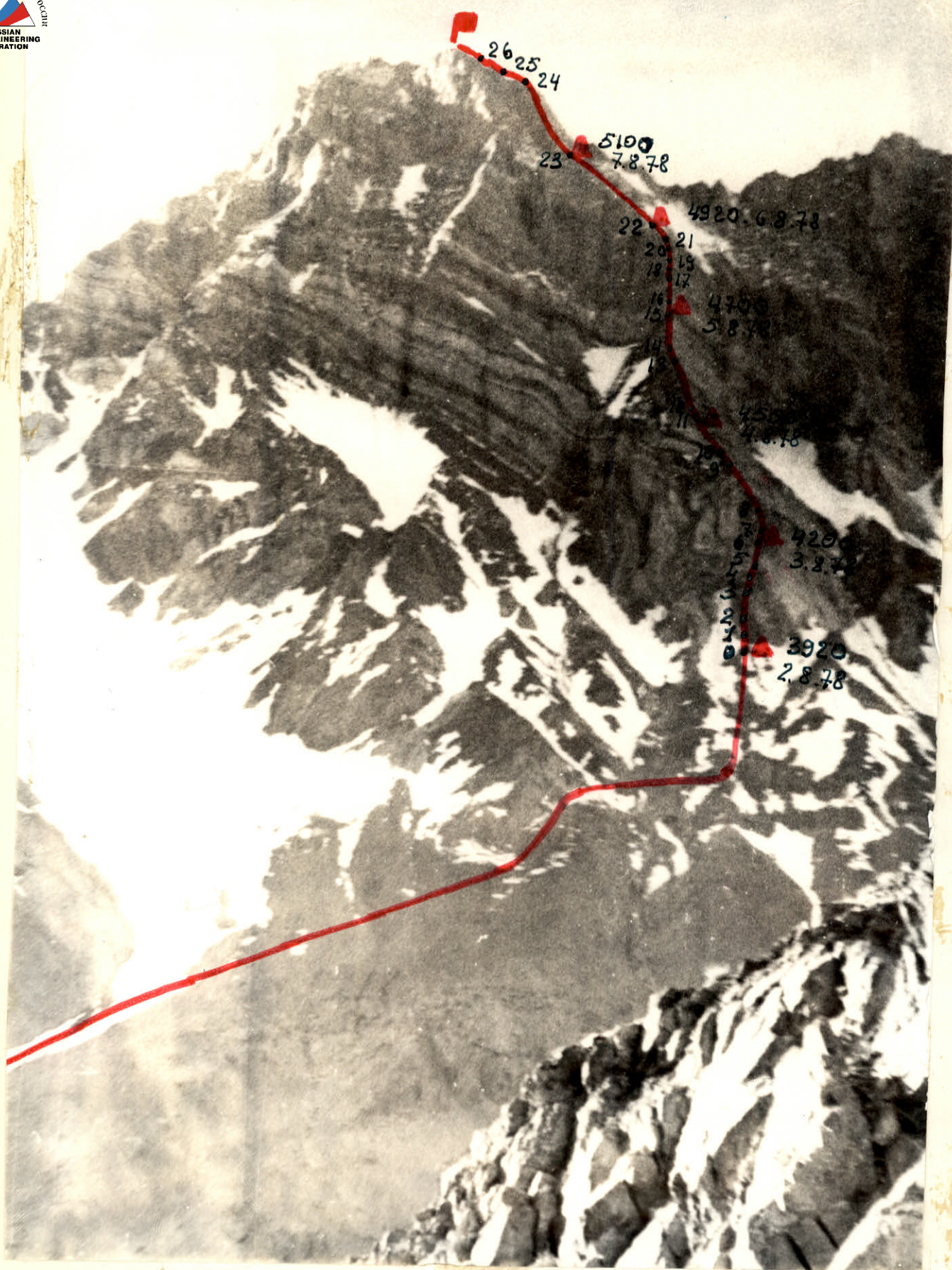


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения технический
2. Район восхождения Западный Памир, Мазарский хребет,
Мазарское ущелье
3. Вершина, высота, маршрут Пик Советских олимпийцев (п.5347)
по правому контрфорсу южной стены, название предлагается первовосходя-
телями
4. Предлагаемая категория трудности 5Б к/тр, первовосхождение
5. Характеристика маршрута : перепад высот 1420м
протяженность - 1625м (из них У и УІ к/тр -1425м)
6. Крутизна -61°; в нижней и средней части маршрута на протяжении
850м нет воды (во второй половине лета)
7. Забито крючьев : 203 (скальных -191, шлямбурных -12), из них
для создания И.Т.О. - 33
8. Количество ходовых часов 74 ч 30м
9. Количество ночевок и их характеристика
 - 2.08. 3920, на полке , нормальная , есть вода, время подготов. 1ч 20м
 - 3.08 4200 на полке норм., воды нет, время подготовки - 3ч
 - 4.08 4550 полка на стене, сидя в палатке, воды нет, время подготов. 4 ч.
 - 5.08 4700 на гребне , полулеж. воды нет, время подготов. 2ч 30м
 - 6.08 4920 на гребне , норм., вода есть, время подготовки 40 мин
 - 7.08 5100 на гребне, норм., вода есть , время подготовки 1 ч 40мин
 - 8.08 4300 спуск, на полке , в кулуаре , сидячая в палатке,
воды нет , время подготовки 3 часа.
9. Руководитель : Махнович Л.А. = КМС
Участники : Иванчин И.А. = КМС
Криворученко В.С. = Ір
Кузьмин А.С. = КМС
Романов А.А. = Ір
10. Тренер команды : Пенчук В.Л. = МС СССР
- II. Дата выхода на маршрут и возвращения : 2 августа-9августа 1978г.



