

5°

стар.

у/500

нет стадион

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАВКАЗ

196а

О Т Ч Е Т

О восхождении команды Спорткомитета  
Министерства Обороны СССР на вершину  
ЮЖНАЯ УШБА по канту Западной стены  
через "столб".

ЛЕНИНГРАД 1981 г.

### Краткий обзор объекта восхождения и маршрута.

На вершины двуглавой Ушбы проложено много маршрутов, из них около двадцати получали призовые места в Чемпионатах СССР. Два маршрута 6 категории проходят по бастионам Западной стены Южной вершины. На стыке Западной и Юго-Западной стен второго скального полса вздымается вверх отвесный 700 метровый гранитный "столб". Слева, "столб" огибает гигантский внутренний угол Западной стены, по которому проложили прекрасный маршрут Мышляев-Космачев. Справа, по Юго-Западной стене направо вверх уходит маршрут группы В.Моногарова, также отмеченный золотыми медалями Чемпионата СССР. Маршруты смотрятся симметрично расположенным относительно вертикальной оси "столба". (Вдоль оси сверху идет большая расщелина - камин). Верхних 2/3 части "столба" между внутренним углом Мышляева слева и визуальной срединной осью нависают выпуклой рельефной "фреской". Это вынос огромной монолитной плиты (длиной 400-450 м) пересеченной двумя поперечными ярусами карнизов.

По правому краю этой плиты в 20-30 м от срединной оси и был проложен маршрут 1981 года. До подножия "столба" маршрут совпадает Л.Мышляева и В.Моногарова (300 м гребня). Далее пройдено 560 новых метров по отвесной стене.

На скалах выше "столба" маршрут совпадает с маршрутом Л.Мышляева. Далее на бастион "нож" маршрут выходит вариантом левее маршрута Л.Мышляева.

Восходители стремились пройти маршрут по грани, разделяющей Западную и Юго-Западную стены массива.

Гребень и "столб" сложены гранитами, на 3-ем полсе ("ноже") встречаются блочные мрамора.

Породы монолитны при Западной и Северо-Западной экспозиции и более разрушены на Юго-Западных разворотах стены.

При прохождении использован минимум (3шт) шлямбурных крючьев и много закладок для страховки (220 раз). На 560 метровом отвесе "столба" было создано около 130-140 И.Т.О, для работы на лесенках и платформах. Щели на "фреске" глубокие, внутри гладкие. "Держат" закладки-экстентрики. Мест для бивуаков на стене "столба" нет, воды тоже. Все это учитывалось при выборе тактики прохождения с двумя днями обработки "столба" с бивуака № I.

Восхождение проходило на "глазах" литовских сборов и команды школы инструкторов под рук. А.Андреева; в р-н восхождения поочеред-

# КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВЕРШ. УШБА



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

### ... Маршруты по З. и З.стене

- ① М-т Живячка
- ② М-т Арцишевского то. и  
вариант Слесова И.
- ③ М-т Григоренко-Пригоды Ю.
- ④ Вариант Г. Шалаева ЧЗг.
- ⑤ н/ - А. Кенсизского
- ⑥ М-т Л. Мышилева-Космачева

### ... Маршруты по Ю. З. стене

- ⑦ НЕОК. Вариант А. Глуховцева
- ⑧ и ⑩ М-ты В. Моногарова
- ⑨ М-т А. Кустовского

△ БАЗОВЫЙ ЛАГЕРЬ, ПОЛЯНА  
"М. Сергианц"

△ 2 ЛАГЕРЬ ЛИТОВСКИХ СБОРОВ

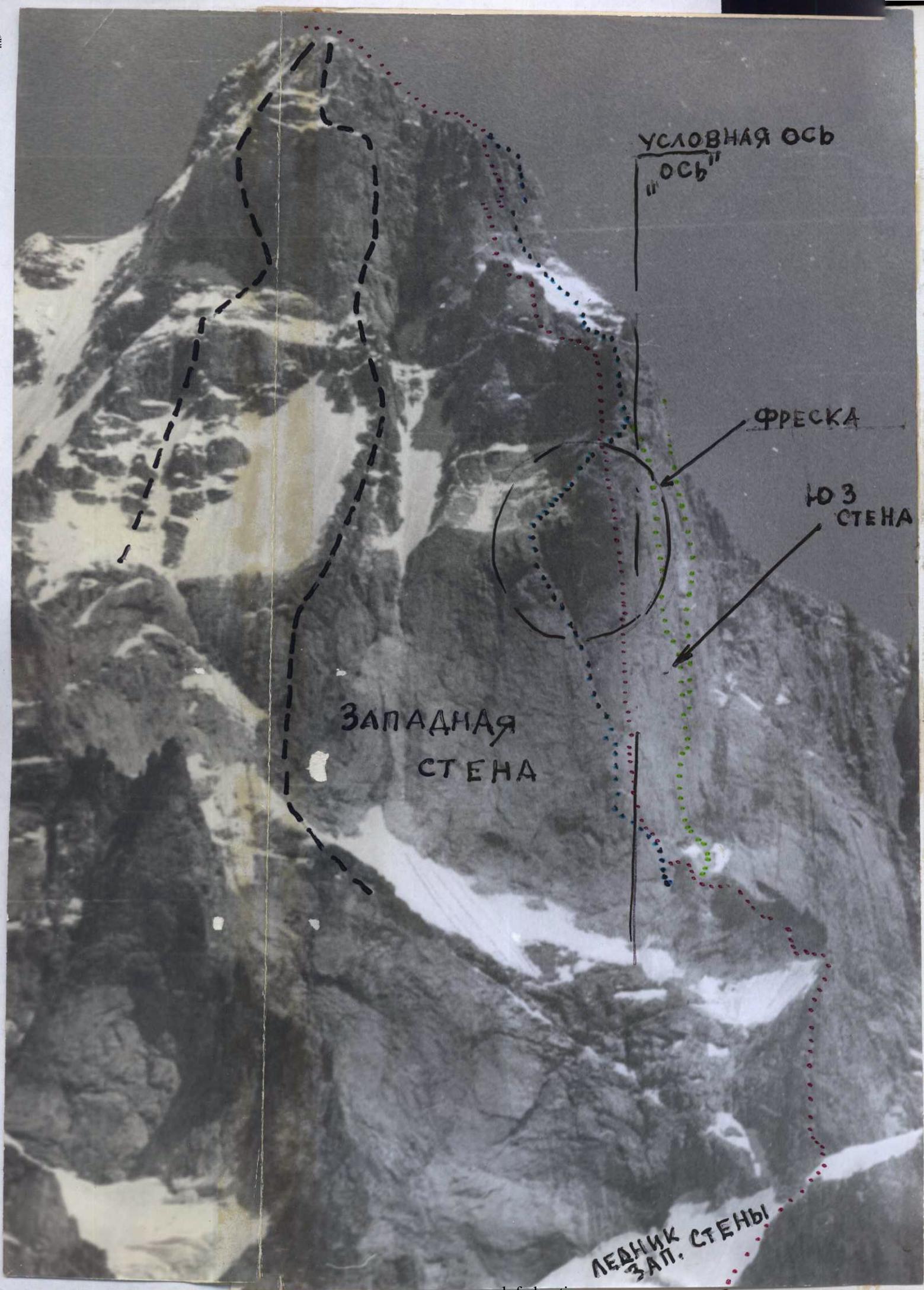
红旗 ШТУРМОВЫЙ ЛАГЕРЬ И  
ЛАГЕРЬ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ

1 - ЛЕДНИК ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ  
то. Ушбы

ТРОПЫ И ПОДХОДЫ

ПУТЬ ГРУППЫ К ВЕРШИНЕ  
и спуск

Маршруты восходителей даются по данным КСП Эльбрусского района и по отчету Шалаева Г. (1973...).



но приходили 2 судьи XXXII Чемпионата СССР.

### Подготовка к восхождению.

Команда Спорткомитета МО СССР в техническом классе состоит из спортсменов Ленинградского СКА. Совместные тренировки проводились круглогодично по единому плану (тренер Джибраев Ю.Г., врач контролирующий команду Тюкавин А.И.).

9 июня 1981 года команда в составе сбора округа по СТП прибыла в р-н Узункола. Здесь был проведен цикл тренировочных восхождений завершившихся контрольным восхождением по Южной стене Замка 5 Б к.т. (трехкратное третье прохождение маршрута Б.Когаблина - "золотой" в Чемпионате 1978 г.). Стена была пройдена за 26 часов, еще раз проверена тактика и слаженность работы связок. С 1 по 3 июля была полностью подготовлена материальная база включая две автомашины для участия команды в Чемпионате СССР ( начальник сбора В.Городецкий). 4-II июля с.г. в ожидании хорошей погоды в ущелье Уллу-Хурзук, готовилось спецнаряжение и рацион продуктов. II июля тренерский совет сбора принял решение выезда в район Южной Ушбы. С 14 июля по 20 команда тщательно изучала Западную стену вершины и наметила маршрут. Учитывая техническую проблемность выбранного маршрута, в состав штурмовой группы были отобраны наиболее опытные альпинисты: м.с СССР Голубев Н.Н. - капитан ; м.с.м.к. СССР Носов А.П.; кмс Жак В.В.; кмс Егоров В.М; кмс Глушков А.С.

