

99а

ПАСПОРТ ВОСХОДЕНИЯ

на в. Слонёнок по С.З. контфорсу
(первопрохождение)

1. Класс восхождения

технический

2. Район восхождения

Гань-Шань, Терской
Ала-Тау

3. Вершина, ее высота, маршрут

Слонёнок, С.З. контр-
форс, 4726 м.

4. Предполагаемая категория
группы

5Б

5. Хар-ка маршрута: перепад вы-
сот, проходимость участков
5-6 к.гр. средняя крутизна

1156 м, 650 м, 72°

6. Забиво крючьев для страхов-
ки, для создания И.И.О.

скользких	166	22
ледовых	75	8
шлямбурищ	-	-

7. Кол-во ходовых часов

40

8. Кол-во ночевок и их хар-ка

1 сидячая + 1 лежачая

9. Ф.И.О. руководителя, участ-
ников и их квалификация

Усманов С.Ф. кмс

Кудашкин Ю.В. мс

Бошман В.Ф. кмс

Вакурин В.В. 1р

Слепухин Е.Ф. мс

16-20.08.78 г.

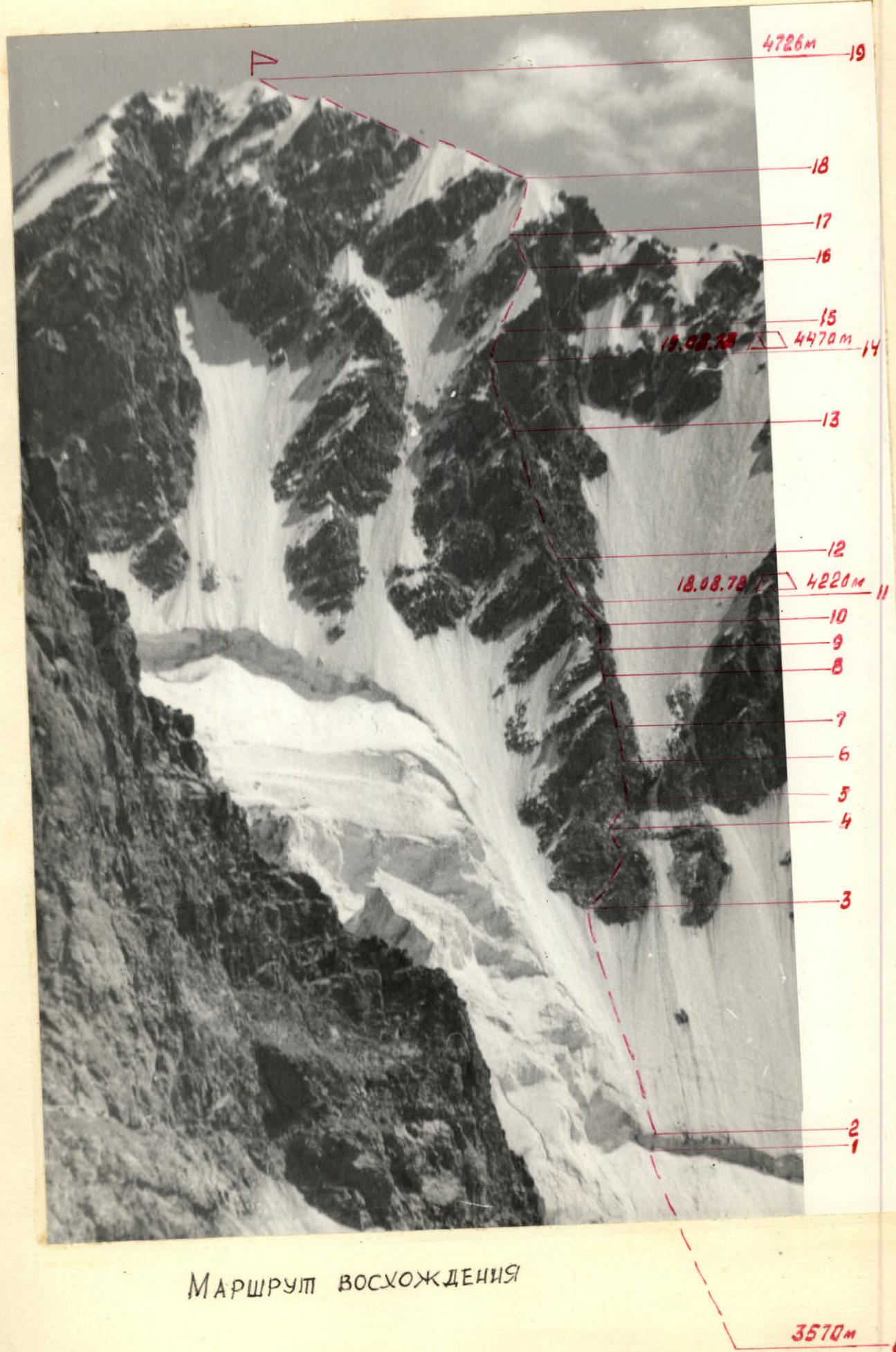
10. Тренер команды

11. Дата выхода и возвращения с
маршрута

Чел альпинист

Общий вид вершины

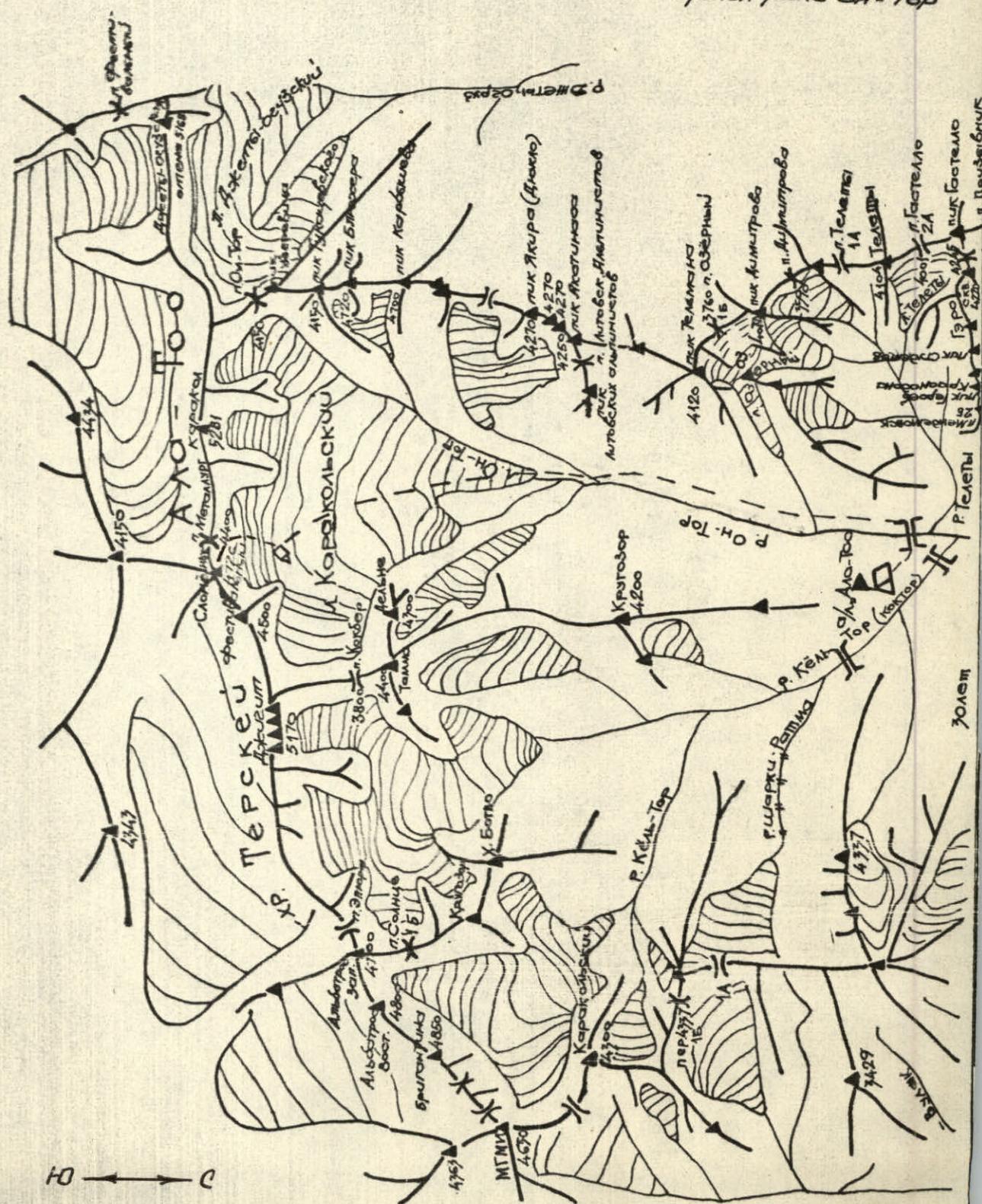






ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

Орографическая схема Ущелья реки Он-Тар



ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута первопрохождения на в. Слонёнок по северо-западному контурфорсу

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА								КРЮЧЬЯ		
