

Протокол № 329  
от 24.11.70 г.  
СБ  
Дань

УЗБЕКСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ДСО "СПАРТАК"

54

ТРАВЕРС ВЕРШИН: "5100 м." - "5200 м." - "5340 м." -  
"5689 м. (Егорова В.П.)" - "5900 м." - "РАЗДЕЛЬНАЯ"  
"ЛЕНИНА 7134 м." - "Скала ЛИПКИНА" ор. 5-Б к.т.  
На первенство Ц.С. ДСО "СПАРТАК" по альпинизму  
1970 года.

Высотный Памирский сбор команды Узсовета ДСО  
"Спартак" на базе альплагеря "Высотник"  
С 25 июля по 22 августа.

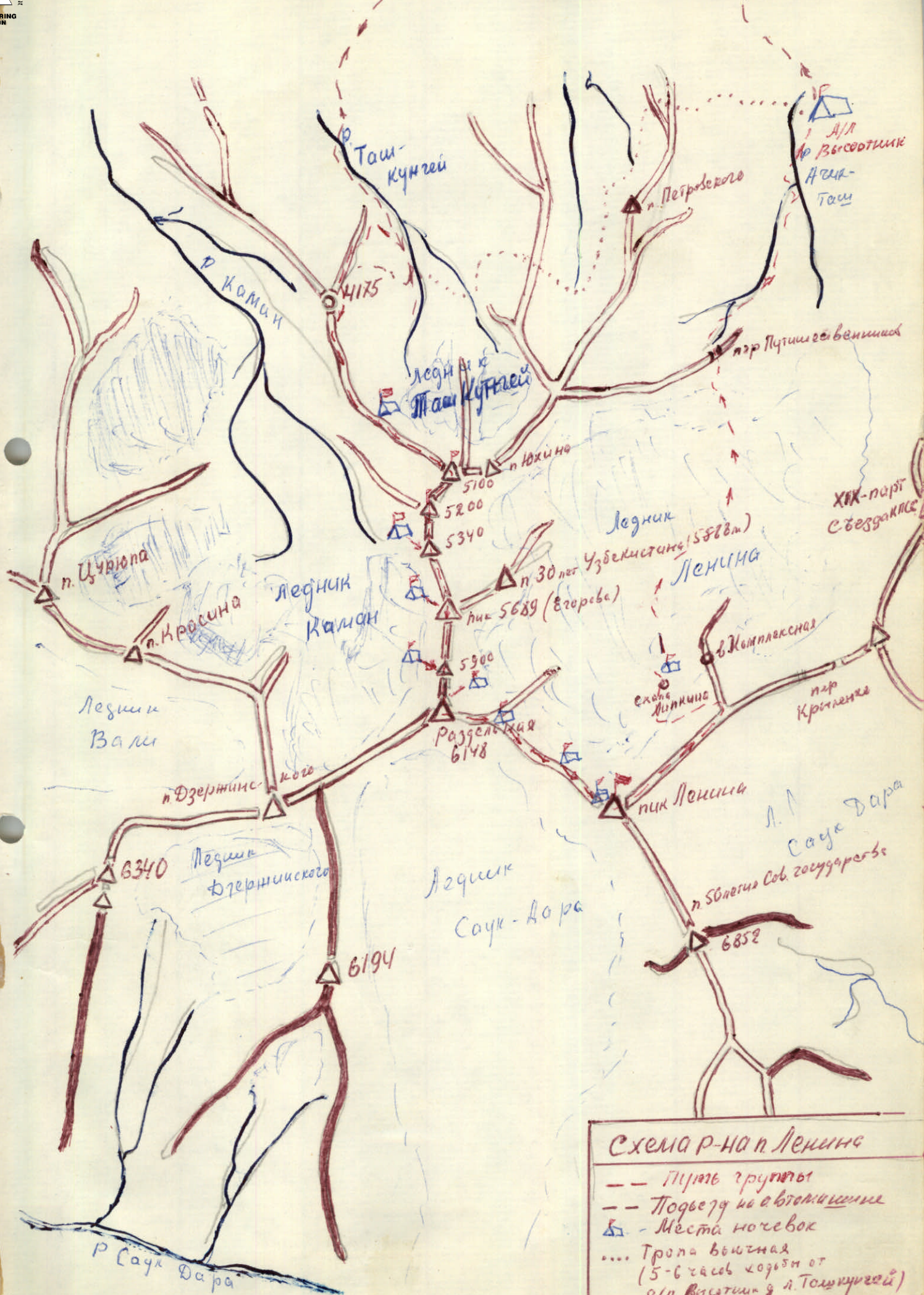
Заалайский хребет, альпинистский лагерь "Высотник"  
1970 г.

# ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОСХОЖДЕНИЯ

Маршрут восхождения - восхождение на пик " 5149 " по северо-западному гребню.

| Дата  | Характеристики участков и условия их прохождения |                          |                             |                                                                          |                          | Время                                                                          |                          |                  | Забито крючьев              |               |          | Примечание |         |            |                 |
|-------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|----------|------------|---------|------------|-----------------|
|       | Проходимые участки                               | Средняя крутизна участка | Протяженность уч. по высоте | По характеру рельефа.                                                    | По технической трудности | По способу преодоления и страховке                                             | По условиям погоды       | Время выхода     | Время остановки на бивуаках | Ходовых часов | Скальных |            | Ледовых | Шлямбурных | Условия ночевки |
| I     | 2                                                | 3                        | 4                           | 5                                                                        | 6                        | 7                                                                              | 8                        | 9                | 10                          | 11            | 12       | 13         | 14      | 15         | 16              |
| 20.08 | I                                                | 0                        | 0                           | Конечная морена ледн. Октябрьского. Переход через р. Кок-Сай в брод.     | -                        | Одновременно, без связей, при преодолении реки страховка через пояс.           | Солнечная, безветренная. | 7 <sup>45</sup>  | -                           | 0.50          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 2                                                | 25°                      | 550                         | Склон гребня. Средняя осыпь.                                             | -                        | Одновременно, без связей.                                                      | "                        | 8 <sup>35</sup>  | -                           | 1.10          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 3                                                | 45°                      | 70                          | Снежный гребень. Отдельные выступающие скалы                             | I                        | Одновременно, в связках.                                                       | "                        | 10 <sup>00</sup> | -                           | 0.15          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 4                                                | 25°                      | 80                          | Три скальные стенки высотой 4-7 м., между ними некрутые снежные участки. | II                       | При преодолении скальных стенок страховка попеременная через скальные выступы. | "                        | 10 <sup>15</sup> | -                           | 0.35          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 5.                                               | 10°                      | 60                          | Снежный гребень. Неглубокий снег.                                        | -                        | Одновременно, в связках.                                                       | "                        | 11 <sup>00</sup> | -                           | 0.20          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 6.                                               | 50°                      | 30                          | Снежный взлет гребня.                                                    | I                        | "                                                                              | "                        | 11 <sup>20</sup> | -                           | 0.05          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 7                                                | 25°                      | 150                         | Снежный гребень. Местами снег до коленей.                                | -                        | "                                                                              | "                        | 11 <sup>25</sup> | -                           | 0.35          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 8                                                | 5°                       | 9                           | Скальный гребень. Скалы разрушенные.                                     | -                        | "                                                                              | "                        | 12 <sup>00</sup> | -                           | 0.05          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 9                                                | 30°                      | 200                         | Снежный склон.                                                           | -                        | "                                                                              | "                        | 12 <sup>20</sup> | -                           | 0.15          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | 10                                               | 20°                      | 749                         | Склон гребня. Средняя осыпь.                                             | -                        | Одновременно, без связей                                                       | "                        | 12 <sup>35</sup> | -                           | 0.55          | -        | -          | -       | -          | -               |
|       | II                                               | 0                        | 0                           | Конечная морена ледн. Октябрьского. Переход через р. Кок-Сай в брод.     | -                        | Одновременно, без связей, при переходе реки страховка через пояс               | "                        | 13 <sup>40</sup> | 14.30                       | 0.50          | -        | -          | -       | -          | -               |

# Схема С-З отрогов Западного хребта



## І. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ :

Перед командой стояли следующие задачи:

- а) Высотная подготовка команды .
  - б) Рост спортивного мастерства членов команды.
- Основная цель команды – участие в первенстве ЦС ДСО "Спартак" по альпинизму в классе высотных восхождений и траверсов.

## II. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР И АЛЬПИНИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА.

Н.В.Федченко в 1871 г. в Заалайском хребте открыл неизвестную вершину, ее высоту он принял за 7620 м. Исследователь наименовал ее пиком П.К.Кауфмана.

В 1928 г. вершину, считавшуюся до того, высшей точкой СССР, переименовали, дав ей имя вождя революции В.И.Ленина.

В этом же году вершину покорили три участника советско-германской экспедиции – Аллвейн, Вин и Шнейдер.

В сентябре 1934 г. было совершено первое советское восхождение, К.Чернуха, В.Абалаков и И. Лукин установили на вершине бюст В.И. Ленина.

Пик Ленина находится в средней части Заалайского хребта и являясь его главной вершиной. Вершина на Западе соединена с пиком Дзержинского (6713 м.), на востоке через перевал Крыженко (5820 м.) с гребнем пика Единства (6673 м.),

На юге, в отроге пика Ленина находится пик "50 летия советского государства" (6852 м.)

Массив Пика Ленина сложен известниками, сланцами, песчанником. Вершина хорошо просматривается с любой панорамной точки Восточного и Юго-Западного Памира и Алайского хребта.

Заалайский хребет образует северную границу Памира.

На востоке – трапедия в. "Заря Востока" (6346 м.), правее огромный массив "Курумды" (6610 м.), пик "Пограничник" (5434 м.), "Горы Корженевского" (высшая точка гряды 6075 м.), гигантская вершина "Кызыл Агын" (6679 м.), "Хребет баррикад" и пик Ленина (7134,3 м.), западнее Дзержинского (6713 м.), Красина (5996 м.), Цурюпы (5845 м.) и пик Свердлова (5451 м.)

