

1. Класс зимних восхождений.
2. Кавказ.
3. Траверс вершин Ушба Южная – Ушба Северная, с подъемом на вершину Ушба Южная по правой части Юго-Западной стены (маршрут Кустовского).
4. 6 Б категории трудности.
5. Перепад высот: – 1700 м. (1450 м на в. Ушба Ю., 250 м на в. Ушба С.)
Протяженность маршрута: – 2170 м до в. Ушба Юж.
Общая протяженность: – 3040 м..
6. Протяженность участков 5–6 к./тр. – 970 м..
Средняя крутизна маршрута – 56.
Крутизна основной части маршрута – 78.
7. Забито крючьев – 91/26
Закладные элементы – 175/62
Использовано забитых шлямбурных крючьев – 38/22
Ледовых – 8
8. Ходовых часов: – 57, дней – 7 полных + 1 час.
В том числе до в. Ушба Ю. – 47,5; дней – 6.
9. Ночевки: В палатках, на полках.
10. Участники восхождения:
Погорелов Александр Григорьевич – мсмк
Полохов Виталий Андреевич – мс
11. Тренер команды: Погорелов Александр Григорьевич.
11. Выход на маршрут: – 22 февраля 1996 г.
Вершина: Ушба Южная – 27 февраля 1996 г.
Ушба Север. – 29 февраля 1996 г.
Возвращение на базу – 1 марта 1996 г..
12. Организация: Ростовская областная федерация альпинизма и скалолазания.

(всего экипировка)



Юрий Владимирович Кривошапкин

всегда.

Спасибо тебе, мой друг, за
то, что ты всегда рядом. Я всегда
буду рядом со тобой, как и ты
будешь рядом со мной. Спасибо
тебе!