Дата	Обозна- чение участ- ков	Средняя крутизна в градусах	Протя- женность в м.	Характер рельефа	Труд- ность	Состояние	Условия погоды	Ск	Лед	Шл
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I7.08.78	0-I	20-50	270	фирновый склон	II	-	хор	-	-	-
I7.08.78	I-2	95	6	бергшрунд	УІ	лед	хор	-	I, уш	-
I7.08.78	2-3	60-70	140	ледовый склон	у	натечный лед	хор	-	18	-
I7.08.78	3-4	75-80	70	внутренний угол	у	обледенелый	хор	I6, II	-	-
I7.08.78 выход на обработку маршрута в 4 ⁰⁰										
Возвращение в штурмовой лагерь (л. Каракал) в 13 ⁰⁰ . Время обработки 8 часов										
I8.08.78	0-4	Прохождение обработанных участков			III	Разрушенный,	хор	2	-	-
I8.08.78	4-5	60	25	скользкий (стена)						

2.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	5-6	85	40	керніз, стенка	у	камнеопасный после 13 часов Монолит, местами обледенелый	хор	17, IV	-	-
	6-7	70	30	ск. треугольник	IV	Монолит	хор	5	-	-
	7-8	75-80	60	расщелина	у	обледенелый	хор	21, IV	-	-
	8-9	65	30	разрушен. скалы	IV	-	хор	4, выст.	-	-
	9-10	85	20	внутр. угол	У-УІ	Монолит	хор	7, У	-	-
	10-II	65	20	скользкий	III-IV	разрушенный, живые камни	хор	2, выстуны	-	-