## РЕЛЬЕФ И ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ

Крутые склоны Заалайского хребта изрезаны системой коротких, широких долин, которые замыкаются почти отвесными стенами цирков. По долинам спускаются многочисленные ледники. Южный склон хребта - полеозойские отложения, соединяющиеся с полосой метаморфических сланцев с севера. Осевая часть хребта и южный склон западной части - пермские отложения. Дугообразная полоса из сланцев, песчаников, известняков-осадочных пород. По форме большинство вершин Заалайского хребта пики, трапеции, пирамиды. В конце нижнего мелового периода северная окраина Памира превратилась в низкую, слабо всхолмленную сушу. Здесь меловые отложения наиболее мощные. Континентальные разноразветвленные образования и морские лагунные осадки - гипсы, мергели, песчаники и известняки.

В палеозойскую эру идет поднятие Памира и его разрушения. Образуются огромные скалистые хребты с крутыми склонами и глубоко врезанными ущельями. В неогене завершилось образование альпийской складчатости, веерообразной складчатой структуры Северо-Памирского антиклинория.

### КЛИМАТ:

Климат пика Ленина славится резкими контрастами. В нижней части умеренный, полярный в высокогорной. Лето короткое и холодное с июня по август. Наиболее теплый месяц август. Значительные колебания температуры. Так в самое жаркое время года + 5° днем и -30° ночью. Ветры в основном Юго-Западного и Западного направления, скорость 6-8 м. в секунду. Выше 6200-6500 м. часты ураганные ветры. Граница вечного снега на северном склоне хребта на высоте 4500 м., на южном 5000 м.

Влажность воздуха 30-40% летом, иногда снижается до 15%. Среднемесячное количество осадков от 2 до 38 мм. Осадки в виде дождя и снега, туманы, грозы, град, минусовая т-ра, эти характерно лето 1970 г.

### ОЛЕДЕНЕНИЕ:

Оледенение очень значительно - III место после л. Федченко

(Памир) и Инылчек (Тянь-Шань). Пик Ленина - центр, откуда растекаются мощные ледники, соединенные в мощный узел оледенения площадью до 418,68 км, кв.

Наиболее известные ледники: Ленина, Октябрьский, Коман, Корженевского, Большой и Малый Саук-Дара, Дзержинского и Вали.

### РЕКИ:

Крупными реками являются Кызыл-Су, исток Аму-Дарьи, начинается в верховьях Алайской долины, Кызыл-Су восточная течет в Кашгарию. Река Мук-Су сливается с рекой Кызыл-Су и западной оконечности хребта, образуя реку Сурх-Об, которая в нижнем своем течении принимает название Вахш. Вахш сливаясь с Пянджем образуют Аму-Дарью.

### РАСТИТЕЛЬНОСТЬ:

Растительность высокогорной полупустыни - типчак ковыль, по галечниковым террасам полын. Алайская долина является огромным пастбищем, здесь поется до миллиона голов скота из трех республик, за что долину прозвали "Долиной дружбы".

### АЛЬПИНИСТСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Кроме уже названных первых восхождений на пик Ленина 1928 и 1934 гг., на вершину взошло еще ряд групп: 1937 г. - вершины достигли 8 альпинистов, в том числе после неудачных попыток 1929 и 1934 г. А. Поляков и С. Ганецкий 1950 г. - экспедиция Турк ВО - это первое массовое восхождение на пик Ленина, послужившее началом массового высотного альпинизма в нашей стране.

С 1871 г. на пик Ленина было совершено свыше 1000 человек восхождений. На пик Ленина пройдены маршруты по южному гребню с перевала Крыленко, по восточному через скалу Липкина, с севера в "Лоб", с севера через в. Раздельная, с ледника Саук-Дара по южному гребню. Через пик Ленина проходят пути многих траверсов, как с пика Дзержинского, пика Октябрьского, с пик 6852 м. Траверсы пройдены в различных вариантах, но все через п. Ленина. Наиболее логичным из непройденных вариантов является траверс Западной части хребта т.е. пиков Цурюпы-Красина-Дзержинского и Ленина, данный траверс с выходом на пик Цурюпы по В ребру

представляет определенный спортивный интерес как ступень подготовки к вверх сложным высотным траверсам.

### ПОДЪЕЗДЫ К ПИКУ ЛЕНИНА

Все экспедиции в основном начинают свой путь от г. Оша Киргизской ССР. От Оша путь идет по Памирскому тракту через перевалы Чигирчик (2406 м.), Талдык (3650 м.) и "40 лет Киргизии" 3513 м., через центр Алайской долины Сары-таш, далее п. Сарык-Могол и у поселка Кара-Кавак по мосту через рек Кызыл-Су. От моста на восток до реки Ачик-таш и вдоль ее левого берега, по довольно таки хорошо укатанной дороге до альплагеря "Высотник".

### III. ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Все члены команды прошли круглогодичную техническую и физическую подготовку. Тренировки проводились 4 раза в неделю: по вторникам и четвергам на стадионе и в спортзале в процессе тренировок входили следующие виды нагрузок: кроссы от 3 до 52 км., /вторник 3 км, и спортивные игры, гимнастика. Натверг кроссовый день - бег по пресеченной местности или бег с ускорениями, к маю длинна пробегов в такие дни достигла 12 км. Перед бегом легкая согревательная разминка, после бега гимнастика на координацию и силовая подготовка шпангой.