Юрий Владимирович

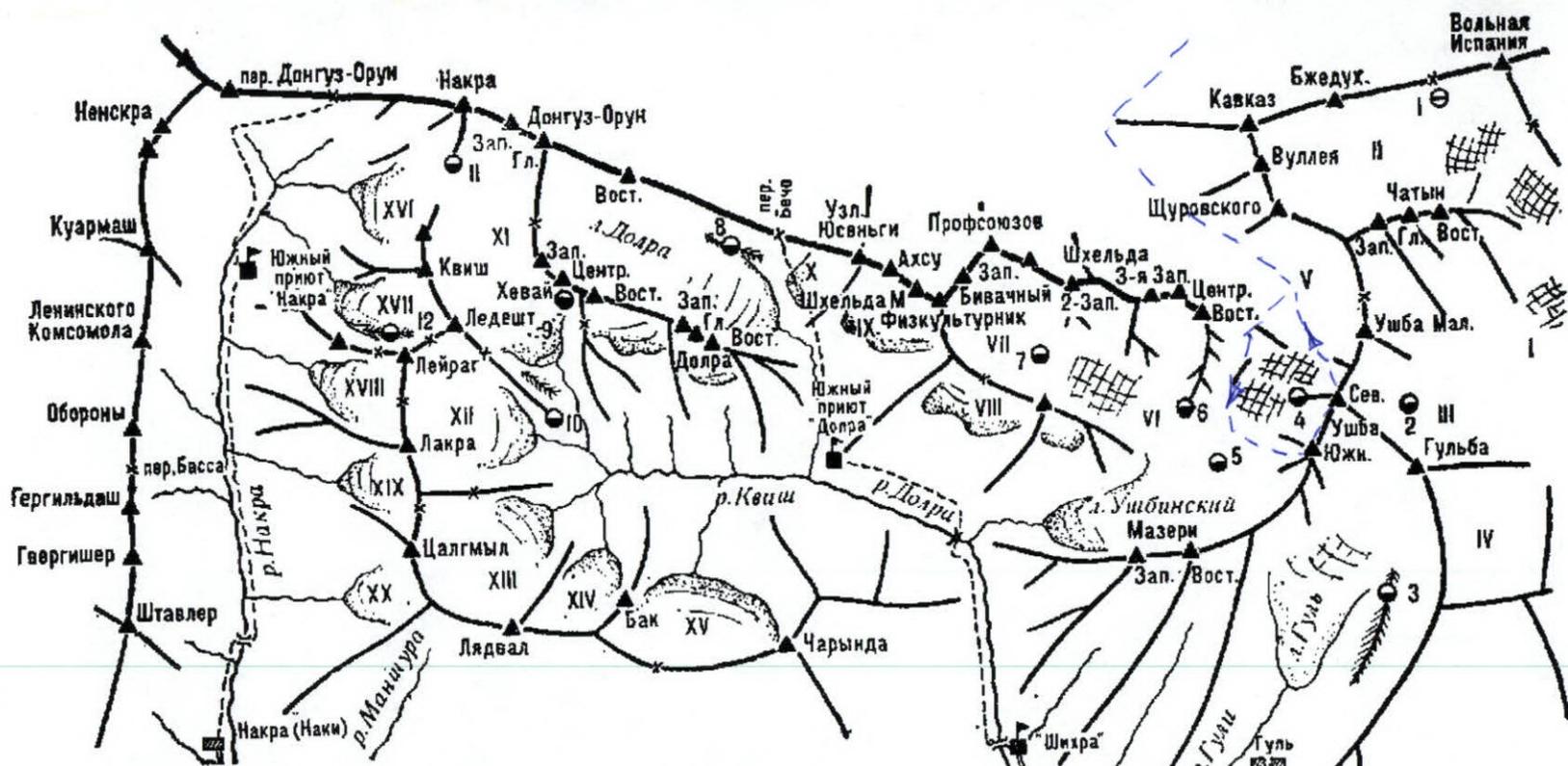