Ночёвку на полке начали организовывать в 18 ⁰⁰ . Устройство ночёвки (забито брюхьев -2ч) Связка обработала участок II-12										
18.08.78	II-12	60	40	разрушен. скалы	III-IV	обледенелый	хор	3, выстуны	-	-
Всего за день работали 14 часов. Ночевка сидячая. 19.08.78 Вышли на маршрут в 8 ⁰⁰ прохождение обработанного участка										
19.08.78	II-12 12-13	75	140	ск. стена	у	разруш. скалы	хор	32	-	-

3.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
	I3-I4	75-80	90	карниз, вн. угол	У-УІ	залитый льдом	удов.	28, У	-	-
На ночёвку встали в 18 ³⁰ . Устройство бивуака (забито 8 крючьев-1 час) Всего за день рабочих часов 10. Ночёвка под улажа.										
20.08.78	I4-I5	65	30	ск. гребень	ІУ-У	обледенелый	хор.	6, I	I	-
	I5-I6	65-70	80	ледовый склон	У	натечный лед	хор	-	I2	-
	I6-I7	85	40	вн. угол с отри- цанием	У	заснеженный, облед.	хор	9, I	-	-
	I7-I8	60-50	110	ледовый гребень	У-ІУ	-	хор	-	I2	-
	I8-I9	20	300 - -400	снежно-ледов. греб.	У	изобилует карнизами	удов.		8 ледорубы	
Выход на вершину в 12 ³⁰ . Спуск через перевал Металлург занял 4,5 часа. Завернуто 23 ледобура. Составлено 2 петли. Всего за день работали при подъеме на вершину 6 часов, на спуск 4,5ч., т.е. 10,5 часов.										

