

174

П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

- 1 Класс восхождения: технический (4251-5250)
- 2 Район восхождения: Туркестанский хребет, ущелье Аксу.
- 3 Вершина: п.4660 (Балдыгина) по Сев.склону.
- 4 Категория трудности: 4-А.
- 5 Характер маршрута: снежно-ледовый.

перепад высоты - 760 м

средняя крутизна - 51°

протяжённость участков - 4 к/тр 310 м

5 к/тр 30 м

6 Крючья:

	д л я с т р а х о в к и	И Т О
л е д о в ы е	48	3
с к а л ь н ы е	-	-

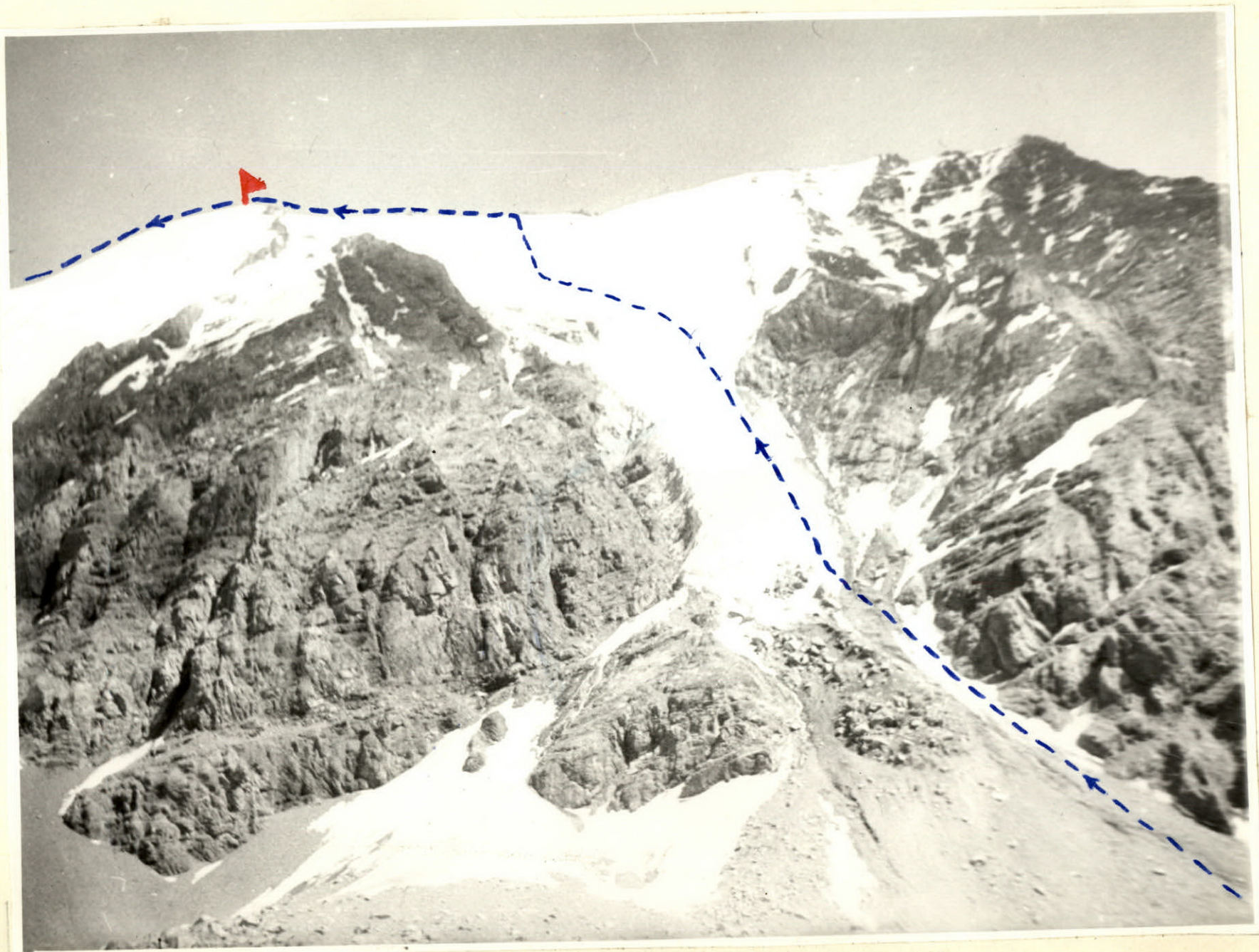
7 Количество ходовых часов: 10

8 Количество ночёвок: 0

9 Участники: Минибаев А.А., Муртазина З.С. - оба II разряд.

