

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Алайский хребет - 5.1
3. Вершина, ее высота, маршрут - Главный Саук-Джайлау через Центральную вершину с подъемом на Центральную по северной стене.
4. Предполагаемая категория трудности - 6 кат.тр.
5. Характеристика маршрута:

Перепад высот: На Центральную вершину - 1505 м
На Главную вершину - 198 м

Суммарный перепад стеной части - 1703 м

Крутизна: На Центральную вершину:
ледовая часть - 56°
скальная часть - 81°
общая крутизна - 70,5°
На Главную вершину - 72°

6. Протяженность маршрута: 2603 м, из них: стена - 1983м, гребень - 620м

7. Протяженность участков: I к.тр. - отсутствует, II к.тр. - отсутствует, III к.тр. - 300 м, IV к.тр. - 570 м, V к.тр. - 1128м, VI к.тр. - 605 м

8. Забито крючьев: из них для создания ИТО

скальных /и закладных/	- 286 шт.	- 12 шт
ледовых	- 82 шт	- 11 шт
шлямбурных	- 13 шт	

9. Количество ходовых часов - 82,5 часа

10. Количество ночевок на маршруте, их характеристика: 6 ночевок /I - в бершунде в палатке, II и III - на полках - 3 чел. в гамаках, 5 чел. сидя, IV - на полке - 5 чел. сидя под палаткой, 2 чел. лежа на полке, I чел. в гамаке, V - сидя на полке, VI - в палатке на гребне/.

11. Ф.И.О. руководителя, участников, их спортивная квалификация:

Ковтун Василий Григорьевич	МС	руководитель
Бодник Виталий Николаевич	МС	зам.руководителя
Балинский Анатолий Павлович	МС	участник
Болижевский Валерий Константинович	МС	" -
Верба Александр Андреевич	МС	" -
Фомин Александр Сергеевич	МС	" -
Бабицкий Александр Владимирович	КМС	" -
Овчаренко Валерий Давыдович	КМС	" -

12. Тренер команды: Ковтун Василий Григорьевич.

13. Дата выхода на маршрут и возвращения:

с 4 августа по 12 августа 1978 года

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА

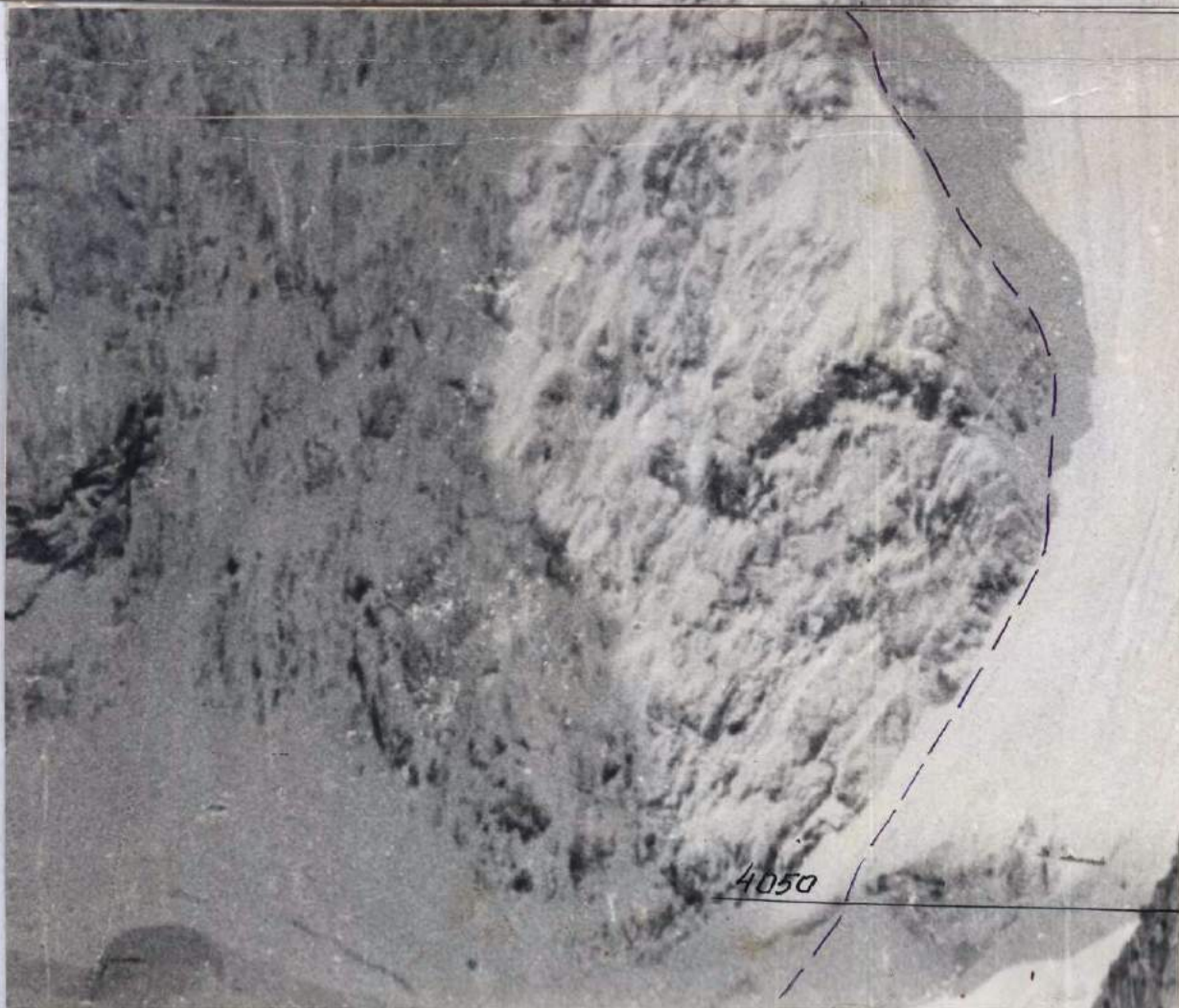
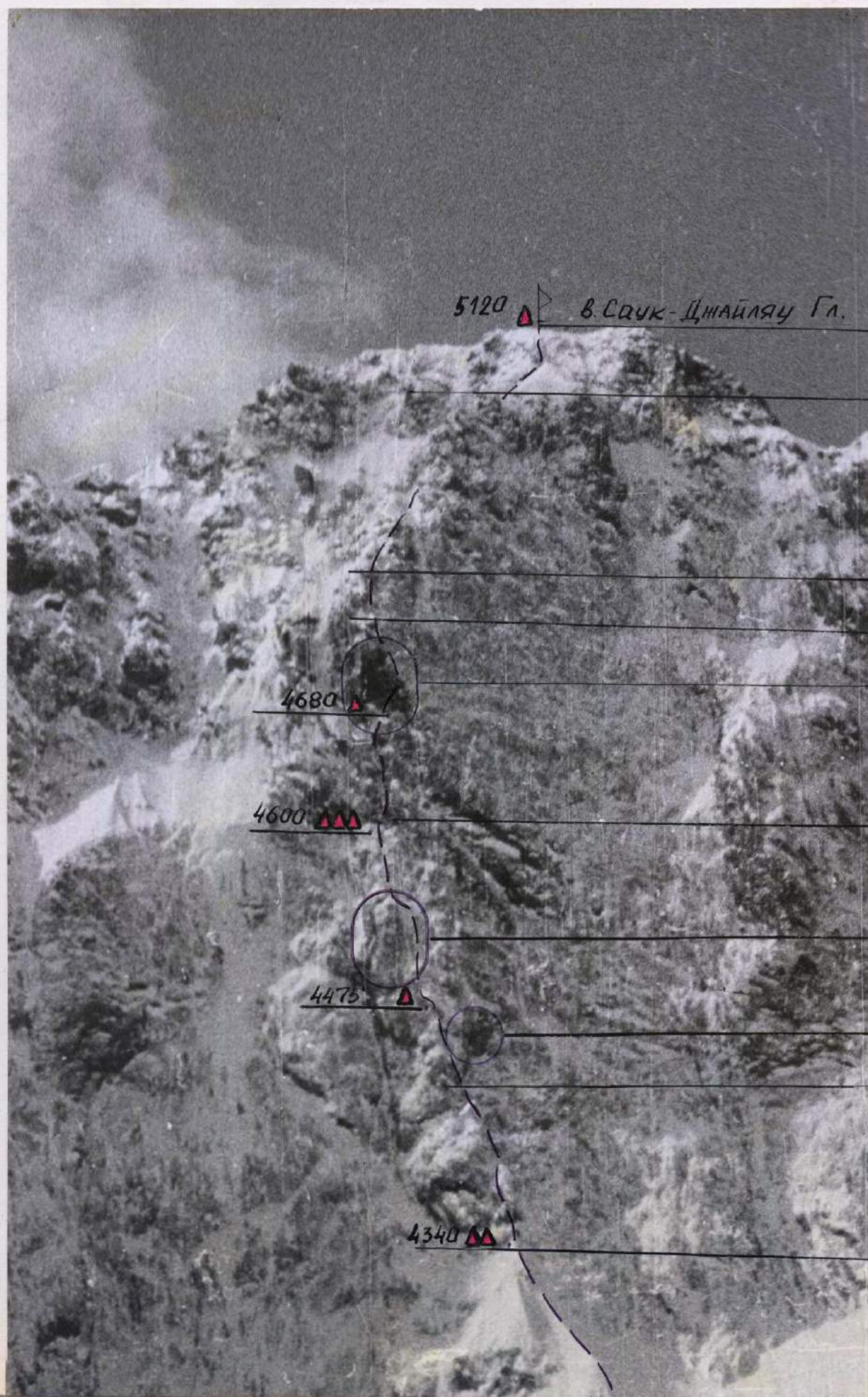


