

**Чемпионат России по альпинизму
класс высотно-технический
2022 год**

ОТЧЕТ

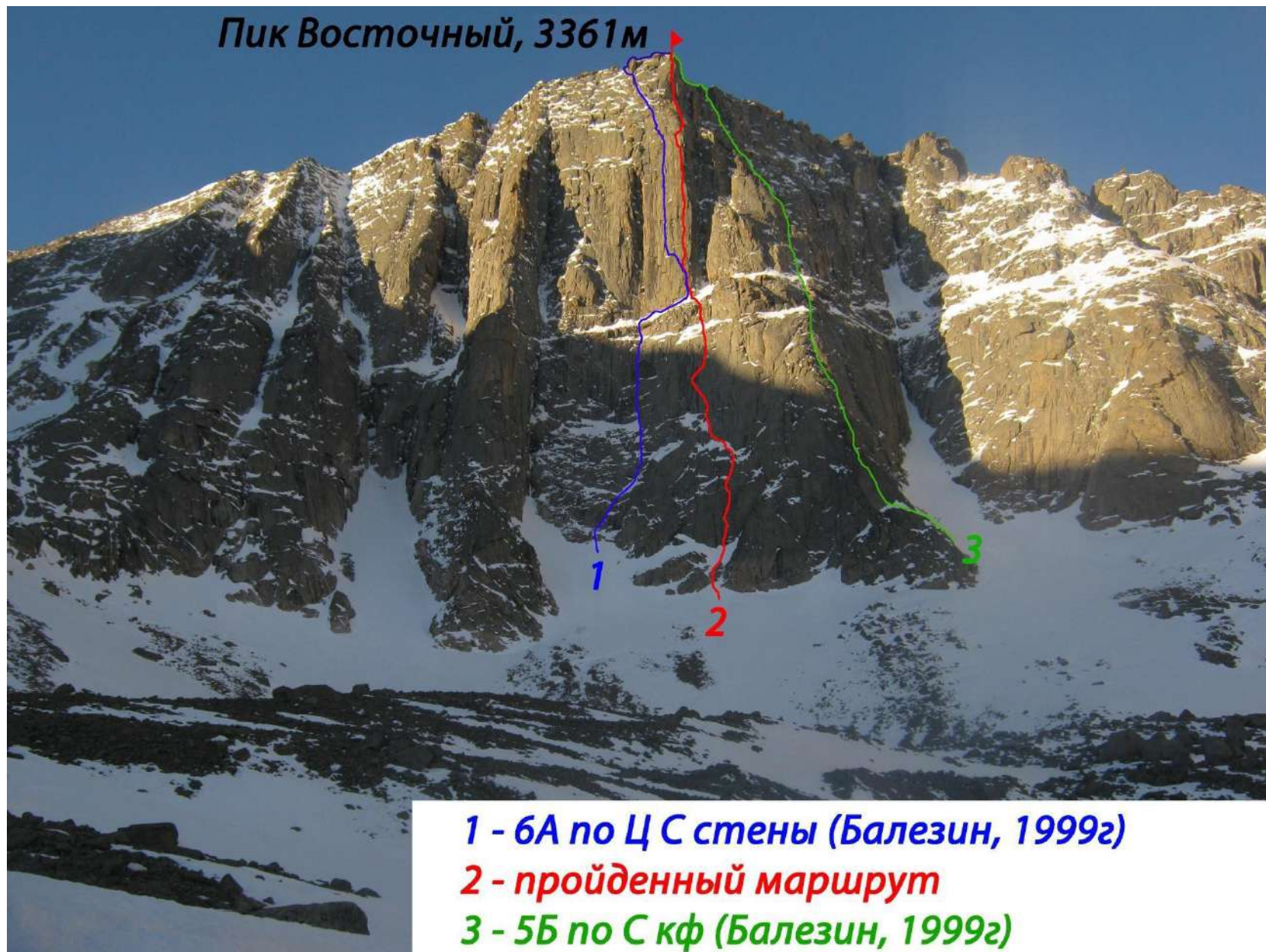
о второпрохождении на вершину Восточный 3361 м.
По Директу Северной стены,
ба к. сл.
командой Красноярска
06-07.05.2022г.