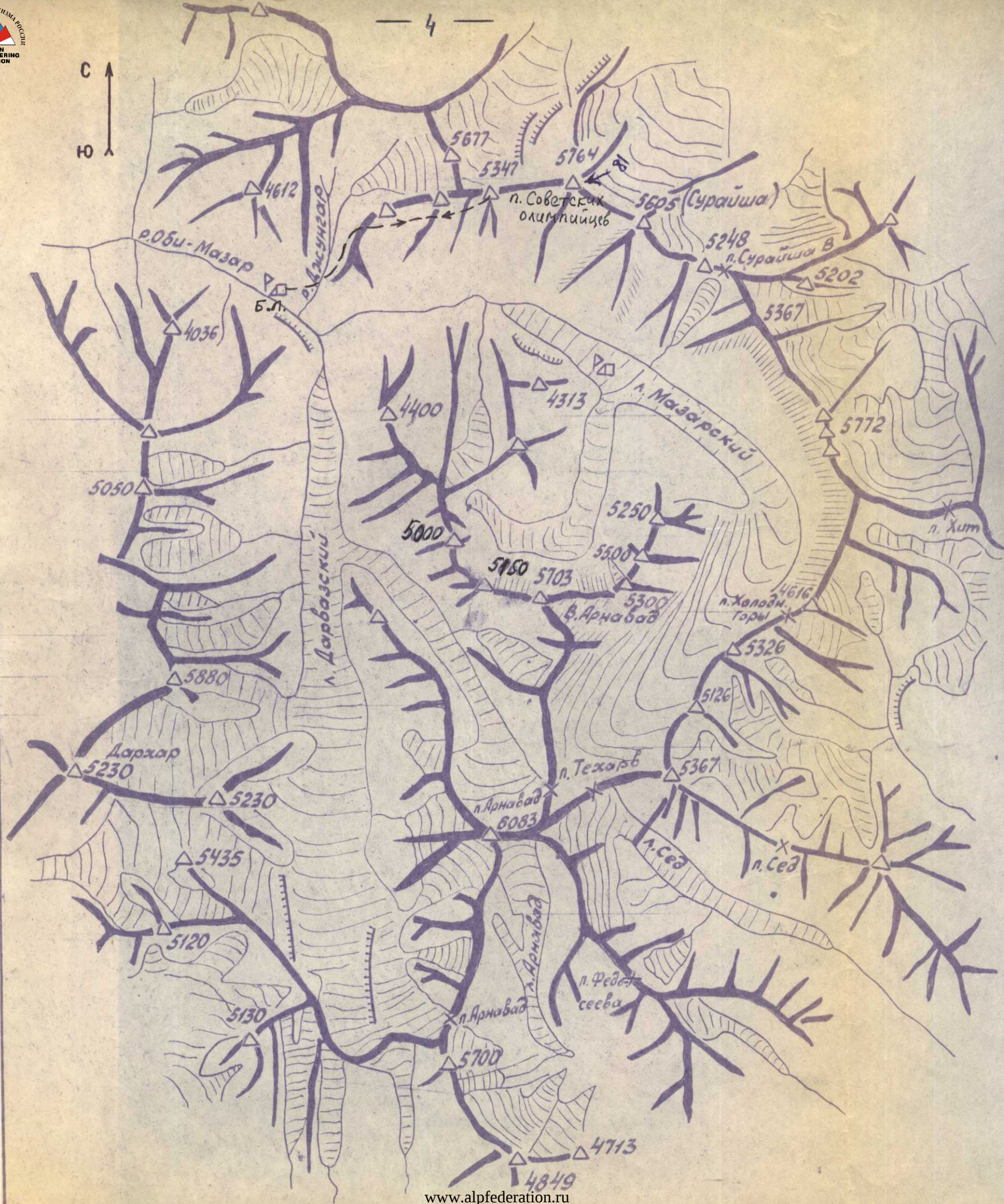
Пик Советских олимпийцев /5347м/, маршрут
по правому контрфорсу Южной стены.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА

Верховья реки Обимазар вторично выбраны местом действия альпинистской экспедиции. В 1974 году в этом районе действовала экспедиция Ленинградского общества "Труд" под руководством Г.А. Чуновкина. Эта команда совершила восхождение в рамках чемпионата СССР по альпинизму на пик Арнавад Северный по северо-восточной стене и заняла первое место по классу высотно-технических восхождений.

Той информации, которую мы получили от Ленинградских альпинистов, руководство нашей экспедиции посчитало недостаточной и в первых числах мая этого года был организован разведывательный выезд в составе 3-х человек для изучения путей подъезда, подхода к базовому лагерю, выбора способа доставки грузов в базовый лагерь (вертолетный или караванный вариант) и заключения договора по дальней радиосвязи. Второй задачей разведки было — сбор дополнительных фотоматериалов о возможных маршрутах восхождений. Разведка выяснила, что вертолет получить практически невозможно и предстоит долгий путь (около 35 км) с грузами на ишаках от Верхнего Сангворра (место слияния реки Обимазар с Обихингоу) до места слияния реки из-под ледника Арнавад в Обимазар. Ленинградцы же до базового лагеря добирались вертолетом от Джиргаталы и имели большое преимущество по времени.