Фото №4

3800

июнь 1984

Тип объектива - индустар 50, фокусное расстояние 52

Точка съемки №1, расстояние до объекта 3 км

Δ - ночевки и их высоты ○ - основные ориентиры





ПРОФИЛЬ МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

КРАТКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И СПОРТИВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА

Массив вершины Саук-Джайляу находится в северном отроге Алайского хребта. По высоте массив почти на 1 км превосходит хребет. Цирк, образованный массивом Саук-Джайляу имеет форму подковы открытой на север. Внутри цирка большое оледенение. Площадь ледника около 5 кв. км.

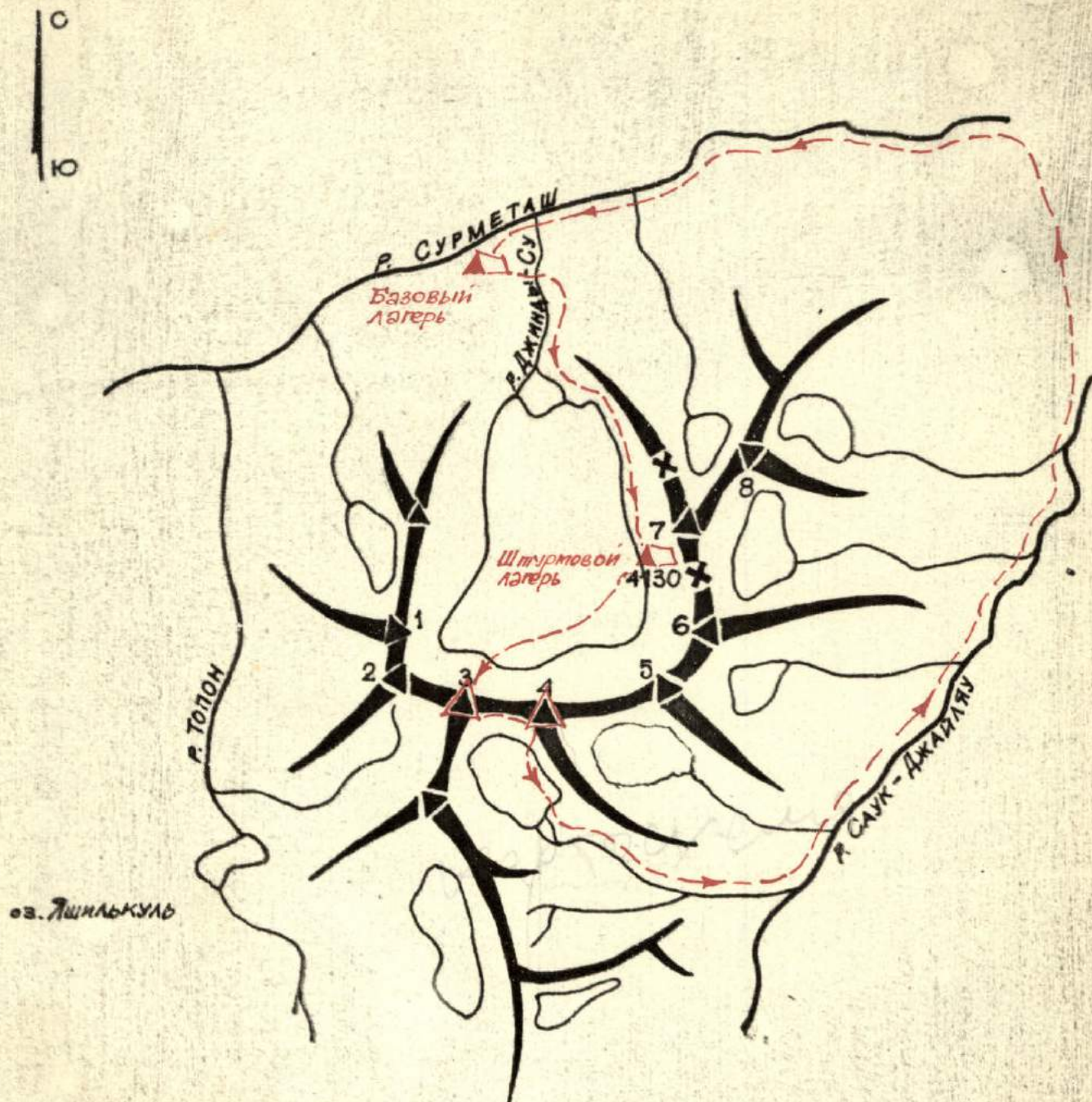
Из ледника вытекает река Джинды-су, которая по глубокому каньону стекает в ущелье Сурметаш и впадает в реку того же названия. Река Джинды-су достаточно многоводна и ее преодоление, особенно во второй половине дня, сложно.

В южной части подковы стоят три больших вершины: Центральная Саук-Джайляу - 5225 м, Главная вершина 5120 м /по альтиметру/ и Первая Западная вершина. В юго-восточной части массива можно выделить Снежный Саук-Джайляу /4800 м/, Юго-Восточный /4730 м/, и Восточный /4960 м/. Гребень массива нигде не опускается ниже 4600 м. Только между Юго-Восточной и Восточной вершиной есть перемычка высотой около 4150 м. В цирк массив отрывается стенами. Наружу подковы отходят крутые разрушенные гребни.

Все маршруты возможных восхождений на вершины массива Саук-Джайляу с севера очень сложны и в основном комбинированы.

По нашему мнению все маршруты на массив Саук-Джайляу лучше проходить весной или в начале лета, когда стены еще покрыты льдом и снегом.

Центральная и Главная вершины массива обращены в цирк грандиозными стенами. По нашему мнению, эти маршруты высшей категории сложности. Такого же мнения были и ленинградцы /1977 г/ первыми описавшие в спортивном плане массив Саук-Джайляу. Скалы Центральной и Главной вершин сложены гранитами, гранадиоритами, имеющие преимущественный угол наклона плит и стен микро-рельефа около 80° . Нижняя часть маршрута на Центральную вершину это крутой лед. В нижней части этого участка крутизна около 50° , в верхней части - более 60° . Особенно в этом году, когда на льду совсем не осталось снега, нижняя часть маршрута представляла немалую сложность.



1. САУК Западный I БАШНЯ
2. САУК Западный II БАШНЯ
3. САУК ЦЕНТРАЛЬНЫЙ • 5225 м
4. САУК ГЛАВНЫЙ • 5120 м
5. САУК БЕЛЫЙ/СНЕЖНЫЙ/4800 м
6. САУК Ю-ВОСТОЧНЫЙ • 4730 м
7. САУК ВОСТОЧНЫЙ • 4860 м
8. САУК ДВУЗУБКА

КАРТОСХЕМА РАЙОНА

Нижняя часть скальной части маршрута сильно разрушена; средняя - монолитная, заглаженная с малым количеством трещин и слабо развитым микрорельефом, с гладкими лобиками, многие участки проходятся на трении. Верхняя часть расчленена более значительно. Здесь есть хорошие трещины для страховки. Трещины в основном вертикального развития. Гранит имеет розоватый оттенок.

УСЛОВИЯ ПОГОДЫ. Погода в июле - августе 1978 г. в целом характеризовалась как хорошая. Следует отметить, что в районе массива Саук-Джайляу есть свой микроклимат, обусловленный, по всей видимости, значительным превышением массива над окружающими вершинами и довольно большим оледенением.

В цирке часто во второй половине дня появляется облачность. Но в целом на протяжении всего лета 1978 г. осадков практически не выпадало. Это привело к тому, что в этом году весь снег в цирке сошел и везде оголился лед. По этой же причине очень возросла камнеопасность маршрутов, а ряд маршрутов стали практически непроходимы. По стенам Центральной и Главной вершины можно было наблюдать буквально "каменные лавины". Прохождение любого маршрута на эти вершины требует большого внимания, правильного тактического построения восхождения, большой аккуратности при работе на маршруте.