2022г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ 1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Козлова А.П. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Серюпова Д.Р. (МС)
1.3	ФИО тренера	Прокофьев Д.Е. (МС), Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тува
2.2	Ущелье	Хребет Цаган –Шибету
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	6.6.2
2.4	Наименование и высота вершины	Восточный 3361м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	50°20'с.ш. 91°00'в.д.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По центру Северной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6а
3.3	Степень освоенности маршрута	второпрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	580м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	710м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I - кат. сл. скалы 150м. II кат. сл. скалы 40м. III кат. сл. скалы -125м. IV кат. сл. скалы -20м. V кат. сл. скалы -60м VI A1 кат. сл. скалы – 72м VI A2 кат. сл. скалы- 69м. VI A3 кат. сл. скалы- 244м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	70 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	75 градуса

3.10	Спуск с вершины	Пешком по 1Б
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На первой части маршрута снежные полки переходящие в стенки с ИТО по развальне и ключевыми веревками АЗ. Вторая часть стенная ИТО АЗ
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	20 час 10 минут, 2 дня
4.2	Ночевки	1
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход из лагеря	4:00 часов 06.05.2022г
4.5	Начало работы на маршруте	5:20 часов 06.05.2022г
4.6	Выход на вершину	15:22 часов 07.05.2022г
4.7	Возвращение в базовый лагерь	18:15 часов 07.05.2022г
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	Днём:-5, ночь -10-15
5.2	Сила ветра, м/с	5 – 7 м/с
5.3	Осадки	нет
5.4	Видимость, м	полная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Козлова А.П. anastasiyak.kozlova.1995@mail.ru

Пик Восточный, 3361м



1 - 6А по Ц С стены (Балезин, 1999г)

2 - пройденный маршрут

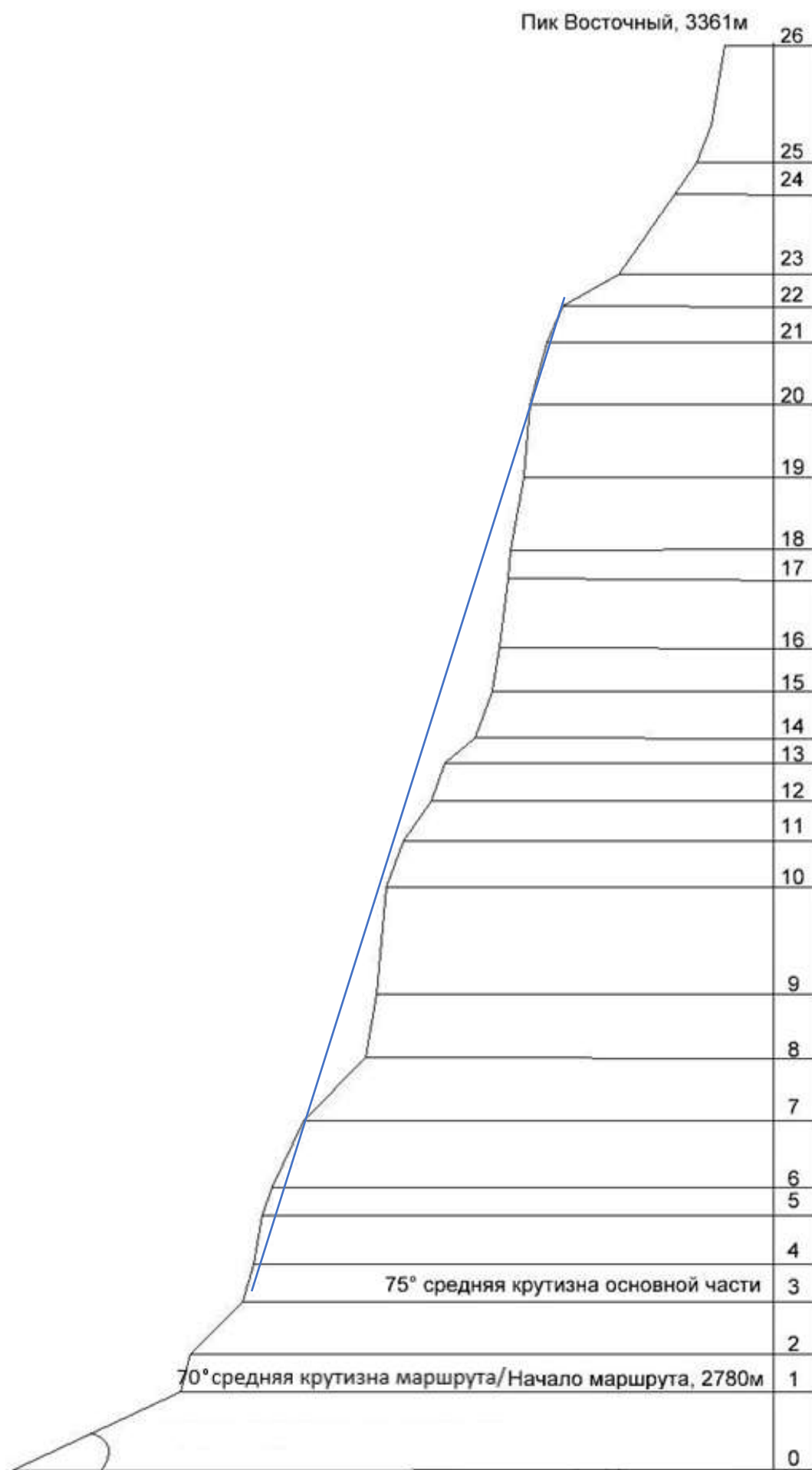
3 - 5Б по С кф (Балезин, 1999г)

п.Восточный, 3361м

Фото взято из описания Александра
Жигалова



Профиль маршрута слева
Снято с серединой полки м-та «Столб»



Рисованный профиль маршрута

Тактические действия команды


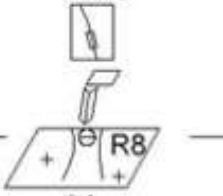









Про данный маршрут мы узнали от первопроходцев Станислава Катанаева и Александра Жигалова. Они прошли его в 2014м году, с тех пор он являлся не повторенным, что и привлекло наше внимание. Целью стало пройти данную линию женской двойкой, сделав второпрохождение!