В активе у каждого по 2-3 маршрута 6 к.т., а у м.с.м.к. СССР Носова А.П. их 10.

### Группа наблюдения.

В группе наблюдения, находившейся постоянно на морене ледника в верхнем базовом лагере в 1,5 часах хода от маршрута поочередно дежурили - м.с. СССР Федотов Ю.Н., м.с. СССР Джибраев Ю. и КМСы Малеев Б.В., Коротков К.Г., Воробьев А.Б., Варданов Э.Л., Аганисьян Э.Л., Городецкий В.И., Савельев А.С. и врач Тюкавин А.И. Группа наблюдения имела надежную радиосвязь с командой и основным базовым лагерем и 60-ти кратную подзорную трубу. Базовый лагерь нашего сбора располагался вблизи "поляны Хергиани" и имел устойчивую радиосвязь на частоте "Полосы" с КСП Эльбрусского р-на и Управлением альплагерей в гор. Нальчике, постоянно принимал метеосводку и служил связующим звеном между КСП и сборами альпинистов в районе УШБН. (Дневник наблюдения см. в приложении).

I	! 2 !	3 ! 4 !	5	! 6 !	7	! 8 ! 9 ! 10	! II	! I2
!34-35!	80	! 20!ледовый кулуар-полка под серый бастон		! 5	! лед , крючья идут в ра! щели на скалах	! хорошая! 3 !	!	!
!35-36!	90	! 40!серал стена		! 6	! монолит , хмеккие тре- шины и мелкие зацепы	! "-! 2 !	!	! 7
!36-37!	85	! 40!серал стена		! 6	! "-"	! "-! 3 !	!	! 4
!37-38!	50	! 40!контрфорс из серии !стенок(3-5 м) с пол- кой наверху		! 5	! во впадинах обледене ! ло, монолит, бивуак №7! облачно!	! "-! 5 !	!	!
Выход в 0.30, остановка на бивуак в 20.30. Ходовое время I3 ч. Бивуак лежачий.								
!38-39!	45-50	! 60!снежно-ледовый склон	! 4	! под стеной лед	! хорошая! 2	! стены	I	!
!39-40!	85	! 40!система стенок.		! 5	! блокообразно, много вы! ступов, мрамора, живые камни	! "-! 1 !	!	! 8
28.07!	40-41!	! 90	! 20!камин около 1,5 м	! 6	! залит водой , лед	! хорошая! I !	!	! 2
8	!41-42!	! 95	! 20!внутр.угол под нишу	! 6	! "-"	! "-! I/2!	!	! 4
<u>Контрольный</u>								
т у р								
!42-43!	80	! 40!плита		! 6	! обледенело, откол щель!	! "-! 5 !	!	! 1
!43-44!	75	! 20!стена с расщелиной		! 5	! разрушенный гранит	! "-! 1 !	!	! 5
!44-45!	70-75	! 20внутренний угол выво дящий на гребень		! 5	! мокро, лед, расщелины	! туман ! 2 !	!	! 4
Выход в 7.40, бивуак в 19.00. Ходовое время I0 ч. Бивуак лежачий. Есть снег.								
29.07!	45-46!	45	! 20!вершинный гребень	! 4	! снег, скалы	! хорошая! через ледорубы		

Выход в 5.25. Вершина в 6.15. Спуск через Красный угол на ледник Ушба.

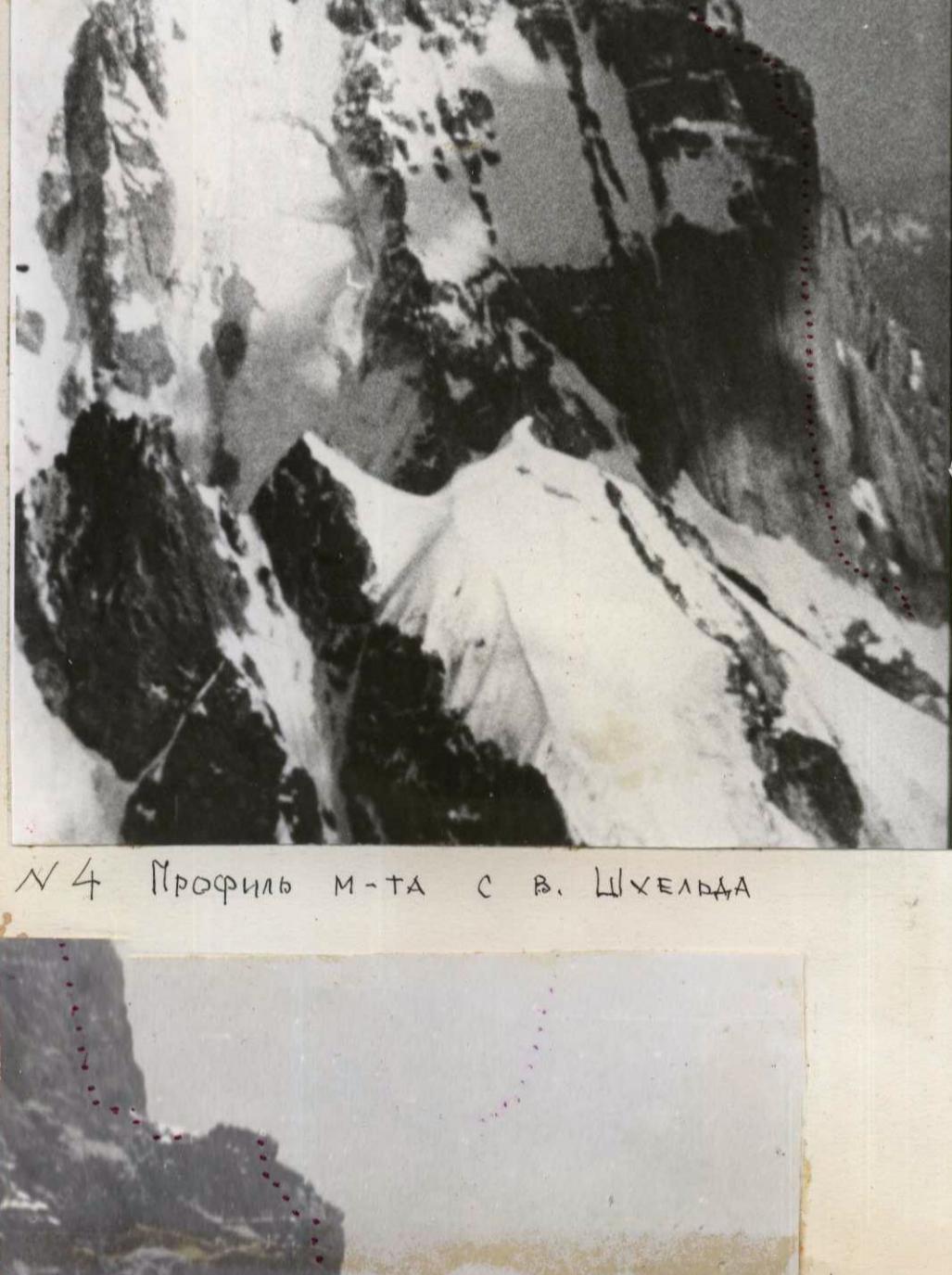
Всего : 1600 метров из них 5-6 категории трудности 1270 м , б к.т. - 735 м

Перепад 1460 м . Средняя крутизна маршрута -  $68-70^{\circ}$ , стенной части  $-90^{\circ}$ .

