень. 2,3,4,5-ые жандармы обходить слева. Спуск вправо в провал.
3-4	Гребень.
4-5	Гребень.
5-6	Гребень. В верхней части I-ой веревки стенка 10 м крутизной 90° . Далее на жандарм в "лоб" и спуск в провал.
6-7	В нижней части стена 20м крутизной 80° и далее гребень.
7-8	В нижней части плита / I веревка/ и далее гребень.