УДАЛЕННОСТЬ ОТ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И АЛЬПИНИСТСКИХ БАЗ тоже создавала определенную сложность при организации и проведении восхождения. Ближайший населенный пункт - Караул - находится в 60 км от места, где был расположен базовый лагерь экспедиции. Очень плохая дорога /по которой еще проходят машины/ кончается в 5 часах нашего пути от базового лагеря.

Именно сюда и были доставлены все участники экспедиции. В дальнейшей переброске грузов принимали участие все участники экспедиции с использованием лошадей. Примерно за сутки, через перевал, можно добраться в альплагерь "Дугоба".

Первыми восходителями на массив Саук-Джайляу были Узбекские альпинисты, которые в 1977 г. в рамках чемпионата СССР взойшли на Центральную вершину. Их маршрут проходил где-то в районе бастиона, по которому прошла и наша команда. В нижней части бастиона нами

были встречены крючья и снята одна записка первовосходителей. Однако в дальнейшем никаких следов мы больше не обнаружили. По всей видимости, маршрут, пройденный узбекскими альпинистами проходил правее пройденного нами. Восхождение Узбекских альпинистов окончилось трагически. Их светлой памяти – памяти первовосходителей на массив Саук-Джайляу, наша команда и посвящает свое восхождение.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ И ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ

Сборная команда Укрсовета "Буревестник" начала цикл подготовки к Чемпионату СССР 1978 г. в осенний период 1977 года, когда все участники планируемого восхождения были собраны в Киеве. Здесь окончательно был уточнен и выбран объект восхождения – вершина Саук-Джайляу.

С этой целью были проработаны все материалы, касающиеся восхождений на массив Саук-Джайляу, имеющиеся в Федерации альпинизма и Спорткомитета СССР. Была изучена литература, касающаяся геологического строения Алайского хребта, его природы и оледенения, изучены маршруты и строение близлежащих вершин.

С целью фотографирования объектов восхождения в 1977 г. в район массива Саук-Джайляу подымался один из участников будущего восхождения – Балинский А.П. После изучения его фотографий и было принято окончательное решение о восхождении на вершину Саук-Джайляу.

ПОДГОТОВКА ДО ВЫЕЗДА В ГОРЫ. Непосредственно подготовкой к восхождению все участники занялись в осенне-зимний период 1977-78 годов. Все участники проводили тренировки в своих секциях по плану, разработанному тренером команды. Тренировки проводились не реже четырех раз в неделю, а начиная с февраля 1978г. к ним добавились тренировки на скальных массивах по субботам – воскресеньям. Здесь отрабатывались вопросы техники прохождения участков высокой сложности, тактические и организационные вопросы работы команды. В мае 1978 г. команда в полном составе провела 15-ти дневный сбор в г.Судак, где на скальных массивах были окончательно отработаны вопросы тактического и технического взаимодействия связок, смены ведущих, отработаны вытяжки рюкзаков и вопросы организации бивуаков на стенах. Здесь же было проверено

и испытано /составлены акты/ снаряжение, применяемое командой. В течение осенне-зимнего периода было изготовлено запланированное количество титанового скального и ледового снаряжения. Команда использовала титановые карабины, выпускаемые в Москве. Все снаряжение показало полную пригодность его для прохождения маршрутов высокой категории сложности.

Дальнейшая подготовка велась по месту жительства участников по планам индивидуальной подготовки.

II. ПОДГОТОВКА В ГОРАХ. 12 июня все участники будущего восхождения прибыли в горы. 6 человек находились в районе хребта Петра I, а два человека в а/л "Артуч". Были пройдены циклы ледо-во-снежных и скальных занятий, совершены тренировочные восхождения. Затем участники находящиеся в хребте Петра I совершили первовосхождение 5Б кат. трудности, а участники в а/л "Артуч" совершили восхождение 5Б к.тр., а затем первопрохождение 5Б кат. трудности.

14 июля все 20 альпинистов экспедиции Укрсовета "Буревестник" собрались в г.Фергана. Получен контейнер и решены все хозяйственные вопросы. 16 июля 1978 г. команда выехала к объекту восхождения.

Базовый лагерь было решено организовать в "Тополиной роще" в ущелье Сурметаш. Это примерно в 5 часах от места выгрузки машины. Переброска грузов осуществлялась вьючным транспортом и участниками. 17 июля базовый лагерь экспедиции был развернут и оборудован.

В базовом лагере находилась радиостанция. ", по которой поддерживалась связь с КСП Памиро-Алайского района. Для связи базового и штурмового лагерей были установлены радиостанции "Недра". Для связи между группами, а также для связи групп с наблюдателями использовались станции "Виталка".

В составе экспедиции было два врача и широкий набор медикаментов.

Первый же разведывательный выход под массив Саук-Джайляу показал, что наиболее рациональный путь под"ема в цирк идет по правой /орографически/ стороне реки. Это не требует навешивания нескольких сотен метров перил, как это делали ленинградцы в 1977г.

Для перехода на правый берег был построен мост и никаких технических проблем в дальнейшем, в штурмовой лагерь не представлял.

Штурмовой лагерь был организован на морене ледника в 30 мин. от начала маршрута. Здесь было поставлено 3 палатки, занесены все необходимые для восхождения и наблюдения продукты питания и все снаряжение. Сорокакратная зрительная труба, установленная в штурмовом лагере, позволяла качественно просмотреть участки намечаемого маршрута.

В результате длительного наблюдения за массивом Саук-Джайляу стало ясно, что единственным безопасным путем на вершину Саук-Джайляу есть путь на Центральную вершину по его Северной стене и далее по гребню на Главную вершину. Все остальные пути очень камнеопасны. Особенно в сезоне 1978 г., когда камнеопасность в Алайском хребте повышена, ввиду крайне сухой погоды. По стенам Главной и Центральной вершин время от времени сходили буквально "каменные лавины", перекрывающие всю стену. Безопасных путей под "ема" здесь нет. Только бастион северной стены давал возможность восхождения на вершину. В кулуарах слева и справа от бастиона также непрерывный грохот. Да и сам бастион требует большой аккуратности и внимания при его прохождении, особенно в нижней части.

При прохождении гребня от Центральной вершины до Главной вершины мы имели возможность увидеть стены на Главную и Центральную вершины. Стены по сложности не уступят бастиону, пройденному нами, но очень опасны. Видны полки, на которых лежит бесчисленное множество камней, готовых устремиться вниз при первом же дуновении ветра. По нашему мнению эти стены очень опасны. Их прохождение, по-видимому, лучше всего делать ранней весной или поздней осенью в холодный год. Возможно тогда стены будут более безопасны. Кроме того, не исключена возможность встретить на стенах разрушенные пояса скал, на которых страховку организовать будет практически невозможно. На Главную вершину такой пояс просматривается и значительной протяженности.

Выход команды непосредственно на маршрут был намечен на 29 июля. Однако несчастные случаи, происшедшие в районе, не позволили выйти в намеченные сроки и только 4 августа было получено разрешение уполномоченного Спорткомитета СССР выйти на маршрут.

4 августа команда в составе 8 человек вышла из базового лагеря.

Планом работы сбора предусматривалось, что во все время работы команды она будет подстраховываться группой не менее 6 человек кандидатов в мастера спорта. Кроме того под стеной постоянно находились наблюдатели, отмечавшие путь движения команды по фотографии, ведущие радиосвязь с группой и базовым лагерем. Наблюдатели следили за группой в сорокакратную трубу.

ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ, принятый командой обуславливался сложным рельефом, который предстояло преодолеть, опасностью камнепадов и возможностью ледовых обвалов на маршруте.

В процессе работы на маршруте все участники группы всегда находились на двойной веревке. Первый участник проходил участок на разноцветных веревках, а выходящий к нему второй, вытягивал двойные перила. Перила закреплялись не менее чем на двух крючьях каждая веревка и первая связка могла работать дальше. Первый всегда работал без рюкзака. Запас теплых вещей и крючья находились у второго и в случае необходимости легко могли быть переданы вперед "соединительным" репшнуром, свободно идущим от первого к страхующему. Всю стенную часть маршрута первые шли в галошах. Остальные участники в вибраммах.

Работа команды планировалась так, чтобы всегда максимально возможная часть маршрута была пройдена или обработана. Это давало возможность начинать работу ежедневно практически всей командой сразу, что значительно сократило время восхождения. Мы стремились пройти данный маршрут в максимально короткие сроки при, естественно, максимальной безопасности.

План восхождения намечался следующий: в первый день восхождения планировалось пройти большую часть льда и уже утром спрятаться от возможных камнепадов ^в бергшнурде. Во второй день планировалось выйти на скалы бастиона и ночевка на хорошо просматриваемой полочке на бастионе. В третий день планировалось прохождение очень сложного заглаженного участка бастиона и ночевка на уступчике после прохождения этого участка.

В четвертый день намечалось дальнейшее движение по бастиону. Просматривался в трубу большой внутренний угол переходящий в камин. Ночевка намечалась на небольшой полочке.

Пятый день – прохождение стены и выход под вершину. Ночевка намечалась под вершиной на скальном выступе.

