

- 1. Класс восхождения - технический
- 2. Тянь-Шань, Киргизский хребет.
- 3. Вершина Корона(I-я), 4810м , по ледовой стене 3 кф., маршрут ледово-снежный.
- 4. Предполагаемая к.с. - ^{4А}~~5А-5Б~~ (зимняя), первопрохождение.
- 5. Перепад высот: 1360м.
Перепад стеной части - 600м
Общая протяженность - 1995м
Протяженность стены - 770м
Протяженность участков 5 к.с. - 610м
Ср. крутизна - 53° (3450-4050м).

6. Забито крючьев:

скальных	закладок	ледовых
9	18	110

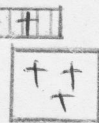
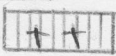
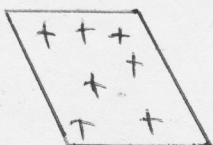
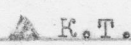
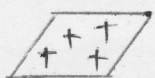
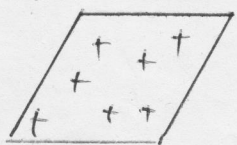
- 7. Ходовых часов: 14,5 ; дней - 2
- 8. Ночевки: I-я в хижине на леднике Учитель(обработка).
- 9. Руководитель: ПЛОТНИКОВ Иван Александрович МСМК
участники: ПЛОТНИКОВ Валерий Григорьевич КМС
СЕРГЕЕВ Виктор Платонович КМС

10. Тренер: Плотников И.А. - МСМК

11. Выход на маршрут: 19.02.1995 г. (обработка)
Вершина: 20.02.1995 г.
Возвращение: 20.02.1995 г.

12. Организация: Алтайский крайспорткомитет.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ, М1:5000

Крючъя, шт.			Символ участка	крут. град.	прот. м	к.с.	
скал.	закл.	лед.					
			Корона(1-я) 4810м				I2
2	6	-	I4,5ход.час, 9скал., I8закл., IIОлед.	50	75	III	II
-	-	I4		45	200	III	IO
-	-	-		30	600	II	
							9
							
7	I2	3		40	350	III	
							8
-	-	5	4050м 	60	20	y ⁺	7
-	-	7		55	60	y ⁻	6
-	-	I7		50	I60	Iy ⁺	5
-	-	23		52	200	y	4
-	-	9	 	55	80	y	3
-	-	5	3630м	70	20	y ⁺	2
-	-	6	Обраб. 4ход.ч., 27ледобуров	60	40	y	I
-	-	2I	 Борьбушка 2450м	52	I80	y ⁻	

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Уч. 0-1. Начало маршрута правее ярко выраженного скального острова. Стенка бергшрунда 3-5 метров. Далее по ледовому склону вдоль скал правее маршрута К.Калюгина по С стене 3 кф. Страховка через ледобуры, движение на двойной веревке, применение айс-фифи.

Уч. 1-3. Ледовая ступень крутизной до 60° , далее под скалы левого борта взлет 18-20 метров. Страховка через ледобуры, организация перил, поднос веревки первому. На этих участках предварительная обработка 6 веревок.

Уч. 3-8. Ледовый склон до 55° вдоль скального борта. Выход на плечо западного контрфорса. Перед выходом на плечо крутизна льда до 60° . Движение с организацией перил и подносом веревки первому. Страховка через ледобуры, использование айс-фифи и ледоруба. Контрольный тур в районе участка №4.

Уч. 8-10. Движение по скалам 3 к.с., выход на подушку ледника Корона и далее по маршруту 3А к.с. на вершину Корона(1-я). Движение попеременное и одновременное, страховка через ледобуры, скальные крючья и закладки. На плече западного контрфорса - контрольный тур.

Уч. 10-12. По ледовому склону крутизной $40-45^{\circ}$ выход на перемычку между 1-й и 2-й башнями. С перемычки 1,5 веревки до вершины. Движение попеременное, страховка через ледобуры, скальные крючья и закладки.

Спуск с вершины по ледовому кулуару на ледник Корона. На протяжении всего маршрута команда работала в кошках.

Рекомендации: Этот маршрут наиболее безопасен при прохождении в зимнее время, т.к. справа от него разрушенные скалы западного контрфорса. Поэтому летом возможны камнепады. Скальный бастион слева от маршрута более безопасен, он состоит из монолитных гранитных блоков. Станции для страховки лучше всего организовывать под прикрытием этого бастиона.

Для прохождения маршрута необходима тщательная подготовка ледового снаряжения, специальная заточка ледобуров, айс-фифи и ударных инструментов. Лед на маршруте жесткий, "бутылочный".

