Памир. Заалайский хребет. Пик Мусы Джалиля 4729.

Предполагается 4а-4б категория сложности, первопрохождение маршрута.

Характер маршрута – снежно – ледовый.

Протяженность маршрута – 1400м.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ:

1 кс – 400м.

2 кс – 100м.

3 кс – 600м.

4 кс – 200м.

5 кс – 50м.

5+ кс – 50м.

Средняя крутизна основной части маршрута – 50*(градусов)

Оставлено крючьев на маршруте – 0.

Использовано ледобуров на маршруте -80.

Использовано всего ИТО – 0.

Ходовых часов команды – 6 часов 30 минут (1 день без ночёвок).

Команда:

Сохацкий Александр (2р)-руководитель;

Иноземцев Эдуард (1р).

Старший тренер – Сувига Владимир Иванович.

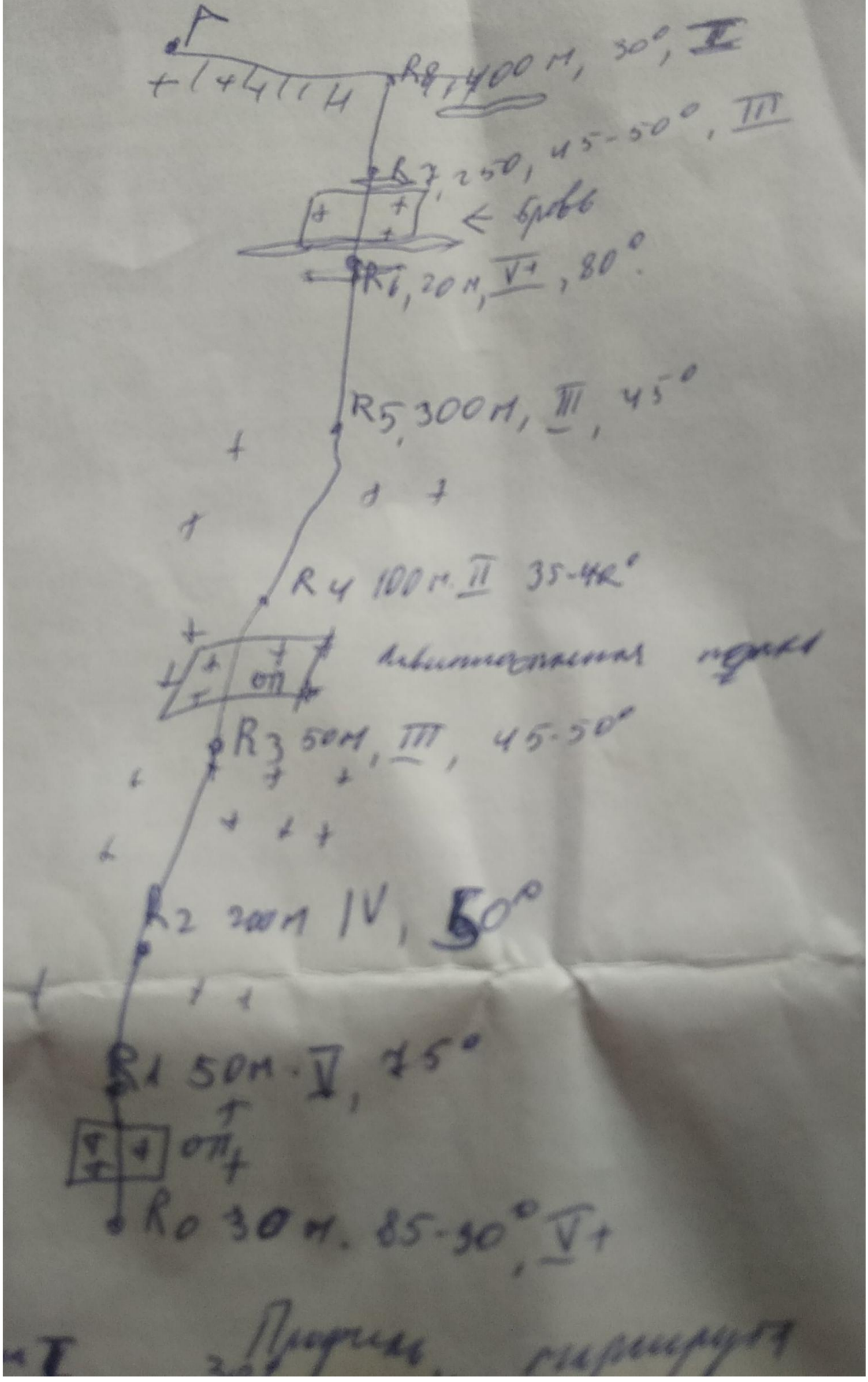
Выход на маршрут 22.07.19 в 6:40;

Выход на вершину 22.07.19 в 13:10;

Возвращение в МАЛ Памир 22.07.19 в 16:40.