Шестой день – планировали выход на Центральную вершину и пройти гребень до Главной вершины. Ночевку планировали на гребне.

Седьмой день – планировали взойти на Главную вершину и начать спуск с вершины.

Восьмой день – планировали спуститься в базовый лагерь.

Хочется отметить, что долгое наблюдение и реальная оценка трудностей, ожидавших команду на маршруте, позволили составить план, который был выполнен точно. Команда прошла маршрут согласно намеченному плану.

ПИТАНИЕ. Дневной рацион питания состоял из набора высококалорийных продуктов и составлял на одного человека около 700 гр. в день. Утром – чай, мед, глюкоза, мясо, черная икра, сахар. Вечером варился суп, чай. Днем все участники питались продуктами из "дневного кулька". Здесь были колбаса, орехи, сахар, конфеты, глюкоза, сухофрукты. "Кульки" раздавались утром, накануне выхода

В рационе команды были и высококалорийные белковые препараты.

Как показало восхождение подбор продуктов и дневной рацион питания был составлен грамотно и полностью удовлетворял потребности альпинистов.

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

4 августа

Накануне, 3 августа 1978 г. получено разрешение уполномоченного Спорткомитета СССР и начальника КСП Памироалайского района выйти на маршрут для совершения восхождения. В 7.00 команда в составе 8 человек и два наблюдателя вышла из базового лагеря в штурмовой. В 11.00 все прибыли в штурмовой лагерь. Подготовлены рюкзаки и снаряжение. Выход намечен на 00 час. 5 августа. Легли спать в 18.00.

5 августа

Выходим в полночь как и намечали. Предстоит трудный и "холодный" день. Согласно плану должны пройти значительную часть ледовой части маршрута. Путь просмотрен во время наблюдений. Налобные фонари позволяют быстро пересечь морену и ледник и подойти к началу маршрута. По крутому лавинному конусу /участок 0-1/ подходим к бергшрунду. Бергшрунд сильно разорван и верхняя стенка бергшрунда возвышается над нижней метров на 15. Ледовая стена крутизной не менее 85° . Практически отвес. Все работают в кошках. Участок проходится на лесенках. Штопорные титановые крючья позволяют быстро преодолеть этот участок /1-2/. Далее выходим на крутые ледовые поля. Проходим ледовый взлет в 3 веревки /180 м/ /участок 2-3/. Страховка через штопорные ледовые крючья. Далее крутизна возрастает до, примерно, 60° . Проходим 120 метров склона обходя трещины /участок 3-4/. Далее влево вверх по склону, крутизна которого стала меньше, проходим 80 м /участок 4-5/. Затем склон опять становится круче /примерно до 45° / и по нему проходим около 40 м /участок 5-6/, обходя трещины. Далее вправо вверх по склону проходим 100 м /участок 6-7/. Крутизна склона возрастает. Проходим еще 50 м по льду, покрытому сверху тонким слоем снега /участок 7-8/. Далее проходим примерно полторы веревки по склону льда со снегом, подходим к бергшрунду /участок 7-8/. Бергшрунд разорванный и глубокий. Он пересекает весь склон.

Левее наменного нами пути видна в бергшрунде большая пробка. Решаем пройти туда и там организовать дневку и ночевку.

Проходим по кромке бергшрунда около 60 м и устраиваемся на хорошей пробке. Сверху мы закрыты большим ледовым нависом. Обследовав его, убеждаемся в его прочности. Ставим палатку. По желобу уже летят камни и куски льда. Однако мы в безопасности.

День проходит спокойно. В 18.00, когда солнце стало освещать склон не так интенсивно, вышли на обработку. Бергшрунд преодолеваем по стене. Нигде нет мостов. Стена высотой примерно 15 м, абсолютно отвесная /участок 9-10/. Применяем штопорные крючья и лесенки.

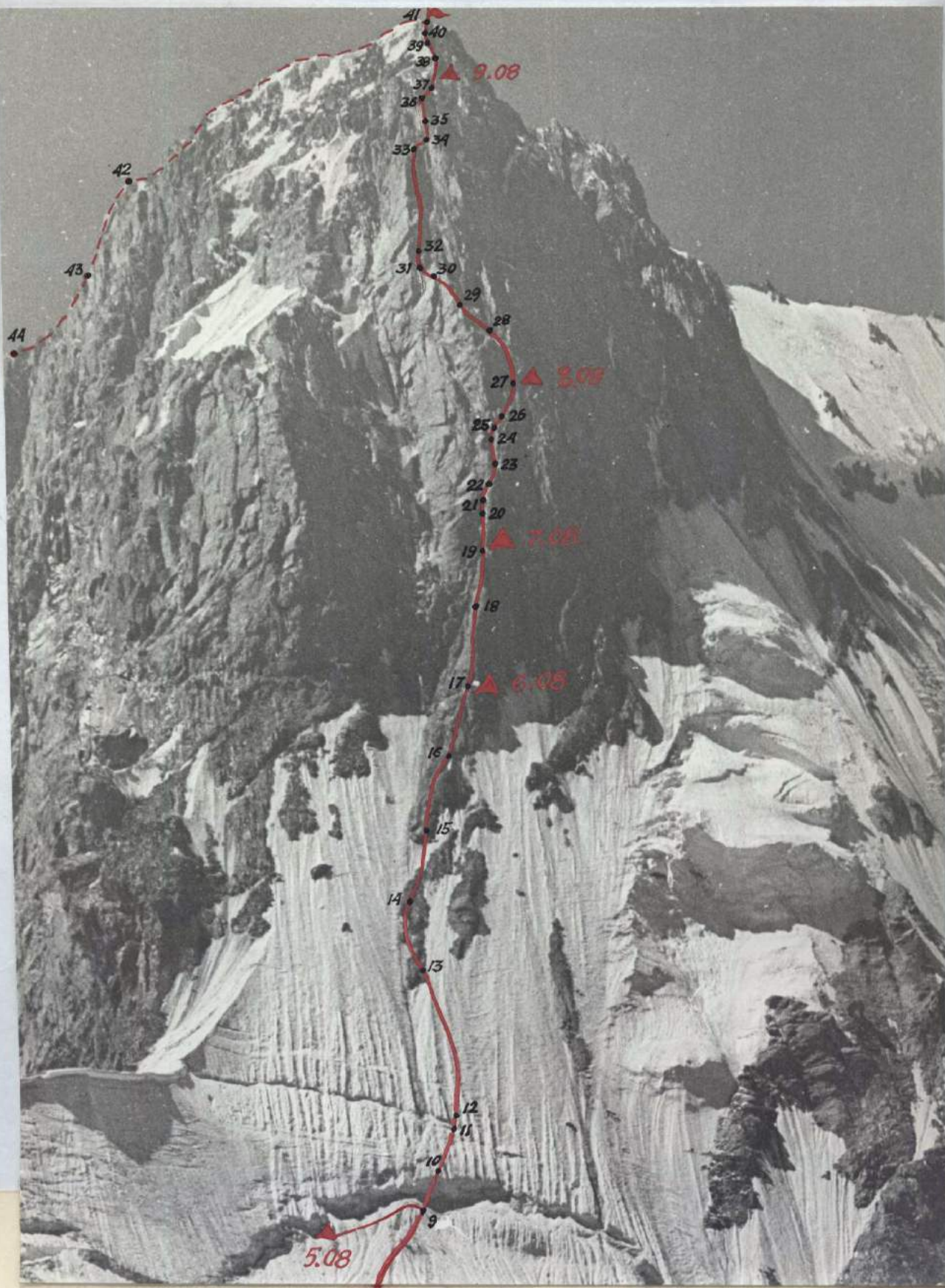
За бергшрундом уходим немного вправо, подальше от центрального желоба. Желоб перешли по нижней кромке бергшрунда. Склон крутизной примерно 60° и длиной около 40 м /участок 10-11/. Он подводит к следующему бергшрунду /участок 11-12/. Превышение одного края над другим небольшое, порядка 3 м, но верхняя часть стены нависает. Проходим участок используя лесенки. Преодолев бергшрунд выходим на крутой ледовый склон. Его крутизна около 65° . Лед покрыт тонким слоем заледевшего фирна. До первых скальных выходов ровно 2 веревки такого льда /участок 12-13/. Днем, когда этот участок освещен солнцем, он отражает лучи как зеркало. Сейчас прохождение этого зеркала требует больших усилий. Очень помогают в этом двенадцатизубые австрийские кошки /фирма "Штубай"/.

После обработки тройка спустилась в палатку. Ужин. План этого дня полностью выполнен. Ночуем сидя в палатке. Тесно, но зато тепло.