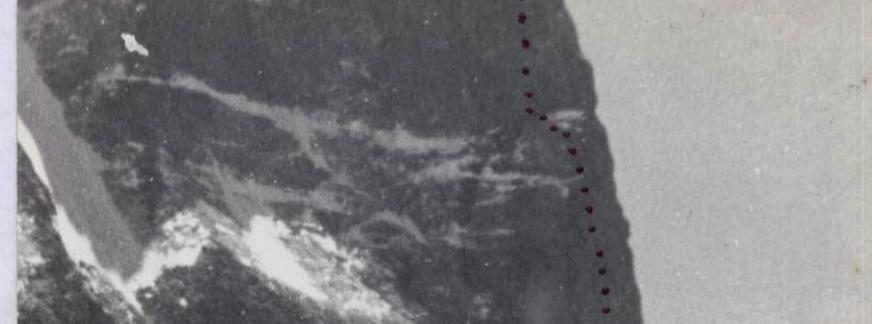
I3I/29 7/0 3/0 II7/I06



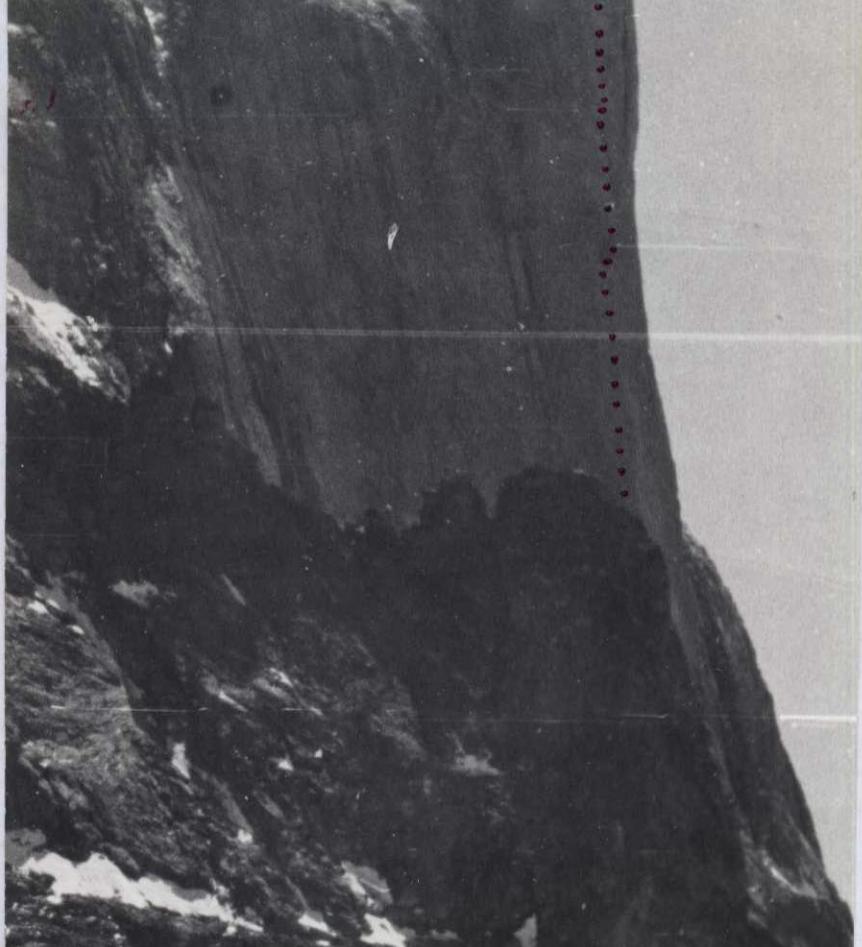
ф. №3 Профиль „столба”, снято снизу с юз.

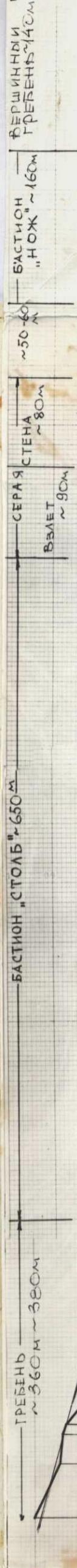


ф. №4 Профиль м-та с в. Шхенда



ф. №5 снизу -  
с востока.





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
УЧАСТКИ ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ  
МАСШТАБ: В 1 см  $\approx$  45 м  
(1 ВЕРЕВКА)

ПРОФИЛЬНАЯ СХЕМА МАРШРУТА

СХЕМА В СИМВОЛАХ

29.07.81г. 4710 м R46

4710 м R46

Бивуак 8 - 28.07 4630 м R41

75° 20м V R40

ОБЛЕДЕНЕЛЫЕ ПЛИТЫ 80° 40м R39

95° 20м VI R38

90° 20м VI

85° 40м V R37

44° 20м + R36

БИВУАК 7 27.07 R35

R34

R33

65° 25м R32

60° 60м R31

80° 20м V R30

50° 20м V R29

85° 35м V R28

95° 5м VI A2 R27

85° 40м V R27

80° 20м V R26

плиты 70° 60м VI R25

95° 110м VI A3 R24

150° 8м VI+ A4 R23

КОНТР. ТУР 100° 40м VI+ A4 R22

120° 10м VI+ A4 R21

90° 25м VI R20

100° 10м VI+ A4 R19

90° 5м VI R18

РАЗДЕЛЕННЫЙ БИВУАК 4 24.07. R17

3780 м R16

100° 10м VI+ A4 R15

85° 40м VI A3 R14

50° 20м VI A2 R13

80° 40м VI A3 R12

65° плиты 30м R11

плиты 50° 30м R10

80° 20м V R9

60° 60м IV R8

панта 45° 10м IV R7

80° 30м V R6

50° 80м IV R5

70° 10 V R4

85° 30 V R3

ЛЕД 65° 60м V+ R2

21.07.81 3250 м R1

ЛАНДИМЕТР ВИ  
№31609

Краткое пояснение к таблицам характеристик и символов.

ПОДХОД. Штурмовой лагерь и лагерь наблюдения был расположен на высокой морене в месте слияния Южно-Шхельдинского и Ушбинского ледников. Площадки, вода. От бивуака, пересекая тело Ушбинского ледника выход на расположенный напротив "ледник Западной стены Ю.Ушбы". Подъем по левой стороне в обход трещин к истокам ледника. В правой части цирка левее ледовой горловины за бергшрундом выход по ледовой подушке на Западный гребень. ( от бивуака 2,5 часа ).

Маршрут проходит по трем скальным поясам:

I - нижний скальный пояс включает крутую часть гребня ограничивающего ледник Западной стены с запада (перепад высот пояса около 360м от начала маршрута до основания "столба"). Участки маршрута 0-II 1U и У к.т. были пройдены и ранее.

II - средний скальный пояс состоящий из бастионов "столб" около 650 м и двух скальных стен над "столбом" около 100м . Условно участки II-37. Участки II-26 ключевое место маршрута.

Участок I2-I3. Крутизна 85°, протяженность 40 м. Стена черепичного строения с мелкими щелями под лепестковые крючья. Организация страховки и самостраховки затруднена. Страховка в висе.

Участок I3-I4. Крутизна 90°, протяженность 20 м., 6 к.т. Внутренний угол с широкими щелями под "закладки", предельно трудное лазание с применением И.Т.О. Страховка с платформой.

Участок I4-I5. Крутизна 85°, протяженность 40 м., 6 к.т. Стена с зацепками в обратную сторону. Трудное лазание с применением И.Т.О. Страховка с платформы.

Участок I5-I6. Крутизна 85°, протяженность 15 м., 6 к.т. Стена с хорошей щелью, монолит. Свободное лазание.

Участок I6-I7. Карниз. Крутизна 100°, протяженность, 10 м, 6 к.т. Карниз из блоков. Между блоками удобные щели для "закладок" и широких швеллеров. Проходится с применением И.Т.О. Страховка с платформы. При спуске с обработки требуется закрепление нижнего конца веревки.

Участок I7-I8. Крутизна 85° , протяженность 15 м, 6 к.т. Стена с блоками и горизонтальными отколами проходится трудным свободным лазанием.

Участок I8-I9. Крутизна 90°, протяженность 130 м., 6 к.т. Стена со щелью. Монолит. Сложное лазание, требующая применения И.