Мазарское ущелье лежит между двумя хребтами: Дарвазским (с юга) и Мазарским (с севера). В восточной части хребты смыкаются, запирая ущелье. Отсюда можно попасть в Ванчское ущелье через перевалы Техарви, Арнавад или Бунаи, лежащие в Дарвазском хребте. Мазарский ледник, расположенный в верховье ущелья, дает начало довольно бурной реке Обимазар, левому притоку реки Обихингоу, текущей с ледника Гармо. Мазарский хребет в этом районе представляет собой непрерывную цепь вершин высотой от 5200 до 5800 м. Одна из вершин,



Сурайша, была пройдена в 1977 году с севера из соседнего ущелья Харьковскими альпинистами в рамках Чемпионата СССР. Многие из них интересны в альпинистском отношении. Южные склоны хребта опускаются в ущелье крутыми стенами. Кое-где есть цирки с висячими ледниками. Северные склоны Дарвазского хребта, напротив, изобилуют отрогами, каньонами, образующими запутанную сеть гребней, цирков и небольших ледников.

На юг от Мазарского ущелья отходят два боковых. Одно из них выходит с севера к массиву Арнавад, образуя в верхней части большой цирк, окруженный вершинами, большинство которых предстояло нам впервые покорить, так как было известно, что были пройдены только Арнавад и Сурайша и ещё какие-то тренировочные 1-2 маршрута, которые не были отклассифицированы, и даже, сами восходители на них не смогли точно назвать месторасположение этих гор. Второе из боковых ущелий выводит к ~~перевалу~~ перевалу Арнавад. Залегающий в ущелье ледник Арнавад дает начало полноводному южному притоку реки Обимазар.

Чуть ниже слияния этих двух ущелий в тенистой осиново-березовой роще и был разбит базовый лагерь. Как раз над базовым лагерем в Мазарском хребте была видна красивейшая вершина (чем-то напоминающая пик Энгельса), названная нами впоследствии Пиком Советских олимпийцев. В 10 км ниже слева впадает большой приток из ущелья Дархарваг. На полпути от Дархарвага до нашего базового лагеря на самом краю высокого и постепенно разрушающегося обрыва, стоит склеп с саркофагом Хозрати Бурха (Святого Бурха) — местом паломничества мусульман. Иной день сюда приходили до 50 и более паломников, поэтому тропа хорошо утоптана, но для ишаков она всё равно была труднопроходима и, во многих местах её буквально приходилось вырубать, чтобы обеспечить прохождение ишаков с грузом.

3.

Путь вверх занял полных 7 дней. Приходилось челночить всем участникам сбора, так как количество ишаков было ограниченным; это отняло много сил и времени, но в то же время все участники хорошо акклиматизировались.

Через один из притоков, впадающий в Обимазар с Мазарского хребта, была устроена участниками сбора подвесная дорога и весь груз и участники переправились по этой дороге, а ишаков с большим трудом удалось перевести порожняком выше воздушной переправы.

Обратный путь с ишаками занял около 4-х дней + 2 дня на автобусе по довольно сносной дороге, до этого там автобусы не ходили, поэтому шофера ехал с неохотой. Через 70 км трудной дороги автобус прибывает в Тавиль-Дару, а далее уже по асфальту довольно быстро добирается до Душанбе.

Доставка на место и эвакуация заняла чуть менее 2-х недель и такой способ транспортировки навряд ли можно рекомендовать для последующих экспедиций в этот район. В районе действия экспедиции еще много непройденных вершин и необследованных цирков (например Дархарваг, цирк ледника Арнавад). Но в верховьях Мазарского ледника большинство основных вершин и наиболее интересные маршруты 5Б категории трудности были пройдены участниками нашего сбора (5 маршрутов 5Б_{к/тр}+4 тренировочных маршрута от 3Б до 5А категории трудности).

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Дата	Характер участка							К р ю ч ь я		
	Обозна- чение	Ср. кру- тизна в гр.	Протя- жен- ность в м	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Ск.	Лед.	Шлям
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.8	Обработка участков I-4 стены 5ч 30									
3.8	I	80	50	Скалы блочного строе- ния, внутренний угол	У	разрушенные скалы	норм.	5	-	-
	2	70	60	Стена, желтые скалы с малым количеством зацепов и трещин.	У	хрупкая порода		6	-	-
	3	80	60	Наклонная полка на стене (5 + 15см)	У	легко разрушае- мая порода .		7	-	-
	4	85	30	Плита, гладкая без зацепов .	UI	монолит		3,У	-	
	5	40	20	Острая гребневая часть контрфорса	У	хрупкая, легко разрушаемая порода засыпанная пылью.		3	-	-
	6	80	50	Кулуар	У	черепицеобразные нависающие скалы		6	-	-

Выход на маршрут 7.00. Остановка на бивуак 16.00. Обработка участков 7,8 с 16.00 до 20.00.
Подготовка площадки для палатки с 16.00 до 19.00 . Бивуак нормальный. Пройдено 270м маршрута
(из них обработанных накануне 200м), забито 35 крючьев, при этом 5 крючьев для прохождения
уч. 4 на лесенках . Вытаскивание рюкзаков на участке 4.
Общее время работы 13 часов.

