

П А С П О Р Т

19a

1. КЛАСС ТЕХНИЧЕСКИЙ.

2. ТУРКЕСТАНСКИЙ ХРЕБЕТ, УЩЕЛЬЕ КАРА-СУ, ДОЛИНА РЕКИ КАРАВШИН.

3. ПИК 4507 м. ПЕРВОВОСХОЖДЕНИЕ, по левой части северо-западной стены.

4. 6 кат. сл. /ориентировочно/.

5. ПЕРЕПАД 1300 м., ПРОТЯЖЕННОСТЬ 2010 м.

протяжённость участков 5-6 кат. сл. III 5 м.,

из них 6 кат. сл. 535 м.

СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА:

I стена - 75°

II стена - 80°

КРУТИЗНА ВСЕГО МАРШРУТА - 60°

6. ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ:

скальных	шлямбурных	закладок
55	4	413
12	I	84

7. ХОДОВЫХ ЧАСОВ 39, ДНЕЙ 4.

8. НОЧЁВКИ на скальных полках в палатке, удобные.

9. РУКОВОДИТЕЛЬ: Скрипко Вячеслав Витальевич КМС

УЧАСТНИКИ: Бугачевский Игорь Борисович КМС

Головкин Николай Михайлович КМС

Лушников Андрей Ноевич МС

Пивняк Владимир Леонтьевич КМС

10. ТРЕНЕР: Скрипко Вячеслав Витальевич.

11. ВЫХОД НА МАРШРУТ: 01.07.88 9.00

НА ВЕРШИНЕ 04.07.88 12.00

возвращение в базовый лагерь 05.07.88

12. ОРГАНИЗАЦИЯ: Зеленоградский альпинистский клуб.



Фото 15. Профиль стены справа снят из спускового кулуара /Ф15/. Маршрут проходит 40-50 м левее контура стены



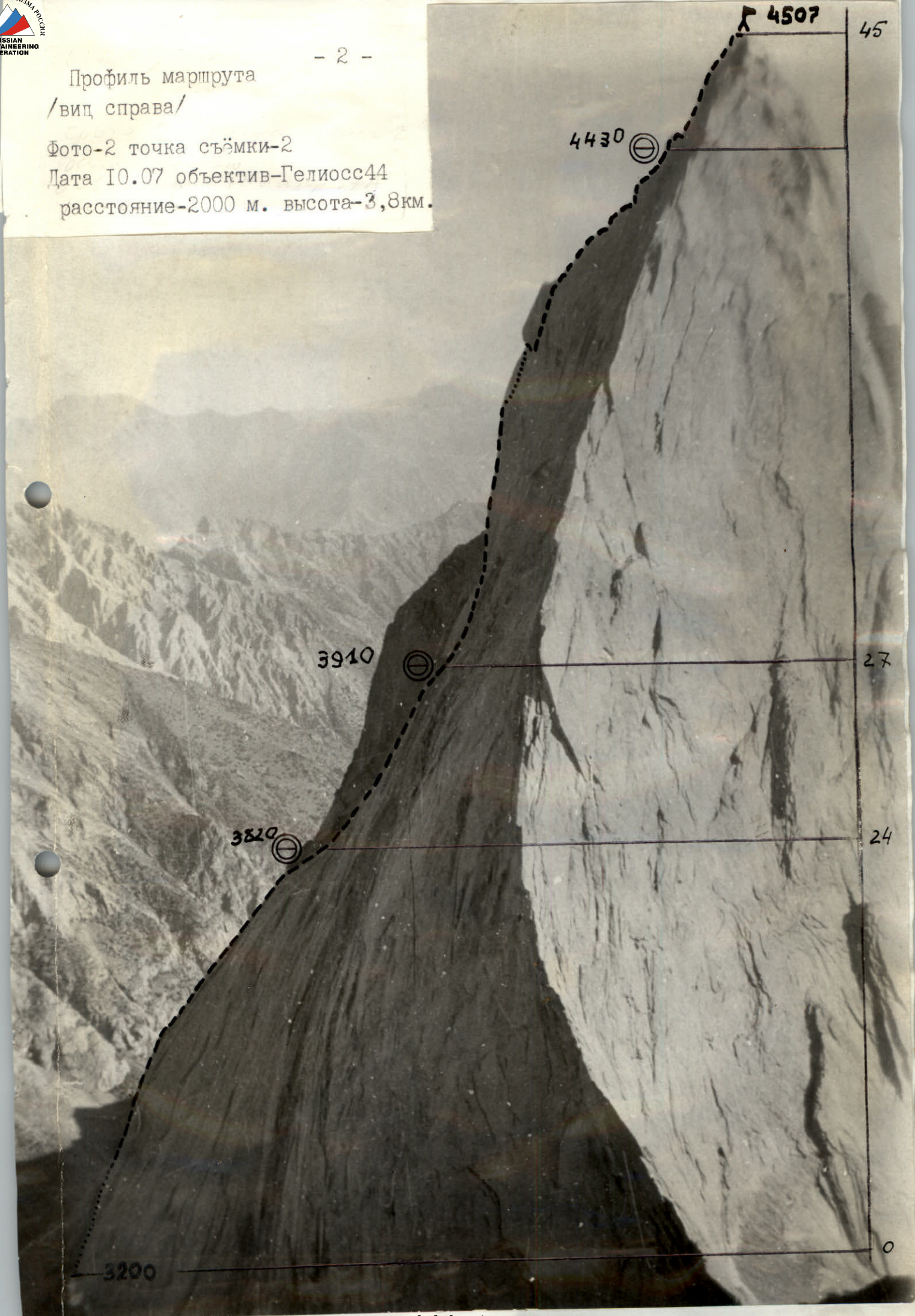
-- маршрут команды --
Фото-1 точка-1 объект
Юпитер-37А Дата-15.07
расстояние-3 км высот

