

г/гр. 5Б (пик 6100 м
6900)

кр. 24 XI - 97г., п. 37

Зишанов

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения - высотно-технический
2. Район восхождения - Центральный Тянь-Шань
3. Пик Хан-Тенгри (6995м) - по кулуару с запада, первопрохождение
4. Предполагаемая категория сложности - 5Б
5. Перепад высот - 2800м

из них :

стена - 1200м

Протяженность - около 6000м

в т. ч. стенной части - около 1800м

Протяженность участков 5-6 кат. сл. - 125м

из них 6 кат. сл. - 15м

Средняя крутизна стенной части - 49 градусов

6. Забито крючьев

скальных

закладок

ледовых

шлямбурных

9/2

16/1

2/0

0

7. Ходовых часов команды - 39 (4 дня)

8. Ночевки - 3, лежа в палатке

9. Команда а/к «Барс», г. Санкт-Петербург

10. Руководитель - Шамало Валерий Павлович - МС

Участник - Комаров Дмитрий Владимирович - 1 р.

11. Тренер Команды - МС СССР Красноухов Юрий Васильевич
МС СССР Степанов Игорь Васильевич

12. Выход на маршрут - 17 августа 1997 года

Выход на вершину - 19 августа 1997 года

Возвращение - 20 августа 1997 года

— французский —

тракт по ку-

луару М. Погре-

бецкого, 31 г. 5А

(см. фото в книге

Забуровского В.М.

"Среди скалов и снегов"

ср. 435 1957г.



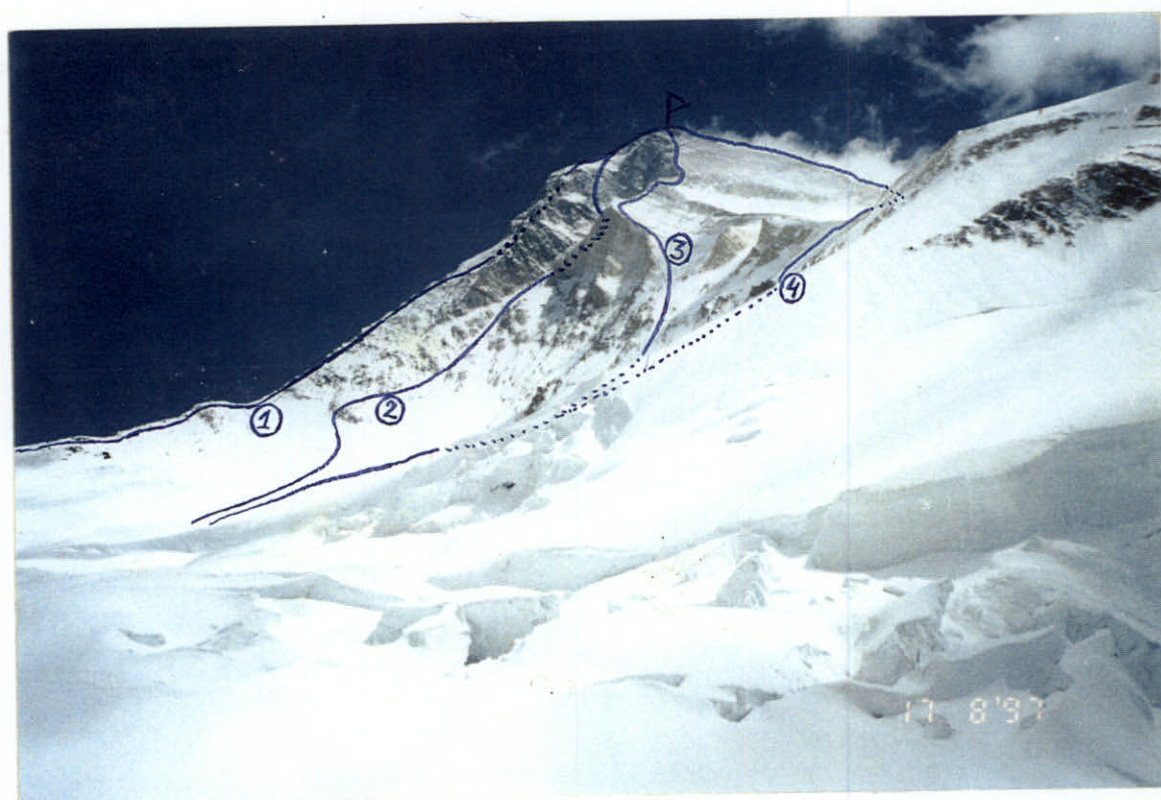
Дата съемки 17. 08. 97

Высота съемки 5300м

Маршрут на в. Хан-Тенгри (6995) по кулуару с Запада 5Б кат. сл., пройденный
двойкой В. Шамало (г. Санкт-Петербург) - Д. Комаров (Москва). Команда а/к «Барс»,
Санкт-Петербург.



Дима Комаров в 30 метрах от вершины.