Схема маршрута:

Схема маршрута



Профиль маршрута:

R0-R1, 5+кс.85-90*(градусов),30 м.

R1-R2,5кс,75*,50м.

R2-R3,4кс,50*,200м.

R3-R4,3кс,45-50*,50м.

R4-R5,2кс,35-40*,100м.

R5-R6,3кс,45*,300м.

R6-R7,5+кс,80*,20м.

R7-R8,3кс,45-50*,200м.

R8-вершина,1кс,30*,250м.

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ:

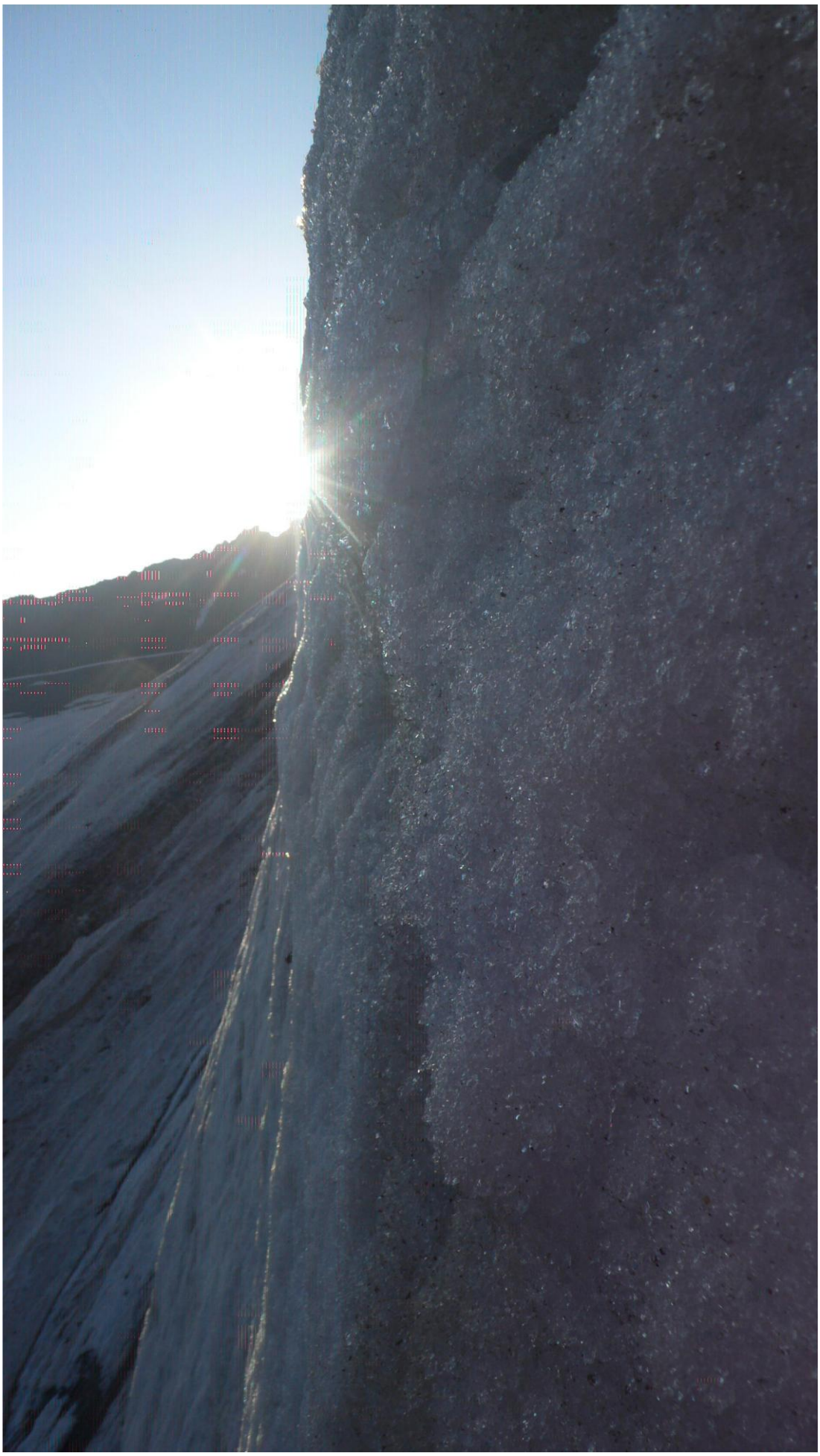
От бо МАЛ Памир спускаемся к мосту через реку Ачик-Таш.