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
4.8		7		70		65		Стена, внутренний угол	У			черепицеобразные скалы		норм.		6		-		-
		8		80		60		Стена	У			-"-				5		-		-
		9		50		200		Острая гребневая часть контрфорса	У			хрупкая, легко разрушающаяся порода, засыпанная пылью				16		-		-
		10		80		30		Взлет гребня	У			-"-	-"-			6		-		-
		11		60		60		Острая гребневая часть контрфорса	У			-"-	-"-			5		-		-

Выход на маршрут 7.00. Остановка на бивак 18.00. Обработка участка 12 с 18.00 до 21.00.
Подготовка площадки для палатки с 18.00 до 22.00. Бивак на полке сидячий. Общее время работы 15 часов. Пройдено 415 метров маршрута (из них 125м обработанных накануне). Забито 38 крючьев.

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
5.8		12		100		12		Стенка на контрфорсе отрицательной крутизны	У1			гладкая стена с легко разрушающейся породой		норм		2, IX		-		-
		13		60		80		Острая гребневая часть контрфорса.	У			хрупкая, легко разрушающаяся порода, засыпанная пылью.				7		-		-
		14		90		8		Стенка контрфорса	У1			гладкая стена с легко разрушаемой породой.				2, I		-		-
		15		70		60		Острая гребневая часть контрфорса	У			хрупкая, легко разрушающаяся порода, засыпанная пылью.				7		-		-

Выход на маршрут 9.00. Останов на бивуак 16.00. Обработка участков 16, 17 с 16.00 до 20.30.
Подготовка площадки с 16.00 до 18.30. Бивуак полулежачий. Общее время работы 11ч30. Пройдено 160м.
Забито крючьев 28, из них 10 скальных для движения на лесенках. Рюкзаки вытаскивались на участках 12 и 14

?

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
6.8		16		90		20		Первая стена "бастиона"		UI		монолитная вертикаль- ная стена без заце- пов .		норм 4, УШ		-		-		-
		17		90		50		Вторая стена "бастиона"		У		монолитная стена с трещинами, в верхней части легко разру- шающаяся полка.				9		-		-
		18		100		10		Рыжая плита		UI		монолит				-		-		2, IV
		19		80		30		Серая плита		UI		-"				4		-		I
		20		80		30		Полка на стене		UI		легко разрушающаяся рыхлая порода				6		-		-
		21		100		10		Нависающая часть стены .		UI		монолитная, но мягкая порода				2				У
		22		50		100		Гребневая часть контрфорса		IV		изрезанный, легко разрушающийся гребень				4		-		-

Выход на маршрут 7.00. Останов на бивуак 21.00. Ночевка нормальная. Общее время работы 14 часов.
Пройдено 250м. Забито 49 крючьев, из них для движения на лесенках 8 скальных и 10 шлямбурных
крючьев. Рюкзаки вытаскивались на участках 16-22.

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
7.8		23		50		250		Гребень		У		изрезанный, легко разрушающийся гребень.		норм.		23		-		-

Время выхода 9.00. Останов на бивуак 16.00. Обработка участка 24 с 16.00 до 20.00.
Бивуак нормальный. Общее время работы 11 часов. Пройдено 250м маршрута, забито 23 крючьев

8.8.	24	70	150	Предвершинная стена	У	монолитная, но легкая порода	норм	22	-	-
	25	30	40	Гребень	IV	изрезанные скалы, легко разрушаются		I	-	-
	26	50	30	Жандарм	У	Плиткообразное строение		4	-	-
	27	45	60	Вершинный гребень	IV	Изрезанные скалы		3	-	-

Время выхода на маршрут 8.00, выход на вершину 12.30. Забито крючьев 30. Время на подъем 4ч.30 .
Пройдено 280м. Всего протяженность маршрута 1625 метров. Перепад высот 1420 метров.
Средняя крутизна 61°. Время на подъем 74ч 30 . Забито крючьев 203 из них :
шлямбурных 12.
Спуск занял 19 часов . На спуске организовано 14 дюльферов по 60 метров.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

2 августа .Обработка 200 метровой нижней стены,участки I-4. Ночевка на исходном бивуаке нормальная.Вода в ручье слева по направлению движения примерно в 100 метрах.Далее на маршруте в нижней и средней его части воды нет. Набираем для последующего движения на маршруте 4 литра воды.

3 августа. Участок I. Начало участка в левой части стены ~ 20 метров. Далее по желтым скалам прямо-вверх к центру стены. (фото №6).

Участок 2. Движение прямо-вверх до площадки удобной для приема людей и организации страховки.Здесь желтые скалы заканчиваются и начинается серый массив. Конец второго участка и начало 3-го приведен на фото №7.

Участок 3. Движение влево-вверх. До центра стены остается ~ 25+30м, однако в "лоб" они не проходятся.Необходимо идти по левой части стены траверсом с набором высоты по небольшим уступам и полкам на стене (фото №7 и 8) до гладкой плиты,на которой осуществляется выход на центральную часть стены.