МАРШРУТ МЫШЛЯЕВА-КОСМОЧЕВА

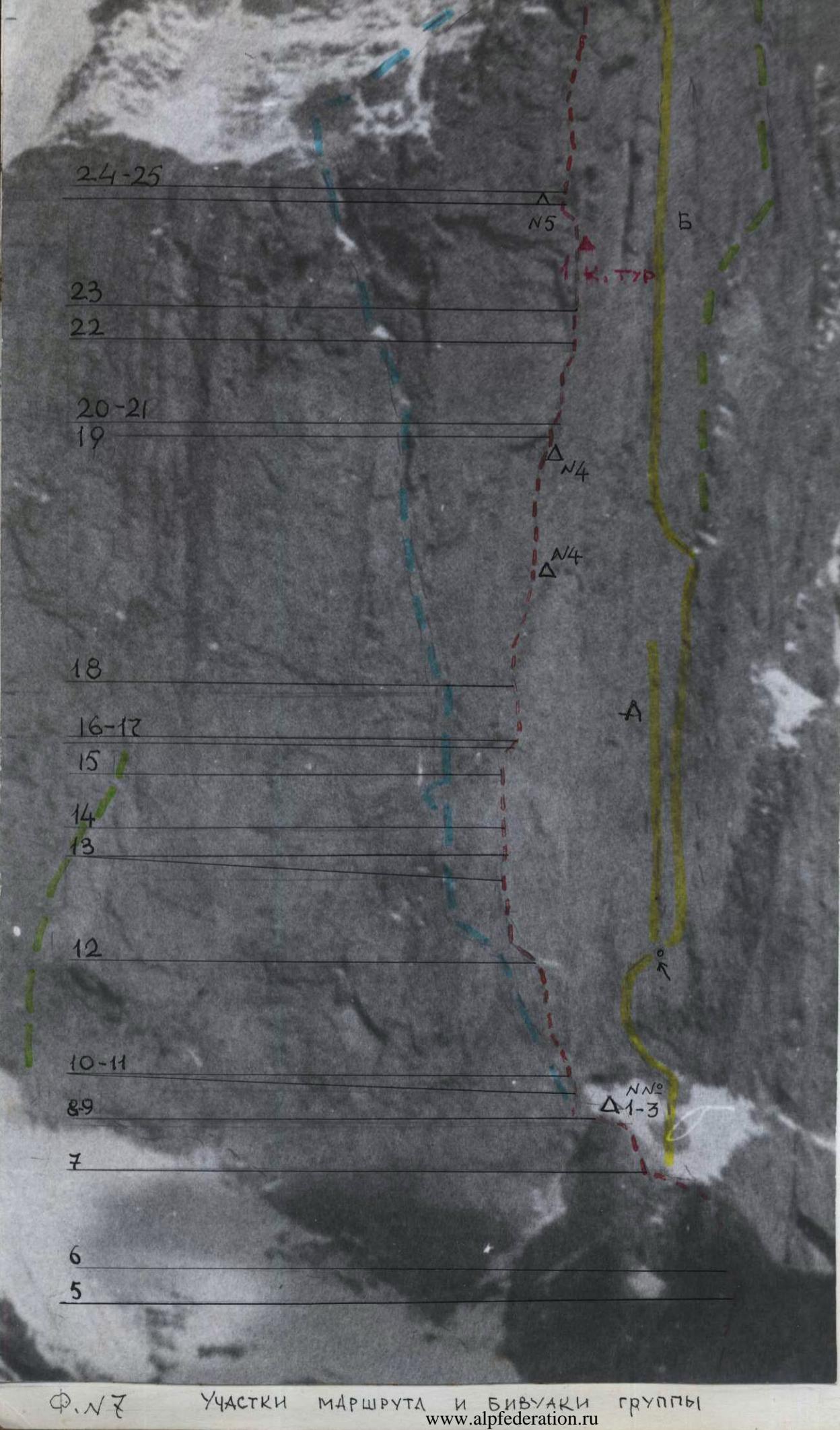
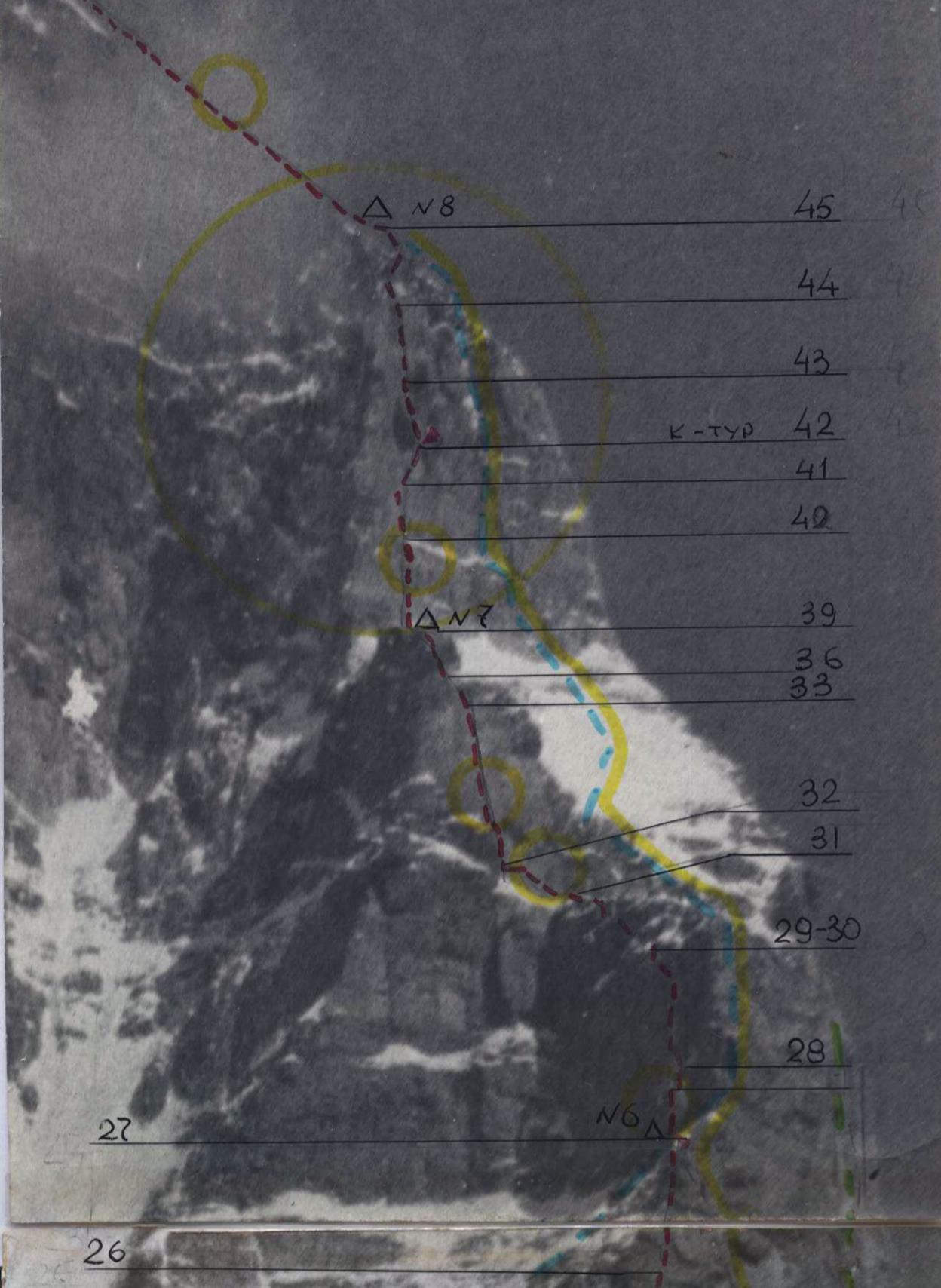
Б. МАРШРУТ гр. МОНОГАРОВА В.

Д. НЕОКОНЧЕННЫЙ ВАРИАНТ

А. ГЛУХОВЦЕВА

МАРШРУТ А. КУСТОВСКОГО

→ МЕСТО МЕМОРИАЛЬНОЙ ДОСКИ



## ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА.

 числитель=страховка и  
 знаменатель = И.Т.О.