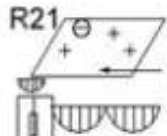




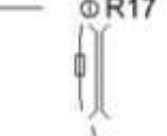


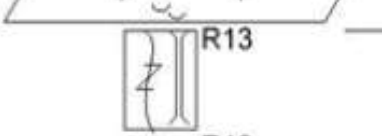



Изучая описание маршрута и поговорив о нем с авторами, а в последствии просмотрев на месте в бинокль, поняли, что маршрут технически очень сложный так как имеет много участков ИТО А3. Проконсультировавшись с тренером, Денисом Прокофьевым, определили, что восхождение будет двухдневным и без предварительного прохождения других маршрутов для разлаживания. Ночевать планировалось на большой снежной срединной полке.








Предварительно сделали заброску основного снаряжения под начало маршрута. Бивуачное снаряжение брали тоже, что и в основном лагере. На двоих был один каремат, спальник, джетбоил, баллон газа, рюкзак. Утром 6.05.22г подъем в 3:00 ночи, выход из лагеря в 4:00, в 5:20 начали работать на маршруте. В 7 метрах от начала у лидера произошел срыв, порода очень не надежна, много «развальни»! На первом участке ИТО перемежается с переходом на лазание с ограниченной страховкой из-за разрушенного рельефа и выходами на крутые и продолжительные снежные полки, передвижение по ним без страховки! На ключевых участках ИТО А3, много «развальни», в камине из под ног лидера ушла полка с камнями, перебило веревку, у второго номера легкий ушиб плеча. На полку вылезли 6.05.22 примерно в 14:20, произвели смену лидера и начали обработку второй части маршрута в 15:50, в 18:00 уже готовили место для ночевки. На следующий день 7.05.22 подъем в 4:00, в 6:20 лидер начал работать на стене. Отмечу, что вторая часть маршрута значительно сложнее, из-за большей крутизны и более ненадежного рельефа, в основном глухие щели под якоря и фифы. ИТО А3+! В 15:20 этого же дня, мы вышли на вершину пика Восточного! Маршрут пройден достаточно быстро для женской двойки, благодаря применению техники одновременного передвижения. Также одна из участниц, Козлова Анастасия, не однократно бывала в данном районе, в том числе в 2021году, и имела опыт восхождений местных маршрутов от 5а до 6а.

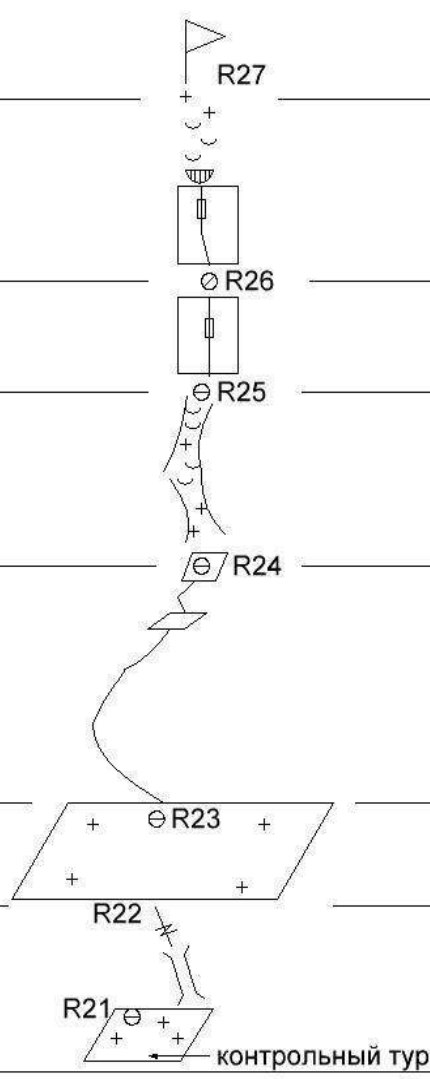
Ввиду вышеперечисленного, мы ходатайствуем о повышении сложности маршрута до категории ба. После нас данный маршрут прошла команда во главе с Александром Парфеновым, он также подтвердил, что маршрут на данный момент самый сложный в районе и может претендовать на категорию выше. Данного мнения придерживаются и авторы маршрута, Александр Жигалов и Станислав Катанаев, а так же тренер сборной Валерий Викторович Балезин!