- 2 -

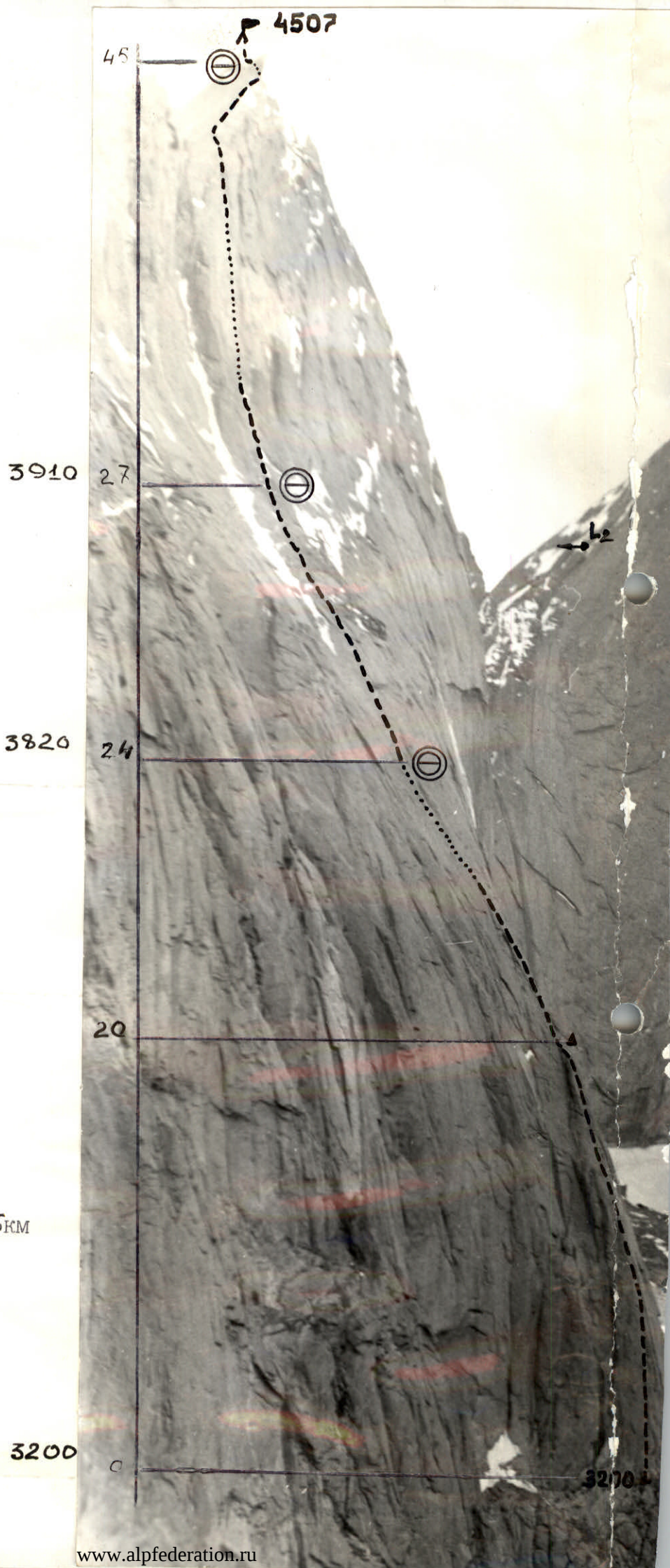
Профиль маршрута
/вид справа/

Фото-2 точка съёмки-2

Дата 10.07 объектив-Гелиосс44
расстояние-2000 м. высота-3,8км.



Профиль маршрута
/вид слева/
Фото-3 точка съёмки-3
Дата-28.06 объектив -
Гелиос44 расстояние-3,5км
высота 3,0 км.





Фото

8 Второй Бастюн

Тактические действия команды.

Тактическим планом было намечено прохождение маршрута с 3 ночёвками и возможной обработкой нижнего "столба" и вершинной башни, на случай непогоды предусматривалась дополнительная ночёвка. Маршрут пройден с 1 по 5 июля в полном соответствии с тактическим планом. Время на подъём составило 39 часов. Учитывая возможное изменение погоды и длинный световой день, делался расчёт на длительные нагрузки – до 15 часов в день. С учётом сильного и ровного состава была поставлена работа ведущих связок по участкам 0-20 Лушников-Головкин, 27-44 Бугачевский-Скрипко-Пивняк. Лидеры в связках, как правило, меняются 1 раз в день, работают в скальной обуви и без рюкзака/одна УИАА/ Все участники также обеспечены двойной страховкой. Задачи связок: 1-ой прохождение и навешивание перил, 2-ой обеспечение 1-ой связки снаряжением и ликвидация перил. Стилль восхождения диктовался особенностями маршрута и требованиями безопасности. Независимое движение связок предусматривалось на участках 20-27, 39-40, 43-45. На участках 0-20, 27-39, 43-45 осуществлялось движение по перилам. Основной принцип при выборе маршрута и мест бивуаков – безопасность.

1 день. 1 июля. Основная задача – прохождение нижнего столба. Проблема: возможность прохождения свободным лазанием и без применения шлямбурных крючьев. Оказалось это возможным и команда приняла решение двигаться без предварительной обработки нижнего "столба" "Столб" проходится с применением френдов и скайхуков. Ночёвка на полке удобная.

2 день. 2 июля. Основная задача – обработка нижней части вершинного бастиона. От первой ночёвки подходим под бастион и начинаем обработку. Подъём проходит сначала по гладким плитам между карнизами, крутизна постепенно увеличивается, затем через карнизы нижней части вершинного бастиона. К вечеру обработали 4 верёвки. Закончили в 20.30, так как начал идти дождь, начиная с 18.10

3 день. 3 июля. Основная задача – выход на гребень. Проходим по перилам обработанные участки и продолжаем работать на вершинной башне. В средней части путь проходит через серию карнизов, а затем выводит в щель с гладкими краями, почти выводящую на гребень. Вне щели рельефа практически нет. Затем гладкие плиты и ещё одна щель подводящая под жандарм "Квадрат", обход жандарма спра-

ва по ходу с использованием скайхуков и маятника. Ночёвка на гребне на наклонной полке.