Дата	нр. уч-ка	ср. кр. гр.	Пр тиж м	Характеристика релье- фа	!кат тр!	Состояние	!условия погоды	КРЮЧЬЯ				закладки	
								1	2	3	4		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12		
0-I	65°	60	Ледовый склон	4-5	местами покрыт снегом	хорошая	-	2	-	-	-	-	
I-2	85	30	стена	5	расчлененная, гранит	"	4	-	-	-	-	-	
I-3	20	10	внутренний угол	5	имеются уступы	"	1	-	-	-	-	-	
I-4	50	80	широкий внутр.угол	4	расчлененная	"	3	-	-	-	-	-	
I-5	80	30	стена	5	монолит, заглажен	"	2	-	-	-	-	-	
21.07 I-6	45	10	плита	4	разрушенный	"	1	-	-	-	-	-	
I-7	60	90	острый ск. гребень	5	гранит расчен	"	2	-	-	-	-	-	
I-8	80	20	стенной взлет	4	гранит расчен	"	1	-	-	-	-	-	
I-9	45	10	наклонная полка	5	гранит, монолит	"	3	-	-	-	-	-	
I-10	45	30	плиты	-	разрушен	"	1	-	-	-	-	-	
I-11	40	10	полка	-	-	"	3	-	-	-	-	-	
Выход со шт. лагеря в 8.00, начало маршрута 10.00; бивуак в 16.20. Ходовое время 8,5 часов.													
Ночевка лежачая, две палатки, есть снег													
I-12	85	30	плиты типа б.лбов	5	монолит, гладкий	"	3	-	-	-	-	-	5
I-13	85	40	стена с мелкими выступами	6	черепичное строение	"	18/2	-	-	-	-	-	-
22.07 2 I-14	90	20	внутренний угол	6	щели под лепестки	"	12	-	-	-	-	-	I/4
I-15	85-80	40	стена схематичеких	6	гранит, щели	"	3/6	-	-	-	-	-	4
I-16	85-80	15	стенка с хорошей щелью	6	слой со встречным	"	2	-	-	-	-	-	1
Выход на обработку участков в 7.30; возвращение на бивуак № I в 19.30 часов. Ходовое время 10.30 .													
I-17	100	10	I-й большой карниз	6	блочное строение	хорошая	2/2	-	-	-	-	-	0/3
I-18	85	15	блок-стена со щелью над карнизом	6	блоки и горизонтальные	дождь	2	-	-	-	-	-	4
23.07 3 I-19	85-80	80	стена со щелью	6	щель с расщепом	"	15.00	-	-	-	-	-	15
Выход на обработку участков I-19 в 7.45; возвращение на бивуак № I в 19.00. Ходовое время со спуском вниз II часов.													
I-18	185-90	50	стена со щелью	6	отколы	хорошая	-	-	-	-	-	-	-
24.07 4 I-19	20	90	внутрен. угол	6	монолит, гранит, плиты	бивуак 0,4	1	-	-	-	-	-	I/I
20-21 I-20	10	10	карниз вынос до 2 мет	6	щель с расщепом	"	1	-	-	-	-	-	0/6
Выход I-й двойки в 7.40, организация нижнего бивуака № 4 и остановка в верхнем (под карнизом) в бивуаке бивуаке № 4.													
Выход 2-й связки по навешанным перилам в бивуак № 4 (висячий) в 20.00 - 20.30 . Воды нет уступ на I член. Ходовое время II. часов.													
21-22 I-22	90	25	стена монолит	6	со щелью, изморозь	хороша	3	-	-	-	-	-	3/I
22-23 95	20	"-	с серией мел- ких карнизов	6	"	"	2/I	-	-	-	-	-	2/4
25.07 5 I-23-24	100	35	внутренний угол(большо- шой) приводящий под кар-	6	монолит со щелью	снег с	6/3	1	-	-	-	-	2/23
Контрольный I-24													
тур Выход в 7.00 ,остановка на бивуак № 5 (висячий) и бивуак № 4 (верхний) в 20.00. Ходовое время I3 ч. Воды нет. Бивуаки на платформах. Ночью идет снег.													
24-25 I-24	150	9-10	2й большой карниз со щелью, вынос до 4 м.	6	двуствупенчатый навес	хорошая	0/2	-	-	-	-	-	I/0
25-26 I-25	95	110	стена со ступенчатой щелью и карнизиками до 0,4 м.	6	блок - монолит, изморозь	"	15/18	-	-	-	-	-	I/0
26.07.26-27 I-26	70	50	плиты и б/лбы(под стено- ной ниша)	6	гранит, монолит, измо- розь, через 15 м выше	"	10/32	-	-	-	-	-	I0/32
6	Выход в 6.00, остановка на бивуак в 20.30. Ходовое время I3 ч. Бивуак в нише и на полочке сидячий, полулежачий. Есть снег.												
27-28 I-27	80	20	внешний угол на стене	6	расчлененный гранит в трещинах	хорошая	-	1	-	-	-	-	3
128-29 I-28	85	140	камин	5	изморозь	"	3	/	1	-	-	-	5
129-30 I-29	95	15	карниз со щелью слева от камниа	6	монолит в щелях лед	"	1	-	-	-	-	-	0/2
27.07 7 I-30-31	85	130	стена с полочками 0,1 x 0,5	6	монолит	"	2	-	-	-	-	-	5
!31-32 I-31	50	120	скальный гребень	5	расчлененный	"	2	-	-	-	-	-	выступы
!32-33 I-32	90	125	стенка 5х5	5	с щелиной	"	2	-	-	-	-	-	2
!33-34 I-33	60	160	гребневые скалы	5	залиты льдом	"	6	-	-	-	-	-	выступы

ИТО . Страховка в висе. После 80-ти метров возможна организация висячего бивуака.

Участок 19-20. Крутизна  $90^{\circ}$ , протяженность 5 м , б к.т.

Внутренний угол , выводящий под карниз. Монолит.Сложное лазание с применением И.Т.О.

Участок 20-21. Крутизна  $120^{\circ}$ , протяженность 10 м , б к.т. Карниз с выносом до 2 м с расщелиной. Предельно сложное лазание. Участок проходится без применения шлямбурных крючьев с использованием "закладок". Страховка с платформы. Затруднено наблюдение за участником,идущим первым.

Участок 21-22. Крутизна  $90^{\circ}$ , протяженность 25 м , б к.т. Монолит со щелью. Проходится свободным лазанием. Лазание предельно сложное. Страховка в висе.

Участок 22-23. Крутизна  $95^{\circ}$  , протяженность 20 м , б к.т. Стена с серией мелких карнизов. Проходится с использованием И.Т.О. Страховка с платформы. Хиасток

Участок 23-24. Крутизна  $100^{\circ}$ ,протяженность 35 м , б к.т. Монолитная стена со щелью.Участок пройден полностью с использованием И.Т.О. ( в основном "закладки"). Страховка с платформы.

Участок 24-25. Крутизна  $150^{\circ}$ , протяженность 8-10 м , б к.т. Карниз с выносом до 4 метров. Карниз пересекается щелью. Очень неудобное место страховки. Страховка с платформы. Проходится на И.Т.О ( "закладки").

Участок 25-26. Крутизна  $95^{\circ}$  , протяженность 110 м . ,б.к.т. Стена со ступенчатой щелью и серией мелких карнизов с вылетом до 0,4 м . Проходится на И.Т.О. Места для страховки очень неудобные. Страховка с платформы. В верхней части участка со скал течет вода. Утром лед.

Участок 26-27. Крутизна  $70^{\circ}$ , протяженность 50 м , б к. т. Плиты залитые матечным льдом. Сложное лазание.Страховка сидя в беседке. Для прохождения использованы ледовые крючья. Возможно падение отдельных камней с верхнего бастиона!!

Участок 29-30. Крутизна  $95^{\circ}$  , протяженность 5 м , б.к.т. Карниз со щелью. В щели лед. Проходится с применением И.Т.О. Страховка в висе.

Участок 35-36. Крутизна  $90^{\circ}$  , протяженность 40м., б к.т. Серая стена с мелкими зацепами и трещинами . Предельно сложное лазание.Затруднена организация крючевой страховки.Участок пройден с использованием закладок.

Участок 36-37. Крутизна  $85^{\circ}$ , протяженность 40 м, 6 к.т.  
Монолит с трещинами и мелкими зацепами. Сложное лазание. Страховка  
затруднена - в висе в беседке.

Участок 40-41. Крутизна  $90^{\circ}$ , протяженность 20 м, 6 к.т.  
Камин. Гранит с мраморами. В камине вода. Сложное лазание.

Участок 41-42. Крутизна  $95^{\circ}$ , протяженность 20 м, 6 к.т.  
Внутренний угол выводящий под нишу. Залит водой, в щелях лед.  
Проходится с использованием И.Т.О.

Участок 42-43. Крутизна  $80^{\circ}$ , протяженность 40 м, 6 к.т.  
Плита. Залита льдом. Днем - лед с водой. Лазание предельно трудное.  
В середине участка есть удобное место для страховки.

Копия записи, снятой с вершины.

Юная Ушба. (29.08.81г.)

6<sup>15</sup> учре.

28.7.81 г. 19.00

Группа Мособлленпорт - комитета в составе

Борисов Б.И.

Винокуров А.Ф.

Винокурова С.И.

Самсонов Л.А.

совершили восхождение на в. Юная Ушба по маршруту Григоренко-Приго-  
да 6 к.т.