Схема маршрута в символах УИАА

№	камалоты	якорные крючья	фифы		
10					
9	$\frac{5}{5}$	$\frac{6}{6}$	15		VI, A3+, 42м, 85°
8	$\frac{2}{2}$	$\frac{4}{4}$	6		VI, A3, 34м, 80°
7	2	2			III, 35м, 45°
6		4			IV, 30м, 65°
5	$\frac{2}{3}$	$\frac{2}{2}$	4		VI, A2, 12м, 70°
4	$\frac{4}{4}$	$\frac{3}{2}$	6		VI, A3, 29м, 80°
3	$\frac{3}{5}$	$\frac{3}{3}$	2		VI, A3, 24м, 75°
2	$\frac{4}{4}$	$\frac{3}{2}$	2		VI, A3, 24м, 75°
1	$\frac{2}{3}$	1	5		III, 30м, 45°
0					VI, A2, 15м, 75°
					I, 150м, 25°

№	камолоты	якорные крючья	фифы		
20	$\frac{3}{4}$	$\frac{5}{5}$	8	 R21	
				 R20	VI, A2, 25м, 75°
19	$\frac{8}{17}$	$\frac{4}{4}$		 R19	VI, A3, 34 м, 85°
18	$\frac{5}{16}$	$\frac{6}{6}$	8	 R18	VI, A3+, 35 м, 80°
17	$\frac{2}{5}$	$\frac{2}{2}$		 R17	VI, A3, 19 м, 80°
16	$\frac{4}{12}$	$\frac{5}{5}$	10	 R16	VI, A3, 30м, 85°
15	$\frac{3}{9}$	2	3	 R15	VI, A2, 17м, 80°
14	$\frac{4}{15}$	3		 R14	VI, A1, 25м, 70°
13				 R13	II, 15м, 40°
12	$\frac{3}{1}$	1	3	 R12	V+, 15м, 70°
11		3	2	 R11	IV-, 20м, 55°
10	$\frac{2}{3}$	3		 R10	V+, 20м, 70°

№	камплоты	якорные крючья	фифы		
ВСЕГО					
	70 134	67 39	72		
27					
26	7 18	2			VI, A1, 32м, 80°
25	4 10				VI, A1, 15м, 70°
24		2			III, 15м, 55°
23	2	1			III, 45м, 55°
22					II, 25м, 30°
21	3 2	1			V, 16м, 65°



Описание по участкам

Участок R0-R1 – Начало маршрута, по снежному кулуару под стену.

Участок R1-R2 – Внутренний угол с заглаженными щелями, заканчивается небольшим нависанием. Нависание проходится слева. Затем по наклонной снежной полке вверх, влево к началу черного внутреннего угла.

Участок R2-R3-R4-R5 – Длинный черный внутренний угол. Местами есть маленькие наклонные полочки. Рельеф очень «бедный» так как по углу часто ссыпается снег. В верхней части большой карниз-пробка. Обход его слева по щели, не рекомендуется нагружать его, так как он «живой». Выход на маленькую полочку под карнизом.

Участок R5-R6 – С полочки вправо от карниза по стенке с щелью ИТО. Затем в широкий внутренний угол.

Участок R6-R7 – Серия «бараньих лбов» небольших стеночек. Простое лазание, выход на полку.

Участок R7-R8 – По полкам траверс влево, через наклонный внутренний угол, выход на полку. Простое лазание. Подход под Y-образную щель

Участок R8-R9 – По маленькому внутреннему углу вверх, через маленькую полочку справа. Затем однозначная Y-образная трещина, по ней вверх влево. Прохождение на ИТО на фифах, якорях. Осторожно, рельеф очень разрушен. Станция висячая на якорях забитых в эту единственную трещину. Справа от станции большие гудящие плиты, на нижней висит консервная банка, записку мы сняли.

Участок R9-R10 – Первый ключевой участок маршрута. После контрольного тура трещина все так же продолжается влево вверх, около 12-ти метров, якоря и фифы уже забиваются в глухие щели, и щели между большими гудящими плитами, точки не надежные. Затем трещина упирается в рыжую складчатость идущую вверх слева направо. Она слегка нависает. По ней, выбирая более надежный рельеф, по разным щелям и трещинам вверх, на камолотах, эксцентриках, фифах и якорях. Рекомендуется пройти этот участок в первой половине дня, так как после обеда эта складчатость оттаивает и найти надежный рельеф будет непросто. Затем выход в разрушенный внутренний угол, станция на полочке.

Участок R10-R11 – По внутреннему углу, переход в широкий камин, лазание сложное, много живых камней. В верхней части камина много «сыпухи», нам перебило веревку и попало по плечу 2му.

Участок R11-R12 – Серия «бараньих лбов» и полочек, выход на наклонную снежную полку под разрушенную стенку. Лазание простое.