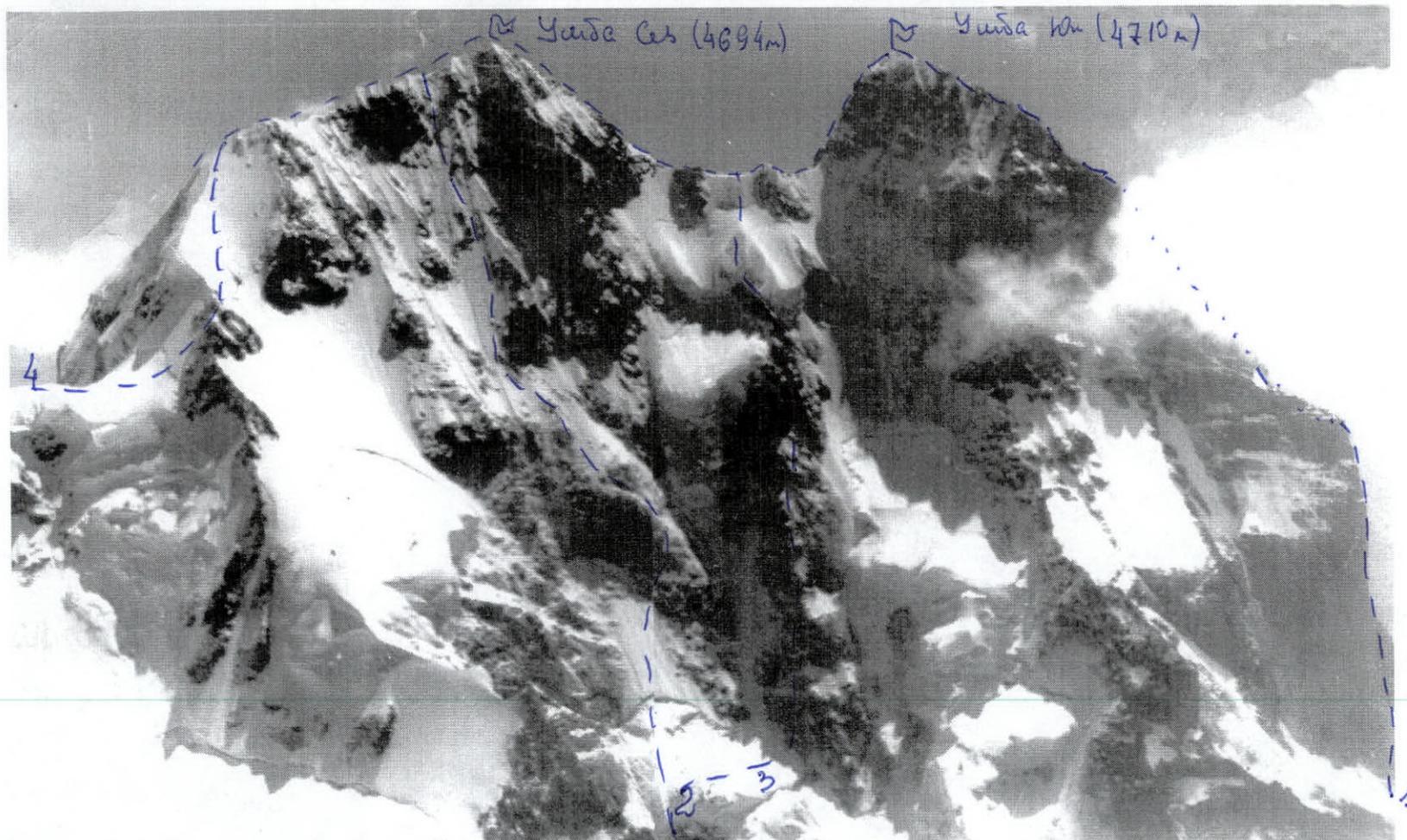