- 1 - м-т Погребеевского (классический) по Зап. Ребру 5А кат. сл.
 - 11 - м-т команды а/к «Барс» по кулуару с запада (предпол. кат. сл. 5Б)
 - 111 - м-т украинских альпинистов (неклассиф.) 5Б г/р (Е. Кондаков, 82)
 - IV - м-т Романова по ЮЗ ребру 5Б кат. сл.
- вершина м-та ?*



Вид на нижнюю часть кулуара со стороны классического маршрута, высота 6100м



Вид вниз с участка R3



Участок R3



После участка R3 - несколько метров очень неприятных зализанных скал(в центре снимка).



Маршрут команды с высоты 5600м



Так велись поиски Красноухова



----- ПУТЬ СПУСКА

* МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ КРАСНОУХОВА

Тактические действия команды

Из базового лагеря команда вышла 16-го августа. Контрольный срок был назначен на 20-е.

Во время поисков в лагере на 5300 находилась двойка Девяткин - Гелинский (врач), способная в случае необходимости выйти на маршрут. У команды и группы наблюдения было по подзорной трубе. Было решено в случае нахождения тела восхождение прекратить, закрепить тело в удобном и безопасном месте и спуститься.

16.08 Подготовка снаряжения и питания, подход к началу маршрута (морена под ЮЗ стеной Хан-Тенгри)

17.08 Поднявшись по тропе до высоты около 5400м, мы повернули направо, в сторону кулуара. Поставив палатку на высоте 5600м, сделали выход в сторону западного гребня. На плато нашли некоторые вещи Красноухова.

18.08 Начали подъем в сторону кулуара. Вели поиски с помощью подзорной трубы, разбивая склон на квадраты и отмечая подозрительные точки на снегу. Двигались широкими плавными зигзагами. В этот день попадались в основном застрявшие в снегу камни. К вечеру погода стала ухудшаться, и мы решили уйти из-под кулуара налево, в сторону классического маршрута, чтобы не ночевать в лавиноопасной зоне.

Вечером на 5400 появилась двойка наблюдателей. Находясь на высоте около 6000м, мы ухитрились услышать, что они кричат:

- Все в порядке ?

- Да, - из-за всех сил проорали мы в ответ.

19.08 Последний день поисков. Завтра утром кончатся продукты и газ, вечером - контрольный срок. Мы решили оставить палатку на склоне на высоте около 6100м. С этого места легко попасть на классический маршрут, а значит, поднявшись на вершину можно при необходимости даже ночью спуститься по классическому пути до оставленной палатки.

Погода с утра была хорошей, и мы рискнули, оставив рюкзаки, подняться по кулуару, взяв перекус, скальное и ледовое снаряжение, а также небольшую аптечку.

Чтобы не терять высоту, пошли по скальным островам вправо и немного вверх и поэтому обошли слева участок склона на высоте от 6100 до 6300м. Позднее, глядя в подзорную трубу, заметили несколько подозрительных мест, но решили обследовать их на следующий день, спускаясь вниз, а сейчас идти вверх.

Крутизна склона постепенно возрастала от 40 до 45-50. Часто встречались очень неприятные места, где под тонким слоем снега оказывались заглаженные скалы.

В середине кулуара пришлось пройти через плотную снежную реку, образующуюся из сдуваемого ветром снега. При этом погода была идеальной ! Очевидно, что при малейшем снегопаде кулуар просто непроходим.

В середине кулуара - скальный пояс. Нужно пролезть всего около 5 метров заглаженных скал без зацепов, сложность V+. Метров на 20 ниже скального пояса удалось забить крюк.

Далее, с высоты 6600м легко можно уйти направо, на «украинский» гребень. Но из кулуара кажется, что все сложные места на этом гребне - в верхней части.

К тому же нам туда не надо.

В верхней части кулуар начинает немного выполаживаться - до 40-45 и превращается в большой цирк, стены которого высотой от 150 до 300м и имеют примерно одинаковую крутизну и сложность во всех направлениях. Логично было вылезать оттуда влево, в направлении «классического» ребра. От начала кулуара до высоты 6600-6700м уйти налево практически невозможно.

Не доходя метров 300 - 400 до конца кулуара, мы повернули налево на крутой (до 55-60) снежный взлет, а затем вылезли на скальную стену. Прошли 3 веревки (перила) по заснеженным скалам, местами до VI кат. сл., вышли на снежный склон и, еще через 50 метров, - на классический маршрут, возле места, где кончаются сплошные

перильные веревки. Недалеко отсюда остановился на свою последнюю ночевку наш старший тренер.

В 7 часов вечера мы поднялись на вершину и сняли записку новгородских альпинистов.

В 10 часов вечера в темноте спустились к своей палатке.

Никаких следов падения Красноухова 19 августа мы не нашли.

20. 08 Перед возвращением решили обследовать последний участок склона, который обошли при подъеме. На высоте 6200 обнаружили тело Красноухова, которое переместили метров на 300 вправо и немного вниз, чтобы убрать из - под кулуара и закрепили веревкой под скальным треугольником. В тот же день успели спуститься в базовый лагерь.

В октябре 1997 года экспедиция под руководством Степанова И. В. доставила тело Ю. В. Красноухова в Санкт-Петербург.