Участок R12-R13 – Разрушенная стенка, проходится лазанием.

Участок R13-R14 – Серединная полка. Ночевка команды.

Участок R14-R15 – Общий участок с 6А, В.Балезина. Вверх по ребру бастиона на ИТО. Станция на маленькой полочке.

Участок R15-R16 – С полочки 6А В.Балезина уходит траверсом влево, наш маршрут идет вправо вверх, ориентир на самую правую на бастионе щель-полукамин. По стенке на ИТО, станция на маленькой полочке. Второго контрольного тура не было.

Участок R16-R17 – С полочки вверх, слегка влево на ИТО к полу-камину. Местами можно идти по глухим трещинам рядом с камином на фифах, якорях. Либо по самому камину, тут нужны камолоты 5-ка, 6-ка(у нас ее не было). ИТО сложное, много «живых» плит. Станция висячая на камине.

Участок R17-R18 – Камин расширяется, в этом месте мы прошли его с помощью камолота 5-ки и фиф, глухие щели идут параллельно камину, страховка не надежная. Затем выход на стенку с тонкой трещиной, местами глухой. ИТО очень сложное, точки не надежные. Много «живых» блоков. Станция на маленькой полочке под ноги.

Участок R18-R19 – Второй ключ маршрута. С полочки вверх, слегка влево по тонкой глухой трещине на фифах. Затем через полу-камин на больших камолотах к тонкой трещине. Она местами заканчивается, местами глухая. В верхней части ИТО на фифах по рельефу. Очень сложное ИТО, крайне не надежные точки в верхней части. Выход на маленькую полочку со снегом. Участок R19-R20 – С полочки по щели вверх под карниз около 2-х метров, под карнизом траверс влево 3 метра. Затем вверх по крутой стенке с одной тонкой щелью. Тут нужно много маленьких мини-камов, или закладок, якоря с отгибом. Слева в 2-х метрах есть полу-камин. Выход на удобную полочку под большие карнизы.

Участок R20-R21 – По наклонной стенке влево вверх на фифах, через полочку. Затем слева от больших карнизов по нависающей щели вверх, через небольшой карниз, выход на большую полку со снегом, станция. На ней сложен контрольный тур из камней. Тут возможна аварийная ночевка для 3-4 человек. Полка достаточно ровная и удобная.

Участок R21-R22 – С правой части полки по широкому камину, в распор. Затем несложное лазание, выход на большую полку, начало «крыши».

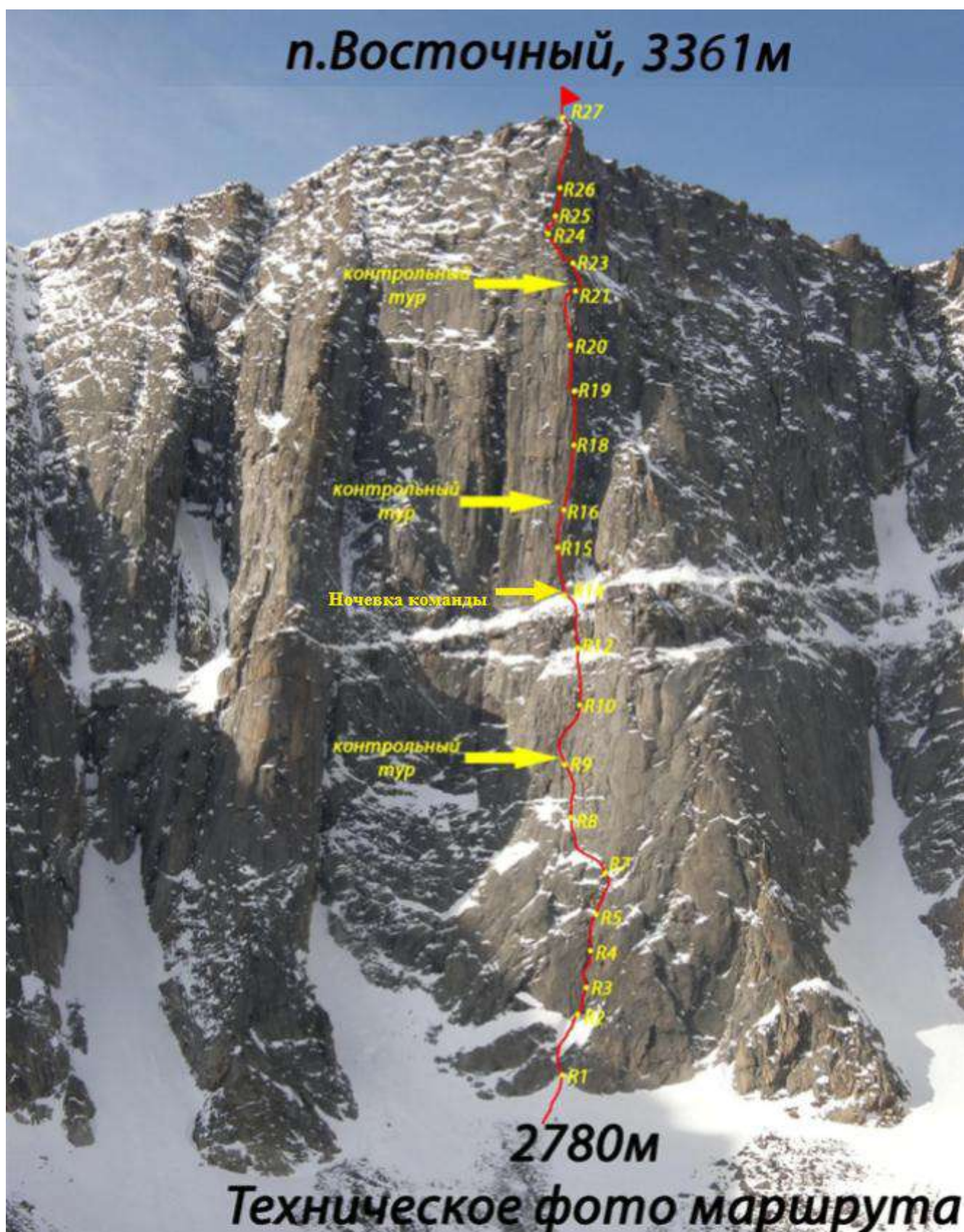
Участок R22-R23 – Большая полка на «крыше».