4 день. 4 июля. По гребню выходим на вершину в 12 часов. Через 30 минут начинаем спуск в сторону пика 4810 м. Через 7 дюльферов встречаем команду АУСБ "Варзоб", поднимающуюся уже по пути нашего спуска. На спуске вешаем своих 19 дюльферов и 5 чужих в кулуаре спуска с 4810. Спуск закончили в 22.30.

5 июля. Рано утром вернулись в базовый лагерь.

Мерами безопасности прохождения маршрута явились:

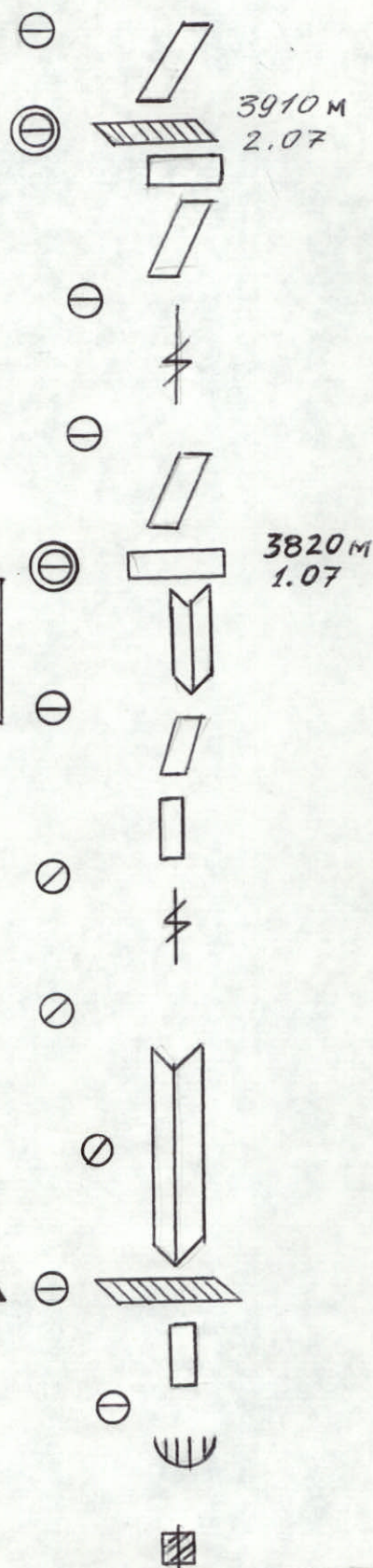
1. Высокая физическая, техническая и психологическая подготовка команды.
2. Отличное знание горно-климатических условий района, информативность и, как следствие, тактический план.
3. Отличное материальное обеспечение, в т.ч. использование современного снаряжения.
4. Наличие под маршрутом квалифицированной группы наблюдения, имеющей конкретный план действий на случай экстренной ситуации. Наблюдение за командой осуществлялось посредством 12-кратного бинокля. Связь с наблюдателями была устойчивой. На маршруте предусматривалось 2-х разовое горячее питание и карманный перекус. Питание шло из расчёта 350 гр. на человека в день.

[illegible]

2	6	-
-	7	-
-	8	-
-	8	-
-	6	-
1	8	-
-	9	-
-	7	-
-	8	-
2	17/10	-

13/2	178/30	-
------	--------	---

II К.Т.

