

# **Отчет**

**о восхождении**

**по центральному ребру северной стены**

**восточного отрога**

**в. Айкуайвенчорр (Восточная) (858 м.),**

**маршрут «Лис»,**

**ор. 2Б кат. сл.**

**хребет Айкуайвенчорр, Хибины**

**25.03.2017 (первопрохождение)**

Руководитель: Орлов В.С.

Тренер: Проклов В.Г.

Архангельск

2017

## Паспорт восхождения

1. Кольский полуостров. Хибинский горный массив. Номер раздела классификационной таблицы: 8.6.2.

2. Наименование маршрута – «Лис», Айкуайвенчорр Восточный, 858 м., по центральному ребру северной стены восточного отрога.

3. Предлагается 2Б категория сложности.

4. Характер маршрута: комбинированный.

5. Перепад высот технической части – 440 м.;

протяженность технической части маршрута – 475 м.;

протяженность участков: II кат. сл. – 250 м., III – кат. сл. – 225 м.;

Средняя крутизна ключевой части маршрута – 46°; всего маршрута – 35°.

6. Использовано «крючьев» на маршруте:

- якорных крючьев – 5 шт.

- френдов и закладок – 8 шт.;

- оставлено – 0 шт.

7. Ходовых часов команды: 3,5 (без учета подхода и спуска).

8. Первопрохождение, зима 25.03.2017:

Руководитель: Орлов В.С. – 2 с.р.;

участник: Ковалев Е.В. – 2 с.р.

участник: Мендин В.Ю. – 2 с.р.

Второе прохождение, лето Дата: 23.07.2017

Ковалёв Евгений 2 раз., Кокшаров Игорь 1 раз., Юрко Анатолий 3 раз.,

Гриневиц Сергей 3 раз., Егоров Вячеслав 3 раз.

Хайдинов Артур 3 раз.

9. Тренер: Проклов В.Г.

10. Время на маршруте:

выход на маршрут – 8:00;

выход на вершину – 11:30;

возвращение в базовый лагерь – 14:00.

Спуск с вершины: по СВ ребру Восточного отрога Айкуайвенчорр далее на ЖД пути и до дороги на рудник Фосагро.

11. Организация: Федерация альпинизма и скалолазания Архангельской области

12. Ответственный за отчет: Орлов В.С., [orlovvss@yandex.ru](mailto:orlovvss@yandex.ru)