Участок 4. Серая владкая плита,почти вертикальная,трещин мало, проходится прямо-вверх с применением искусственных точек опоры (фото №9).Рюкзаки вытаскиваются .

Участок 5. Острая гребневая часть маршрута, идти по ней чрезвычайно сложно.Скалы непрочны,засыпанные пылью. По существу принцип движения ~~такой~~ такой же,как и на гребневых снежных и ледовых участках,но положение в данном случае осложняется тем ,что если на снежных или ледовых гребешках можно вытоптать или вырубить ступени,то здесь удобных опор создавать не предоставляется возможным.Кроме этого из-за непрочности породы затруднительна и забивка крючьев.Здесь, и вообще на большей части маршрута,в скальную породу забивались ледовые титановые крючья и длинные "костили". Из-за сказанных выше причин движение на участках 6-8 было осуществлено по правой (по ходу) части контрфорса несколько ниже гребневой части.

Участок 6. Сход с гребня вправо по полке в крутой,идущий вверх кулуар.В кулуаре черепицеобразный микрорельеф.Передний все чистит, после этого проходить можно довольно спокойно.Кулуар заканчивается отщепом ,на котором можно организовать площадку под палатку.

Двойка уходит на обработку дальнейшего маршрута. При человеке команды останавливаются организовывать бивуак. Крутизна склона в месте площадки достигает $35-40^{\circ}$, но скалы мягкие, поддаются обработке и через 3 часа вырубается и выкладывается площадка для нормальной ночевки. К вечеру отрабатывается 120м дальнейшего пути (участки 7 и 8).

4.августа. Участок 7 от палатки по полке вверх-вправо 10 +12м, далее вверх по стене в направлении внутреннего угла. Строение скал черепицеобразное, все чистится. Внутренний угол в верхней части участка поворачивает налево и заканчивается перемычкой между стеной и отщепом справа.

Участок 8. Стенной участок, выводящий на гребневую часть контрфорса. Выход в районе группы скал типа "бараньих лбов".

Участок 9. Острая гребневая часть контрфорса. Движение верхом или местами на четвереньках, страховка ледовыми крючьями прямо в скалы с непременно дублированием крючьев в конце веревки.

Участок 10. Крутой взлет гребня. Путь обхода нет, берется в лоб. Очень рыхлая порода, места для ~~зацепов~~ зацепов чистятся от пыли, потом выбиваются молотком

Участок 11. Острая гребневая часть контрфорса, движение аналогичное участку 9.

После этого участка отрицательная стенка, преодолеть которую с "ходу не удастся".

Вынуждены остановиться на ночевку на правом по ходу склоне контрфорса примерно на 20м ниже стенки (фото №10). Обработка стенки и организация сидячей ночевки продолжалась до позднего вечера.

5 августа. Утром выпили по последнему глотку воды и двинулись дальше. Недостаток воды сказывается все сильнее.

Участок 12. Отрицательная стенка на гребне контрфорса проходится по правой стороне с использованием лесенок. Только ледовые крючья, дублирование, предельная осторожность. После стенки опять гребень с ещё большей крутизной.

Участок 13. Острый гребневой участок контрфорса.

Участок 14. 8-ми метровая стенка, по форме напоминает открытую книгу. Первый забирается на спину второму и вешает лесенку, поднимается по ней и переходит на левую часть "книги"

Участок I5. Опять острая гребневая часть контрфорса.

Заканчивается выходом к ключевому участку маршрута, так называемому "бастиону" -150 метровый нависающей стене. Перед стеной площадка, которую за несколько часов удастся превратить в удобную для полулежащей ночевки. Передовая двойка обрабатывает бастион. Из оставшихся двое „дюльферяют“ на веревку вниз влево с контрфорса для добывания воды.

ВНИМАНИЕ ! Эту операцию можно проводить только после 18.00, когда склоны громадного чашеобразного кулуара перестают освещаться солнцем и камнеопасность уменьшается до разумных пределов.

бавгуста. Участок I6. Первая стена бастиона ~~идет~~, чуть отстоящая от основного скального массива, идет в лоб на лесенках. Наверху стены организация первой станции вытаскивания рюкзаков (фото II). Далее движение осуществлялось таким образом: передовая двойка проходила очередной участок и двигалась дальше, а тройка обеспечивала вытаскивание рюкзаков поэтапно, от станции к станции. На всем пути движения по "бастиону".

Участок I7. Движение по "бастиону" вверх вправо под нависание до выпирающей из основного массива рыжей плиты.

Участок I8. Вытянутая вверх-вправо 10-ти метровая рыжая плита с монолитной породой проходится на шлямбурах и лесенках (фото I2). Причем шлямбурные крючья многоразового применения, которые не забиваются, а завинчиваются в породу и создают плавное нагружение стены в окрестности отверстия (обычные забиваемые шлямбурные крючья разрушают породу и вылетают). После участка станция приема рюкзаков.

Участок I9. Серая плита, проходится аналогично участку I8 , только немного полегче (фото I3). Станция для вытаскивания рюкзаков.

Участок 20. Полка на стене, ~~местами~~ ^{местами} сильно разрушенная и исчезает.

Общее направление движения вверх-вправо.
Прием рюкзаков.

