

шр N 321 п. 2
от 23.11.82
56 п/п

7

2

Г. ПАСПОРТ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Центральный Памир, Язгулемский хребет, ущ. Вычук-Дара
3. Вершина - пик "5200" по правой части ССЗ стены / первопрохожден. /.
4. Категория трудности - предлагается 5 Б.
5. Характеристика маршрута:
 - общая протяженность - 1360 м;
 - перепад высот - 1200 м;
 - средняя крутизна - 62°;
 - протяженность участков 5 и 6 к.тр. - 666 м; из них 6 к.тр. - 82м;
 - протяженность стенной части - 340 м;
 - перепад высот стены - 320 м;
 - средняя крутизна стены - 70°.
6. Забито крючьев:

	Для страховки	Для создания ИТО
Скальные	88/3	3
Шлямбурные	2	-
Закладные	60	6
Ледовые	I	-
7. Количество ходовых часов - 25, дней - 3.
8. Количество ночевок и их характеристика - 2; I - сидя на полке, 2 - в палатке на осыпной площадке.
9. Руководитель - Симаков А.Н., КМС, участник - Городецкий Е.М., МС.
10. Тренер команды - Городецкий Е.М.
- II. Даты выхода на маршрут и возвращения в базовый лагерь:
 - выход 16.07.82,
 - вершина 18.07.82,
 - возвращение 18.07.82