## Информация о районе

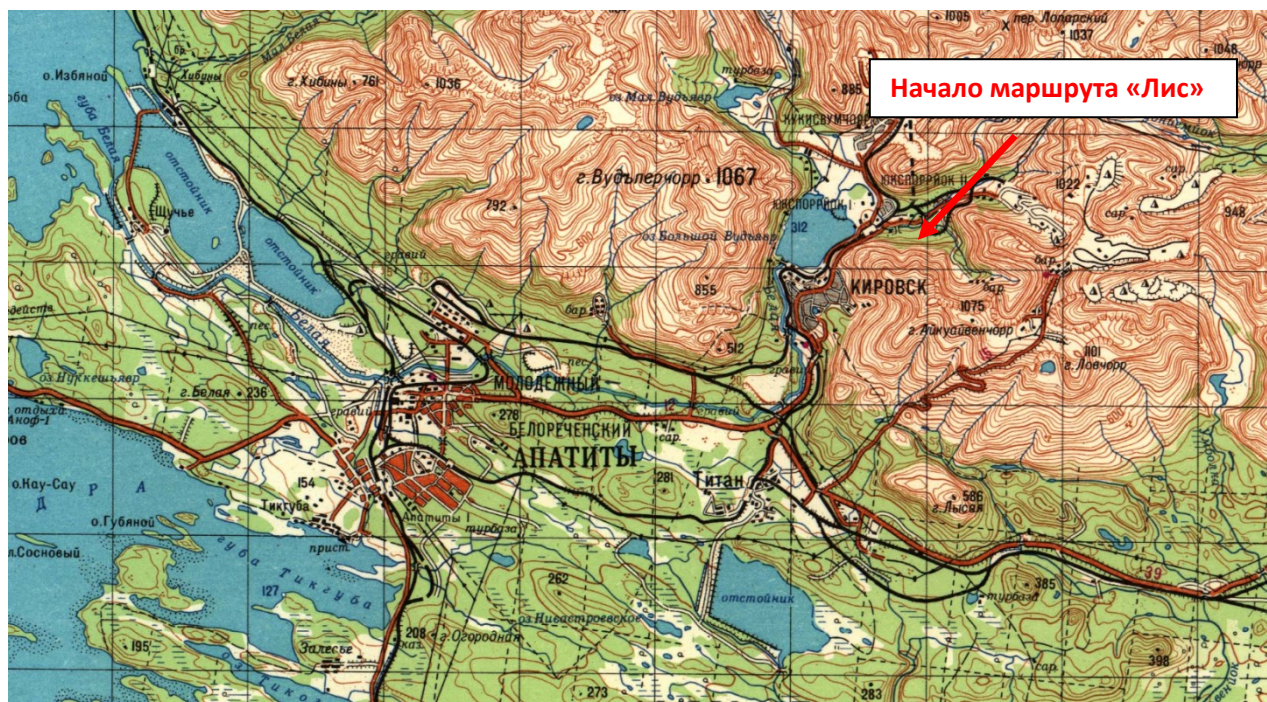


Рис. 1. Карта района (фрагмент, масштаб – 1:50 000)