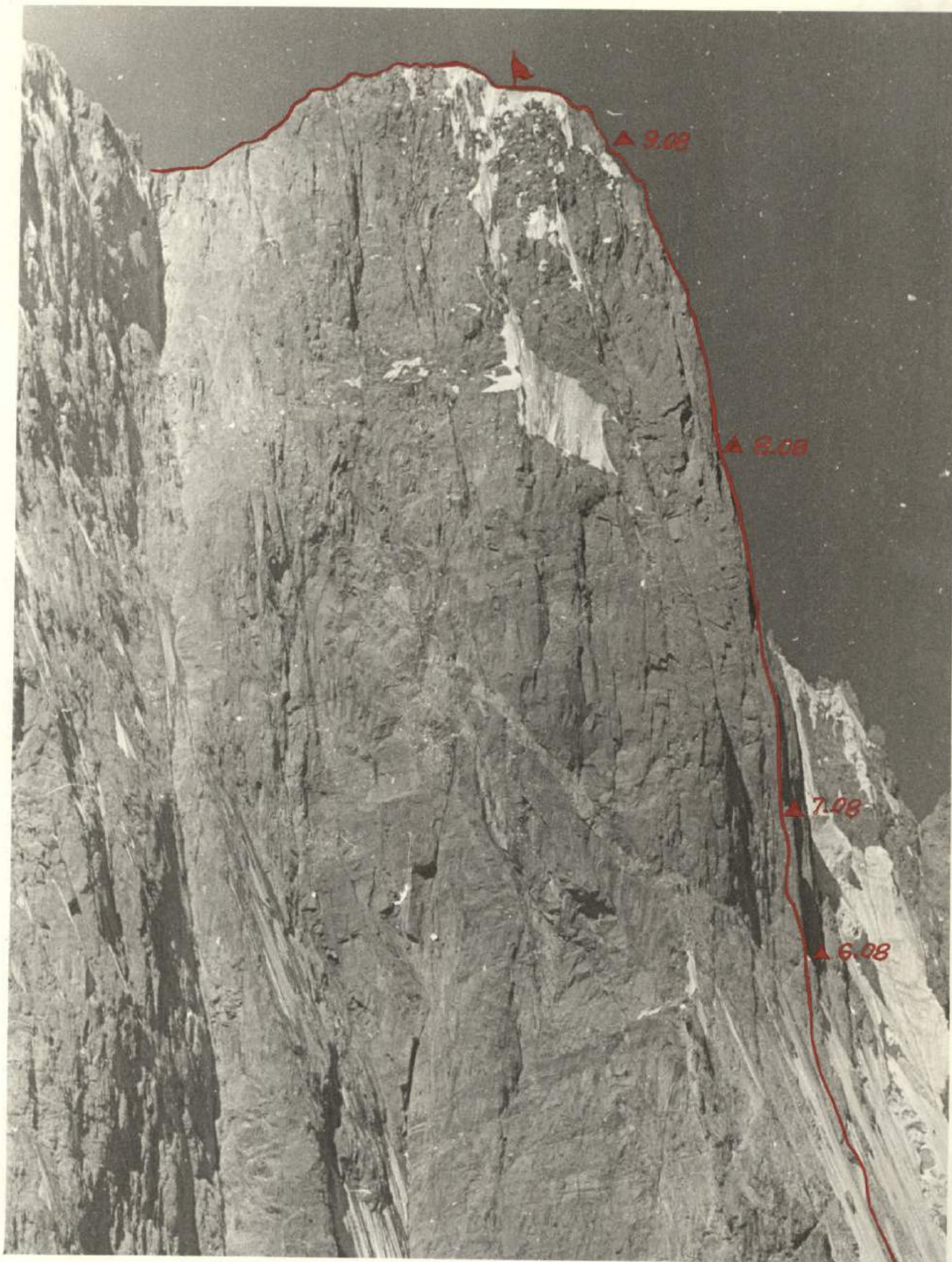
6 августа

Ночь в бергшрунде кажется очень длинной. Хочется быстрее идти. Выходим в 5 ч 30 м утра. Проходим обработанные накануне веревки. Быстро подходим к скалам. Однако скалы нас встретили не очень гостеприимно. Скальные выходы представляют собой абсолютно разрушенные черепицеобразные образования. Забить крючья в них чрезвычайно сложно. Однако крутизна их велика. Порой даже удивительно как они стоят, эти скалы.

Проходим примерно 60 м по этим скалам, чередующимся с участками льда. Идем очень осторожно, скалы сильно разрушены /участок 13-14/. Постоянно, по мере движения вверх, скалы ста-



ВИД НА ЦЕНТРАЛЬНУЮ ВЕРШИНУ



ПРОФИЛЬ СКАЛЬНОЙ ЧАСТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ВЕРШИНЫ

новятся прочнее. Крутизна их около 70° . Примерно веревка таких скал и участок льда после них /участок 14-15/ выводят нас к гладким плитам с малым количеством зацепов. Плиты крутые и участок этот длиною около 50 м /участок 15-16/. Преодоление плит требует немалых усилий и аккуратности. Встречаются большие "живые" плиты. Плиты переходят в абсолютно отвесную стену, длиною примерно 60 м /участок 16-17/. В отличие от плит, здесь есть трещины и какой-то рельеф. Лазание сложное. Встречаются местами черепицеобразные скалы, которые легко отслаиваются от основного массива. Далее крутизна скал немного падает и примерно 50 м проходим по участку красноватого гранита /участок 17-18/. Встречаются на этом участке два небольших карнизика. Вверху уже угадывается полочка, до которой намечено дойти и где планируем ночевку. Однако до нее еще более 50 м. отвесной заглаженной стены /участок 18-19/. Лазание очень сложное. Во многих местах приходится идти на трении.

Полочка представляла собой небольшую площадочку и после проведения больших, "строительных" работ стала примерно 1,5х2 м. Пока делали полочку пригодной для ночевки, вешали гамаки, готовили пищу, три человека продолжали дальнейшую обработку маршрута. В конце концов оборудовали площадку, где 5 человек смогли сидеть, а три человека провели ночь в гамаках. Здесь оставили 1-й контрольный тур.

7 августа

Просыпаемся рано. Все таки в гамаках не жарко. В 7 час 30 мин выходим и начинаем проходить обработанные накануне участки маршрута. Видно, что с рюкзаками участки 17-19 пройти невозможно. Готовим грузы к вытяжке. Тройка уходит вверх для дальнейшей обработки маршрута и пока проводятся две вытяжки проходят маршрут дальше. Дальнейший путь проходит по левой стороне камина. Здесь можно пройти лазанием, несмотря на большую крутизну маршрута /участок 19-20/. Скалы заглаженные. Весь камин пересекает навис, но в правой части он поменьше и поэтому переходим на правую часть камина. Проходим навис /участок 20-21/. Лазание очень сложное. Скалы заглаженные и без трещин. Приходится забить шлямбурный крюк для обеспечения страховки. Дальнейшее движения продолжаем по правой

стороне камина. Скалы нависают и такие же монолитные. Для страховки забит еще один шлямбурный крюк. Проходим навис /участок 21-22/ и выходим на гладкую стену. Крутизна здесь ~~шла~~ примердо до 85° . Проходим 20 м такой стены /участок 22-23/. Скалы заглаженные с малым количеством зацепов. Идем на трении. В конце стены готовим место для вытяжки. Стена выводит к большому внутреннему углу, залитому натечным льдом. Слой льда большой, однако попытки забить или завинтить в него крюк окончились неудачно. Лед скалывается большими кусками. Стенки внутреннего угла гладкие как отполированные. Поэтому при прохождении этого участка забиты еще два шлямбурных крюка для обеспечения надежной страховки /участок 23-24/. С трудом находят в верхней части внутреннего угла небольшие трещинки для лепестковых крючьев. Внутренний угол кончается пробкой /участок 24-25/. Применяем ласенки. Преодолев пробку выходим на гладкие, заглаженные скалы. Очень сложный отвесный участок, хотя и не длинный /участок 25-26/. Стена выводит к расчлененным плитообразным скалам крутизной около 80° . Здесь организовать страховку легко. Много трещин в основном вертикальных /участок 26-27/. Закрепить надежно веревки, спускаемся вниз. К моменту спуска остальные участники прошли обработанные накануне участки маршрута, подняли грузы, оборудовали ночевку на небольшом уступе. Опять троим приходится висеть в гамаках, а пятеро сидят практически друг на друге. Но более удобных мест нет. Радует погода и то, что пока все идет по плану.

8 августа

Выходим после завтрака и получения "дневных рационов" в 8.00. Начинаем движение по обработанным участкам. При прохождении участков 19-27 приходится провести две вытяжки рюкзаков.

Дальнейшее движение проходит ^{по} гладким стенам внутреннего угла. Скалы крутые и монолитные. Зацепы очень маленькие. Ноги только на трении /участок 27-28/. Постепенно переходим на правую часть внутреннего угла и продолжаем движение по его правой части. Здесь крутизна немного меньше, но скалы такие же заглаженные /участок 28-29/. Пройдя около двадцати метров подходим под нависы. Это заставляет перейти опять на правую сторону внутреннего угла и дальнейшее

движение идет по крутым гладким скалам правой стороны внутреннего угла /участок 29-30/. Внутренний угол кончается огромными нависами. Поэтому просматриваем путь влево. Сюда ведет небольшая полочка. /участок 30-31/. Полочка выводит к горловине огромного внутреннего угла. Чтобы пересечь горловину и выйти на стену левой стороны этого внутреннего угла приходится пройти небольшой нависающий участок /участок 31-32/. Приходится применить лесенки.