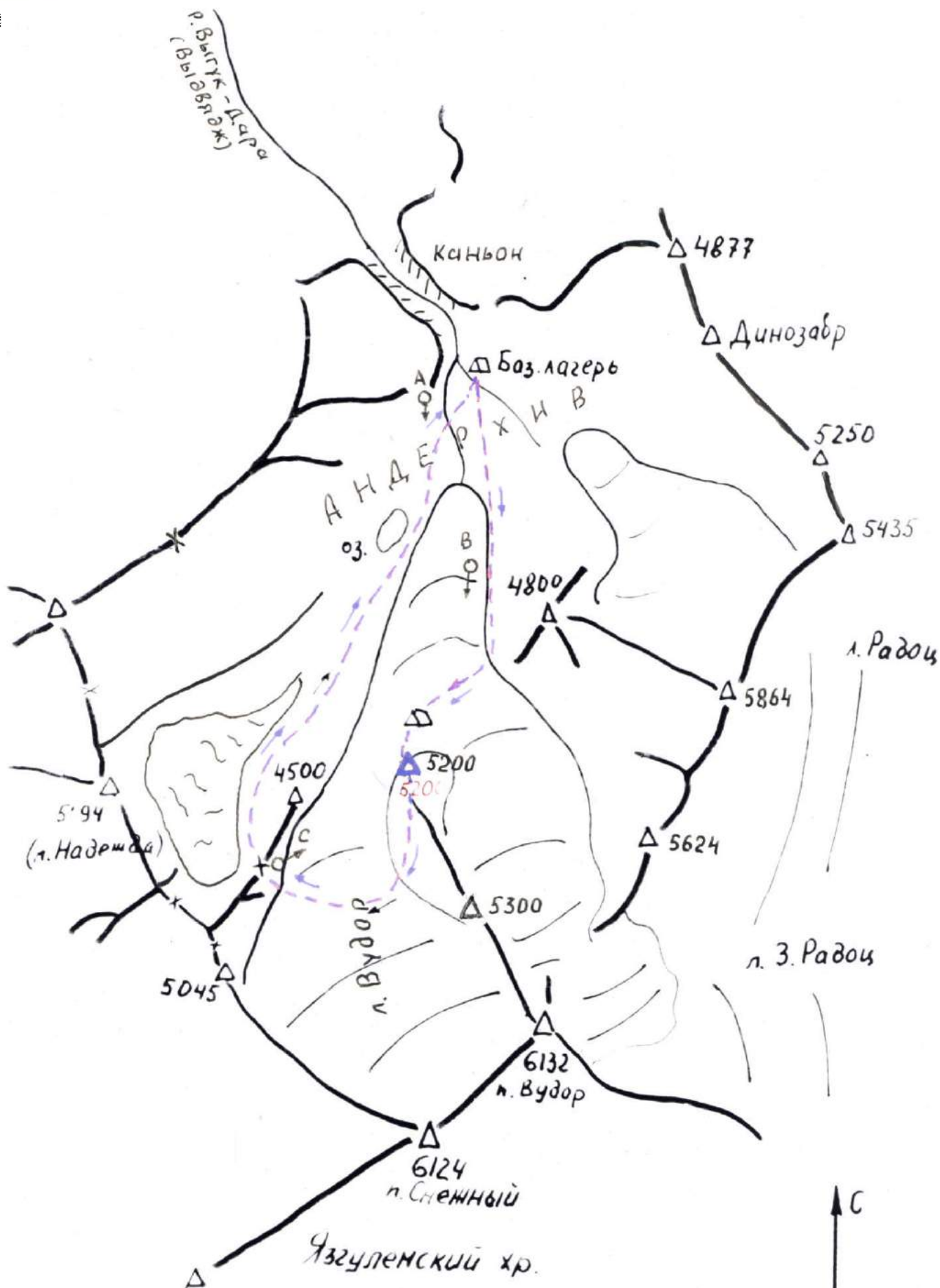


Рис. 7 Карта-схема района

М 1:50000

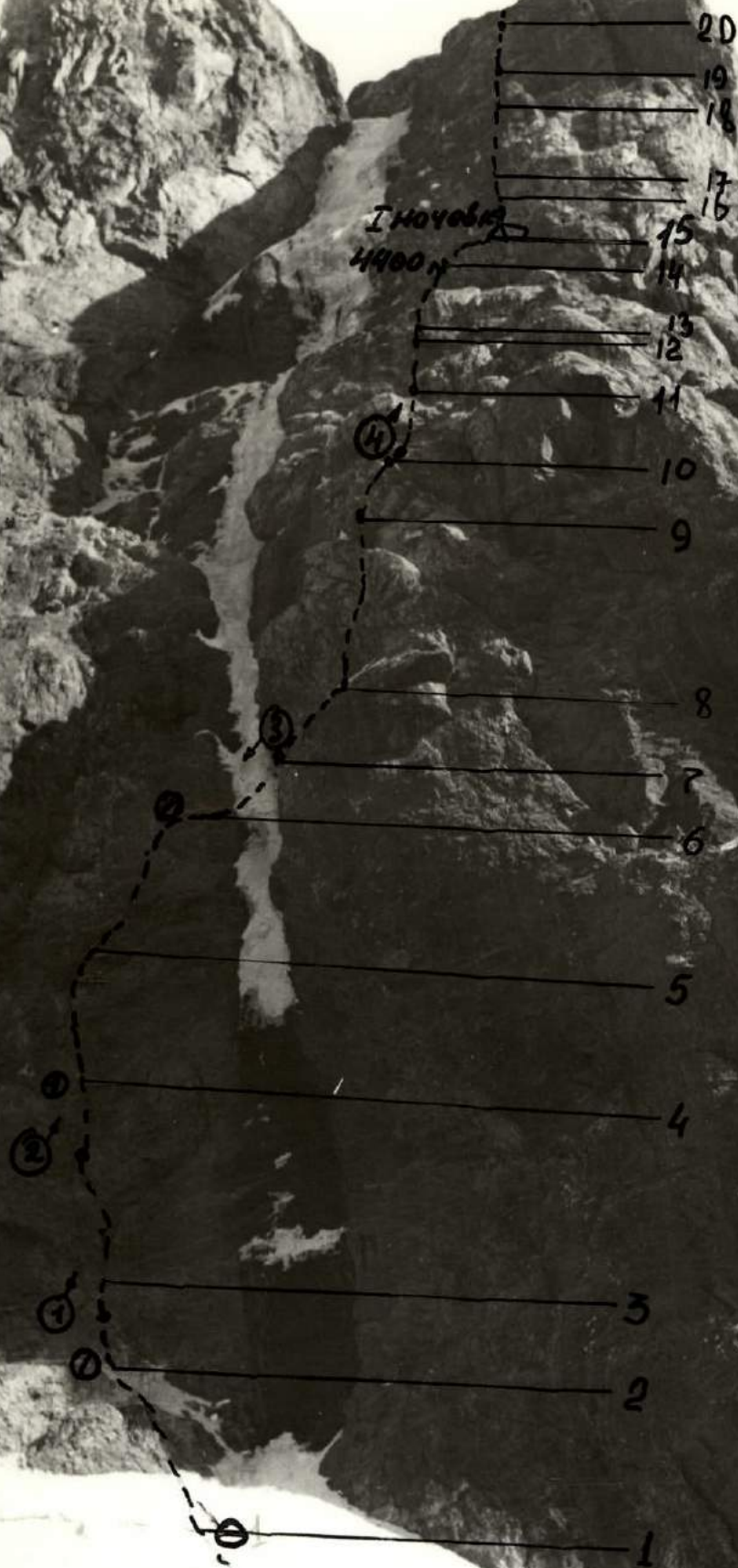


Рис.3 Нижняя часть маршрута