Суббота и воскресенье специальные тренировки - хождение и бег по снежным склонам, бег по травянистым склонам (1-2,5 час) отработка скальной техники в зимних условиях (два раза в неделю зимой на время, весной чаще на время и в связках). Зимой туристские походы и тренировочные восхождения на в Ак-Таш и Чимган от 16 до 32 к.т.

Основным местом проведения специальных тренировок команды являлось ущелье Ак-Таш (использовали пустующий зимой пионерский лагерь), в ущельи различной конфигурации склоны и скалы разнообразного рельефа. Несколько реже команда в связи с затруднениями в транспорте, выезжала в Чимган и Брласью.

Членам команды живущим не в других городах республики высылались подробный план тренировок.

До высотного сбора все участники совершили ряд спортивных восхождений в Фанских горах 4-5 к.т. в том числе сложный маршрут по С-СВ стене пика Мария 5-Б к.т.

Все кандидаты в команду состояли на учете во врачебно-спортивном кабинете стадиона "Спартак", кроме того в состав команды входил врач Л. Тимошенко, влившийся за состоянием организма альпинистов во время иренировок и восхождений в Фанских горах. Непосредственно к маршруту команда стала готовиться с 1968 г. После восхождения нескольких участников команды на пик Ленина последующей задачей был поставлен траверс вершин западной части Заалайского хребта. В 1968 г. тренером команды Шабановым А. и В. Виниченко был совершен облет данного района на вертолете. Еще в 1966 г. целью команды ТуркВО под руководством Шабанова А. являлся подъем на пик Дзержинского через пики Цурюпа и Красина. Однако группе удалось только произвести заброску на 5300 м. северного ребра п. Цурюпа, после десяти дней плохой погоды группа отказалась от прохождения маршрута.

#### ПОДЪЕЗД И ОРГАНИЗАЦИЯ БАЗОВОГО ЛАГЕРЯ

25 июля вылетев из Ташкента, через час команда находилась в городе Ош. С собой команда везла только необходимое специальное снаряжение (примуса, канистры для бензина облегченные, крючья штопорные ледовые и титановые клинья, две нейлоновых веревки по 45 м. и высококалорийные продукты, к сожалению их смогли достать очень мало.) Остальные продукты и снаряжение группа должна получить по путевке в альплагере "Высотник".

На получение снаряжения и продуктов (набор продуктов был слишком ограниченным для высотных восхождений) и ожидание автомашины ушло два дня.

28 июля прибыли на автомашине в базовый лагерь "Высотник" поставили палатки для продовольствия и снаряжения и для размещения. Для приготовления пищи и столовой в лагере были специально поставлены шатровые палатки.

#### ОРОГРАФИЯ ОБЪЕКТА ВОСХОЖДЕНИЯ

На запад от пика Ленина идет гребень к пику Дзержинского, являющийся водоразделом Заалайского хребта. Гребень не крутой но имеет три больших ступени, в центральной части гребня 140 метровое возвышение - в. Раздельная 6148 м. На запад крутой ледовый провал 200 м. и далее на пик Дзержин-

ского уходит крутой острый гребень, в нижней части скальный, вверху гребень вылаживается, вершина куполообразная, высшая точка отодвинута на запад.

На север вниз с вершины уходит скальный разрушенный гребень на перемычку (вернее плато) между п. Красина. Пик Красина от перемычки отделяет пологий километровый гребень.

На север от п. Красина крутой провал между им и пиком Цурюпы. От п. Дзержинского на СВ отходит крутое снежно-ледовое ребро на ледник Каман (в 1970 г. оно было лавиноопасным).

На пик Красина с ледника Каман идет два очень сложных снежно-ледовых ребра наиболее приемлим подъем на вершину по левому из-за наименьшей опасности ледопада.

Пик Цурюпы имеет также два гребня они менее круты чем на пик Красина и безопасны. Северный гребень длинен и имеет перепады. Восточный более короткий начинается с выше по ледник Каман и выводит непосредственно на вершину, этот маршрут преимущественно скальный приблизительно 4 б.к.т.

С востока от ледника Каман находится отрог идущий на север от в. Раздельная. Это острый гребень с резкими провалами и возвышениями — самостоятельными вершинами: 5900 м., 5689 м., 5340 м., 5200 м. Большая часть гребня в карнизим обращенными на восток в сторону л. Ленина, самый значительный из них это козырьком в 12 метров свисающий с п. 5689 м. /С.вер./ гребни идущие на север с вершин 5900 м. и 5689 м. крутые с большими скальными выходами со льда наиболее трудный для прохождения гребень в. 5900 и более длинный (7 скальных взлетов) гребень на в. 5689 м.

Трудность в преодолении Вершин 5340 и 5200 это преодоление карнизов и ледовых взлетов.

На высоте 5000 м гребень раздваивается вернее поворачивается на северо-запад и на восток идет второе ответвление с небольшими возвышениями возвышением пиком ЦДСА (И.В. Юхина) 5120 м. Северозападный гребень круто уходит вниз (800 м.) гребень Ступенеобразный на высоте 4900-500 самая крутая скально-ледовая ступень.

На высоте 4300 гребень принимает почти горизонтальный характер со множеством скальных жандармов, приняв северное направление является водоразделом ледников Каман и Ташкунгей.