Скалы монолитные. Трещин нет. Страхуемся через шлямбурный крюк. Выходим на прочные местами плитообразные скалы. /Участок 32-33/. Лазание очень сложное, но приятное - монолитные скалы, есть трещины для крючьев. Несмотря на отвес участок проходится довольно быстро. Закрепляем веревки и спускаемся к месту ночевки. Бивуак организовали метров на 30 ниже участка 27-28 на небольшой полочке. Сюда пришлось спуститься т.к. других мест для бивуака на стене нет. Здесь пять человек сидело на полке, укрывшись палаткой, двое спали на неплохой наклонной полке, а один человек все же вынужден был висеть в гамаке. Воды нет и за льдом приходилось ходить траверсируя отвесные участки стены. Здесь контрольный тур.

9 августа

Выходим в 8.30. Освещенные солнцем скалы быстро прогреваются. Проходим по веревкам обработанную часть маршрута. На стене /участок 32-33/ приходится провести вытяжку.

Стена кончается огромными карнизами, которые несмотря на большие выносы, непрочные. Чтобы обойти их приходится траверсировать вправо по очень сложному, разрушенному рельефу. Сложное в психологическом плане место /участок 33-34/. Далее проходим разрушенные, крутые плитообразные скалы /участок 34-35/. Выходим на очень разрушенную крутую стену. Можно встретить большие плитообразные блоки. Неосторожное движение может вызвать их падение. Идем крайне осторожно /участок 35-36/. Стена опять кончается разрушенными нависами, которые обходим справа /участок 36-37/. Дальнейший путь проходит по сильно расчлененным крутым скалам. Много трещин. Легко идут почти любые крючья и клинья из нашего "арсенала" /участок 37-38/. Выходим на довольно хорошую полку. Уже вечер и мы останавливаемся на почевку. Ночевка сидячая т.к.

всем не хватает места лечь, но все таки намного удобнее всего того, что было ранее.

10 августа

Выходим в 9.00. Холодно. Очевидно сказывается высота. Да и утро ветреное и туманное. Со стороны Памира тянутся темные облака. Сегодня по плану должны выйти на Центральную вершину и непогода нам совсем не на руку.

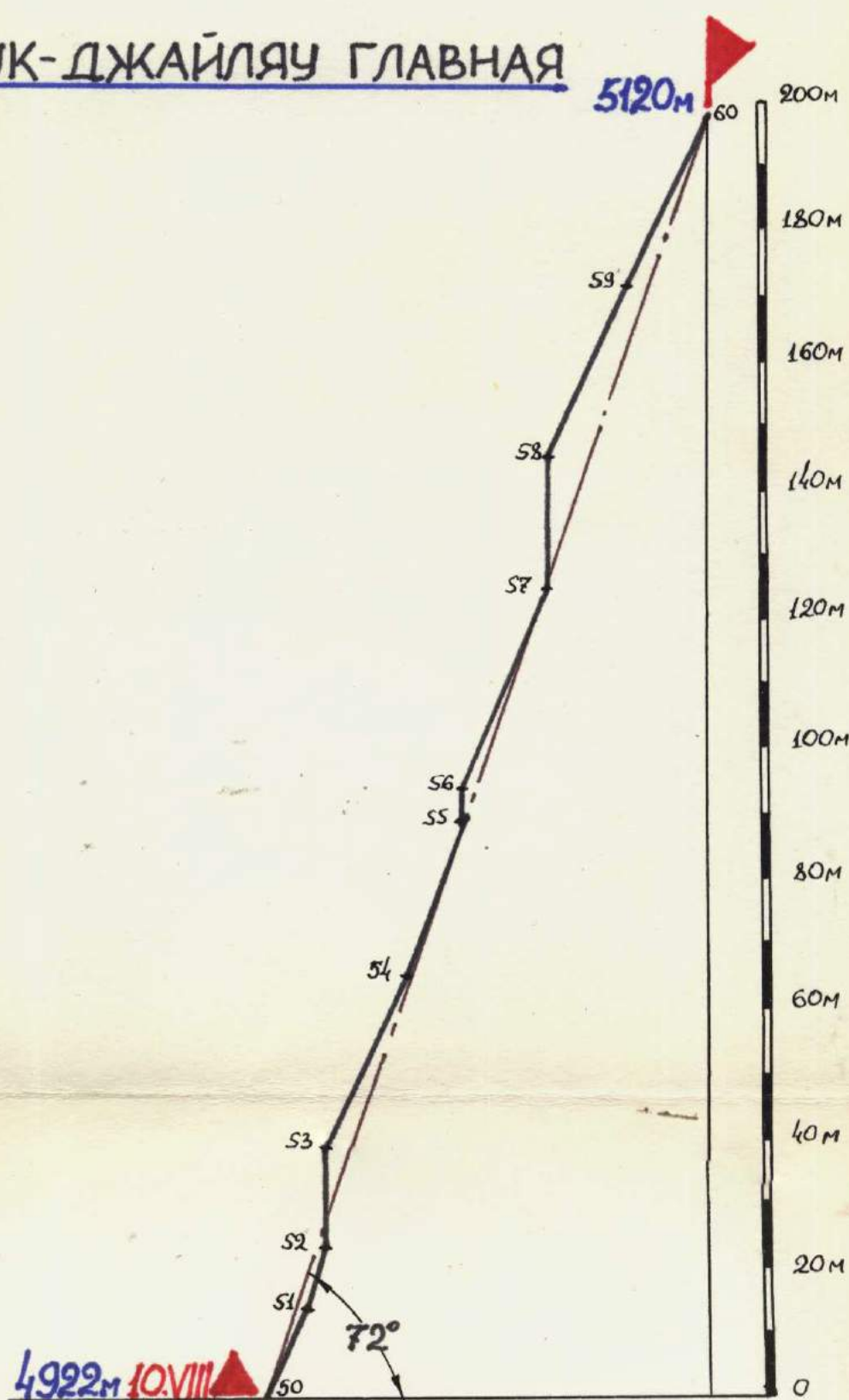
Продолжаем движение по крутой разрушенной стене /участок 38-39/. Несмотря на большую крутизну идет легко. Обширный рельеф позволяет идти быстро и надежно. Верхняя часть стены представляет собой крепкий монолит. Крутые плитообразные скалы с малым количеством зацепов представляют собой большую техническую трудность /участок 39-40/.

Во многих местах приходится идти на трении. Плиты выводят на крутой гребень, выводящий на вершину. Гребень сильно разрушен и обрывается в обе стороны крутыми стенами /участок 40-41/. В 11 час 20 мин достигли Центральной вершины. Погода портится. Прямо над нами проносятся темные, грозовые тучи. Сильный ветер. Быстро пишем записку и уходим с центральной вершины в сторону Главной вершины по гребню. Гребень сильно разрушен, скальный. Проходим три веревки /участок 41-42/ гребня и даже несколько неожиданно подходим к отвесной стене. Навешиваем спуск по стене /участок 42-43/ и выходим на широкий осыпной склон с полками /участок 43-44/. На полках множество свободнолежащих камней. Склон упирается в гребень. Гребень почти горизонтальный, но острый. В обе стороны обрывается стенами. На гребне обходим жандармы, спускаемся и попадаем в провал и по осыпному несложному гребню /участка 44-50/ подходим к основанию стены на Главную вершину. Стена на Главную вершину начинается с гребня сразу круто и с довольно сложным рельефом.