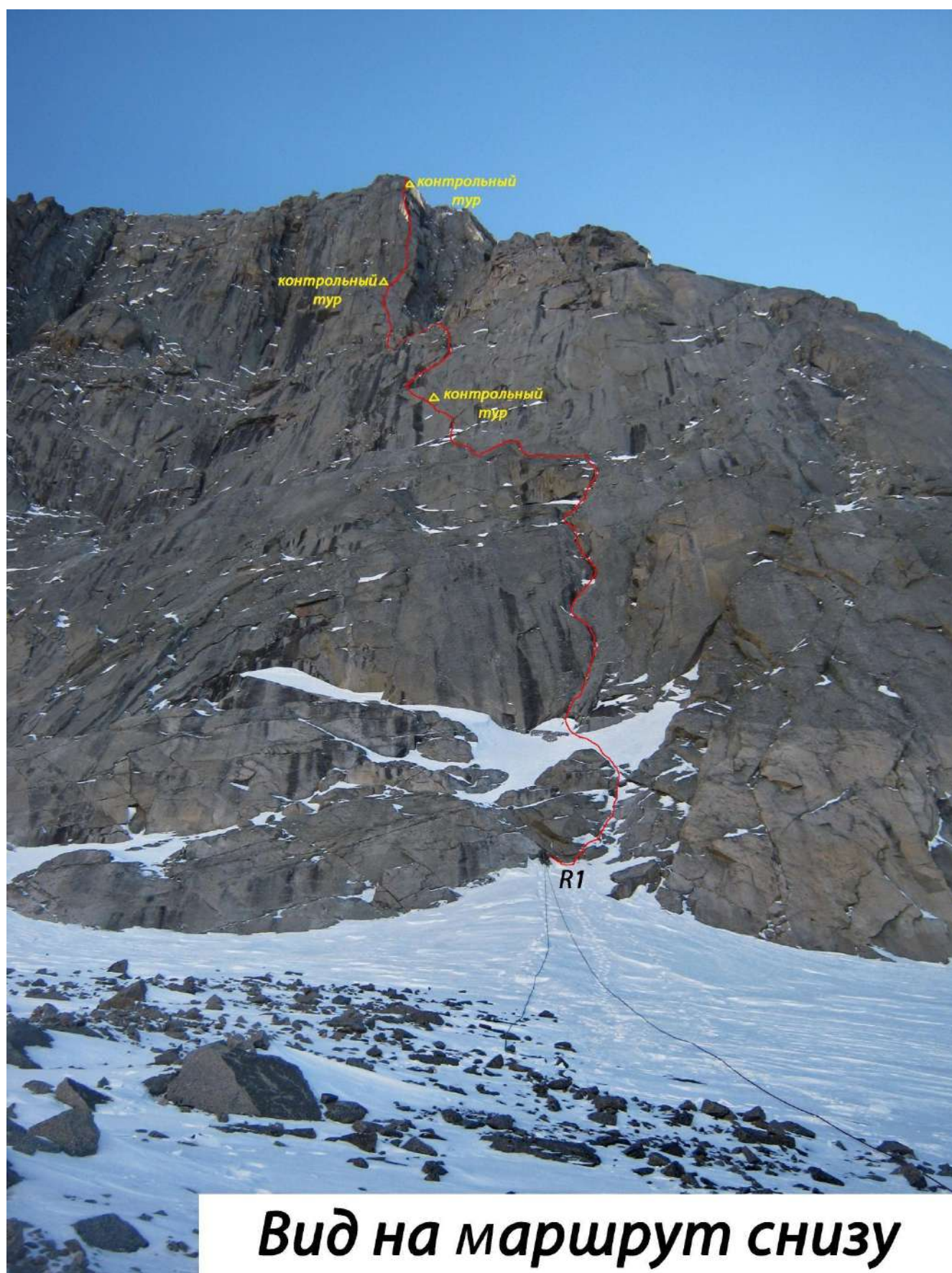
Участок R23-R24 – С полки влево на гребень, по нему простое лазание, местами по снегу.