Переходим мост и по ущелью вдоль ручья подходим к подножью пика Мусы Джалиля 4729м.На границе снега и сыпухи надеваем снаряжение и подходим 100 метров под маршрут по снежно-ледовому склону.Правая часть языка обвалена(смотрите фото)левая – нормальная , по ней и идём.

R0-R1

Лезем на фифах со стременами по ледовой стенке.Выходя на небольшое выполаживание делаем станцию.

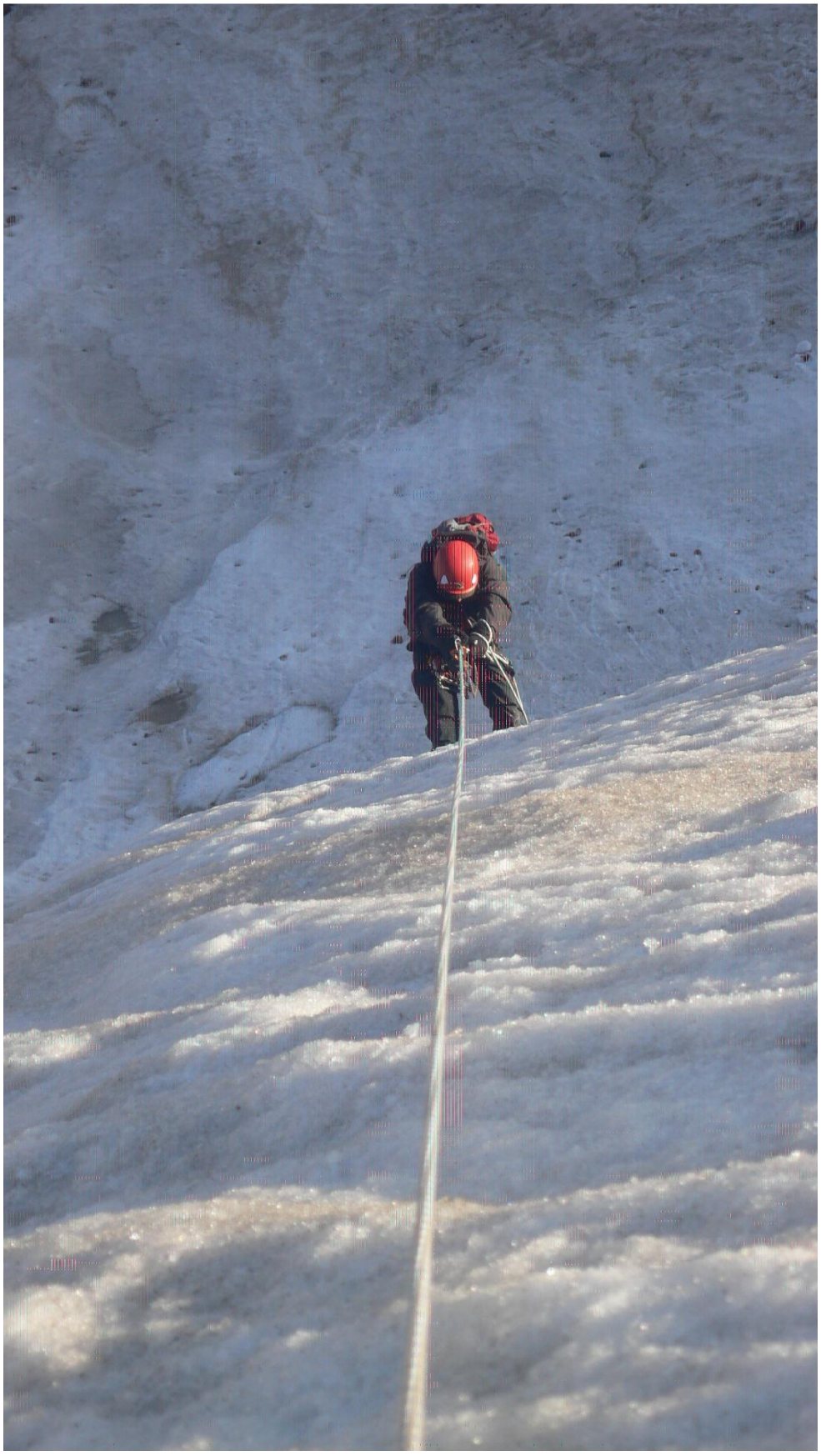
Участок всего 30 метров,но очень крут.