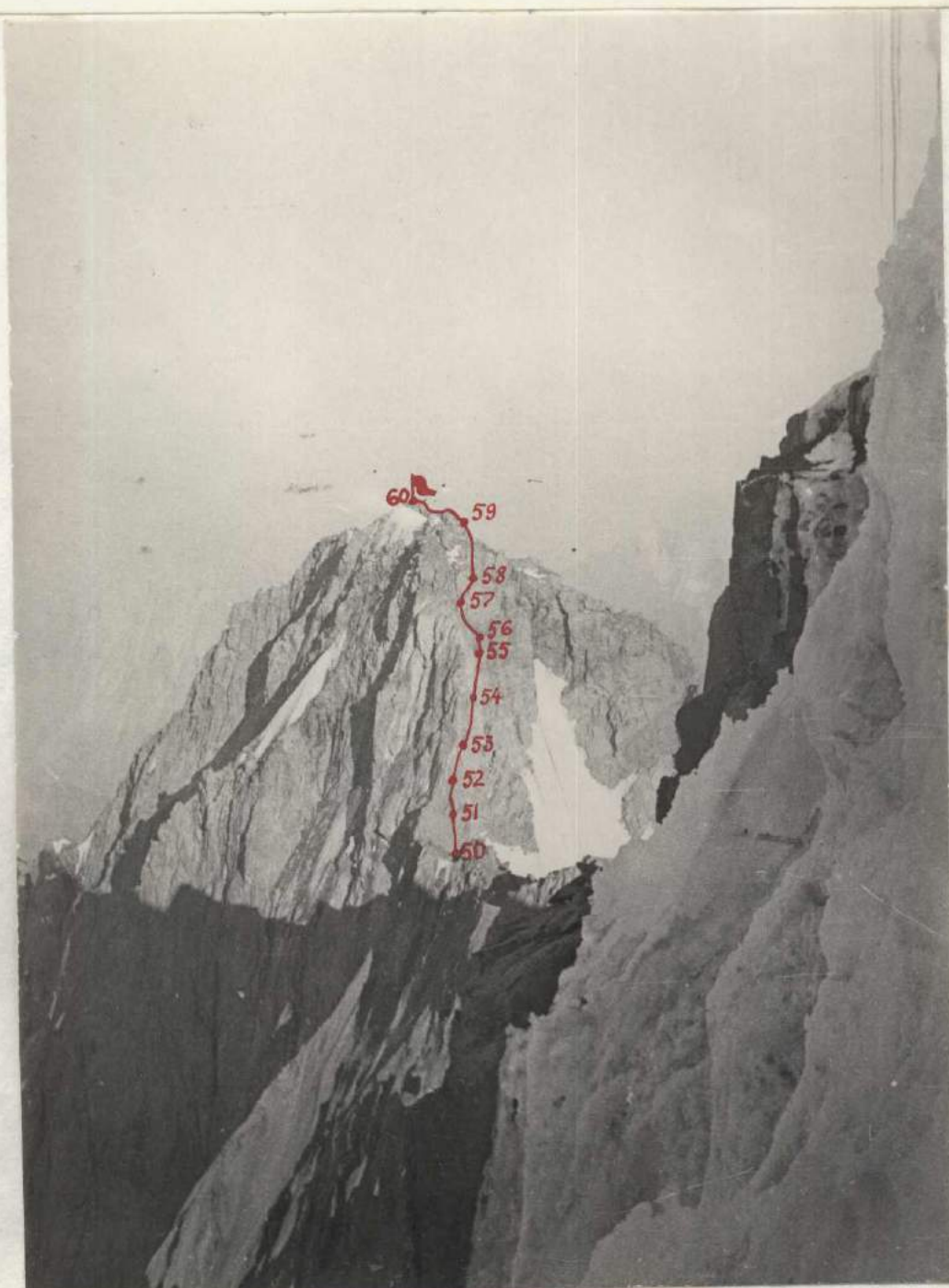
Плитообразные скалы, заглаженные и крутые /участок 50-51/ проходят во многих местах на трении.

Такие же заглаженные скалы и во внутреннем углу /участок 51-52/. Крутизна этих скал около 70° . Внутренний угол заканчивается гладкой отвесной стеной /участок 52-53/. Лазание по стене очень сложное.

САУК-ДЖАЙЛЯУ ГЛАВНАЯ



ПРОФИЛЬ МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ



Закрепляем веревку и спускаемся на перемычку. Впервые за много дней восхождения стоит палатка. Шесть человек лежат в палатке, а двое закутавшись в плащи и полиэтилен проводят ночь рядом. Несмотря на плохую погоду /идет снег и сильный ветер/ ночь проходит спокойно.

11 августа

Под утро стало очень холодно. Погода опять хорошая. На небе ни облачка. Даже не верится, что еще недавно шел снег. В 7.00, без рюкзаков выходим для продолжения восхождения. Легко и быстро проходим обработанный участок и идем дальше по внутреннему углу. Скалы разрушенные и непрочные /участок 56-57/.

Заканчивается внутренний угол у стены где скалы черного цвета. Скалы гладкие с очень слабо развитым рельефом. Лазание очень сложное /участок 57-58/. Стена выводит на разрушенную стену /участок 58-59/ которая переходит в гребень /участок 59-60/ выводящий на вершину. На Главную вершину группа поднялась в 11 час 30 мин.

К своему немалому удивлению находим на вершине тур и записку. Оказывается в 1977 г. при поисках группы Ткаченко сюда поднялись с юго-востока узбекские альпинисты. К сожалению, никаких сведений об этом восхождении в Спорткомитете СССР нет и мы поднимаясь на Главную вершину надеялись быть первовосходителями. Увы, первовосхождение не состоялось.

Начинаем спуск по пути под "ема на перемычку. На перемычке сворачиваем бивуак, сообщаем наблюдателям о том, что начинаем спуск на юго-запад по ледовому кулуару и разрешаем им уйти вниз. Из-за гребня все равно связи не будет. По ледовому склону навели 7 спортивных по 60 м и вышли на осыпные полки по которым траверсируя - вправо по ходу, дошли до безопасного осыпного кулуара, и по нему спустились на ледник.

Далее по леднику и морене спустились на обширные травянистые склоны. Здесь заночевали.

12 августа

Вышли в 6.00. Надо торопиться в лагерь. Нас ожидают машины для отъезда 13 августа. В 17.00 команда в полном составе прибыла в лагерь.

ОЦЕНКА МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ И ДЕЙСТВИЙ ГРУППЫ

Прохождение любого маршрута на массив Саук-Джайляу требует от восходителей высокой технической и тактической грамотности, высокой моральной и физической подготовки. Особенно в сезоне 1978 года, когда в условиях повышенной кампеопасности, команда в полном составе прошла такой красивый и сложный маршрут.

Правильно проведенная предсезонная подготовка, сбор по совершенствованию скальной техники в Крыму в мае 1978 г., достаточная подготовка непосредственно в горах, позволила команде, к моменту выхода на маршрут, быть в наилучшей форме.

Разведка и фотографирование маршрута в 1977 году, организация комфортабельного базового и штурмового лагеря, прохождение до чемпионата СССР всеми участниками маршрутов 5 кат. трудности, наличие необходимых средств связи, медицинского обслуживания, продуктов питания и качественного снаряжения, говорят о правильном и серьезном подходе всех участников восхождения к решению такого серьезного спортивного вопроса, каким является восхождение на вершину Саук-Джайляу.

Группой было проведено тщательное изучение массива Саук-Джайляу, составлены графики освещения стены, графики камнепадов и ледовых обвалов проведено тщательное изучение всех возможных путей спусков. Только после этого, взвесив все аспекты и особенности, вызванные сухим климатом этого сезона, был выбран маршрут восхождения. Основное требование при выборе маршрута - высокая техническая сложность при обеспечении максимальной безопасности.

Чистая смена идущих впереди, достаточный запас веревок на маршруте и другого снаряжения, позволила обеспечить равномерную нагрузку всем участникам восхождения, что способствовало повышению безопасности при прохождении маршрута. Работа идущих впереди и последних в калошах обеспечивало максимально быстрое прохождение сложных скальных участков маршрута.

Сам маршрут, по мнению группы, очень интересен, насыщен различ-

ными формами горного рельефа. Маршрут комбинирован. Нижняя его часть - крутые ледовые участки, где трещины приходилось преодолевать по ледовым стенам. Скальная часть - крутой бастион, преодоление которого потребовало применения всего арсенала альпинистской техники и высокой индивидуальной подготовки.

Маршрут, пройденный командой, логичен, безопасен по сравнению с другими маршрутами на массив Саук-Джайляу, даже в условиях повышенной камнеопасности этого года.

Участники группы получили большое спортивное удовлетворение от прохождения этого маршрута. Маршрут большой по протяженности, имеет большой перепад сложных участков.

Имея возможность сравнить данный маршрут со многими маршрутами шестой категории сложности, участники восхождения считают, что данное восхождение по технической сложности, насыщенности сложнейшими участками, протяженности маршрута и крутизне вполне заслуживает того, чтобы быть классифицированным как маршрут шестой категории сложности.