Восточное ответвление гребня от отметки 5100 м. обрывается небольшим ледовым сбросом и идет с незначительным понижением. Через 400-500 м. поднимается в верх до высоты 5120 м. Гребень, ведущий к данной вершине, на север обрывается крутым ледопадом со скальными выходами. На юг уходят снежные склоны с фирновым полем у вершины.

От вершины на юго-восток уходит несколько осыпных, с выходами скал, ребер. На восток и север уходят гребни, северный более крутой с ледопадом и скалами.

В 1934 г. на в. 5120 м. с юго-востока поднялась группа альпинистов под руководством И.В.Юхина, наименовав ее пиком ЦДСА.

В 1964 г. группа альпинистов ТуркВО под руководством Проказова Г.И. (участника траверса 1970 г.) поднялась на пик ЦДСА и в честь 66 летия со дня рождения первопокорителя и тридцатилетие покорения вершины, переименовала ее в пик И.В.Юхина.

В 1936 г. с вершина Раздельная на пик Дзержинского вошел первовосходители Е.Беленный и И.Федоров. (У В.И.Рацена в книге "пик Ленина" данное восхождение совершено в 1937 г.)

В 1960 г. командой "Спартак" под руководством В.М.Абалкова был пройден траверс вершин: Дзержинского-Ленина-6852м. -XIX съезда КПСС с выходом на пик Дзержинского через в Раздельная.

В 1951 г. группа узбекских альпинистов поднялась на в. 5588 м. в восточном гребне пика 5689 м. В.5588 м. была наименована пиком "30 лет Узбекистана"

На вершины же непосредственно северного отрога-водораздела ледников Камаи и Ленина восхождений ранее совершенно не было. Команда Уэсовета ДСО "Спартак" поднялась на данные вершины впервые, совершая новый вариант подъема на пик Ленина.

#### ОРГАНИЗАЦИЯ И ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

Для организации и прохождения траверса в. "Цурюпы-Красная-Дзержинского-Раздельная-Ленина" был разработан следующий план

1. В первый аклиматизационно-тренировочный выход организовать заброску на в. Раздельная с ледника Ленина (аклиматизация до 5000 м. у всех членов команды уже имела).

2. Организация базового лагеря на леднике Каман.
3. Разведка пути и заброска на в. Пурюпа по восточному ребру.
4. Выход на маршруты, двух взаимодействующих групп.

Первый состав выполняет основную задачу, второй поднимается по северо-восточному ребру на пик Дзержинского, спускается через в. Раздельная на ледник Ленина и организует наблюдение за первой группой.

Сразу же с приездом в альплагерь "Высотник" команду ждало первое непредвиденное ~~заблуждение~~: маршруты на в. Раздельная с ледника Ленина были закрыты из-за лавиноопасности склонов.

29/УП старший тренер команды А.В. Шабанов совместно с ЗМС В.И. Рацеком, ст. тренером ЦСКА ИМС Битным А.В., руководителем группы полских альпинистов Петром Млотецким, ст. инструктором а/л "Высотник" Н.Дьяконовым, тренером ЦСКА В.И. Логвиновым. Выехал на рекогносцировку р-на ледника Каман. Подъезды в ущелье и подходы к леднику Каман были известны еще с 1966г.

В.И. Рацек предложил посмотреть соседние с Каманом ущелья Таш-Кунгей. Выехав их ущелья Ачик-Таш в Алайскую долину, машина повернулась на запад и вдаль холмистой кромки Заалайского хребта, переехав речку Таш-Кунгей стала подниматься в ущелье. Въезд в него узкий, но далее ущелье расширяется и зеленым ковром ложится под колеса.

Через 1,5 часа, юркий ГАЗ-69 довез нас до центральной части живописного ущелья, упирающегося в ледовую стену. Около двух часов хода и мы на водоразделе. На востоке, на противоположном берегу ледника пик Мурюпа. Верховья ледника Каман отсюда не видно и мы поднимаемся по гребню и через час видим верхний ледопад п. Каман. Наиболее удобным путем к леднику является перемычка в гребне южнее трибопункта, напротив В. гребня п. Пурюпа. Ледник в этом месте сравнительно спокоен.

Вариант запланированного нами траверса заинтересовал всех принимавших участие в рекогносцировке. Армейцы авторы нескольких высотных траверсов пожалели что у них осталось очень мало времени, они высказали ряд ценных предложений и советов нашей команде.

Подъем же по С-В ребру на пик Дзержинского был признан лавиноопасным.

Однако здесь же был одобрен вариант прохождения на пик Дзержинского и п. Ленина по гребню с рядом безымянных вершин, идущему к пику Раздельная. Водораздельный гребень на котором мы стояли, на высоте 4300 м. круто ведялся в верх за 5000 м.

Безопасность ~~и живописность~~ гребня и красота его вершин привели к мысли, о организации заброски на в. Раздельная по этому пути. На месте были обговорены некоторые детали по прохождению данного гребня. Участникам этого совета гребень ошибочно показался коротким, т.к. за в. Раздельная был принят пик 5689 м.

С 31 по 4 августа команда провела тренировочно акклиматизационный выход до высоты 5800 м. В заброске было оставлено более 40 кг. продуктов и 8 литров бензина. Гребень оказался технически сложным, но практически безопасным

И снова в лагере команду ждало второе осложнение: Руководство лагеря и КСП УзССР в связи с неустойчивой погодой и "отдаленностью" района-объекта восхождения, решили выход на траверс в. Цурюпа-Ленина не разрешать, и только наличие заброски на гребне С отрога в. Раздельная, позволило нам убедить руководство КСП. нам прийти на пик Ленина новым путем, т.е. из Ташкунгоя.