Схема Чалаатского ледника до Ненскрыского отрога

Ледники: I — Чалаатский; II — Верхнее плато; III — Западная ветвь; IV — Юго-западная ветвь Чалаатского ледника; V — Ушбинское плато; VI — Южно-Шхельдинский; VII — Верхнее плато Южно-Шхельдинского ледника; VIII — Юго-восточный Квамп; IX — Квамп; X — Керунда; XI — Хезай; XII — Квиш; XIII — Цалгмыл; XIV — Бак; XV — Чарында; XVI — Накра; XVII — Ледешт; XVIII — Лейраг; XIX — Северный Цалгмыл; XX — Южный Цалгмыл.
Исходные базовые биваки: 1 — Верхнее плато Чалаатского ледника; 2 — Верхнее плато Западной ветви Чалаатского ледника; 3 — морена Гуль; 4 — плечо Северо-западного контрфорса Северной Ушбы; 5 — срединная морена Ушбин-

ского ледника; 6 — Охотничьи площадки; 7 — Верхнее плато Южно-Шхельдинского ледника; 8 — морена Долры; 9 — Хезай; 10 — Квиш; 11 — Накринские; 12 — морена Ледешт



ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ. (Фотопанорама)

Снято с вершины Шхельды В.

Объектив "Индустар-61" f=50 мм. Расстояние до стены 4.5 км. Н=3.300 м. Точка съемки №1.

- 1 - Ушба Южная по правой части ЮЗ стены (м-т Кустовского), VI Б категория сложности
- 2 - Ушба Северная, по СЗ стене (м-т Коломыцева В.Г.), VI А категория сложности
- 3 - Ушба Сев-Юж. по СЗ стене и спуском на ледник Гуль, VI А категория сложности
- 4 - Ушба Северная по СВ гребню, IV А категория сложности

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ.

Тактические и технические трудности и связанные с ними проблемы восхождения равномерно распределены по всему маршруту, включая так же подход под маршрут и спуск с Северной вершины. В этой связи очень важно было последовательное их решение, без накопления погрешностей, физической усталости и потери времени. Это нам удалось.

В начале сбора, несмотря на сильную непогоду мы сделали большой задел, забросив снаряжение на Ушбинское плато и провесив ледопад, что разгрузило нас при подходе под маршрут.