Описание маршрута

- Уч. 0-1 Склон с глубоким снегом. Движение без страховки. 700м 40°, 1
- Уч. 1-2 Снежный склон с островками скал. Движение одновременное или попеременное со страховкой через выступы. 450м 45°, 11-111
- Уч. 2-3 Снежно-ледовый склон. Страховка через ледоруб и ледовые крючья. Движение попеременное. 100м 50 гр., 1V+
- Уч. 3-4 Кулуар. Снежный склон. Движение одновременное. 200м 45°, 111+
- Уч. 4-5 Скальный пояс. Перила. Страховка через крюк. Заглаженные скалы. 5м 65гр., V+
- Уч. 5-6 Кулуар. Снежный склон. Движение одновременное или попеременное. Страховка через ледоруб. Камни под снегом. 250м 50°, 111+
- Уч. 6-7 Цирк. Снежный склон. Движение одновременное. 100м 40°, 11
- Уч. 7-8 Крутой снежный взлет. Камни под снегом. Страховка через ледоруб, крючья, закладки. Перила. 120м 60°, V+
- Уч. 8-9 Разрушенные скалы. Страховка через крючья, закладки. Перила. 40м 70°, V+
- Уч. 9-10 Скальная стенка. Страховка и И.Т.О. через крючья, закладки. 10м 85°, V1-A2
- Уч. 10-11 Скальная стенка. Страховка через закладки. Перила 30м 75°, V-
- Уч. 11-12 Скальная стенка. Страховка и И, Т. О. Через крючья. Перила 5м 90°, V1- A1
- Уч. 12-13 Разрушенные скалы. Страховка через закладки. Перила. 35м 70°, V-
- Уч. 13-14 Снежный склон. Страховка через ледоруб. Движение попеременное. 50м 50°, 1V-
- Уч. 14-15 Снежный гребень. Движение без страховки. 500м, 20-30°, 1

Маршрут объективно опасен. При ухудшении погоды и снегопаде по кулуару начинают идти лавины. Безопасных мест для ночевки нет от высоты 6100 (в стороне от кулуара) до выхода на гребень (6850-6900м). В крайнем случае можно уйти на правый гребень с высоты 6600м и на следующий день вернуться в кулуар или продолжить путь по «украинскому» гребню.

На протяжении всего маршрута трудно организовать надежную страховку. В кулуаре постоянно попадают скалы под снегом. Верхний скальный пояс состоит из очень разрушенных и сыпучих скал.

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

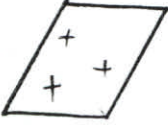
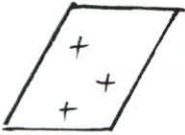
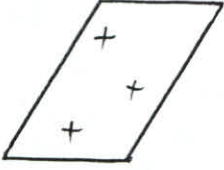
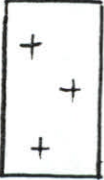
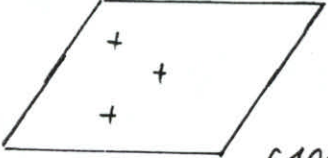
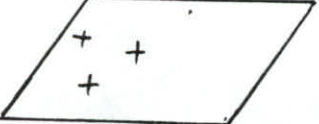
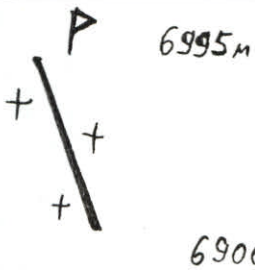
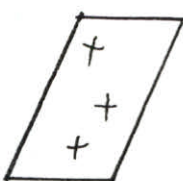
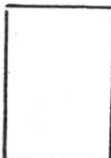
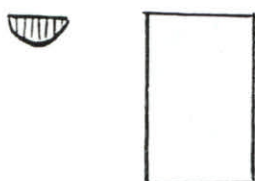
КРЮЧЬЯ				N УЧ.	ПРОТЯ- ЖЕННОСТЬ м	КРЮ- ТИЗНА гр.	СЛОЖ- НОСТЬ
СК.	ЗАКЛ.	ЛЕД.					
2	3	-		8	40	70	$\bar{V}+$
2	2	-	   6600м	7	120	60	$\bar{V}+$
-	-	-		6	100	40	$\bar{I}$
-	-	-		5	250	50	$\bar{III}+$
1	-	-	 	4	5	65	$\bar{V}+$
-	-	-	 	3	200	45	$\bar{III}+$
-	-	2		2	100	50	$\bar{IV}+$
-	-	-	  6100м	1	450	45	$\bar{II}-\bar{III}$
-	-	-	 5600м	0	700	40	$\bar{I}$

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

КРЮЧЬЯ				№ УЧ.	ПРОТЯ- ЖЕННОСТЬ М	КРУ- ТИЗНА ГР.	СЛОЖ- НОСТЬ
СК.	ЗАКЛ.	ЛЕД.					
—	—	—		14	500	20-30	I
—	—	—		13	50	50	IV -
—	5	—		12	35	70	V -
3/1	—	—		11	5	90	VI - A1
—	3	—		10	30	75	V -
1/1	3/1	—		9	10	85	VI - A2



Примерный путь падения
Краскоухов Ю. Ю.