10 Тренер: Хайруллин Раис Шамсимухаметович КМС, инструктор II кат.

11 Дата выхода на маршрут и возвращения: 9.07.1984г.

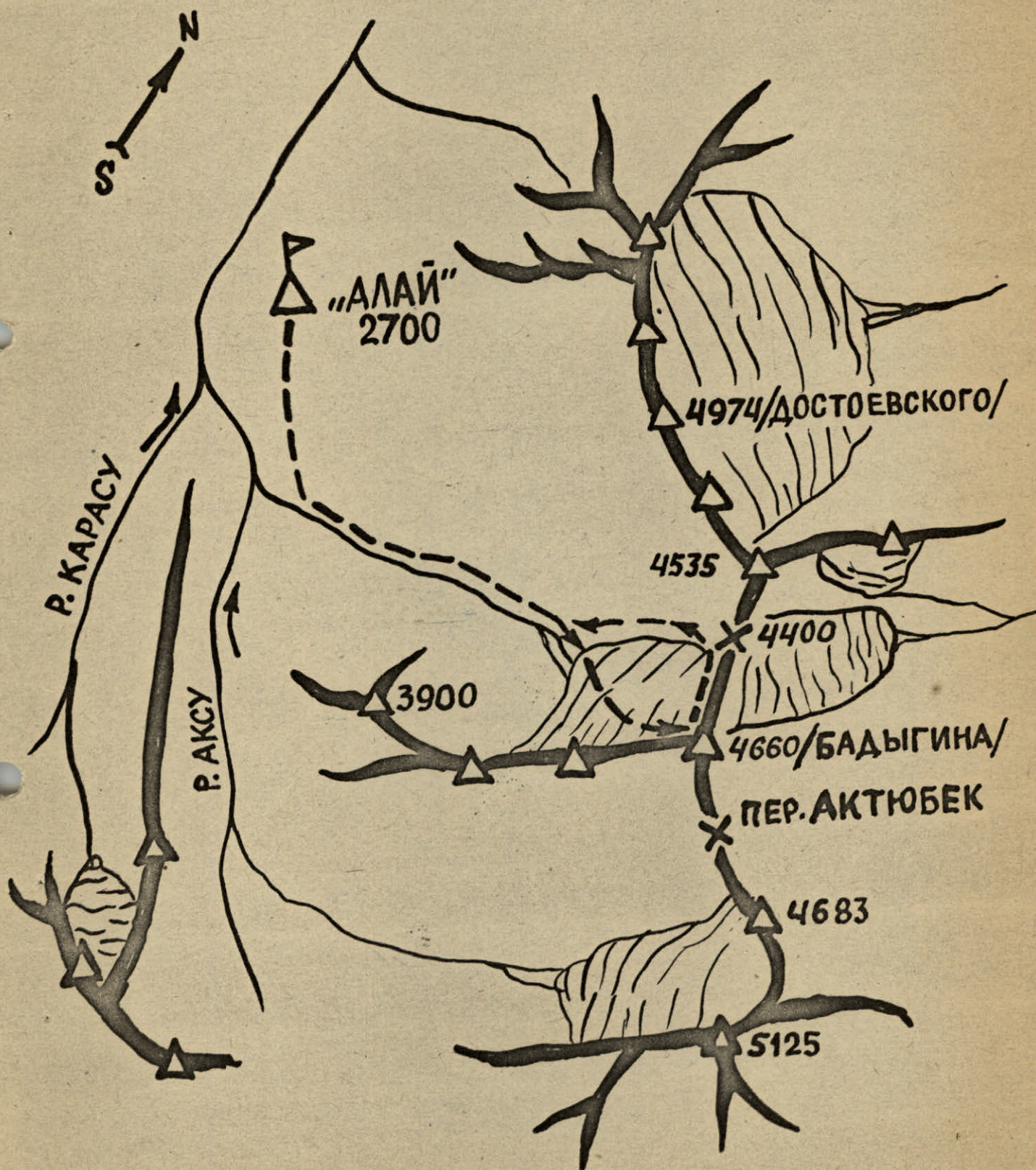


п. 4660 (Бадыгина) Маршрут 4-А к/тр по С. склону



п. 4660 (Бадыгина) Маршрут 4-А к/тр. по С.склону