Участок 21. Нависающий 10-ти метровый лоб стены. Проходится с применением лесенок и шлямбурных крючьев многоразового применения.

Участок 22 . Первый на маршруте относительно легкий участок (4к/тр)
Движение не по гребню, а немного ниже по правой части.

Нормальная ночевка. Впервые , после 4-х дней пути на маршруте, рядом вода.

7 августа. Участок 23 . Гребневая часть маршрута, гребень сильно изрезан. Идти целесообразно чуть ниже гребня по правой стороне, правда так сложнее, но тем не менее значительно экономится время. Проходим к вершинной стенке, обрабатываем её и останов на ночевку. Завтра решающий день.

8 августа. Участок 24 . Вершинная стена, монолитная мягкая порода, приходится в лоб.

Участок 25 . Гребневая часть маршрута, скалы средней трудности. Движение справа по гребню.

Участок 26 . Жандарм . Относительно некрутой участок, но скалы нависающие, плитообразного строения. Движение в лоб или обход справа одинаково по трудности.

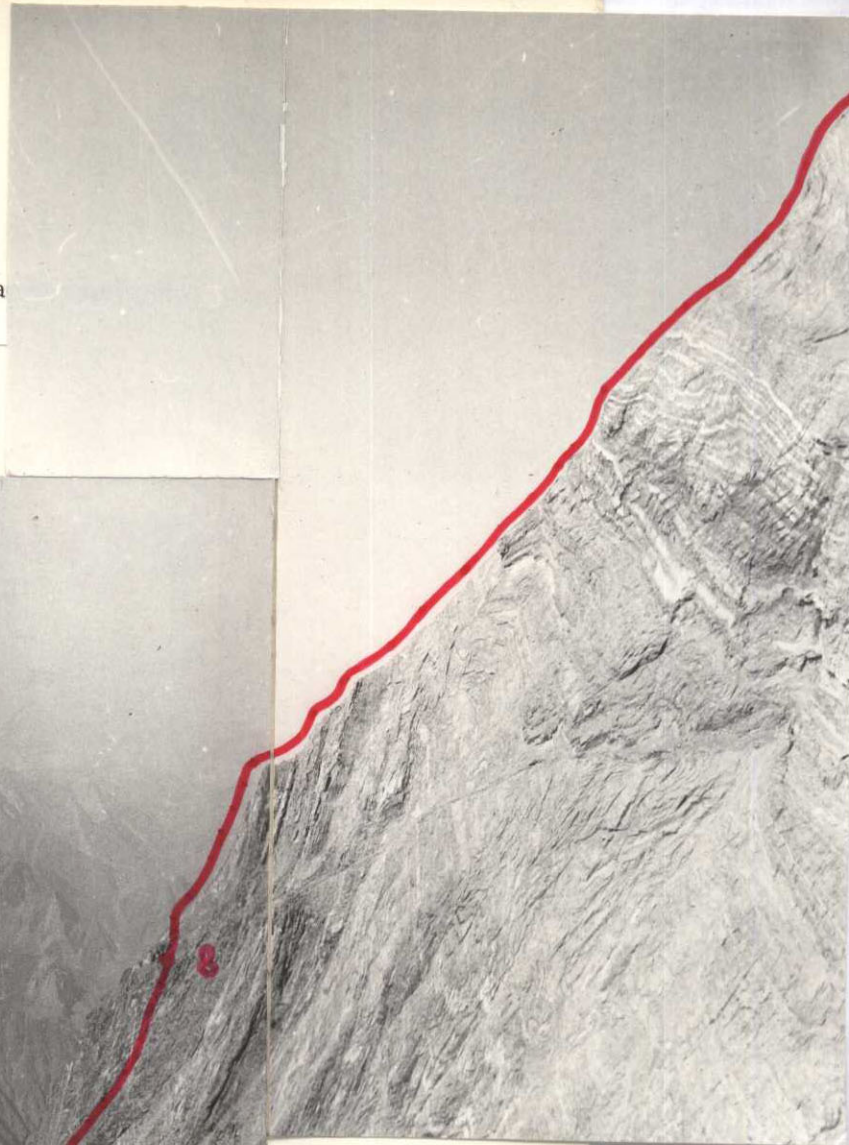
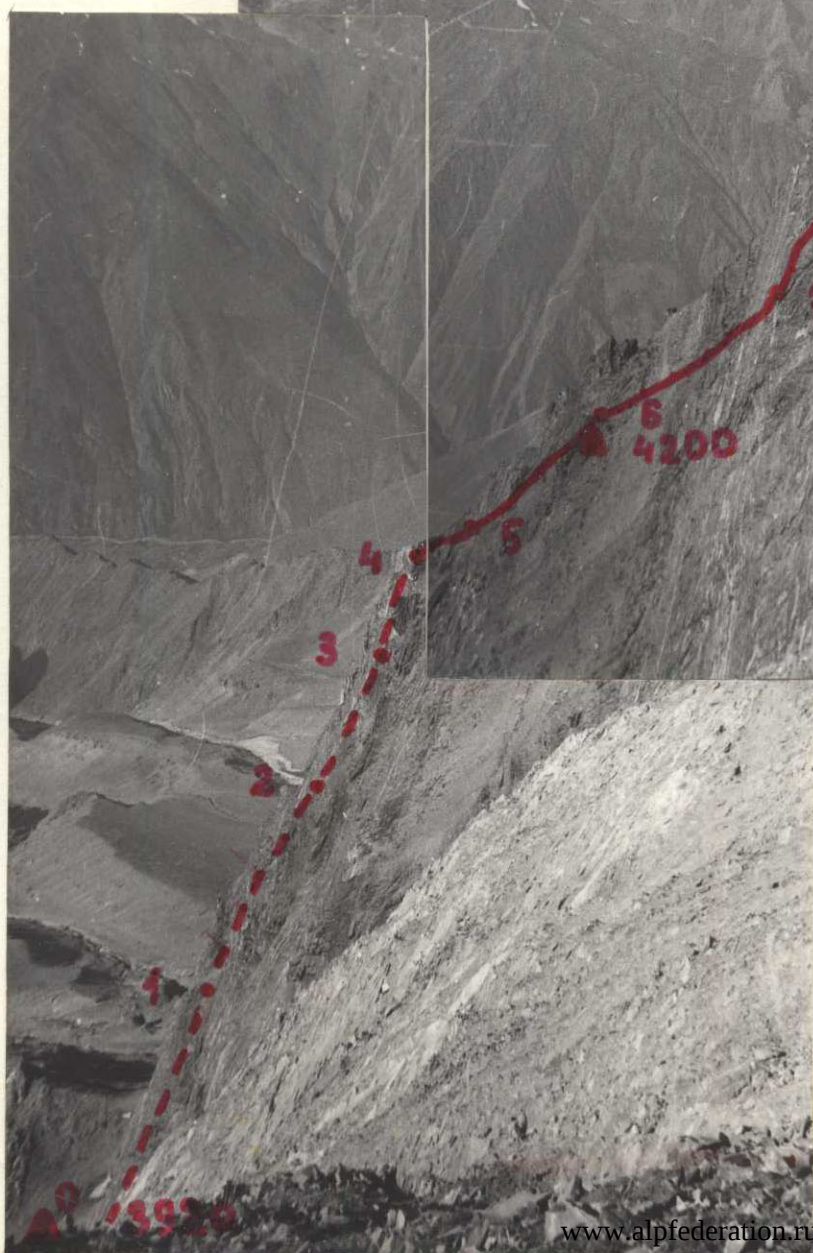
Участок 27 . Выход на вершину , скалы средней трудности I2.30. Записка на вершине отсутствует . Этот факт, а также предварительное знакомство с районом и консультация убеждают, что нами совершенно первовосхождение. Спуск начинаем по пути подъема (до участка I5). Далее /после 18.00 / спуск продолжаем в правый (по пути спуска) кулуар, там на полке сидячая ночевка.