Участок R24-R25 – По снежному кулуару, местами «бараньи лбы», простое лазание, подход под «рыжую» стенку, верхний бастион пика Восточный.

Участок R25-R26 – По стенке по средним щелям вверх на ИТО. Станция на маленьком выступе под ноги.

Участок R26-R27 – Вверх по щели, ИТО на средних и больших камолотах. В верхней части стена слегка нависает. Затем через маленький карниз, выход за перегиб. По «бараньим лбам» и снегу выход на вершину, прямо к контрольному туру.





Вид на маршрут снизу



— «живой» карниз

Участок R4-R5



Ключевой участок R9- R10 Прохождение на ИТО. Фото со станции R9



Нависающая рыжая складчатость, идущая вверх слева направо.

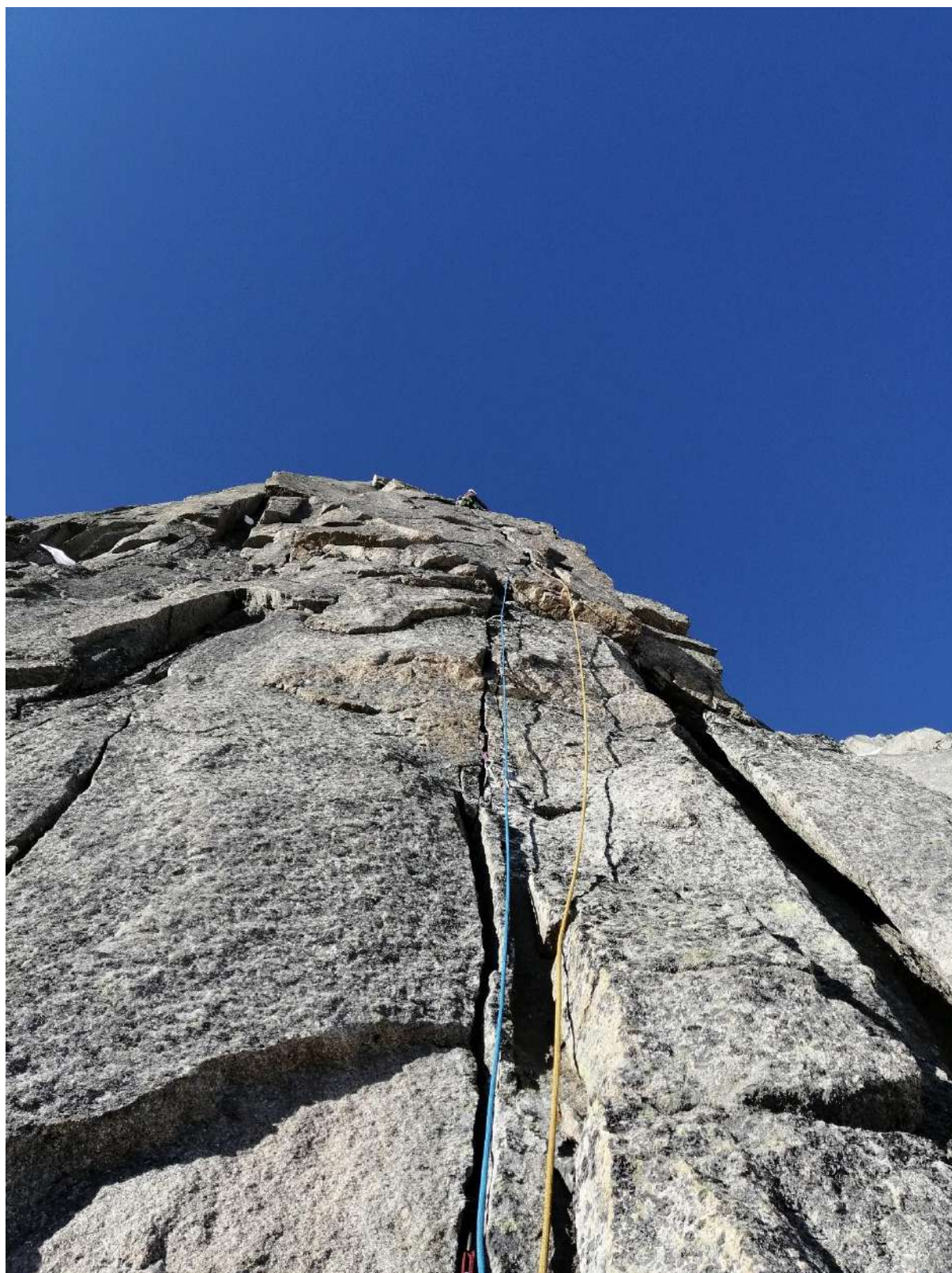


Участок R10-R11

Фото взято из описания, Александра Жигалова. Из-за летящих камней не фотографировали!