19.07.82; 1630; Соприк F=75мм

L=150м; h=4000м

Снимок из под маршрута

4000м

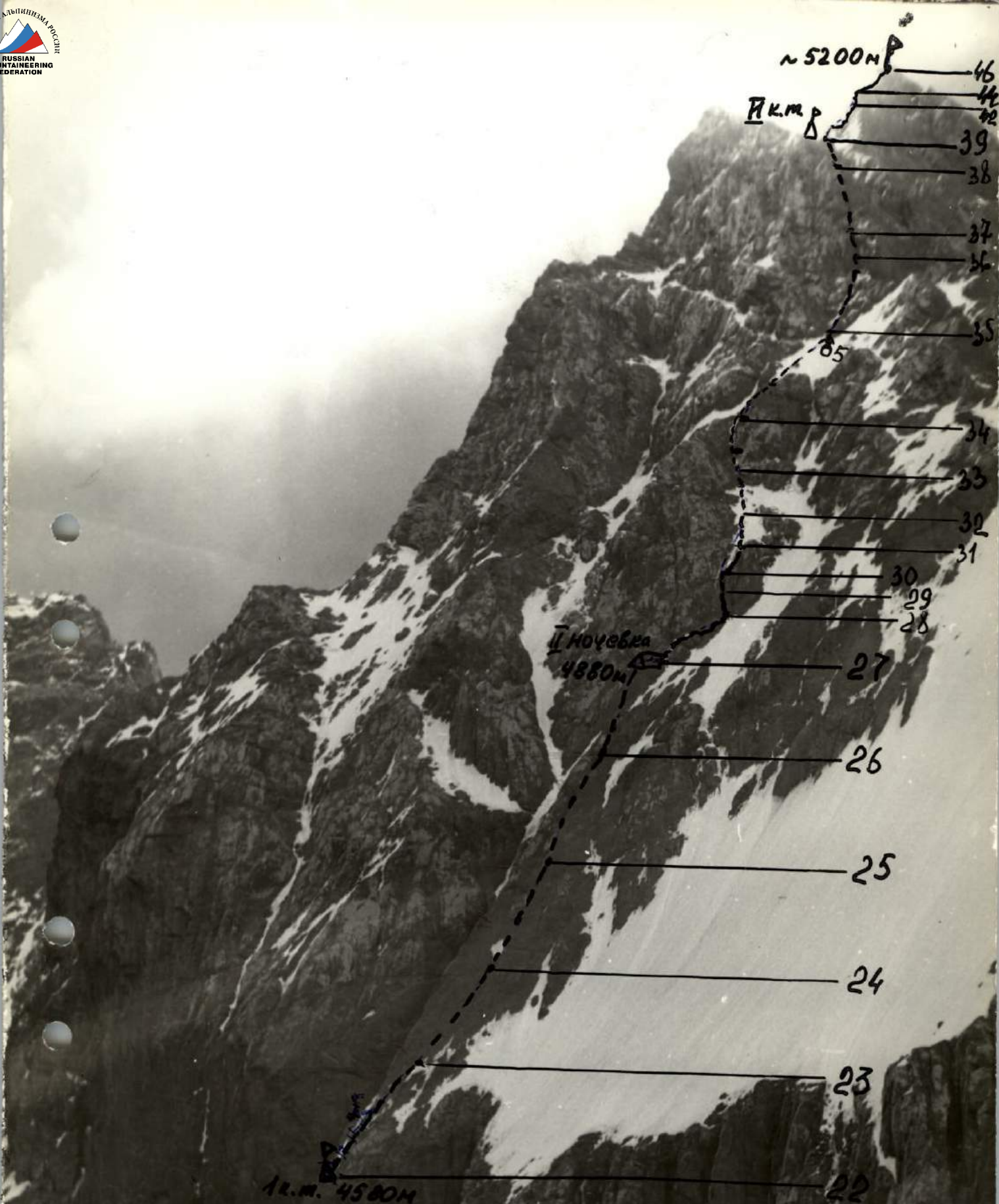


Рис. 4 Верхняя часть маршрута

20.07.82. 14²⁰ Солнц. F=75мм.