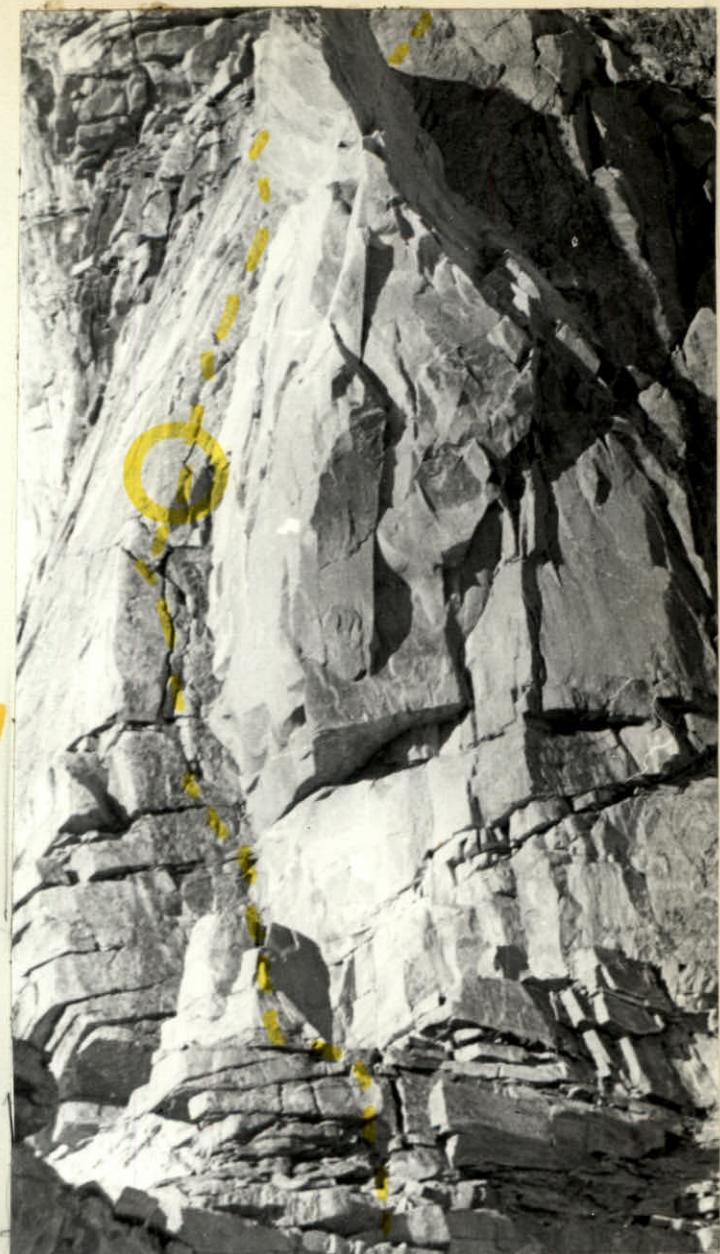
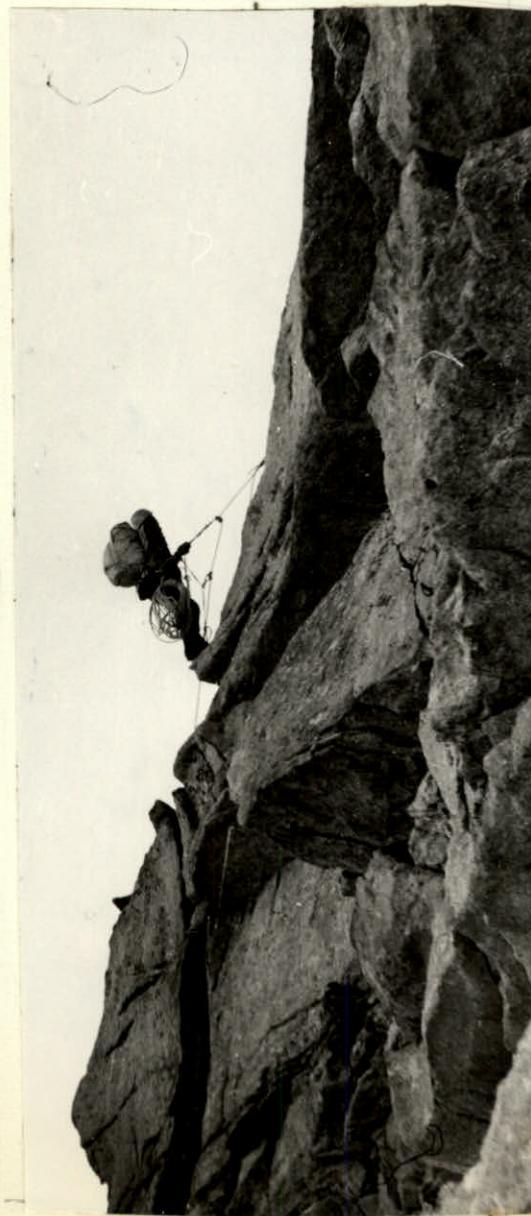
Спуск в сторону Сев. Ушбы. Снята записка Елажайтиса.

Капитан к-го Н.Н.

м.с. Н. Голубев

Тренер З.М.с Ю.Дирибасев

Ф N 20. СЕРАЯ СТЕНА  
УЧ-К № 32-33

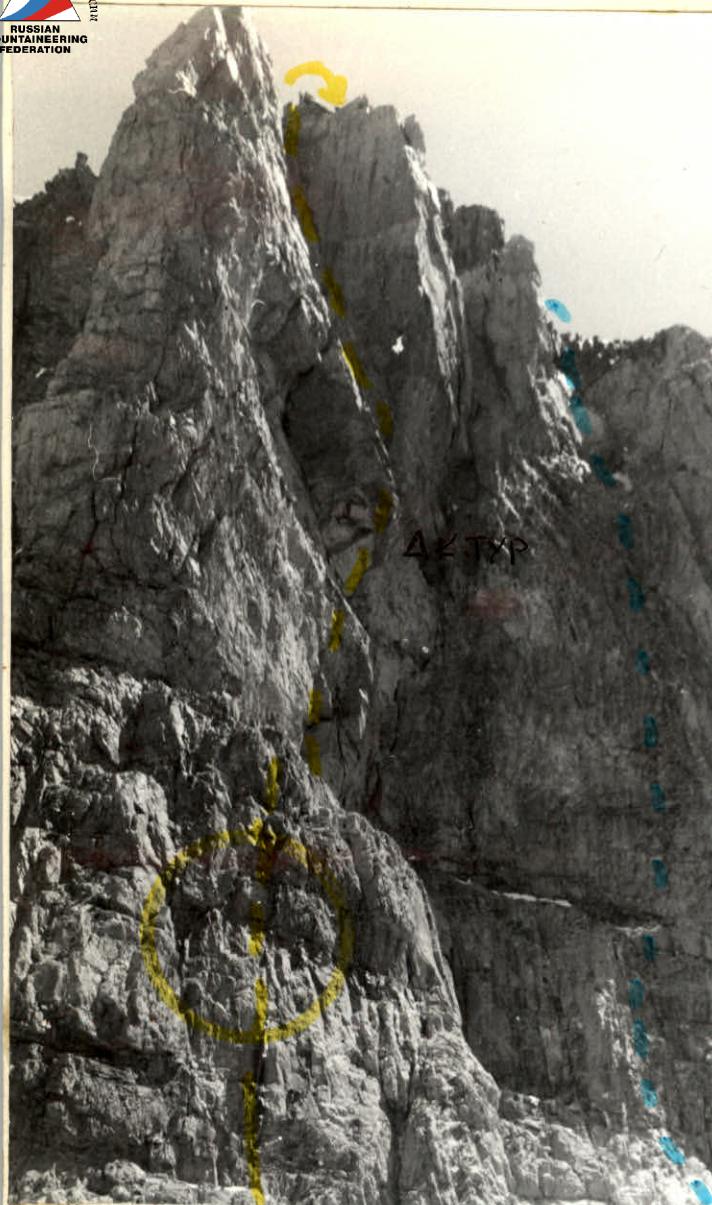


Ф N 21. НА УЧ-КЕ 32-33

ФОТОИЛЮСТРАЦИИ.