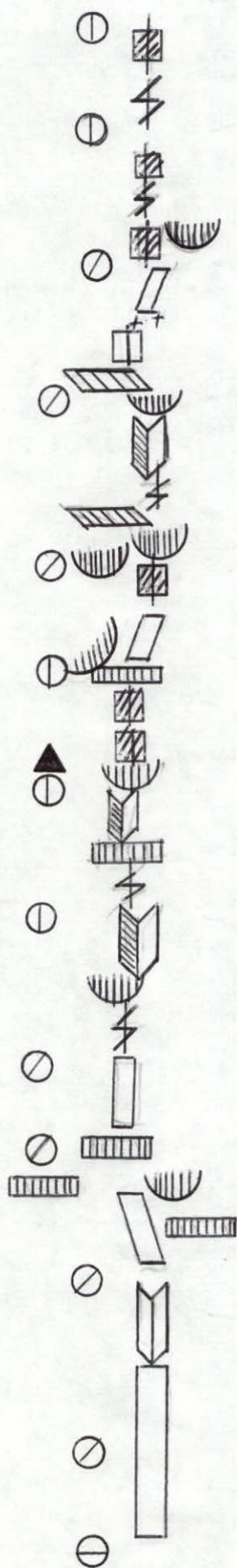


R ₂₈	40	50	IV
R ₂₇	40	45	-IV
R ₂₆	40	55	IV+
R ₂₅	40	50	IV
R ₂₄	40	50	IV
R ₂₃	15	55	IV
	25	80	V
R ₂₂	40	60	IV+
R ₂₁	80	65	IV+
R ₂₀	40	65	IV
R ₁₉			
R ₁₈	40	80	VI A ₂
R ₁₇			

2/1	16/8	-
4/2	8/3	-
3	9/5	-
2/1	8/3	-
3/2	23/13	2/1
3/1	11/2	-
2/1	18/7	1
4/2	12/4	-
1	20/3	-
2	17	-

9/3	96/14	1
-----	-------	---

III К.Т.



R38	45	75	VI A ₂
R37	40	80	VI A ₁
R36	40	85	VI A ₂
R35	40	85	VI A ₁
R34	40	95	VI A _{3e}
R33	40	80	VI A ₁
R32	40	90	VI A _{2e}
R31	40	85	VI A ₂
R30	85	80	V A ₁
R29	80	70	V
R28			

Всего

55	413	4
12	84	1

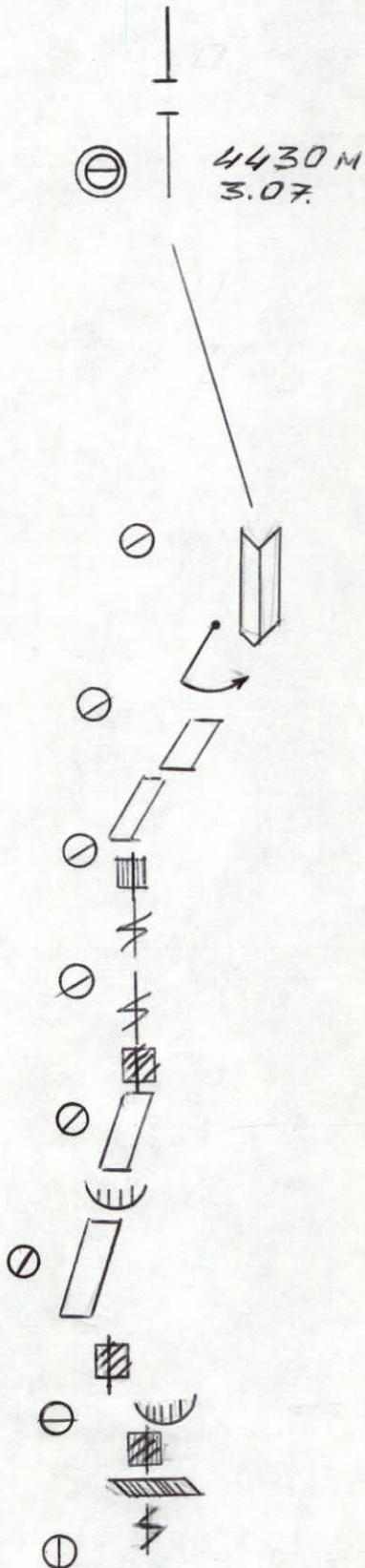


4507 M
4.07.88

R45

-	9	-
3	8	-
2	4	
2	2/2	1
2	10/2	-
4	22	-
3	9/2	-

33	130	3
7	40	1



R45	300	45	IV
R44	60	85	IV
R43	30	90	V
R42	10	90	VI A1e
R41	40	60	A1
R40	120	60	IV
R39	40	65	V A1
R38			

Описание маршрута по участкам.

0-I гладкая плита с микрозацепками, преодолевается на трении.

I-2 карниз, преодолевается слева направо, необходимо использование френдов и неправильных закладок.