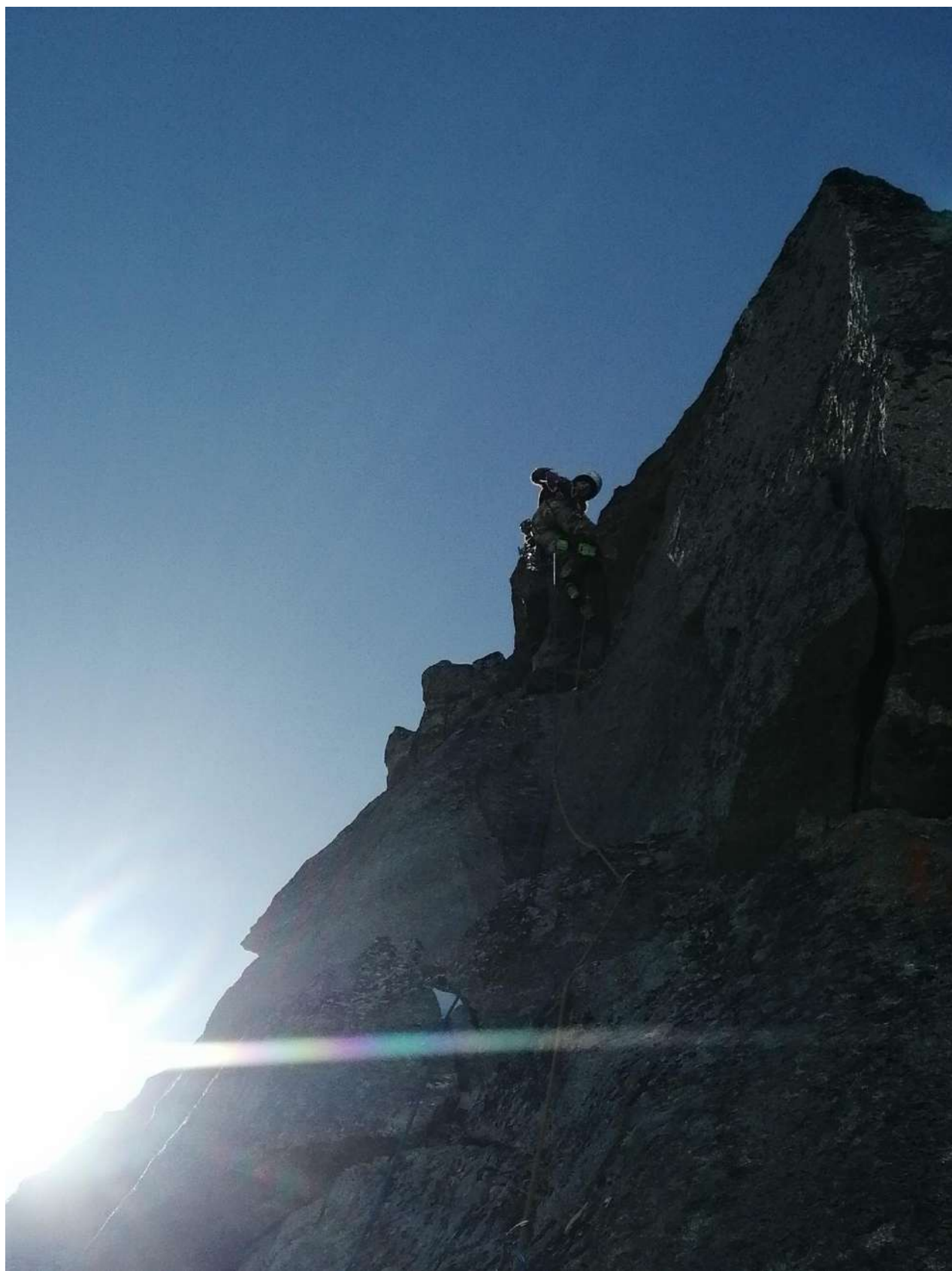
Начало 2го участка после срединной полки R14- R15



R16 -R17 справа от желтой веревки живые блоки, прохождение на ИТО.

**Участок R19-R20.
Фото со станции R19,
полочки и со снегом.**





Прохождение карниза на участке R20 -R21.



Вид на участки R25-R26-27, прохождение на ИТО.

Команда Анастасия Козлова и Дарья Серюпова на вершине пика Восточного. Совместной фотографии не сделали, забыли.