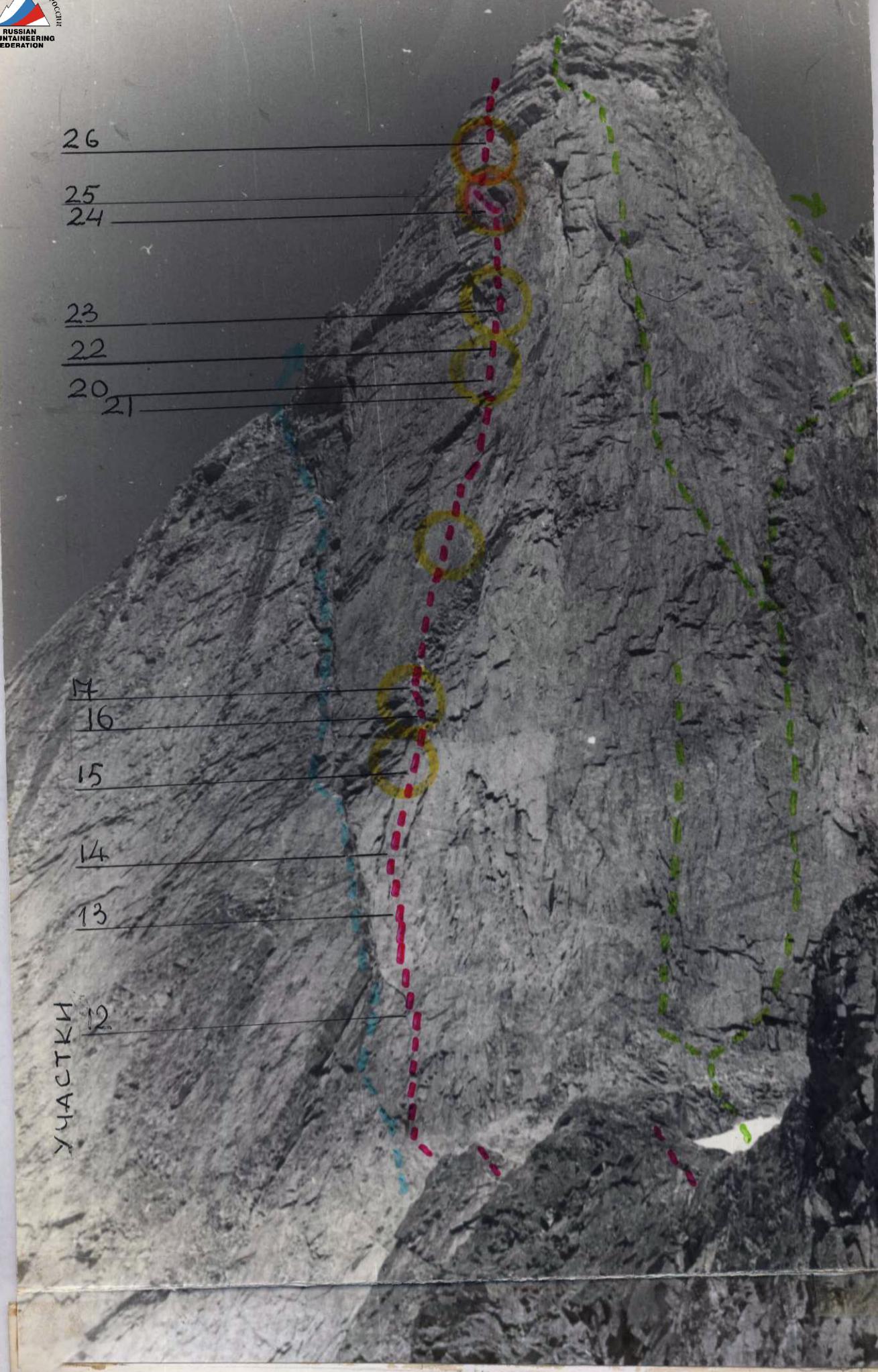
ФОТО № 8 УЧАСТОК № 3-4-5



Ф N 22. "Нож". УЧ-КИ  
N 39-44 Δ КОНТР. ТУР N 2



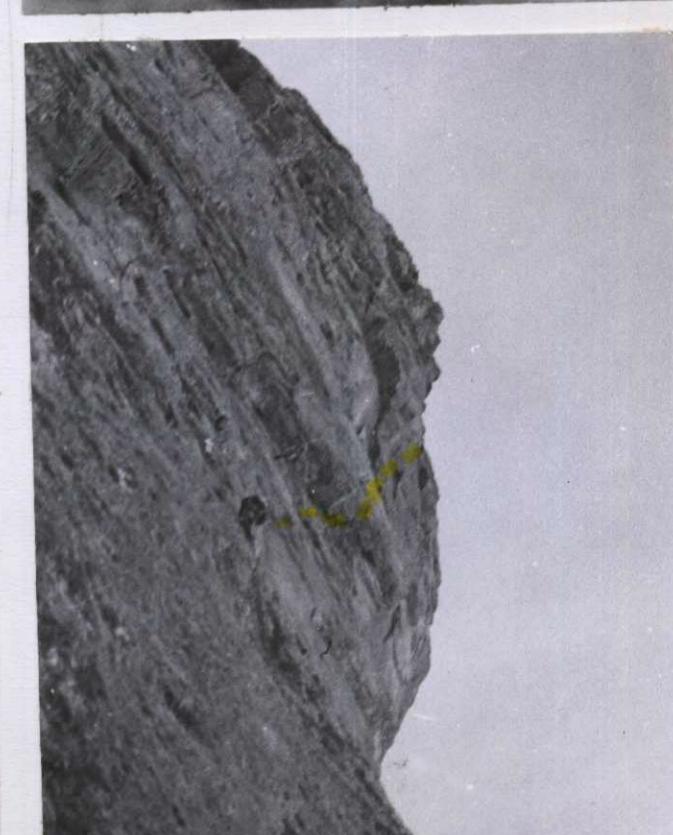
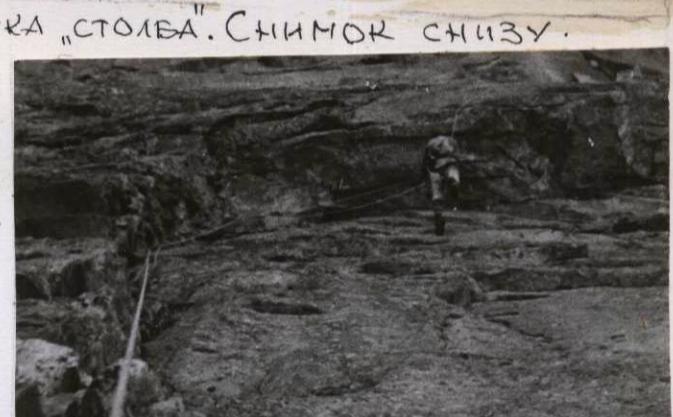
Ф N 23. ХАРАКТЕР СКАЛ  
НА "НОЖЕ" УЧ-К 39-40



Фн 9. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗВЕРТКА "СТОЛБА". СНИМОК СНИЗУ.

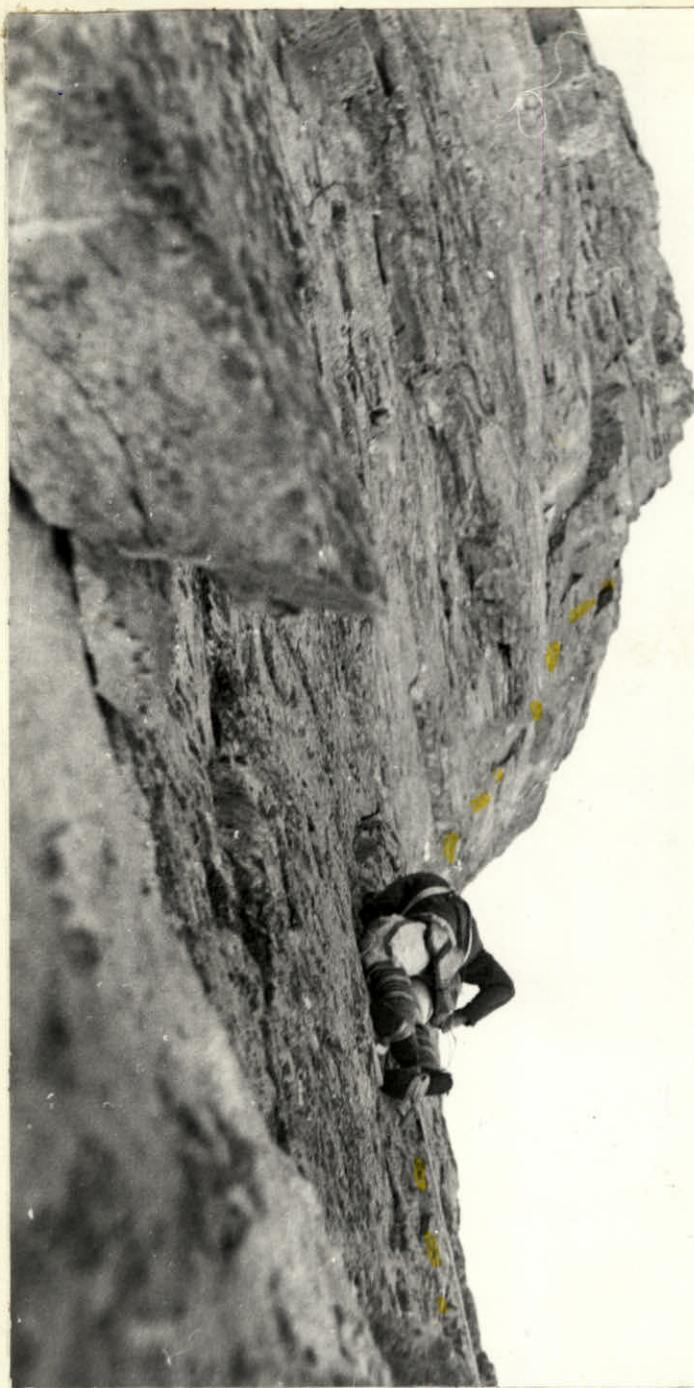
○ Кружком обозначены места маршрута, где спротографированы участники на ключевых местах маршрута.