КАРТА-СХЕМА РАЙОНА А/Л „АЛАЙ“

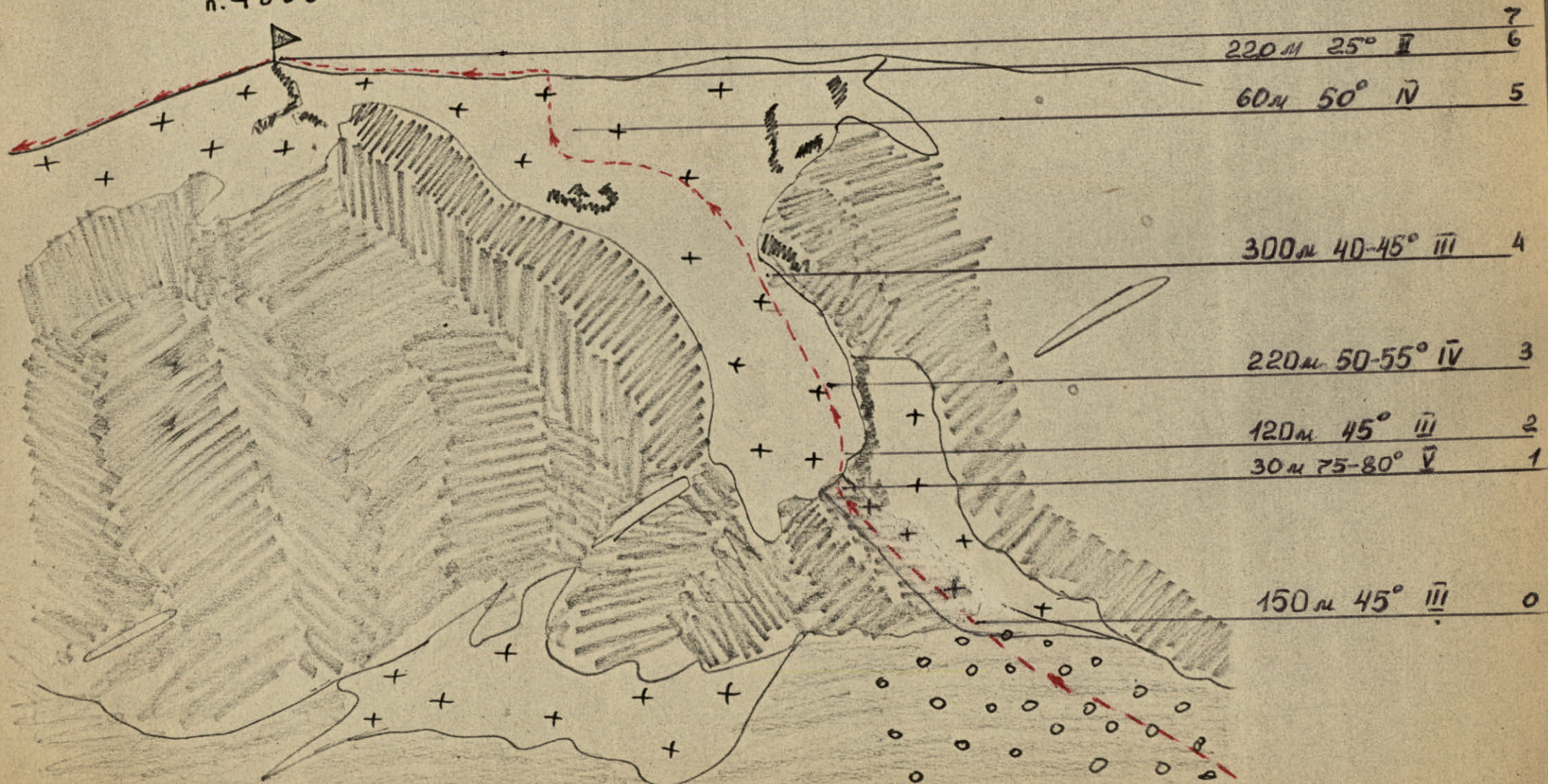


п. 4660 (Бадыгина) маршрут 4-А к/тр по С. склону

п. 4660 (Бадыгина) Маршрут 4-А к/тр по С. склону

СХЕМА У И А А

п. 4660



О П И С А Н И Е

маршрута на в.4660 по Северному склону 4-А к/трудности.