Во время непогоды на маршруте важно было продвигаться по маршруту, не теряя времени. Поэтому несмотря на сходявшие через нас лавины и сильный снегопад в период с 25 по 27 февраля мы работали на маршруте.

Тактический план восхождения не предусматривал длительной работы. Мы имели с собой лишь 2 основных веревки и наша тактика была нацелена на постоянное продвижение и смену бивуака.

Как мы ни старались, мы не смогли снизить вес рюкзаков до той степени, что бы при работе на маршруте второй мог один нести все грузы, полностью облегчив первого. Поэтому большое ограничение в скорости нашего продвижения вызывала необходимость вытаскивания второго рюкзака.

Расклад времени работы на маршруте следующий:

- 22.02. 9.00 час. – 12.00 час – Ледник Ушбинский начало маршрута.
12.00 час. – 18.00 час – Прохождение уч-ков 0–5.
Выход под столб. Ночевка на полке под столбом.
- 23.02. 9.00 час – 17.30 час – Прохождение уч-ков 5–11. Ночевка на полке.
- 24.02. 9.30 час – 18.00 час – Прохождение уч-ков 11–середи-на уч-ка 18–19. Ночевка на полке в (.) 17.
- 25.02. 9.30 час – 17.00 час – Прохождение уч-ков 19–21. Выход со столба. Ночевка на полке уч-к 20–21.
- 26.02. 9.30 час – 17.30 час – Прохождение уч-ков 21–23. Выход на вершинный бастион. Ночевка под бастионом.
- 27.02. 9.30 час.– 18.30 час– Прохождение вершинного бастиона, выход на вершину. Ночевка на гребне под вершиной.
- 28.02. 9.30 час.–18.00 час – Спуск на перемычку, прохождение перемычки. Прохождение гребня. Ночевка под Северной вершиной.
- 29.02. 8.00 час.– 9.00 час – Выход на Сев. вершину
9.00 час.– 18.00 час– Спуск на Ушбинское плато.

В течении дня, ежедневно сменялся ведущий в работе двойки.

| Крышка состав | Крышка верев | Крышка состав | Закреп кв | СХЕМА МАРШРУ- ТА В СИМВ. УММ | Начет дв кв | Протяж метров | Крышка верев | Класс пик |
|------------------|-----------------|------------------|--------------|---|----------------|------------------|-----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| - | - | 2*/1* | 8/4 | | 12-13 | 25 | 90° | VI |
| - | - | - | 8/6 | | 11-12 | 20 | 85° | VI |
| 20/6 | | 15*/10 | 45/18 | 2302. Ход. 42505 = 8.5 | | 270 | | |
| 3 | - | - | 12/4 | | 10-11 | 45 | 80° | VI |
| 6/4 | - | 1* | 14/8 | | 9-10 | 65 | 92° | VI |
| 3 | | 2* | 7 | | 8-9 | 40 | 80° | VI |
| 2 | - | 12*/10 | 4/3 | | 7-8 | 40 | 85° | VI |
| 6/2 | - | - | 6/3 | | 6-7 | 50 | 80° | VI |
| - | - | - | 2 | + + + + + + | 5-6 | 30 | 55° | IV |
| 2 | 1 | - | 14 | 2202.962 Ход. 42505 = 6. НОЧЕВКА НА ПОЛКЕ. | | 600m | | |
| 1 | 1 | | 6 | | 4-5 | 80 | 65° 70° | V |
| - | - | - | - | + + + + + + + + + | 3-4 | 120 | 40° | II |
| 1 | - | - | 4 | | 2-3 | 80 | 60° 65° | IV |
| - | - | - | 4 | | 1-2 | 120 | 45° | III |
| - | - | - | - | + + + + + + | 0-1 | 200 | 45° | III |

