

55
62a

Паспорт восхождения

1. **Класс восхождения:** скальный
2. **Район восхождения:** Фанские горы – северная часть
3. **Вершина:** Замок (через арандас), **маршрут** В.Архипова
4. **Категория сложности:** 6А
5. **Перепад высот:** 600 м, из них стенной – 600м
Общая протяженность: 850 м
из них: 5к.с. – 375 м,
6 к.с. - 250 м.
Средняя крутизна маршрута - 75 град.
6. **Забито крючьев на маршруте**(/для ито)
Скальных 40/10, закладок- 80/60, Шлямбурных – 2(съёмных 3)
7. **Количество ходовых часов/дней:** 32/4 4 × 24 = 96ч
8. **Ночевки:** 1полусидячая, 1лежачая.
9. **Руководитель:** Звягинцев М.В. КМС (руководитель)
Участники: Зенович Е.В. КМС
 Кириков А.В. КМС
 Проскурин АВ КМС
10. **Тренер:** Байковский Ю.В.
11. **Сроки восхождения:** Обработка – 01.08.2002г
Выход на маршрут 02.08.2002г
Вершина: 4.08.2002г
Возвращение 5.08.2002г



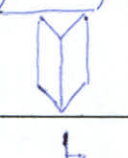
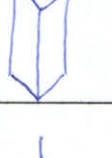
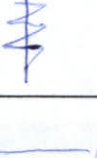
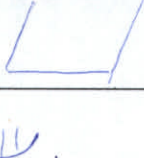
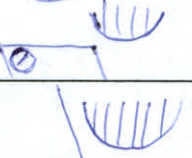
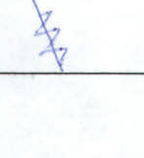


**Команда на маршруте
(Фото с расстояния 500м)**



Ночевка Фото №4

	12) 15м, 90°, VI Ночевка, 4 человека на наклонной полке, ноги на висячих рюкзаках, имеется снег для приготовления еды. Контрольный тур, записки не обнаружено. На полке в нише остался френд.
	11) 40м, 80°, VI Фото №3
	10) 30 м, 80°, VI Висячая станция
	9) 10м, 95°, VI Карниз имеет расщепление, проходится влоб, нависание 2м - френды, на плите крючья Фото №2
	8) 35м, 80°, V
	7) 40м. 85°, VI небольшой карниз (1м) вправо надежная трещина Фото №1а
	6) 65м, 85-90°, VI Первый ключ маршрута, внутренний угол, ИТО, степера, крючья, френды
	5) 45м, 75°, IV Серия катушек с хорошими зацепами, место обработки
	4) 50м, 75°, IV+ Карниз обходится по внутреннему углу, далее хорошая трещина Фото №1
	3) 40м, 85°, V+ Карниз обходится справа по плитам, страховка крючьявая, подход под большой карниз
	2) 40м, 60°, IV Катушки разбитые полочками
	1) 50м, 70°, V Серия внутренних углов проходится свободным лазанием, страховка на френдах и эксцентриках
	0) 40м, 60°, IV Начало маршрута камин, который заслонен плитой, поэтому его не видно и мы начали по сильно разрушенным вертикально стоящим плитам, несколько правее первопроходцев. сильно разрушенные вертикально стоящие живые плиты. 3800м

	25) Предвершинный гребень со стоящими жандармами Фото № 9 200 м II IV 70° 15 м
	24) I, 25° 200 м Фото № 8
	23) 50 м, 80°, V Довольно крутой камин заканчивающийся удобной полкой, 1,5*1,5 м
	22) 40 м, 70° V По наклонным полкам выход в грот, место 2 ночевки Фото № 7
	21) Второй контрольный тур, 18 м, 70°, V Тур располагается на плите перед выходом на полку, довольно неудобно, записки так же не было Вправо по полке шлямбур
	20) 25 м, 95°, VI
	19) 40 м, 75°, V Фото № 6
	18) 30 м, 70°, V
	17) 15 м, 95°, VI Сильно разрушенный внутренний угол заканчивающийся карнизом. Внизу забили шлямбур, для усиления станции, страховка ненадежная. Фото № 5а
	16) 30 м, 70°, V Фото № 5
	15) 15 м, 60°, VI
	14) 6 м, 120°, VI От трещины вправо затекшая льдом плита, над ней карниз
	13) 40 м, 75°, V Обработано за второй день работы

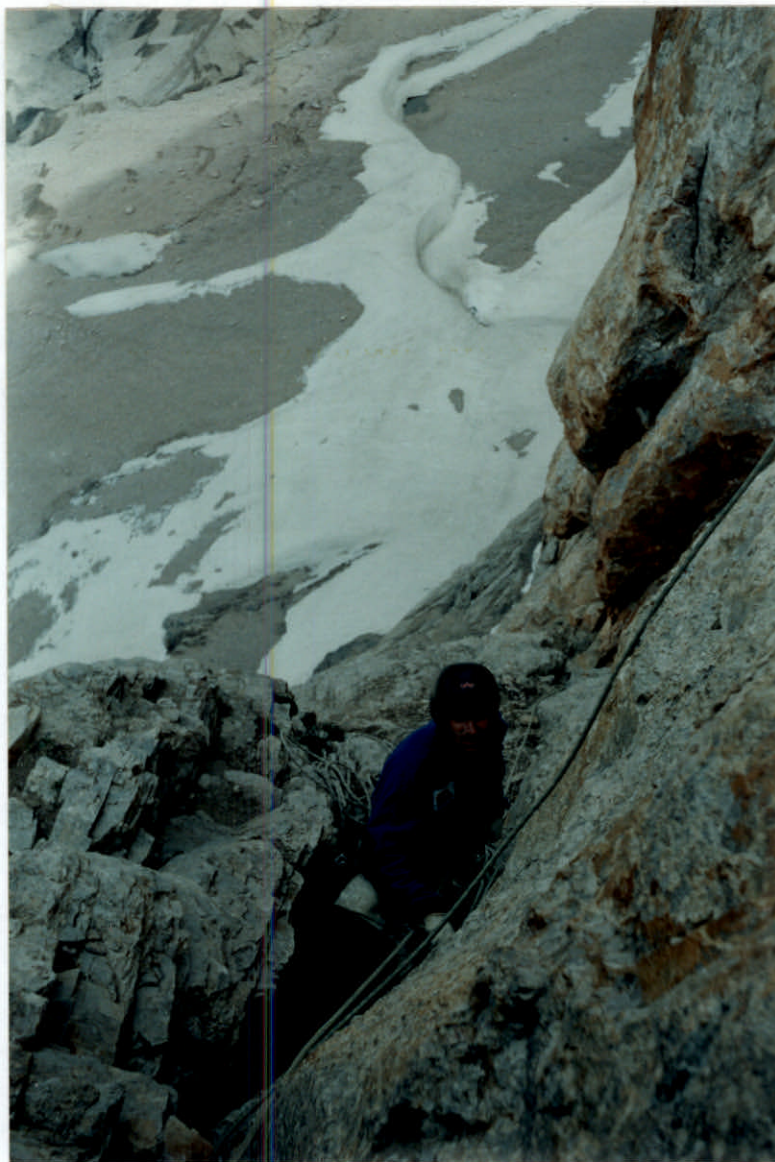


Фото №1а. Участок – 7 (маршрут)



Фото №1. участок – 4



Фото №2. Участок – 9



Фото №3. Участок – 11