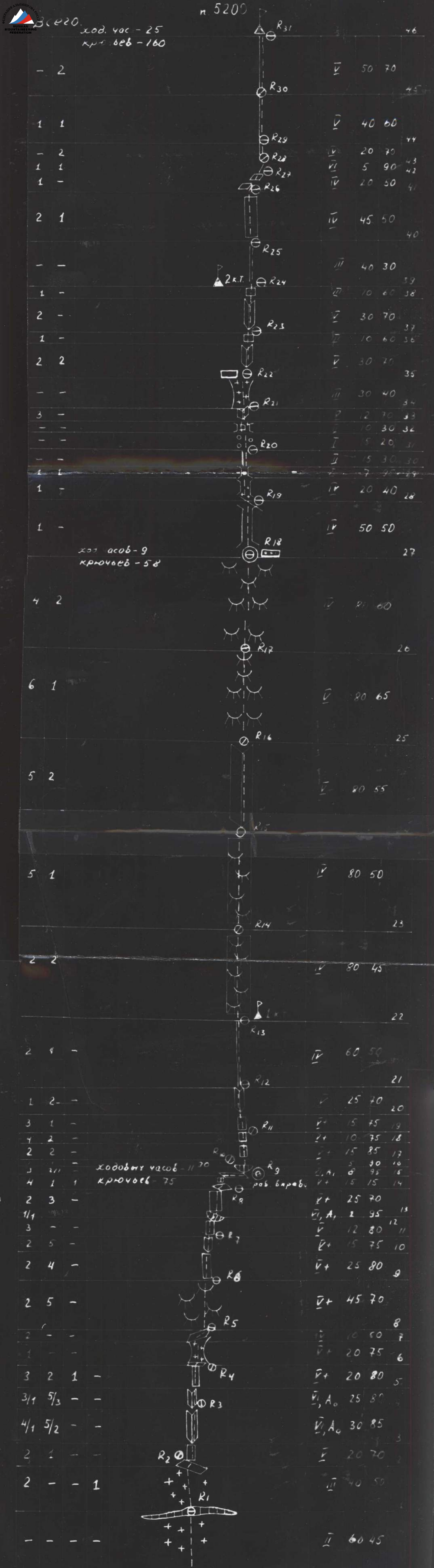
L ≈ 1,5 км; h = 4350 м.

Точка С на картошке

Участки 0-I снежно-ледовый склон. Участки 2 - 5: монолитные скалы предельной трудности, гладкие и крепкие, но с достаточным количеством трещин для крючьев и закладных элементов. Уч. 6 : отвесный участок желоба заледенелый снег чешуйчатого строения с ледовой коркой. Участки 7 - 21 крутые, залитые и сильно разрушенные скалы с малым количеством трещин для организации надежной страховки. Движение на двойной веревке с амортизатором. Скалы местами заснежены и залиты льдом. Характерен крупноблочный рельеф с непрочной поверхностью.

Участки 22 - 26. Скалы типа "бараньих лбов" с выветренной, эрозированной поверхностью. Практически отсутствуют трещины, но микрорельеф позволяет передвигаться по ним достаточно надежно, в основном используя трение и раковины поверхности. 27 - 46 участки достаточно крепких скал с малым количеством трещин, но с богатым рельефом в виде стенок, каминов, гребней. Местами, особенно на уч. 41 - 46 сильно заснеженные.

Спуск по пути подъема до уч. 27 далее влево по ходу по осыпным полкам и снежному кулуару на л. Вудор.



СК. ЗАК. ШЛ. ЛЕД. Крючья. Рис. 6. Схема маршрута. Рядом с числами, указанными в скобках, указаны номера крючьев.

Пик 5200 находится в западной части Язгулемского хребта в коротком северо-западном отроге, отходящем от п. Вудор в ущ. Андерхив и Выгук-Дара (Выдвядж).

Район характерен малой посещаемостью и неосвоенностью в альпинистском отношении. Единственное восхождение в районе совершено группой Лаврухина на п. Вудор с юго-востока при прохождении траверса п. Памяти Восьми - Вудор в 1977г. Остальные вершины района покорены не были. В 1979г. в верховья ущ. Выгук-Дара (Выдвядж) впервые проникла группа московских туристов под руководством В. Нестерова. Непосещаемость района объясняется его труднодоступностью из ущ. Язгулем-Дары.

Ущ. Выгук-Дара в верхней своей части обрывается скальной ступенью с отвесной стеной высотой 160-180 м. с узким, непроходимым каньоном. Над ступенью находится верхний цирк Андерхив, попасть в который можно либо при помощи вертолета или через боковой перевал 4700 в левой орографической части ущелья.

В июле-августе 1982г. в ущелье работала экспедиция ЦС ДСО "Локомотив", совершившая восхождения на вершины 5094, 4877, 5250, 5864, 5624.

Одним из объектов восхождений был п. 5200. 17 июля на вершину совершила первовосхождение группа под руководством Э. Вашенюка. Вторым восхождением было восхождение описанное в данном отчете. Затем по центру С.З. стены прошли группы В. Красавина и В. Пономарчука.

Район характерен большими перепадами стен и их большой крутизной. Одеденение довольно значительное. Погода в летние месяцы устойчивая. Характерным является очень большое разнообразие слагающих рельеф горных пород : от твердых стекловидных до рыхлых сланцев.



Рис.10. Прохождение участка 3 (точка 1_{рис3}).

16.07.82г. КомрчР F=75мм

L = 10 ÷ 12 м



Рис. 5 Профиль маршрута справа
20.07.82 14⁰⁰ Соприк F=75м
L≈1,5км; h=4350м