Тренировочный совет решил: первой группе в составе мс Шабановой (руководитель), кандидатов в мастера Проказова Г.И. и Мумджи Т.М., перворазрядников Корищенко Ю.Т. и Несовитого В.С. выйти на маршрут 5200м.-5340 м.-5689 м.- 5900 м.-Раздельная-п.Ленина со спуском через скалу Диликина.

Вторая группа в составе: Шабанов А.В.(руководитель) Виниченков В. Тимошенко В.А., Костиков О.Г. и Анисимова Л.А. Выходят на прохождение 5200 м.-в.Раздельная ( при условиях хорошей погоды подъем на пик Дзержинского).

Отбор первой группы производился в основном по результатам акклиматизационного выхода, опыта альпинистов, практики восхождений на высоты выше 6000 м.

Во вторую группу в основном вошли молодые альпинисты. На пятерки группы были разбиты в основном из удобства размещения в высотных палатках.

Опыт акклиматизационного выхода показал что на маршруте будут необходимы: Лавинная лопата, пилы (дюралевые), 6 ледовых и 5 скальных крючьев.

При составлении плана восхождения было уделено внимание дням с минимальной нагрузкой( в обычные дни команда работает

работает на маршруте по 8-10 часов, через два- три дня, день с уменьшенной нагрузкой 5-6 часов).

Прохождение маршрута планировалось за 11-12 дней.

Связь группы с лагерем поддерживалась через вторую группу, группу наблюдения и группами а/л. "Высотник" совершающих восхождение на пик Ленина через скалу Липкина ракетами в 21 час, аварийная связь была назначена на 12 часов.

Группа наблюдения разместились в ущельи Каман, откуда просматривался весь путь до в. 5689 м. после восхождения группы на нее, наблюдатели через 4 несложных перевала (до 4000 м.) вернулись в а/л. "Высотник" - 5,5 часов пути.

### ОПИСАНИЕ МАРШРУТА :

6 августа в 7-00 часов выезжаем из лагеря "Высотник", мощный вездеход ГАЗ-66 довез нас до самой морены л. Ташкунгей. Здесь рядом с верхней юртой оставляем наблюдателей и в 10 час. утра выходим вверх, поднимаемся вначале по травянистому крутому контрфорсу, через час ходьбы, контрфорс несколько выполаживается трава исчезает. Траверсируем по осыпной мульдe в прво, все чаще и чаще снежные ~~овуры~~ ~~овуры~~, склон становится круче. Выходим на гребень 200м. южнее триангуляционного пункта (4175 м.). Гребень очень длинный почти горизонтальный но сильно изрезан на восток уходят снежно-осыпные склоны со скальными контрфорсами на юг пологие осыпные склоны, с кулуарами забитыми снегом. По гребню двигаемся придерживаясь правой стороны т.к. через час ходьбы почти на всем протяжении его влево обрываются снежные надувы. Еще через полчаса гребень превращается в скальную пилу с многочисленными жандармами и принимает юго-восточное направление. Жандармы не очень сложные почти все экономичней преодолеть в лоб страховка за выступы. Вот крутой спуск 7 метров по разрушенным скалам ( до 70°) и 80 м. по осыпи. Следующий осыпной жандарм белого цвета траверсируем справа по ходу по мелкой осыпи и выходим в широкую седловину.

От седловины вверх уходит крутой длинный ступенеобразный гребень, с рядом крутых ледовых и скально-ледовых взлетов. От перемычки по осыпному гребню 20 м. поднимаемся в верх до разрушенных скал - проходятся одновременно за скалами гребень выполаживается до 25-30° и снова крутой взлет. Двигаться приходится

окуратно, т.к. скалы сильно разрушены. Гребень выводит на небольшое плечо оно очень острое и для ночевки не пригодно. Преодолеваем еще один взлет и останавливаемся на ночевку строим на осмы просторную площадку

Путь от машины до ночевки занял 7 часов. Набор высоты от начала подъема до ночевки (4600) составил 800 м. Забито всего 2 сальных крюка. Участок прост и лишь некоторую трудность составляет скальная пила. И первый скальный взлет гребня.

Ночью поднялся ураганный ветер, швы нашей высоты стали трещать и пришлось палатку повалить.

7 августа Высокая облачность сильный холодный ветер, дальнейший путь решаем преодолевать в шектонах

Участок 1-2 гребень с участками ледя и снежных взлетов (3 и 5 взлеты ледовые но короткие) выводит под крутой (55-60°) ледовый взлет с выходами скал. Взлет преодолеваем с попеременной страховкой через ~~хитрые~~ крючья (6 пр. ледовых и два скальных). Есть возможность: Скалы покрыты натечным льдом, поднимаемся слева по ходу с рубкой ступеней 2,5 веревки...

Гребень постепенно выполаживается. Слева большие карнизы и сбросы, придерживаясь правых Ю-В склизов поднимаемся на в. 5100

От в. 5100 м. гребень принимает южное направление к в. Раздельная, на Ю-В от 5100 отходит гребень к пику И.В. Юхина.