В 6.00 9 августа траверсируем горизонтально влево, пересекаем контрфорс в районе окончания участка 9 и спускаемся в левый по ходу спуска кулуар, камнеопасный участок которого проходим до освещения солнцем .



Фото №4. Профильный снимок средней части маршрута
(участки 9-17)

Фото №3. Профильный снимок нижней ча
(участки 1-9)



Пик Советских олимпийцев (п.5347м)

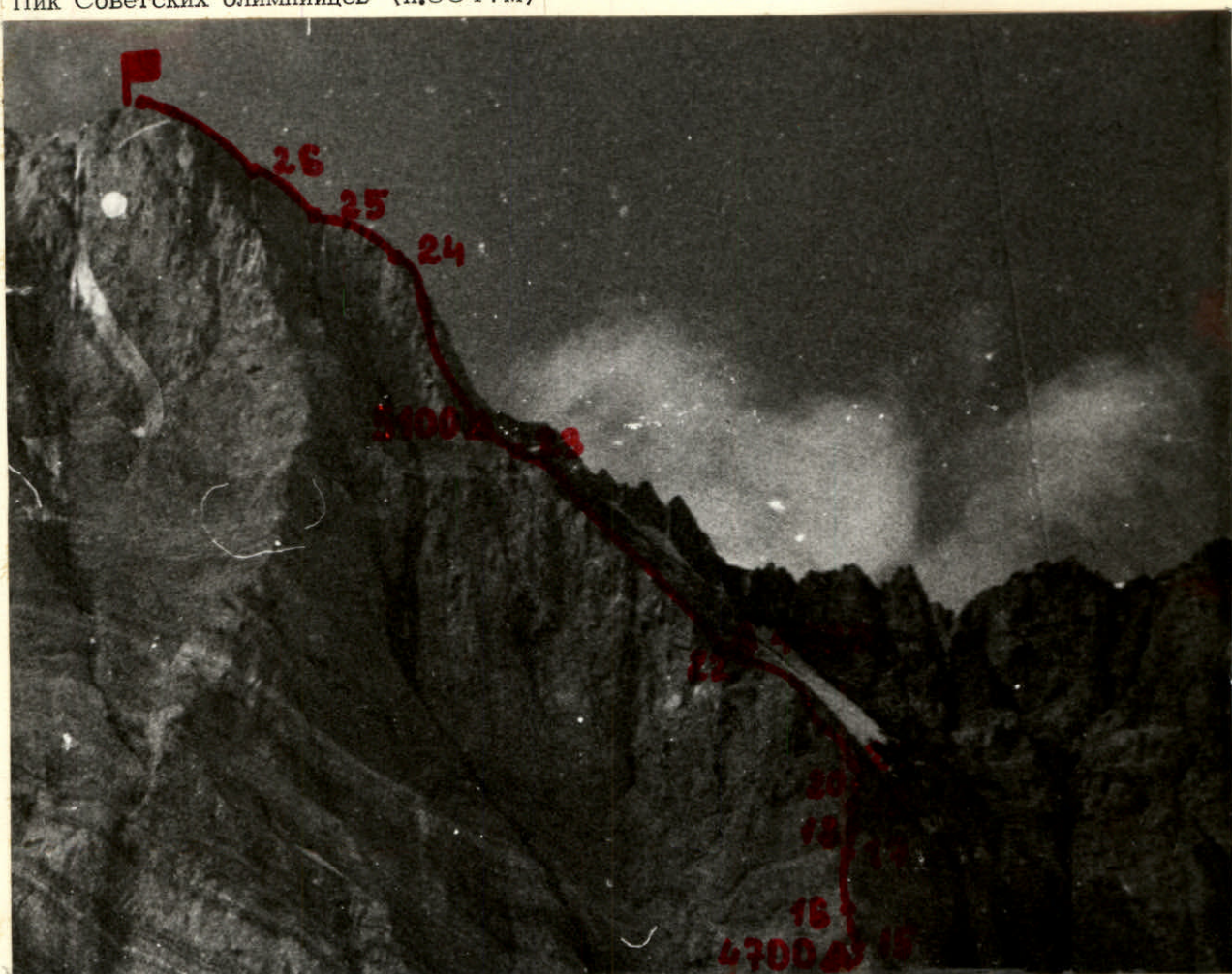


Фото №5. Профильный снимок верхней части маршрута
(участки 15-27)

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут по правому контрфорсу южной стены представляет собой скальный массив в форме перевернутого интеграла с чередующимися полосами желтых и серых скал по типу вафли (хорошо видно на анфасной и профильных фото-графиях). Оба типа породы очень мягкие, только желтая более разрушена, а серая как правило имеет мало зацепов и трещин.

Надежных мест для забивки крючьев нет. Все засыпано пылью. Места для зацепов сначала очищаются от пыли, потом молотком в породе выбивается зацепка. Крючья надежны только ледовые и длинные специальные крючья типа "костылей". Собственно в отчете название скальный крюк условно, на 80% при прохождении маршрута были применены ледовые крючья и специальные костыли длиной ~ 18 см. В 20% использовались стальные толстые скальные крючья. При отсутствии трещин мягкая порода позволяет применять только шлямбурные крючья многоразового применения, которые плавно нагружают породу при завинчивании.

При забивании шлямбурного крюка отверстие разрушается.

По характеру участков маршрут представляет собой четыре стены высотой примерно 150 + 200 м, соединенных между собой острой гребневой частью контрфорса. Крутизна стенных участков 70 + 100°, гребневых 50 + 70°. При этом гребневые участки по сложности прохождения не уступают стенным (по форме гребень на запад обрывается вертикально, на восток под углом 50 + 80°. Ширина гребня 0,05 + 0,5 м.

Ключевым участком маршрута является "бастион" (участки 16 + 21).

В средней части бастиона нависание

В нижней и средней части маршрута во второй половине лета вводы нет (850 м пути до "бастиона").

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Снаряжение :

веревки основные 2 + 3 по 60 + 80 м

веревка вспомогат. I 60 + 80 м

крючья ледовые титановые и "костыли" - 25 + 30 шт.

крючья скальные стальные (длиной) 12 см и толщиной 4 + 5 мм :

- 10 + 15 шт.

- 20 + 24

Карабины общ.

Лесенки 2-х и 3-х ступенчатые - 3 + 4 шт.
Шлямбурные крючья многоразового примен. - 15 + 20 шт.

Питание. Продукты питания на 8+ 10 дней. из расчета 0,5 + 0,6кг на человека в день и калорийностью не менее 2500 кал.

Воды - 6+ 8 литров на группу в 5 + 6 человек.

Общий вес рюкзаков - 10 + 12 кг.

Прохождение стенных участков в калошах или обуви на вибrame.

При походе к "бастionу" в левом по ходу движения кулуаре есть вода.

Для приобретения её нужно спуститься дюльфиром ~ 60м, далее горизонтально ~ 100м. Спуск в кулуар возможен только после 18.00

При спуске с вершины по пути первовосходителей иметь ввиду, что после прохождения "бастiona" спуск в правый по ходу кулуар возможен после 18.00, а дальнейший спуск по левому кулуару безопасен до освещения его солнцем. Кроме описанного спуск можно проводить с вершины по западному ребру.

По мнению группы восхождение на п. Сов. олимпийцев по правому контрфорсу южной стены не имеет аналогов среди пройденных ими маршрутов. По сложности скального рельефа маршрут не уступает Дых-тау (по грузинам), п. Коммунистической Академии и восхождению по любому маршруту на Таштамбекторбаши, а мягкий характер скал, трудность организации страховки, отсутствие воды, дополнительно увеличивают трудность и усложняют восхождение. По оценке группы и тренерского совета маршрут безусловно заслуживает 5Бк/тр.



Фото №8. Прохождение участка №3