

П А С П О Р Т

1. Класс технический
2. Тянь-Шань, Терской Ала-Тау, ущелье Каракол
3. Пик Джигит 5170 м, по северной стене
4. Категория трудности - 5^Б
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высот - 1230 м,
 - протяженность маршрута - 1650 м,
 - протяженность участков 5-6 к.тр. - 1083 м,
 - средняя крутизна основной части маршрута - 67°.

6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
163	0	59	35
<u>13</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>

7. Ходовых часов команды - 29, дней - 2.
8. Ночевка - I на снежно-ледовой площадке, лежащая
9. Состав команды:

Руководитель - ✓ Веснин Владимир Иванович КМС,

Участники: ✓ Корнейчук Анатолий Ананьевич I с.р.,

✓ Жихарев Сергей Иванович I с.р.,

✓ Тимергазиев Васил Магнаевич I с.р.

10. Тренер команды - Краснов Валентин Степанович,
инструктор 2 категории, КМС.

11. Выход на маршрут - 15 июля 1984г.,
Вершина - 16 июля 1984г.,
Возвращение - 16 июля 1984г.



- Маршрут Слесова по центру северной стены 6 к.тр.
----- Маршрут Рябухина по северной стене 5^б к.тр.
----- Маршрут Рябухина по северо-западной стене (по „быкам“) 5^б к.тр.
- Снято 9.07.84 8⁰⁰ со склона п. Делоне. Объектив Гелиос - 44"

Подготовка к восхождению

Подготовка к участию в чемпионате проводилась в течение года в г. Куйбышеве.

Учитывая тяжелые метеорологические условия планируемого района восхождения, много внимания уделялось общефизической подготовке с тем, чтобы подготовить команду к интенсивной работе практически в течение всего светового дня, чтобы можно было полнее использовать "окна" хорошей погоды, которая бывает нечасто в ущелье Каракол.

Для функциональной подготовки много внимания уделялось бегу, в основном кроссам, кроме того, все участники участвовали в марафонских пробегах. К участию в команде допускались альпинисты, сдавшие физнормативы на оценку "отлично".

Скальная подготовка проводилась на склонах Сокольных и Жигулевских гор, при этом обращалось внимание как на отработку техники индивидуального лазания, так и на работу в связках, опробование нового снаряжения.

В течение года было изготовлено необходимое снаряжение для маршрута и для биваков.

В качестве объекта восхождения была избрана северная стена пика Джигит. Основным вариантом восхождения был избран маршрут Рябухина.

Основной проблемой восхождения команда считала характер маршрута — скалы, залитые льдом, поэтому весь маршрут приходилось проходить в кошках, включая даже чисто скальные короткие участки. Для решения этой проблемы были изготовлены специальные кошки, отличающиеся от последней стандартной модели кошек высоким качеством материала и тем, что для разгрузки голеностопа дополнительно к передним зубьям имелись укороченные, поддерживающие стопу. (см. фото 3)

Для обеспечения безопасности работа первого планировалась на двойной веревке, навешивание перил — на сдвоенных крючьях.

Перед восхождением команда выходила в верховья ущелья Каракол дважды — для просмотра маршрута и совершения тренировочных восхождений.

Для сокращения времени на устройство бивака на маршрут предполагалось взять гамак, хотя ночевка планировалась на снежно-ледовом склоне. Гамак использовался для расширения площадки — подвешивался и в него нагребался снег.

Тактические действия команды

Тактические действия команды проводились без отклонений от тактического плана, который был составлен на основании отчета первопроходителей (команда Рябухина), а также по рекомендациям Рябухина и В.Ф. Бошмана.

Кроме обязательных норм технического характера, часть тактического плана, направленная на обеспечение безаварийного прохождения маршрута, включала:

- прохождение лавиноопасных участков утром,
- постоянная смена ведущего,
- взаимодействие связок,
- использование индивидуальных способностей участников при прохождении того или иного участка маршрута,
- постоянная связь с группой наблюдателей.

Список снаряжения включал в себя закладные элементы различных типоразмеров, титановые крючья, короба и ледобуры, зажимы типа "Жумар", кошки собственной конструкции и другое опробованное и хорошо зарекомендовавшее себя снаряжение.

Предварительная обработка участков не проводилась.

Связь с группой наблюдателей осуществлялась с помощью УКВ радиостанции типа "Стройка", кроме того группа наблюдения постоянно вела визуальное наблюдение через 25-кратную трубу. Для обеспечения безопасности на ночевках наблюдателей находился спасательный отряд сбора Куйбышевского облсовета ДСО "Зенит".