По острому гребню, с карнизами в сторону л. Ленина спускаемся в провал 120-150 м. С попеременной страховкой преодолеваем две ледовые трещины. Из провала вначале ~~видны~~ не крутой 25-30°, а в верхней части до 50° гребень выводит на в 5200 м.

Спуск с в 5200 по крутому ледовому ребру, с двумя небольшими ледовыми сбросами в нижней части, спускаемся спортивным (70 м. более 45°). Затем небольшой куполообразный взлет, траверсируем справа по ходу. Снова крутой спуск протяженностью около 100 м. и седловине, с которой острый гребень 35-40° (в верху несколько круче) ведет к Вершине 5340 м. С попеременной страховкой поднимаемся по правому склону (слева карнизы) выше ледосбросов. Крутизна склонов достигает 50°. Движение затруднено надувами на лед свежего сыпучего снега. Преодолев полтора-двух метровый сброс выходим на пологий предвершинный гребень, по которому выходим на горбообразную вершину 5340 м. Вниз уходит длинный (400-500 м.) пологий спуск.

Пройдя метров сто, останавливаемся в небольшой мульде на ночевку. За день проработано 11 часов. Набор Высоты 700 м. (общий же перепад высот за день до 1300 м). Пройдено 2500-3000 м пути в том числе около 8 ~~веревных~~ веревочек. Забито 11 ледовых и два скальных крюка. Ветер несколько утих но туман чередуется со снегопадом.

Ночью ветер усиливается но его прирывы в какойто мере удерживает построенная из снега стенка.

8 августа Очень холодно выходим в 9 часов, Придерживаясь правого по ходу, скло спускаемся на перемычку (5050 м. по имеющемуся в группе № 2 альтиметру) Дальней ший путь к вершине 5689 идет по серии крутых ступенеобразных взлетов, из числа которых можно выделить 6 основных наиболее крупных. ~~Итак, мы начинаем движение по гребню острова скал.~~ Они ледово-снежные лишь по линии гребня острова скал.

Первые 4 взлета крутизной 35 - 40° преодолеваем местами с попеременной страховкой (6 ледовых крючьев) так как лед почти весь покрыт сыпучим снегом и велика возможность срыва.

Далее выходим непосредственно на гребень и поднимаемся на последующие два взлета, (4 50- 55°), используя для страховки скальные острова ( 6 скальных и 4 ледовых крюка). Подходим к предвершинному гребню, где в мульде строим площадку, потому что видимости совсем нет да и светлого времени осталось три часа, а места для ночевки имеется только после спуска с вершины ( места для ночевки были выбраны во время забросок) За 8 ходовых часов группа поднялась ~~около~~ 660м., пройдя 1400м. ( с учетом спуска с в. 5340 м.) Крутизна гребня в среднем 40 ° Выстроена стенка, ночь проведена спокойно.

9 августа Утром сквозь обрывы в облаках светит солнце Выходим в 8 часов.

По крутому ледовому куполу до 50°, с отдельными участками фирна и несколькими глубокими почти отвесными надувами сыпучего снега, со страховкой через ледовые крючья ( 4 кр) Выходим на вершину 5689 м. Альтиметр показывал 5750 , без поправки на непогоду) Длина участка 2 веревки.

Сказать вышли на вершину будет не совсем правильно, поскольку сама вершина представляет огромный карниз. Тур пришлось сложить несколько ниже (около веревки) на скальном островке.

По праву первовосходителей, еще во время заброски единогласно было решено назвать данную вершину именем почетного мастера спорта СССР В.П. Егорова альпиниста оказавшего влияние в спортивном формировании почти всех членов группы, пленившего нас своей до фанатичности и самоотверженности любовью к горам, стремившегося к новому и привить это другим.

Спуск с вершины по крутому ледовому гребню ( веревка), небольшое выполаживание и скально ледовый взлет 30 м. до 60° преодолевается по скалам с крючковой страховкой 4 скальных и 1 ледовый штопорный крюк. Оказывается это вторая вершина немного ниже первой. Спуск с нее предстает серию крутых до 45° спусков чередующихся небольшими взлетами. Второй и третий спуск обрываются ледовыми сбросами 4 и 7 м. спуск по ним спортивным с выдергиванием веревки. На участке преодолеваем несколько поперечных ледовых трещин ( слева по всему гребню значительные карнизы).

Седловина большая и пологая удобная для обеденного привала. Но сильный ветер с колючим снегом сидеть долго не позволяют. Далее следует подъем на безымянную вершину 5900 м., он состоит из четырех крутых взлетов. Первый с глубоким снегом и только на перегибе жесткий фирн, проходится со страховкой через ледоруб. Второй взлет (80 м.) круче 45° фирновый с участками льда проходится с переменной страховкой ( 2 ледовых крюка). Далее идет пологий гребень к следующему скальному взлету. Под скалами наша заброска, она почемуто оказалась вырытой из снега, целофановый мешок в нескольких местах был порван, оказалось это похозяйничали вороны, но урон нанесен был не большой если не считать пуска колбасы и 6 пачек вафель морена.