3.

На прохождение маршрута затрачено ~~40~~⁴⁰ ходовых часов (с днем предварительной обработки) на организацию ночёвок на маршруте 3 часа. Забито крючьев скельных:

для страховки 152

для организации ИТО 22

для организации ночёвок 14

зазвернуто ледобуров:

для страховки 75

для организации ИТО 8

Вершина СЛОНОЙКОК северо-западный контурфорс.
5 Б к.тр. (ориентировочно)

ОПИСАНИЕ РАЙОНА

Вершина Слонёнок находится в средней части хребта Терскей-Ала-Тоо между основными вершинами хребта - Кара-Кол и Джигит. Хребет находится в системе Тянь-Шаня и простирется в широтном направлении выше озера Иссык-Куль. Снеговая линия на северных склонах хребта лежит на высоте 3600-3700м. С запада к хребту примыкает ряд хребтов ограниченных с севера рекой Нарым. На востоке с ним сливается хребет Серы-Джаз с главной вершиной п.Семёнова - 5816 м. Ущелье Кара-Кол, где расположен альпилогерь Ала-Тоо, простирается с севера на юг, начинаясь непосредственно за г.Пукебальском и тянется до ледника Кара-Кол более, чем на 50км.

Климатические условия Центрального Тянь-Шаня менее благоприятны для восхождений, чем районы Памира. Ущелье Кара-Кол по количеству осадков занимает одно из первых мест на Тянь-Шане. Пики Кара-Кол 5280м. и Джигит 5170м. собирают всю влагу Иссык-Куля, приносящую ветрами. Характерными погодными условиями района является ухудшение погоды во второй половине дня, с приходом облачности начинаяется дождь, на высоте переходящий в снег. К вечеру снег обычно прекращается и с утра цикл повторяется. Конечно, бывают и приятные исключения (конец июля, начало августа), когда по нескольку дней стоит устойчивая погода.

ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ

Окончательный состав команды скомплектовался в сезоне 1978 года, но её участники давно были знакомы по совместной работе в а/л Ала-Арча, по проводимым в Киргизии ежегодным

круглогодичных мероприятий». В этом году участники команда совершили совместные восхождения на п.Быкере (Кудашин-Башан), на п.Гыргизстан (Кудашин-Бакурин) в рамках первенства ЦС СДСО «Буревестник», первопрохождение, оцененное участниками, как маршрут 6 к/тр. Пик Даит по северной стене (маршрут Рябушкина серебряная медаль чемпионат СССР) спасате Башан-Усманов, второе прохождение маршрута.

Идея совершенства данного восхождения создана в 1976 году, когда участники команда находились в районе Кара-Кола из сборах Киргизского комитета ФК в спорте. Детальный просмотр маршрута и совершенствование тактического плана восхождения выполнены в этом 1978 году во время спуска с п.Даит 30.07.78 и 12.08.78 во время выхода тов.Башана В. в высокогорную зону для проведения разборов восхождений участниками лагеря совместно с тов.Кудашиным Ю.

СПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

16 августа 1978 года команда вышла на восхождение.

Из с/л Ала-Тоо перевал под языком п.Кара-Кол (4 часа). По правой морене поднявшись на ледник и движись вверх по его течению в направлении п.Слонёнок. Штурмовой лагерь на правой береговой морене напротив перевала Металлург. Всего движения-7 час.

17 августа 1978 года.

Группа вышла на обработку маршрута в 4 часа.

С ночевки движение перпендикулярно гребню Сторожок - Кара-Кол, пролесе перевала, в обход ледопада. На склонах 150-200м до снежных склонов хребта резкий поворот влево под СЗ контрабором п.Слонёнок ("переднюю ногу").