Первый участник двигался на двойной веревке, перила наreshивались на сдвоенных крючьях.

В периоды ухудшения погоды сокращался интервал движения между участниками для обеспечения голосовой и визуальной связи. Первый участник был полностью разгружен.

На протяжении всего маршрута срывов и травм участников не было.

Физическая подготовка участников позволила обеспечить движение на маршруте в течение всего дня. Прохождение маршрута за два дня диктовалось условиями погоды, а также тем, что на маршруте (кроме нижней части) имеется лишь 2 удобных места для ночевки (поблизости одно от другого) для полноценного отдыха команды.

Описание маршрута по участкам

15 июля в 4.00 команда вышла на маршрут из лагеря на левобережной боковой морене ледника Джигит (лагерь наблюдателей-3550 м.)

Пересекаем вправо-вверх рассеченный радиальными трещинами закрытый ледник, подходим к подъему в кар между с-в и С контрфорсами. По языку карового ледника (уч. I) поднимаемся к ледовым сбросам (уч.2). Первый сброс обходим справа, затем траверсируем влево и обходим второй сброс. По снежным мостикам пересекаем трещины за вторым сбросом. Третий сброс обходим слева от щели забитой снегом. На верху сброса пересекаем три трещины по ажурным мостикам. Четвертый сброс обходим слева и уходим над ним вправо-вверх по сыпучему глубокому снегу до подгорной трещины (уч.3). Ориентиром выхода на гребень контрфорса служит правый край карниза на гребне. Выше подгорной трещины 40м. натечного льда. Остальной участок до гребня-пористый лед.

На гребне над первой стеной сложен первый контрольный тур. (конец уч.4). Гребень уходит вверх тремя взлетами возрастающей крутизны. Карниз между первым и вторым взлетами не представляет трудности для прохождения.

В начале третьего взлета (4330м.) - желоб, сложенный плитами, залитыми льдом, идущий вправо-вверх. Через 20 м. желоб поворачивает прямо вверх. По плитам поднимаемся к основанию нависающей стенки с характерной желтой поперечной полосой. (уч. 7,8).

У основания нависающей стенки сходятся две гладкие нависающие стены, образуя внутренний угол с 20° отрицанием, закрытый сверху 70-80 см. скальным козырьком (уч. 9, Фото I). Стенка проходила на лесенках-площадки на таких отрицаниях не пригодны. Группа выходила наверх на стременах. В этом месте лучше организовать вытаскивание рюкзаков.

Далее идет 30 м. траверс вправо-вверх до ледового желоба по неявно выраженным полочкам на 80° плитах (уч. 10). Рюкзаки вытягивались.

По выступающим плитам ледового желоба (уч. II) поднимаемся к основанию гладкой стены с двумя 2-х метровыми отколовшимися плитами. Между этой стеной и плитами лед, в котором удобно вырубить площадку для вытягивания и приема рюкзаков.

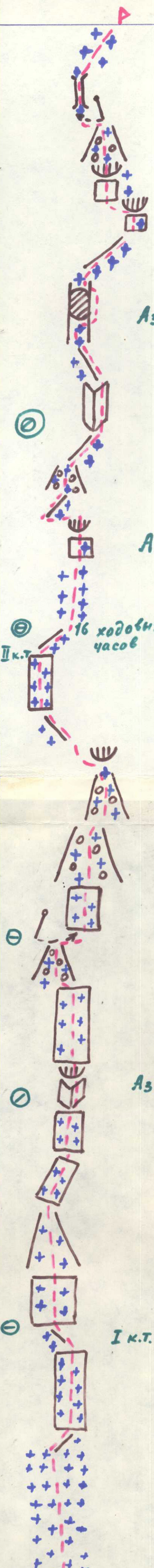
Использовано:						
Исх.	Ледобур.	Закл.				
17	9					
						