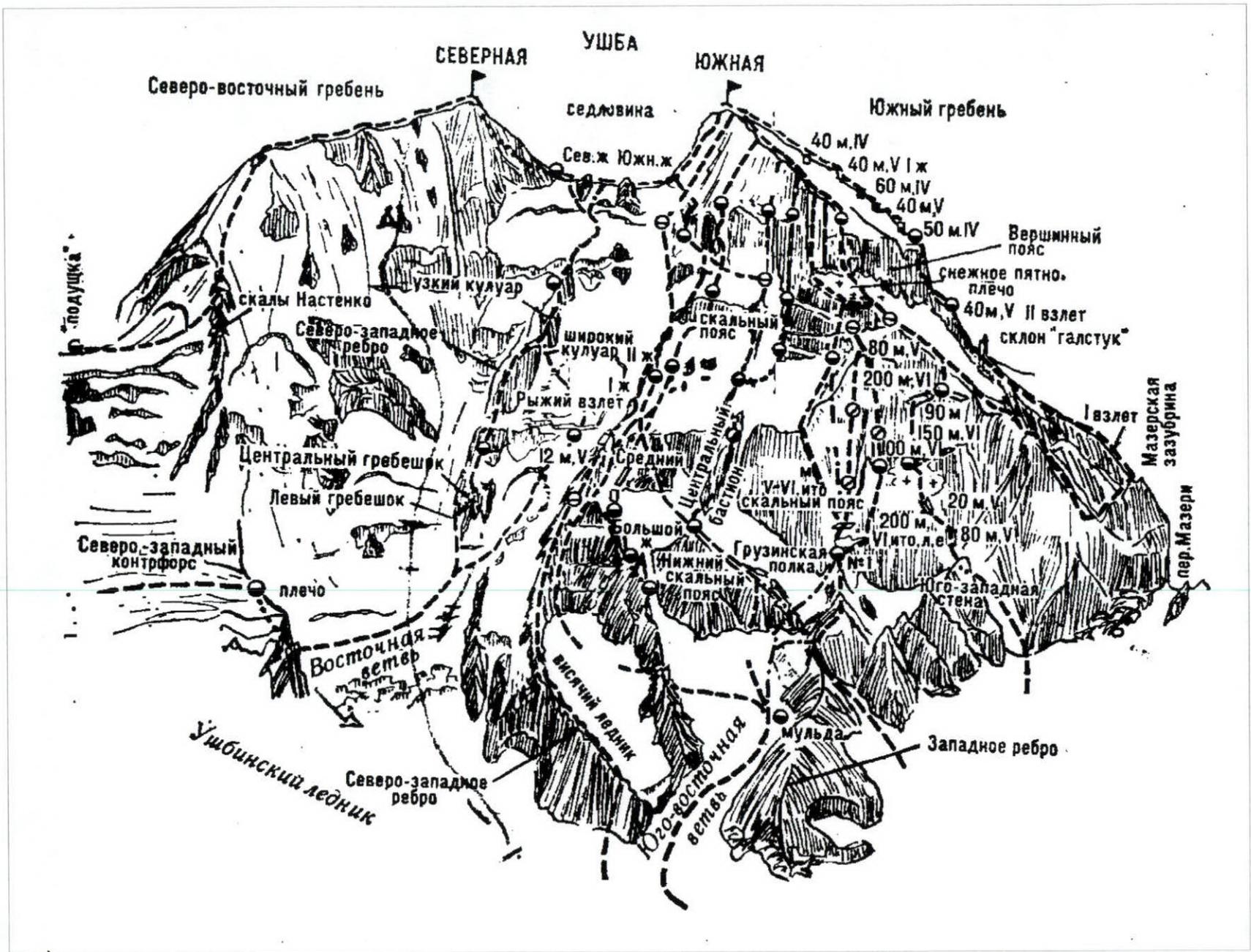
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|---|---------|-------|---|-------|-------------|-------------|------|
| 20/4 | | 2*/2* | 23/3 | | | 2170 640 | | |
| 1 | | | 2 | | 28-29 | 500 | 30-35° | III |
| 7/2 | - | - | 6/1 | | 27-28 | 40 | 75° | VI |
| 3 | - | - | 4 | | 26-27 | 30 | 65° | V |
| 3 | - | - | 3 | | 25-26 | 30 | 65° | IV |
| 2 | - | 2*/2* | 4 | | 24-25 | 20 | 90° | VI |
| 4/2 | - | - | 4/2 | | 23-24 | 20 | 80° | VI |
| 13/1 | - | - | 11/2 | | 22-23 | 165 15 | 80° | VI |
| 5/1 | - | - | 3/2 | | | | | |
| 8 | - | - | 8 | 26.02. Ходовых часов = 8 Обработка го участка 22-23 | 21-22 | 120 -160 | 55° | IV-V |
| 10/6 | 7 | 5*/4* | 13/4 | | | 270 | | IV |
| 1 | 7 | - | 6 | 25.02. Ходовых часов = 7,5 Обработка го участка 20-21 | 20-21 | 200 | 50° -55° | V |
| 5/3 | - | 1*/1* | 1/1 | | 19-20 | 30 | 70° | VI |
| 4/3 | - | 4*/3* | 6/3 | | 18-19 | 40 | 90° | VI |
| 12/3 | | 15*/15* | 43/22 | 24.02. Ход. часов = 8,5 Обработка го участка 18-19 | 17-18 | 225 45 | 90° | VI |
| 1 | | 8* | 1 | | | | | |
| 3/2 | - | 4*/3* | 10/8 | | 16-17 | 50 | 85° | VI |
| 3/1 | - | - | 4 | | 15-16 | 25 | 70° | V |
| 5 | - | 1* | 8/4 | | 14-15 | 40 | 80° | VI |
| - | - | - | 4 | | 13-14 | 20 | 65° | V |