Здесь по графику наш бивак вкапываемся в снег и строим защитные стенки. Проработано 8,5 часа Высота 5600 м. от седловины поднялись на 350 м. Всего за день был проделан путь в 1500 (общий перепад высоты подъема 560 м.) спусков 450м.)

Забито 9 ледовых и 4 скальных крюка.

10 августа выходим из-за снегопада лишь в 10 час.30мин. Поднимаемся на третий взлет поднимаемся по крутому ледовому взлету обгибая черный "жандарм" слева по ходу. Жандарм, из кварцитовых пород, значительной высоты и виден из далека, Последний крутой взлет выводит на вершину, придерживаясь правой стороны гребня. У самой вершины ледовая трещина преодолеваем ее с тщательной страховкой ( 2 крюка) Далее идет длинный спуск, идем одновре-

менно. Снегопад усиливается выходим на большую седловину перед вершиной Раздельная и становимся на ночевку. За 5,5 часов поднялись на 300 м., пройден путь 800-900 м. Забито четыре ледовых крюка.

11 августа сильная облачность, выход в 10 часов. На вершину поднимаемся по левому склону гребня. Склон сначала снежно-фирновый, но крутой (страховка одновременная) и только перед выходом на вершину ледовая трещина и 25-30 метров до 40° ледовый склон (2кр.) .

От вершины Раздельная спускаемся в седловину 6000м. Из-за сильной непогоды рано становимся на ночевку. За четыре ходовых часа произведенных набор высоты 250-300м. (путь 1200м.) Забито 2 кр.

12/УИ. Сильная непогода не позволила выйти на маршрут.

13-ого числа выходим в 9-30. Дальнейший путь к пику Ленина идет по западному гребню. Наиболее крутым участком гребня является первый взлет, идущий от седловины. Этот участок длинной 600 м. 40-45°. Идти приходится очень внимательно т.к. гребень покрыт натечным льдом с вмерзшей в него мелкой осыпью что затрудняет движение на кошках и делает невозможным применение брючьевого страховки. Далее идет пологий гребень, по нему мы выходим под второй взлед в 30-35°. Отдельные участки пути достигают 50°. На высоте 6600м преодолеваем скальный участок средней трудности, подходим под второй и останавливаемся на ночевку. Высота 6600м, проработано 8,5 часов.

14-ого августа. Выход в 10-00 сильный ветер, сухой снег. проходим еще ряд скальных взлетов. Последний скальный взлет крутой, сильно разрушен, преодолеваем его с крючковой страховкой (160м, средняя крутизна 35°, 4 скальных крюка.) Далее по широкому гребню 15° подходим под третий хорошо выраженный взлед. 200м 30° пути выводят на снежное плато, пройдя 400м. встаем на ночевку. Высота 7050м. 1500м пути, набор высоты 450м за восемь ходовых часов.

15 августа выходим в 8 часов сильный порывистый ветер. На плато подходим к небольшим скальным взлетам и далее по снежному склону к пику выходим (несколько выходов разрушенных скал) выходим на вершину.

На вершине снята записка отряда альплагеря "Высотник" от 14 августа.

Спуск с вершины начали в 10 часов спортивным через запятую и далее по гребню до 6400 м. На плато 6100 в 14<sup>30</sup> догоняем отряд альплагеря "Высотник", который транспортировал несколько больных участников. Пришлось отказать от мечты вечером вечером быть в лагере. Группа приступила к транспортировке харьковского альпиниста с пневмонией, и в 21<sup>30</sup> мин. больной был спущен на ледник в лагерь 4200 м.

16 августа в 15 час. все группы в том числе и наша спустились в альплагерь "Высотник".

Маршрут пройден за 10 дней ( 76 часов ) пройден путь длинной более 20 км. Наиболее сложными участками пути являются выход на верхний взлет к в. 5100 м., подъем на вершину 5689 м. спуск с нее и выход на два первый взлета на в. 5900 м. Общая высота подъема 4500 - 4800 м. На маршруте забито 13 скальных и 35 ледовых крючьев.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все участники команды для данного маршрута были достаточно подготовлены физически, психологически, тактически и физически.

Участники траверса имеющие ряд верхождений 5-Б к.т. ( траверс Аксайской полуподковы, подковы САГУ, пик САГУ, пик Шхара и др., ) а так же высотное восхождение на пик Ленина считают что маршрут траверса по своим требованиям к участникам вполне соответствует маршруту 5-Б к.т. Маршрут, особенно его первая часть до вершины Раздельня имеет ряд чисто технических участков. Маршрут длинен и работать приходится в сложных метеорологических и высотных условиях.

**СНАРЯЖЕНИЕ:** необходимое на группу в 5 человек.

- |                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| 1. Палатка высотная                           | - 1 шт.    |
| 2. Веревка капроновая или нейлоновая основная | - 1 шт.    |
| 3. Веревка вспомогательная                    | - 1 шт.    |
| 4. Карабины                                   | - 10 шт.   |
| 5. Крючья скальные                            | - 4 шт.    |
| 6. Крючья ледовые                             | - 5 шт.    |
| 7. Примус "фебус"                             | - 2 шт.    |
| 8. Кошки                                      | - 5 пар.   |
| 9. Шекитоны                                   | - 5 пар.   |
| 10. Пуховое снаряжение                        | - 5 компл. |