$\frac{9}{2}$		2				
4		2				
$\frac{9}{2}$		$\frac{2}{1}$				
6		1				
2	3					
$\frac{9}{2}$		5				
2	1	1				
10		4				
2	1	1				
7	2	2				
2	2	2				
$\frac{11}{2}$		2				
2	5					
7						
8		2				
2						
$\frac{6}{1}$		3				
3		2				
4	2	1				
$\frac{4}{1}$		2				
2		2				
$\frac{9}{1}$		5				
$\frac{6}{2}$		$\frac{3}{1}$				
6		3				
4		4				
2	2					
4		2				
6		5				
	8					
Нуч-ка	К.тр.	Длина уч-ка (м)	Крутизна уч-ка (град)			
Спуск	IV					
32	III	120	30			
31	V	30	80			
30	V	40	90			
29	V ⁺	30	90			
28	V	30	90			
27	V	70	65			
26	VI	60	80			
25	IV	40	60			
24	V ⁺	40	90			
23	IV	30	50			
22	IV	60	60			
21	V	40	70			
20	V	50	70			
19	V	110	50			
18	III	20	45			
17	V	60	70			
16	III	40	40			
15	VI	30	90			
14	V	40	90			
13	V	50	80			
12	IV	40	60			
11	V	40	70			
10	V ⁺	70	80			
9	VI	30	-20			
8	V	40	90			
7	V	40	65			
6	V	40	70			
5	V	40	65			
4	V	80	70			
3	IV	200	40			
2	III	500	20			
1	II	650	15			

Схема маршрута

Использовано: 163 скальных крюка
59 закладок
35 ледобур

20 м. траверсом вправо переходим в крутой ледовый желоб, уходящий вертикально вверх вдоль западной части второй стены. По ледовому желобу через два скальных острова поднимаемся на верх скального острова (уч. 13). Рюкзаки вытягиваются. (4550 м.) Далее в ледовом желобе два 4-х метровых сброса (уч. 14). С верхнего сброса уходим влево на скалы. Первые 5 м. — отрицание 7-10° — проходятся на лесенках. Затем расчлененные плиты 8 м. — 80° и 10 м. — 90°. выводят на площадку под 3-м. стенкой. На уч. 14-15 вытягиваются рюкзаки.

По снежно-ледовому склону влево-вверх, пересекаем ледовый желоб и по скалам выходим на верх второй стены (уч. 16-17). Здесь сложен 2 контрольный тур. (4700 м.). Площадку для палатки оборудуем на 15 м. выше на снежно-ледовом гребешке (уч. 18).

От ночевки прямо вверх по снежно-ледовому склону (уч. 19) к правой части скальных островов (уч. 20). В верхней части острова 3-х метровая стенка, закрытая 40-см. козырьком. Проходится свободным лазанием. По ледовому склону вправо — вверх к основанию ледового желоба с многочисленными вмерзшими белыми камнями ("белый желоб", уч. 21).

По "белому желобу" (уч. 22) поднимаемся к поперечному снежно-ледовому гребешку. Обилие острых выступающих камней не позволяет вытягивать рюкзаки в "белом желобе", что резко затрудняет его преодоление на гребешке 50-70 см. сыпучий снег почти не связан с гладким натечным льдом. Ступени приходится вырубать, разгребая снег (уч. 23).

15-метровая отвесная стена (уч. 24) проходится по внутреннему углу. Рюкзаки вытаскиваются.

Снежно-ледовый гребешок (уч. 25) через скальный остров приводит в ледовый желоб со скальными сбросами. (уч. 26). Пробка в верхней части желоба обходится снаружи распором в стенки желоба. Рюкзаки вытягиваются.

На третьем ледовом поясе (уч. 27) под основанием четвертой стены на 10 м. вправо, а затем влево-вверх на площадку, удобную для вытягивания рюкзаков. Нависающий над площадкой выпуклый камень обходим слева под ледовым желобом и поднимаемся к плите с характерной белой поперечной полосой и нависающим над ней козырьком. Наверх выходим в левой части козырька.

По внутреннему углу выходим наверх башни. Далее по неявно выраженному снежно-ледовому гребешку (характер гребешков как на третьей стенке) и 30-м. траверсом влево пересекаем крутой ледовый кулуар (уч. 29) в направлении южных торчащих камней.

По ледовому склону с вмерзшими камнями (уч. 30) прямо вверх по стенке, рассеченной 3 вертикальными каминами (уч. 31). В основании каминов траверс влево к началу левого по ходу каминна и по нему вверх. Над стенкой снежный вершинный купол. Сыпучий глубокий снег. Тур сложен на скалах, выступающих в Западной части вершины (см. фото 2).

Спуск с вершины по западному снежно-ледовому гребню на перемычку с в. Фестивальной, далее вправо-вниз по снежно-ледовому склону к скалам и по ним спуск на ледник Аюнтор.