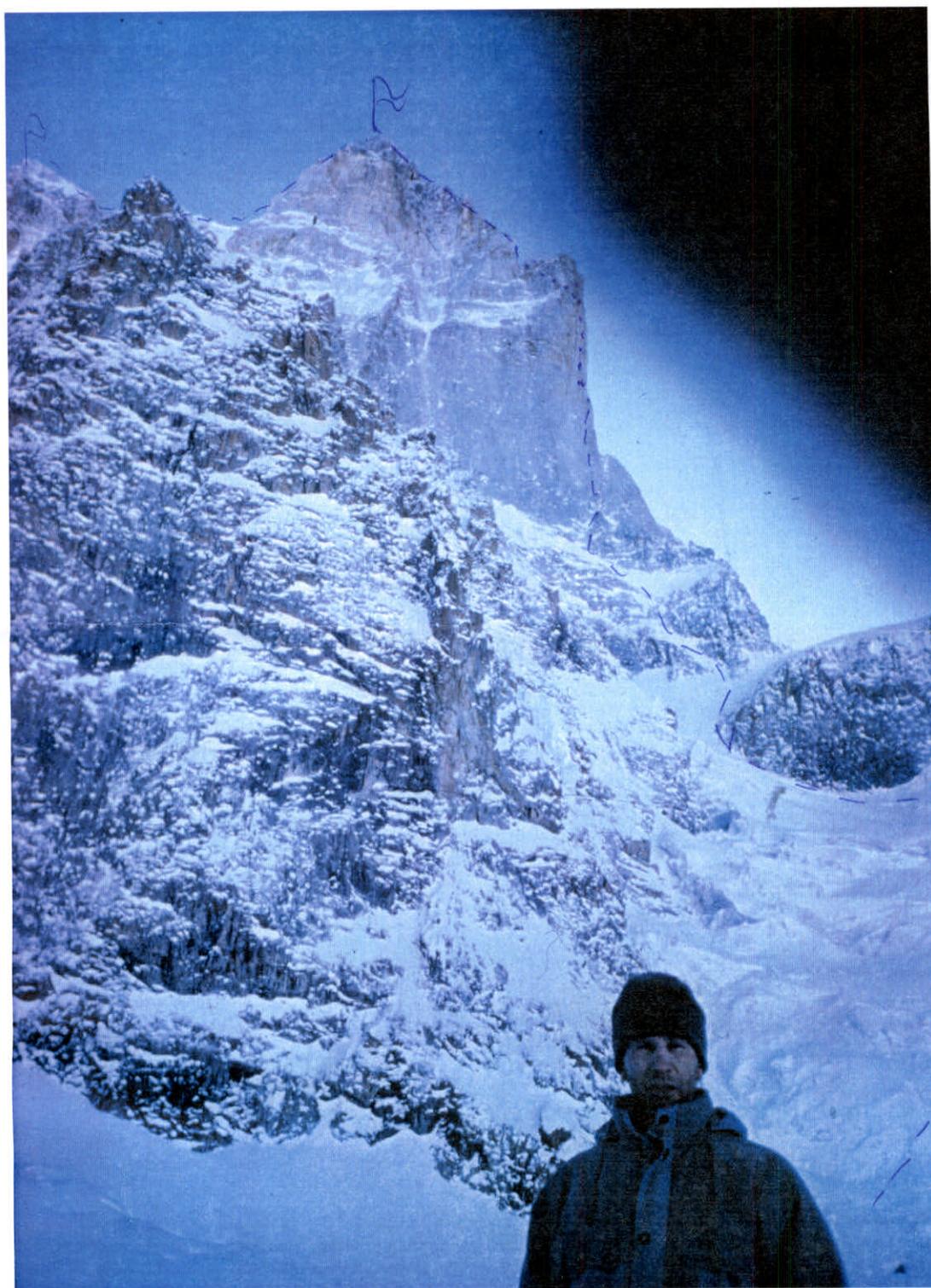
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|---|----------------------------------|----------------------------------|---|-------|-------------|-----------|----------|
| 91/20 | 8 | 38 ^h / ₁₂₂ | 175 ^h / ₆₂ | Всего ходовых часов = 57 | | 3040 | | |
| | | | | в удаляев ▷ 4694 | | | | |
| 14 | - | - | 26 | 2902. ходовых часов + | | 870 | | |
| 4 | | | 16 | =1 + + φ 28,02 ходовых часов 8,5 + + ночевка из гребне в 2х веревках + + от веревки обработана еще 1 веревка до вершины | 31-32 | 320 | 55 -60 | IV- V |
| 2 | - | - | 6 | _____ | 30-31 | 280 -300 | | V |
| 8 | - | - | 4 | спуск на перемычку | 29-30 | 250 | 65- 70 | IV -V |