Вершина 4660 находится в правом ущелье – притоке р.Аксу на пересечении гребней от в.3900 и от вершин 4974 и 5125.От а/л "Алай" по левой (по ходу) стороне двигаться в сторону в.3900,и не доходя её, свернуть в ущелье Кашкасу.Далее,тропа слева по ходу,до травянистой площадки (стоянка Геологов) – 3 часа. Северный склон вершины – снежно-ледовая стена,заканчивающаяся книзу скальными контрфорсами, между которыми спускаются крутые ледовые языки.Языки оконтурены ледовыми сбросами.

От места ночёвки на зелёной поляне по осыпи до начала ледника – 1 час.Ночёвки на маршруте возможны: если свернуть на скалы центрального контрфорса (на самый верх последнего) или на простом осыпном гребне вершины.

Маршрут логичный,крутой ледовый язык обойти нельзя ни справа,ни слева,т.к.там находятся опасные кулуары и бараньи лбы.Рекомендуется как можно более ранний выход на ледник,задерживаться в нижнем ледовом кулуаре нельзя.После выхода на фирновые поля в верхней части маршрута необходимо уйти влево вверх из-под находящихся выше ледопадов,с которых возможно падение кусков льда.Весь маршрут,включая спуск,проходится в кошках.На крутых ледовых участках рекомендуется применение "айс-фифи", страховка с помощью ледобуров.

Спуск проходит с вершины на перевал 4400 по ледово-фирновому склону со средней крутизной 25-30 градусов.Справа на этом склоне имеют ся карнизы,поэтому следует держаться несколько ниже и левее гребня при спуске с вершины.Спуск с перевальной седловины проходит по осыпному склону,далее удобно идти по правой (по ходу) стороне ущелья.

Спуск до бивака с вершины занимает 2 часа.

П О Я С Н Е Н И Я по участкам:

0-1 Фирновый склон,переходящий правее ледового языка в ледовый кулуар,который заканчивается вверху ледовыми сбросами и правее бараньими лбами,средняя крутизна 45 градусов.

1-2 Ледовый сброс, обрамляющий язык ледника. Крутизна $75-80^{\circ}$. Проходится с помощью "айс-фифи", навешиваются перила, страховка с помощью ледобуров.

2-3 Язык ледника, средняя крутизна 45° , лёд либо оголившийся, либо с фирновой корочкой. Идти по правой части языка, т.к. на ледовой его стороне имеются потоки замёрзшей воды с вмёрзшимися камнями и чёрной грязью, на которых кошки стоят менее прочно – эти потоки твёрже глетчерного льда.

3-4 Оголившийся лёд, ср. крутизна $50-55^{\circ}$. Удобно идти с ледорубом в правой руке, придерживаясь за склон с помощью "айс-фифи" в левой.

Идти по правой части языка.

4-5 Фирновые поля верхней части вершины, ср. крутизна $40-45^{\circ}$. Идётся с попеременной страховкой. Кошки держат хорошо. Вверху имеются ледопады, которые обходятся траверсом влево, затем вправо на понижение в гребне.

5-6 Более крутой ледовый склон, выводящий с фирновых полей на осыпной пологий гребень вершины. Крутизна оголившегося льда – 50° . Необходима страховка через ледобуры.

6-7 Влево по осыпному гребню с пятнами фирна до вершины. Спуск по осыпи на перевал Актюбек, затем к биваку на север.

Спуск на перевал 4400 по фирно-ледовому склону с карнизами справа желателен в кошках – крутизна $25-30^{\circ}$.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА - в.4660 (Бадьгина)

Дата	участка	Ср. крутизна	Протяжён- ность (м)	Характер рельефа	Кат/тр	Состояние марш- рута	Условия погоды	К р ю ч ь я скл/ледов	ИТО	Характер движения
9.07. 1984 г.	0-1	45°	150	Ледовый кулуар	Ш	Лёд с вмёрзшими- ся камнями	Ясно, морозно	0 7 0		Поперемен.
	1-2	75-80°	30	Ледовый сброс	У	Чистый лёд, при ввёртывании ледо- бура-отслаивается	морозно	0 6 3		"
	2-3	45°	120	Л ё д	Ш	Лёд оголившийся	морозно	0 6 0		"
	3-4	50-55°	220	"	1У	" "	"	0 11 0		"
	4-5	40-45°	300	Фирново-ледовый склон, снежно-ле- дов. мост ч/з тре- щину.	Ш	Тонкий слой фир- на на льду	мороз, солнце	0 14 0		"
	5-6	50°	60	Ледовый склон	1У	Чистый лёд	солнце, ветер	0 4 0		"
	6-7	25°	220	Осыпной гребень	П	Сланцевый греб.	солнце, ветер	0 0 0		Одноврем.