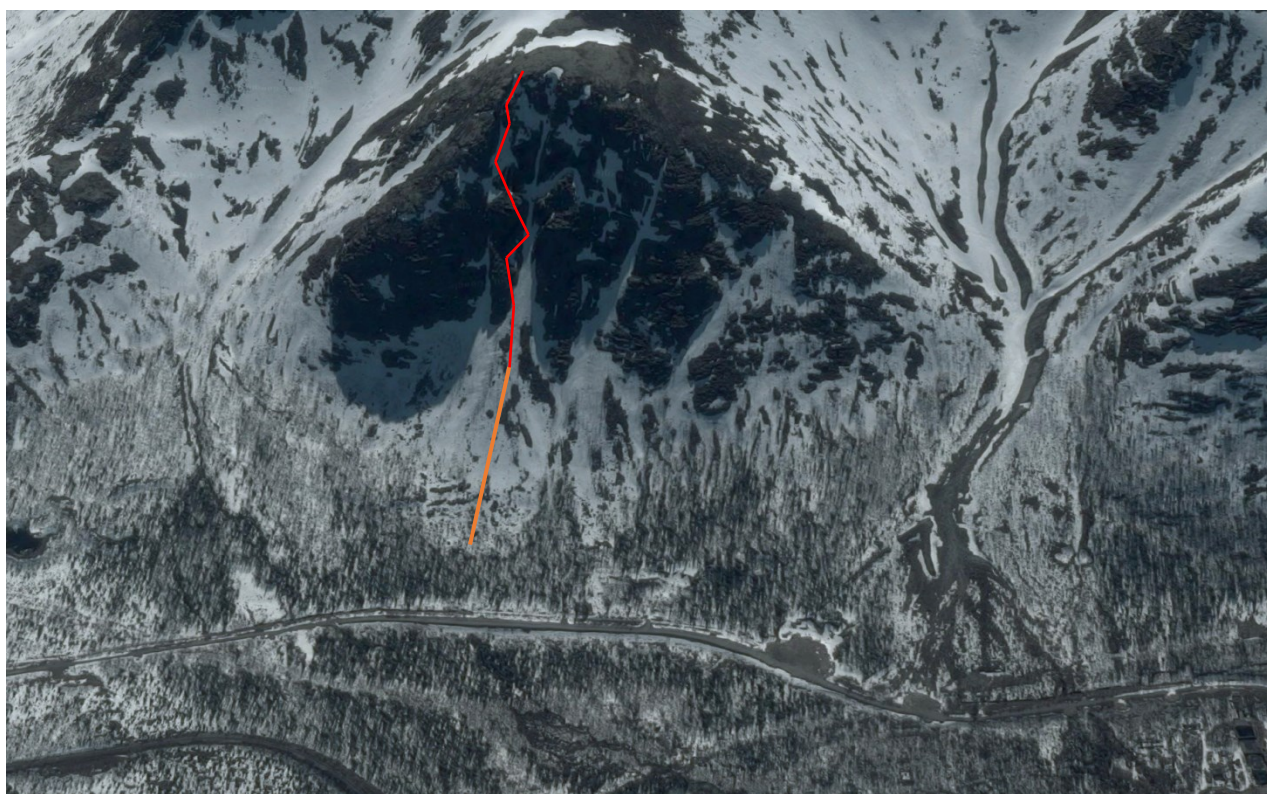


Рис. 2. Линия маршрута (Карты Google 3D)





*Рис. 3. Вид на маршрут от ЖД путей*



*Рис. 4. Вид на маршрут от точки начала маршрута*



## Описание маршрута

**Подход:** До моста ЖД дороги рудника, по путям до 165 столба, далее через лес по тропе до пересечения со старым зимником (в Цирк ВМФ), далее движение к подножию отрога (1 – 1,5 часа);

Начало маршрута от крупного одиноко стоящего камня. От него вверх движение по снегу, летом по каменной осыпи 150 м 25°

**R0-R1:** В начале скального ребра расположена станция с правой стороны. Движение по ребру со страховкой! Осторожно – мох, зимой возможен натечный лёд. Страховка скудная. Лазание I-II кат. сл. 60 м угол 30° движение до явной площадки под небольшой стенкой. Станция под закладки и крючья. (Контрольный тур №1 банка на крюке).

**R1-R2:** Движение вправо по ребру, вверх до основания внутреннего угла (летом движение вверх под стену и траверс вправо) Внимание редкая страховка и сбросы справа. Станция под внутренним углом. 60м 25° I-II кат. сл. Площадка под станцию небольшая (Контрольный тур №2 банка на крюке).

**R2-R3:** Первый ключ. внутренний угол высота 6 м III кат. сл., 65° Летом не заходя в угол, подъём в по углу бастиона 6 м III кат. сл., 80°, страховка на крючьях, траверс влево по полке 10 м. выход в начало «лисьего» поля. Станция на камне. Удобное место сбора.

**R3-R4:** Пересечение поля к началу скального бастиона. (зимой лавина опасно, нужна страховка) 60 м, I кат. сл. 25°. Контрольный тур №3

**R4-R5:** Траверс вправо под стеной бастиона. 50 м, 25°, II кат. сл. Место под станцию не доходя выраженного внутреннего угла с гротом).

**R5-R6:** Движение до грота 10 м II кат. сл. 30°. Далее во внутренний угол по системе полок. III-IV кат. сл., 20-25 м, 40-55°, далее выход к выхолаживанию к скальным блокам. 20 м, 15-20°, I кат. сл. Летом движение до грота 10 м, траверс вправо 25м, подъём по разрушенным скалам в верх, обходя каменный палец 30м. С лева проход в расщелину, камне опасно, 20° 5 м, дальше серия полок и небольших стенок, лазание I-2 кат. 20м. Выход на выхолаживание. Далее выход на плато и одновременное движение до вершины.

**Спуск:** по СВ ребру Восточного отрога вершины Айкуайвенчорр. Далее на ЖД пути и до дороги на рудник.

**Аварийный спуск:** по пути подъема.

## Рекомендации

- Рекомендуемое ходовое время – 4 часа.
- Ключевой участок проходится лазанием.
- Маршрут логичный, безопасный, есть площадки для сбора групп.
- Установлено 3 тура, на ключевых местах.

# Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Крючья шлямбурные	Схема маршрута в символах UIAA	Длина участка, м.	Крутизна участка, °	Сложность участка	Сложность ИТО
6	2	4	-		60	50	II-III	
5	1	3	-		50	25	II	
4	-	2	-		60	25	I-II	
3	1	4	-		60	55	III	
2	1	3	-		60	25	I-II	
1	-	3	-		60	30	I-II	



## Фотоиллюстрации маршрута