Ф.Н 10 УЧАСТОК 15-16 →



Ф.Н 11. УЧАСТОК 16-17  
1-ЫЙ КАРНИЗ

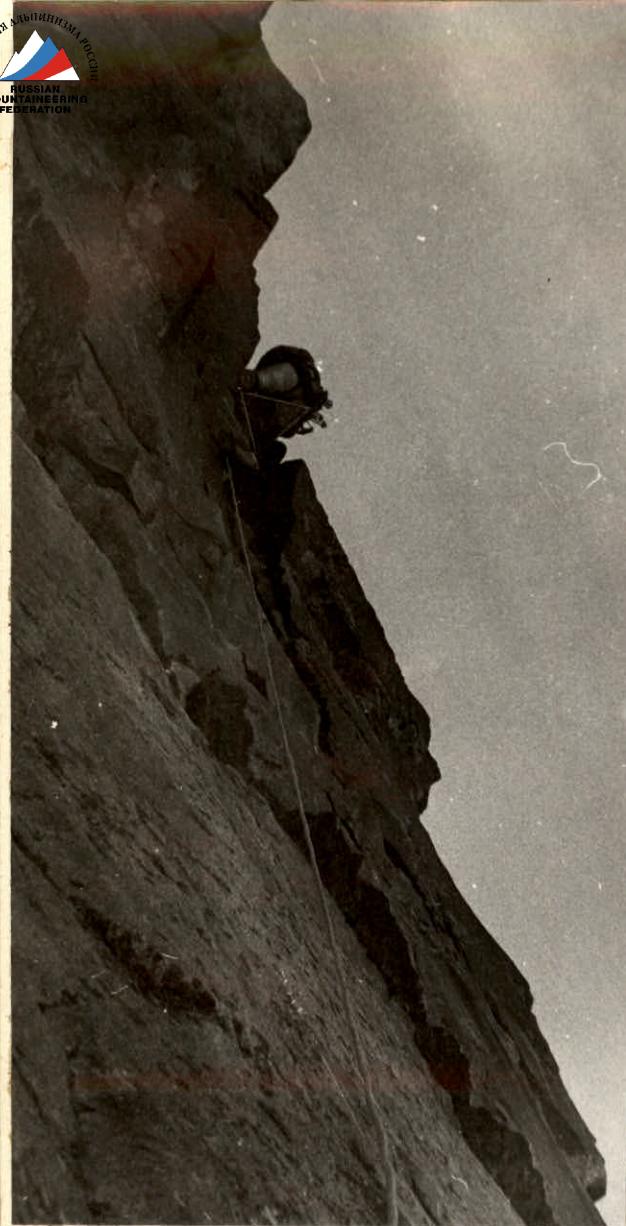
Ф.Н 12 УЧАСТОК 18-19



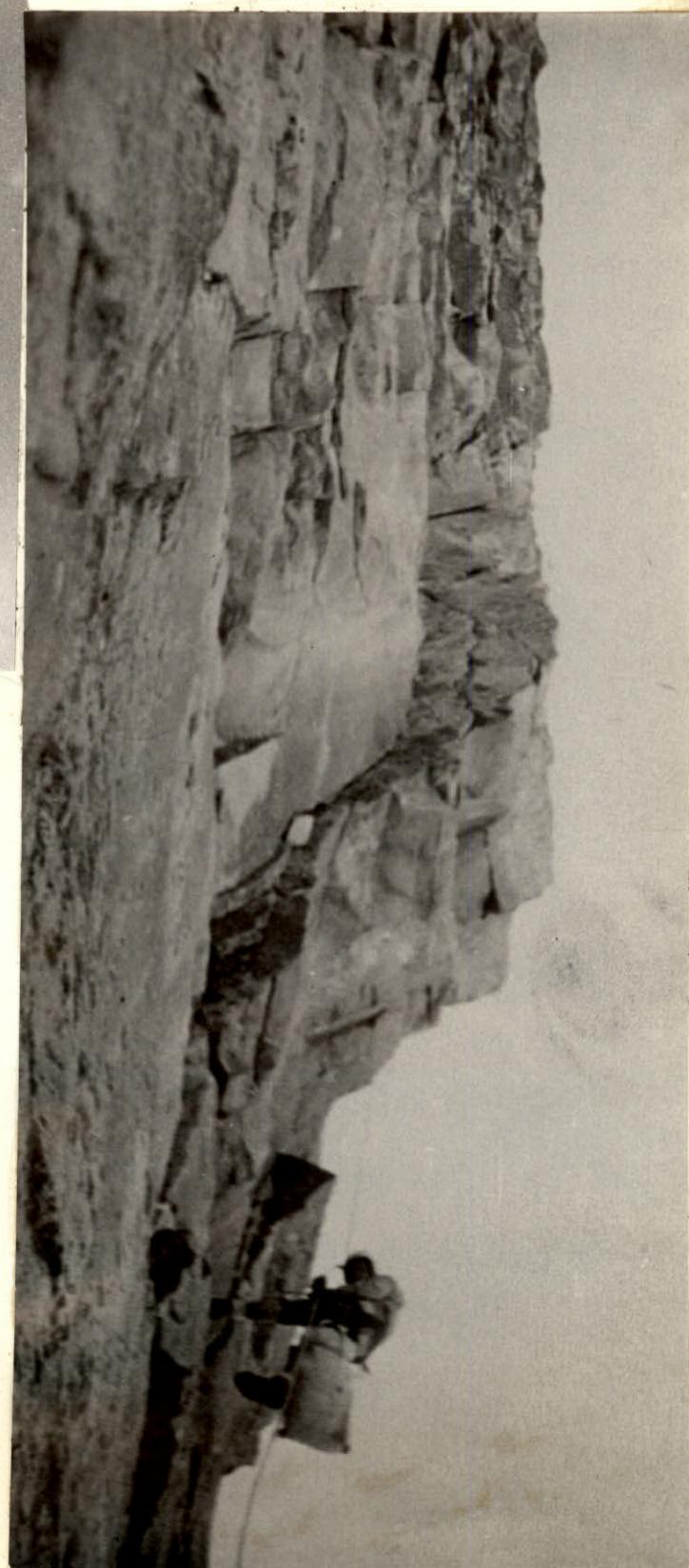
Ф № 13.6. КОНЕЦ УЧ-КА 18-19  
ВВЕРХУ 2-ОЙ КАРНИЗ

Ф № 13а. ПОД 2<sup>ЫМ</sup> КАРНИЗОМ





Ф№14. УЧАСТOK 20-21  
ПЕРВЫЙ ПРЕОДОЛЕ-  
ВАЕТ КАРНИЗ НА  
ПЛАТФОРМЕ



Ф№15. 2<sup>ой</sup> карниз.

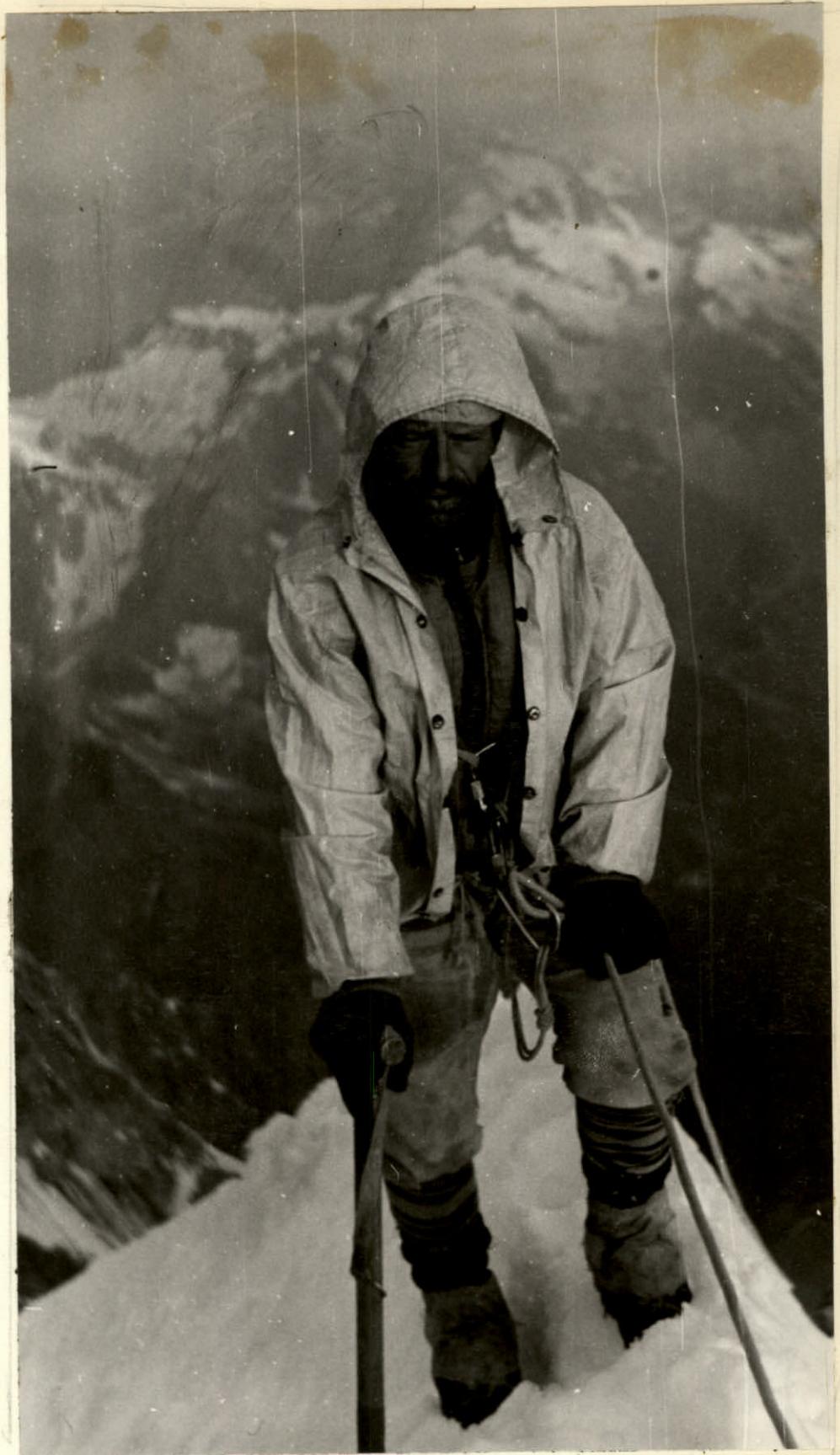


Фото 24. Член кн. 45-46. На вершинном гребне.



Ф № 25. ПОСЛЕ СПУСКА С ВЕРШИНЫ: СЛЕВА НА ПРАВО В. ЕГОРОВ, А. НОСОВ, А. ГЛУШКОВ, В. ЖАК, Н. ГОЛУБЕВ.