R1-R2

Лезем на фифах но ещё со стременами,градус постепенно уменьшается,лёд хороший,особо ничего не летит сверху.

Участок 50 метров – 75*.

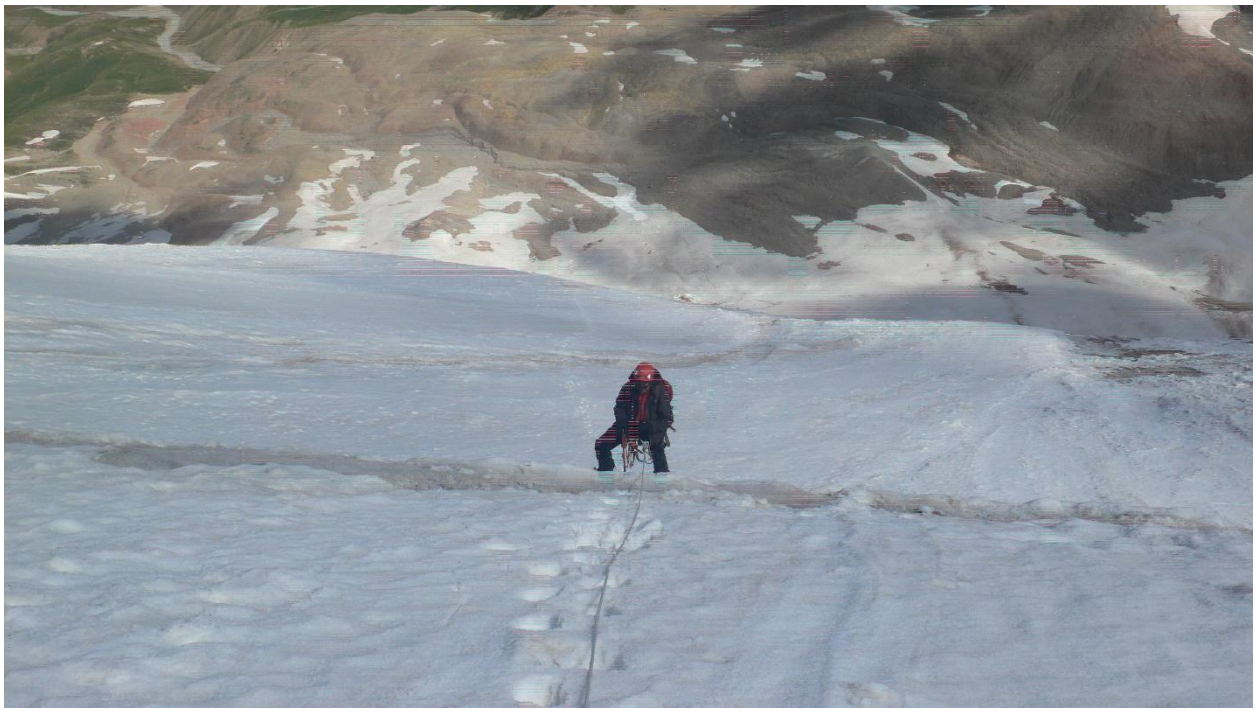


R2-R3

Снимаем стремена,лезем просто на фифах.Приходитмя хорошо вбивать кошки в лёд,потому что лёд в довольно хорошем состоянии.Участок длинный 200м,50*.

R3-R4

Выходим ,по виду,на 30-40 метровую снежную косую доску.Оказался один из самых опасных участков.Под снегом сантиметров 6-8 льда и пустота.Справа откалывается пару метровый кусок доски.Выдыхаем и обходим ее аккуратно влево вверх.Участок 50м,50*.



R4-R5

Финансовый склон выполаживается ,идём одновременно страхуясь через ледобур.Участок 100м,35-40*.

R5-R6

Подходим по фирно-ледовому склону под «бровь»(ледовая стенка),натыкается на 2 бершрунда,второй с них метров 5,страхуясь аккуратно проходим из слева.

Длинный участок,300м,45*.