2-5 внутренний угол, переходящий в щель, психологическое лазание в распоре.

5-6 карниз, проходится в левой части напряжённым свободным лазанием по выступающим перьям.

6-8 наклонная плита, переходящая в вертикальную, мелкие раковины хорошо использовать для навешивания скайхуков.

8-10 карниз, преодолевается по центральному разлому, который далее расходится в щель 20-30 см.

10-II плита с отщепами, хорошо идут закладные элементы.

II-13 тонкая щель, проходимая в основном искусственным лазанием переходит в психологический карниз, проходимый на микрозакладках.

13-16 камин, проходится внутри, далее сужается, выход на кромки далее по щели, выводящей в скользкий внутренний угол.

16-17 стенка, проходится свободным лазанием на трении.

17-19 щель, проходимая на и.т.о. переходит в психологический карниз.

19-22 плита выводит на удобное место для страховки на вершине "столба", здесь можно организовать сидячую ночёвку.

20-21 длинный внутренний угол с гладкими стенками.

21-22 щель проходимая заклиниванием ног и рук.

22-23 плита, переходящая в наклонную полку, ищущая слева направо.

23-24 внутренний угол, заканчивающийся хорошей полкой, при выравнивании получилась хорошая полка под всю палатку.

24-25 плита проходится ногами на трении.

25-27 некрутая щель, порода выкрашивается, переходит в наклонную полку, увеличиваем полку вдвое-место для палатки.

27-28 наклонные плиты, подводящие под основание вершинной башни

28-29 гладкая стена с постепенно увеличивающейся крутизной, проходится на трении иногда с применением скайхуков, движение слева направо в направлении "нашлёпки" под двумя карнизами и далее практически все пункты страховки неудобные, часть из них висячие.

29-30 чуть влево и вверх между системой карнизов в направлении огромной отслоившейся плиты, оставляя справа "зеркало" вершинной башни, под плитой пункт страховки. Лазание по гладким плитам, иногда

да с применением скайхуков, для страховки идут только мелкие закладки.

30-31 обходя плитку по ограничительной трещине, проходимой свободным лазанием, выход во внутренний угол, левая грань которого нависает, по углу вверх до карниза, закрывающего его, и через карниз влево в щель.

31-32 по щели под карниз, через него во внутренний угол и опять влево через карниз на гладкую плитку. Для страховки забит шлямбурный крюк, на нём оставлен контрольный тур.

32-33 по гладкой плите в щель проходимую на и.т.о., в конце верёвки щель облегчает прохождение карниза. Пункт страховки висячий под большим карнизом слева.

33-34 по плите под карнизом вправо вверх, выбрасывает, и.т.о., скайхуки. Забито два шлямбурных крюка /один для страховки/, далее по щели и.т.о. под карниз, через карниз влево вверх на узкую наклонную полку для двоих.

34-35 вправо в щель типа откола и далее по внутреннему углу опять закрытому слева карнизом. Используются френды и крупные закладки затем через карниз влево на полку, где впервые можно собраться всем вместе.

35-36 над нами гладкая стена, справа как бы приложена вертикальная "лапа", через небольшой снежник вправо и вертикально вверх по "лапе", через 20 м. наклонная гладкая плита проходится на и.т.о. скайхуки, место для одного.

36-39 по стене траверс влево в щель, которая определяет дальнейшее движение на протяжении 3-х верёвок. Щель частично проходится свободным лазанием, а местами на и.т.о. Страховку можно организовать только в щели, края щели гладкие и по структуре всё похоже на Асан. Местами щель закрыта карнизами. Пункты страховки висячие. Щель почти выводит на грань вершинной башни.

39-40 по грани башни вверх, лазание в основном на трении, затем траверс вправо в щель, подводящую под жандарм "квадрат"

40-41 по щели подход под жандарм "квадрат", обход только справа

41-43 очень сложный траверс вправо по гладким плитам, и.т.о., скайхуки, забит шлямбур, пункт страховки висячий.

43-44 сложный маятник вправо во внутренний угол и по углу выход вверх на гребень.