Начало маршрута представляет собой фундовый склон протяженностью 250-270м, с постепенным увеличением крутизны до 50° под бергштром, участок 0-1. Продолжается в южных. Необходимый выход из-за листаний по обе стороны контраборов гимелей.

3.

Бергшрунд (6м, 95°, участок I-2) проходит с лесенками с помощью искусственных точек опоры. Ледовый склон до склон I40м крутизной 60°-70° камнеопасен и требует быстрого продвижения с надежной страховкой (уч.2-3). Выход в центральную часть контрфорса, в слабо выраженный обделенный внутренний угол. По залезенному внутреннему углу (уч.3-4, 75°-80°, 70м.) выход на наклонную полку, выступ контрфорса.

Невесив герилье, сломав контрольный тур, группа спустилась в штурмовой лагерь в 12³⁰.

18 августа 1973 года. Выход из маршрута в 4⁰⁰.

Пройдя по первым участкам 0-4, по наклонной полке и выступам выход в левую часть рыжеватой стены (уч.4-5, 25м, 60°) под рыхкий бастion. Под бастион изм. 0,5м проходит при помощи лесенок и далее по расщелине (уч.5-6, 40м, 85°) после прохождения которой трavers вправе 10м по склонам крутизной 75°, на скельный треугольник (уч.6-7, 30м, 70°). По расщелине ~~не~~ от Земле 10см шириной, длиной 15-18м прямо вверх (уч.7-8, 60м, 75°-80°). Полка, на которой можно собраться втроем. Вытеснение рыхлов. С полки влево вверх по разрушенным камнеопасным склонам (уч.8-9, 30м, 65°) выход под рыжую стенку контрфорса. Стенка (уч.9-10, 20м, 85°) проходит по внутреннему углу в левой части стены. Лазание очень трущее с созданием искусственных точек опоры. Далее прямо вверх по рыхким разрушенным склонам (уч.10-II, 20м, 65°) выход на наклонную полку. Связка Башмак-Вакуришвили готовит площадку, организовывая ночёвку. Усманов-Кудашкин обрабатывает, оказавшуюся не сложной слепящей верёвку склон (уч.II-I2, 40м, 60°), начинаясь с полки и прямо вверх из среднюю рыхлую склону. Собравшись на полке группа ночевала сидя в палатке из-за значительного наклона полки.

19 августа 1973 года. Выход из маршрута в 8⁰⁰.

Пройдя обработанный участок II-I2 выходим из верхней скельный треугольник. По центру скельного треугольника (уч. I2-

13, 140м, 75°) выходим под кернис I,2м (лесенки), далее залитый льдом, довольно широкий внутренний угол (уч.13-14, 90м, $75-80^{\circ}$) для прохождения которого неоднократно приходится использовать искусственные точки опоры. На площадку для ночёвки вышли в 18³⁰. Площадка удовлетворительная по величине и совершенно горизонтальная.

20 августа 1978 года. Начали работать в 8¹⁵.

От ночёвки 5м право вверх на ледовый гребень, 4м под стенку (5м, 85° , лесенки), далее скользкий гребень- 30м, 65° (уч.14-15), переходящий в ледовый склон (уч.15-16, 80м, $65-70^{\circ}$), который выводит под последний скальный бастион (уч.16-17, 40м, 85°). Бастион в нижней части проходит по ясно выраженным полкам ($30\text{м}, 75^{\circ}$) и прямо вверх 10м по внутреннему углу с отщиранием в верхней части. Выход влево по расщелине. Ледовый гребень (уч.17-18, 100м, $50-60^{\circ}$) за бастионом выходит под кернис основного гребня вершины. Прорубив кернис выходим на маршрут трансверса п.Фестивальная - п.Слонёнов 5 "Б" к/тр. (уч.18-19) по которому 3,00 м до вершины. Гребень очень острый, опасен своими кернисами. Тур из скалах правее вершинного края. Спуск в обратном направлении через перевал Металлург занял 4,5 часа. В тот же день 20.08.78 группа, сняв наблюдателей, спустилась в базовый лагерь а/л Алэ-Тоо.