

ВОСХОЖДЕНИЕ

На пик ЭЙНШТЕЙНА по северо-восточной стене  
/ориентировочно ЗА к.тр./

Совершено группой альпинистов экспедиции  
Алтайской краевой Федерации альпинизма.

СОСТАВ ГРУППЫ

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1. Буняева В.С.  | II спорт. разряд |
| 2. Толмачев В.В. | I спорт. разряд  |
| 3. Калачев В.В.  | К М С            |
| 4. Санников А.И. | II спорт. разряд |

Руководитель группы: БУНЯЕВА В.С.

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

-----

Пик Эйнштейна находится в юго-западной части Северо-Чуйского хребта. Группа выбрала маршрут по северо-восточной стене, так как это ближайший логичный путь до вершины от левого Шавлинского ледника.

22.07.1977 года в 5-00 утра вышли на восхождение. От бивака на озере Ср. Шавла вверх по ручью мимо водопада. Подъём по крутой тропе. Верхнее Шавлинское озеро обходится слева. Далее по едва заметной тропе до языка левого Шавлинского ледника. Пересекаем ледник по боковой марене, идём в направлении пика Эйнштейна /высшая точка в ~~правой~~ <sup>левой</sup> части шавлинского цирка/. С ледника хорошо просматривается осыпной кулуар с тремя, друг над другом расположенными снежными пятнами. Кулуар этот - прямо с вершины.

С ледника переходим через два маренных вала вверх по правой стороне крутой осыпи и идём в направлении кулуара.

от базового лагеря до кулуара 3-4 часа идти.

Начало маршрута - от водопада над осыпным кулуаром.

По левой стороне от водопада вверх по стене /около 7 метров/, ручьевая страховка, крутизна 70-80 градусов. Далее по заглаженным скалам средней трудности /страховка через выступы/ по левой стороне кулуара.

Первый снежный язык проходится по скалам слева. Далее по сильно разрушенным заснеженным скалам вверх. Страховка через выступы. Камнеопасный участок!

Над верхней частью второго снежного языка - скальный бастион. Скалы ярко-рыжие. На полке сложили промежуточный контрольный тур. Бастион обходится справа. Лазание сложное, крчьевая страховка. Протяженность 2 веревки. далее заснеженные разрушенные скалы средней трудности - вправо по ручью с одновременной страховкой.

Ключевой участок маршрута - камин около 10 метров длиной, крутизна около 90 градусов. Проходится с крчьевой страховкой. Лазание сложной, участок камнеопасный!

Время прохождения этого участка 1-1,5 часа, после прохождения камин, обходя третий снежный язык слева, двигаться вверх по разрушенным скалам до выхода на гребень вершины.

По гребню путь к вершине идёт через четыре ледово-снежных взлета. Участникам нужно одеть кошки. Третий взлет особенно крутой /около 60 градусов/, под 5-ти сантиметровым слоем снега - лёд. длина этого взлета 45 метров. Страховка крчьевая.

Преодолев четвертый ледово-снежный взлет, выходим на вершину. Тур находится немного ниже вершины в скальных выходах.

Время подъёма от начала маршрута до вершины - 8 часов. Спуск с вершины по пути подъёма.

Маршрут проходится за 15-17 часов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Маршрут пройден за 16 часов: 11 часов затрачено на подъем и 5 часов - на спуск.

Забито 7 скальных и 3 ледовых крюка. маршрут комбинированный, длинный и достаточно сложный.

Группа оценивает маршрут 3А к.тр..

## ОСНАЩЕННОСТЬ КОМАНДЫ

1. Веревка основная 40 метров	2 шт.
2. Крючья скальные	10 шт.
3. Крючья ледовые	5 шт.
4. молотки скальные	2 шт.
5. Карабины	10 шт.
6. Палатка "Памирка"	1 шт.
7. Примус "шмель"	1 шт.
8. Аптечка	1 комплект
9. Личное снаряжение участников	4 комплекта

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения

! Характер участка							! Страховка +4/			! Прохождение +5/, протяжен. м				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4	I5
Дата	Обозначения +I/	Средняя крутизна в градусах	Протяженность в метрах	Характер рельефа +2/	Трудность +2a/	Состояние +3/	Условия погоды	Скальных	Ледовых	Шлямбурных	Скальных	Ледовых	Шлямбурных	Время выхода на остаточный ходовых часов, условная ночевка
22.07.77	0-1	70-80	7	скалы	IУ монолит	норм.		2	-	-	-	-	-	6-30
	I-2	50-60	200	скалы	III камнеоп.	норм.		попеременно через выступы			-	-	-	8-30
	2-3	80-90	10	камин	IУ монолит	норм.		5	-	-	-	-	-	10-00
	3-4	60-70	400	скалы	II разруш.	норм.		одновременно через выступы			-	-	-	13-00
	4-5	50-60	160	лед	III снег	норм.		-	3	-	-	-	-	15-00
	5-6	20-25	500	снег	II снег	снег		одновременно			-	-	-	17-00

35  
inal

12