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ.

- 0 – 1. Крутой снежный склон выводящий на перемычку в гребне. Не доходя гребня соединяется с косой снежной полкой. В самом начале довольно большой бершруд.
- 1 – 2. Крутая снежная полка. Очень много свежесвыпавшего снега. Возможен сход снега. Организация страховки возможна в скалах.
- 2 – 3. Некрытые скалы, чередующие со снегом. Местами лед.
- 3 – 4. Грузинская полка. Вначале снежный, затем фирновый склон. Фирн не жесткий.
- 4 – 5. Скальный бастион, выводящий на гребень. Здесь площадки для ночевки. Крутизна скал возрастает в верхней части. В нижней части чередование скал и льда.
- 5 – 6. Крутая снежная полка подводющая под "столб".
- 6 – 7. Непосредственно начало "столба". Неявно выраженный внутренний угол, идущий справа – налево. В средней части переход сложным траверсом влево и по левой стороне выход на большую полку. Здесь место расхождения маршрутов Мышляева и Кустовского. Характерная примета – металлическая табличка памяти погибшим альпинистам. Скалы заснежены.
- 7 – 8. Отвесная монолитная стена со шлямбурной дорожкой. Справа несколько нависающий разрушенный внутренний угол. По стене вверх с некоторым уходом вправо к внутреннему углу. Страховка вначале через шлямбурные крючья, затем через закладки.
- 8 – 9. Уходящий вправо камин, похожий на внутренний угол. Он выводит под нависающую стенку. Проходится лазанием.
- 9 – 10. Череда стенок с небольшими нависаниями. Проходится частично лазанием, частично ИТО.
- 10 – 11. Внутренний угол забитый снегом. Выводит на крутую наклонную полку со снегом. Здесь ночевка. Организация полки для ночевки из снега.
- 11 – 12. От ночевки, с правой стороны полки через небольшое нависание вверх и далее к небольшому внутреннему углу. Сложное свободное лазание, чередующееся с лазанием на ИТО.
- 12 – 13. Внутренний угол. Чередования ИТО и свободного лазания.
- 13 – 14. Наклонный внутренний угол, забитый снегом.
- 14 – 15. Широкий отвесный камин, с гладкими стенками. Камин выводит на полку. Полка большая, но находится непосредственно под воронкой, поэтому для ночевки опасна.
- 15 – 16. Уход по небольшим заснеженным полкам влево к внутреннему углу с нависанием.
- 16 – 17. Переход через нависание справо-налево на гладкие плиты. Гладкая отвесная стена. Проходится вначале на ИТО. В верхней части после выполаживани проходится свободным лазанием. Страховка через крючья и закладки. В конце участка небольшая полка, где была организована ночевка.
- 17 – 18. Отсюда начинается ключевая часть маршрута, выход в воронку. Основное направление обход горловины воронки слева. – Несколько нависающая череда стенок с небольшими покатыми полочками. Общая крутизна скорее отрицательная. Трудности с организацией страховки. Через 6–8 метров встречаются старые шлямбурные крючья диаметром 8 мм. Ничего другого для страховки организовать не удалось. Аккуратное лазание.
- 18 – 19. После полки нависающие стенки. Здесь возможна организация страховки через крючья и закладки. Лазание сложное.
- 19 – 20. Вначале траверс вправо к горловине воронки, затем по левой ее части выход вверх. В этот день всю мощь разыгралась непогода и через воронку пошли лавины. Сложное лазание по

- заснеженным, покатым скалам. Трудности с организацией страховки.
- 20-21. Ледовый склон с выходами скал. Лед очень твердый. При прохождении через нас постоянно сходили лавины. Лазание с ледорубом и айсбайлем. Страховка через ледобуры и закладки.
- 21-22. Заснеженный гребень. Сложное лазание по сильно заснеженным скальным плитам. Для прохождения и организации страховки приходится постоянно разгребать снег. Снегопад продолжался весь день.
- 22-23. Нависающая стенка. Слевой стороны выход через нависание на широкую, но гладкую и очень наклонную плиту. Нависание проходит с ИТО.
- 23-24. Разрушенная стенка. Проходится вначале справа, затем переход влево к нависающему внутреннему углу.
- 24-25. Нависающий внутренний угол. В конце внутреннего угла маятник влево 1,5-2 метра и выход на полку. Встречаются старые крючья. Лазание сложное и напряженное. Чередование ИТО и свободного лазания.
- 25-26. Явно выраженная крутая полка. Заснеженные плиты.
- 26-27. Неявно выраженная полка, уходящая влево.
- 27-28. Внутренний угол. Сложное лазание с примерением ИТО. Верхней части размытые скалы, выводящие на предвершинный гребень. В одной веревке от вершины ночевка.
- 28-29. Спуск вниз на перемычку между Южной и Северной вершинами. Вначале лазанием 2 веревки на скальный выступ, затем порядка 150 метров дюльфер.
- 29-30. Траверс перемычки. Одно из ключевых мест маршрута. Прохождение снежных карнизов. Трудности с организацией страховки. Страховку можно организовать через выступающие скальные острова.
- 30-31. Крутой, сильно заснеженный гребень, выводящий на Северную вершину. Снег сильно затрудняет лазание. Страховка через закладки, крючья и скальные выступы.







Техническое фото
маршрута
(Фото переснято из отчета
команды г. Сочи от июля 1993г.)



Спуск с горы 1-2