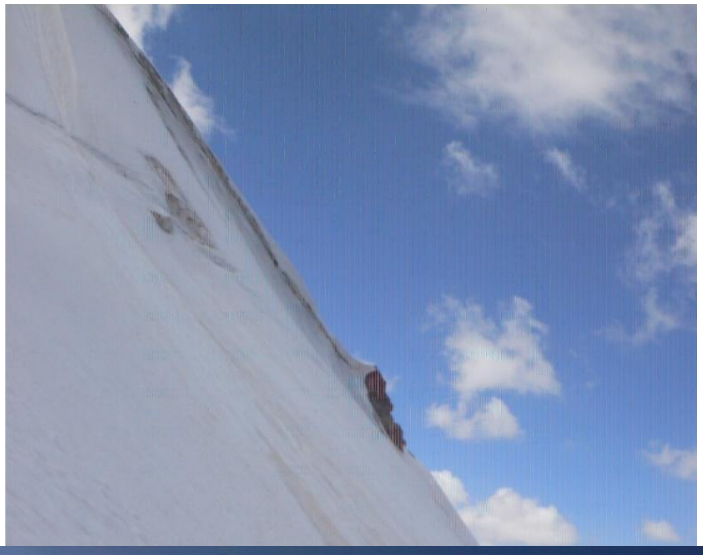
R6-R7

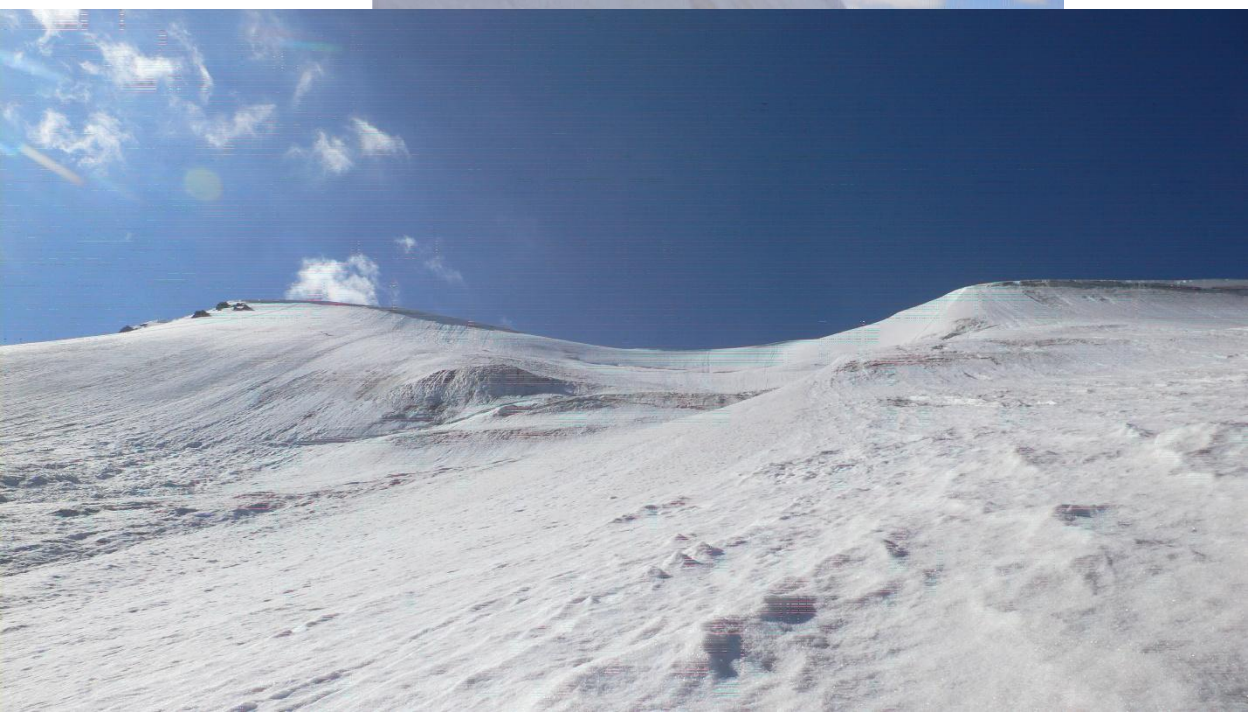
Начинаем подъем на крутую ледовую стенку – Вначале большая трещина которую обходим слева страхуясь через ледобур.Ледовая стенка крутая,но лёд держит хорошо.В верхней части брови ещё одна трещина.Аккуратно убираем снег и в лёд вкручиваем ледобур,делая перила.

Участок 20м,крутая стенка 80*

R7-R8

По хорошему льду с фирном поднимаемся к вершинному гребню, подъем крутенький,снега





мало,на гребне карнизы.

Участок 250м,50*.

R8-вершина.

Идем по гребню к вершине,по льду,снегу и сыпухе.

Участок 400м,30*.

Спуск по западному гребню в кошках.Спустившись к роднику снимаем кошки и идём в лагерь.