ТРЕНЕР КОМАНДЫ



В.КОВТУН



ВИД НА МАРШРУТ С ЮГА



ПРОХОЖДЕНИЕ УЧАСТКА 9-10

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения на вершину Главный Саук - Джайляу через Центральную вершину с подъемом на Центральную по северной стене

Дата	Обозначение	Характер участка		Характер рельефа участка	Трудность	Состояние участка	Способ преодоления участка	Условия погоды	Крючья			Примечание
		Средняя крутизна в град.	Протяженность в м.						Скальные и закладные	Ледовые	Шлямбурные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.08.78	0-1	50°	20	Заледенелый лавинный конус	IУ	Заледенелый фирн	Свободное лазание	Хорошая	-	-	-	
	1-2	85°	15	Ледовая стена бергшрунда	UI	Гладкий лед	Лесенки и лазание	"	-	5	-	
	2-3	55°	180	Ледовый взлет	У	Чистый лед	Свободное лазание	"	-	8	-	
	3-4	60°	120	Ледовый склон и трещины	У	Чистый лед	Свободное лазание	"	-	5	-	
	4-5	40°	80	Ледовый склон, трещины	IУ	Разрушенный лед	"	"	-	4	-	
	5-6	45°	40	Ледовый участок	IУ	Чистый лед	"	"	-	2	-	
	6-7	45°	100	Вправо вверх ледовый склон	IУ	Лед и трещины	"	"	-	5	-	
	7-8	50°	50	Ледовый взлет	У	Лед со слоем снега	"	"	-	3	-	
	8-9	60°	80	Ледовый участок	У	Лед под тонким снегом	"	"	-	9	-	
	9-10	90°	15	Стена ледовой трещины	UI	Гладкий отвесный лед	Лесенки и лазан.	"	-	14	-	Участки 9-13
	10-11	60°	40	Ледовый склон	У	Лед с тонким слоем снега	Свободное лазание	"	-	5	-	Обработаны
	11-12	90°	3	Стена ледовой трещины	UI	Гладкий лед	Лесенки, лазание	"	-	2	-	
	12-13	65°	120	Крутой ледовый склон	У	Лед	Свободное лазание	"	-	20	-	
Выход в 00.00. Остановка в 10.30. Обработка с 18.00 до 20.30. Рабочих часов - 13. Ночевка в бергшрунде сидя в палатке												
6.08.78	9-13	Прохождение обработанных накануне участков						Хорошая	-	-	-	
	13-14	65°	60	Скальные острова и ледовые участки	У	Сильно разрушенные скалы	Свободное лазание	"	8	-	-	
	14-15	70°	60	Разрушенные скалы	У	Черепицеобразные скалы	"	"	9	-	-	
	15-16	80°	50	Гладкие плиты	UI	Плитоборазные скалы	"	"	10	-	-	
	16-17	90°	60	Стена	UI	Гладкие скалы	"	"	12	-	-	Участки 17-19 обработаны
	17-18	80°	50	Стена с двумя карнизами	UI	Гладкие скалы	"	"	11	-	2	Вытяжка рюкзака
	18-19	90°	55	Стена	UI	Отвесные скалы	"	"	14	-	2	"

Выход в 5 час.30 ми. Остановка 16.00. Обработка с 17.00 до 20.30. Рабочих часов - 16, Ночевка на полке: 3 чел. в гамаках, 5 чел. сидя на полке

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7.08.78.												
17-19	Прохождение обработанных накануне участков маршрута											
19-20	90°	30	Левая сторона камина	UI	Заглаженные скалы	Свободное лазание	"	Хорошая	-	-	-	
20-21	105°	7	Навис по правой стороне камина	UI	Карниз, заглаженные скалы	Лесенка, лазание	"	"	-	7	-	
21-22	100°	10	Правая сторона камина и навис	UI-	Карниз, заглаж. скалы	"	"	"	-	3	I	
22-23	85°	20	Стена	UI	Гладкие скалы	Свободн. лазание	"	"	-	4	I	
23-24	80°	25	Внутренний угол со льдом	UI	Гладкие скалы, натечный лед	"	"	"	-	5	I	Вытяжка рюкзаков
24-25	95°	12	Пробка	UI	Нависающие скалы	Лесенки и лазание	"	"	-	6	2	
25-26	90°	8	Гладкая стена	UI	Заглаженные скалы	"	"	"	-	4	I	Участки 19-27
26-27	80°	38	Разрушения, расчлененная стена	U	Расчлененные скалы	Свободное лазание	"	"	-	3	-	Обработаны
									-	8	-	Вытяжка рюкзаков

Выход в 7.30. Остановка в 17.30. Обработка до 21.00. Рабочих часов - 13.30. Ночевка на полке:
3 чел. в гамаках, 5 чел. сидя на полочках.

8.08.78.												
19-27	Прохождение обработанных накануне участков маршрута											
27-28	85°	40	Внутренний угол, левая сторона	UI	Гладкие скалы	Свободное лазание	"	Хорошая	-	-	-	
28-29	75°	20	Внутренний угол, правая сторона	U	Гладкие скалы	"	"	"	-	11	-	
29-30	85°	50	Внутренний угол, левая сторона	UI	Зализанные скалы	"	"	"	-	5	-	
30-31		5	Наклонная полка	U	Гладкие скалы	"	"	"	-	11	-	Участок 28-34
31-32	100°	5	Нависающий участок	UI	Прочные скалы	Лесенки, лазание	"	"	-	2	-	Обработаны
32-33	90°	60	Стена	UI	Прочные плитообразные скалы	Свободное лазание	"	"	-	3	I	
									-	12	2	Вытяжка рюкзаков

Выход в 8.00, остановка в 17.00, обработка до 20.30. Рабочих часов - 12.30. Ночевка на полке: 5 человек сидя в палатке, 2 человека сидя на полке, 1 человек - в гамаке.

9.08.78.												
28-33	Прохождение обработанных накануне участков маршрута											
33-34		20	Переход под карнизами вправо	UI	Разрушенные нависы	Свободное лазание	"	Хорошая	-	-	-	
34-35	85°	10	Расчлененная стена	UI	Плитообразные блоки	Свободное лазание	"	"	-	7	-	
35-36	70°	45	Разрушенная стена	U	Расчлененные блоки	"	"	"	-	4	-	
36-37		15	Траверс вправо	U	Накладная полка	"	"	"	-	8	-	
37-38	70°	60	Разрушенные скалы	U	Разрушенные плиты	"	"	"	-	4	-	
									-	12	-	

Выход в 8.30. Остановка в 20.30, рабочих часов - 12.00. Ночевка сидячая на хорошей полке всех 8 человек.

10.08.78.												
38-39	80°	40	Разрушенная стена	U	Разрушенные блоки	Свободное лазание	Ветер, туман	-	-	6	-	
39-40	85°	20	Крутые плиты	UI	Крутые плиты	"	"	"	-	7	-	
40-41	60°	30	Предвершинный гребень	IV	Разрушенные скалы	"	"	"	-	5	-	
41-42	35°	180	Сильно разрушенный гребень	III	Разрушенные скалы	"	"	"	-	8	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42-43	90°	60	Спуск "Дюльфером"		У	Стена	Спуск	Ветер, туман	-	4	-	
43-44	40°	60	Осыпные полки		Ш	Разрушенные полки	Свободное лаза-	-	-	4	-	
44-45		60	Обход жандарма		IУ	Разрушенные стены	ние -"	-	-	5	-	
45-46	45°	40	Подъем на гребне		IУ	Сильно разрушенные стены	-"	Снег, туман, ветер	-	5	-	
46-47		60	Обход жандарма		IУ	-"	-"	-	-	6	-	
47-48	65°	80	Спуск в провал		IУ	Разрушенные скалы	-"	-"	-	5	-	
48-49	85°	20	Подъем по стене		У	Плитообразные скалы	-"	-"	-	4	-	
49-50		60	Гребень		Ш	Разрушенные скалы	-"	-"	-	2	-	Участки 50-56
50-51	65°	15	Стена		У	Плитообразные скалы	-"	-"	-	3	-	Обработаны
51-52	70°	10	Внутренний угол		У	Заглаженные скалы	-"	-"	-	2	-	
52-53	90°	15	Гладкая стена		УI	Плиты	-"	-"	-	4	-	
53-54	60°	30	Разрушенные скалы		У	Разрушенные блоки	-"	-"	-	5	-	
54-55	70°	25	Плита		У	Гладкая плита	-"	-"	-	5	-	
55-56	90°	5	Заглаженные скалы		УI	Плитообразные скалы	-"	-"	-	3	-	

Выход в 9.00, остановка в 18.00, обработка до 20.00. Всего рабочих часов 11.00. Ночевка на гребне 6 человек в палатке двое на гребне в плащах и полиэтилене

11.08.78

50-56	Прохождение обработанных накануне участков маршрута.						Хорошая	-	-	-		
56-57	60° 35	Внутренний угол		У	Разрушенные скалы	Свободное ла-	-"	-	6	-		
						зание						
57-58	90° 20	Черная стена		УI	Гладкие скалы	Лесенки, лазание	-"	-	5	-		
58-59	60° 30	Разрушенные скалы		IУ	Разрушенные блоки	свободное лазание	-"	-	3	-		
59-60	60° 30	Гребень выводящий на вершину		IУ	Разрушенные скалы	-"	-"	-	2	-		

Выход в 7.00, достигли вершины в 11.30. Рабочих часов 4 ч 30 мин.

Всего ходовых часов 82 ч 30 мин. Забито крючьев - скальные /и закладные/ - 286 для создания и.т.о. - 12
 ледовые - 82 -"- - 11
 плямбурные - 13 -"- -

Общая протяженность маршрута - 2603 м., из них стенная часть - 1983 м, гребень - 620 м, из них:

Центральная вершина: ледовая часть : протяженность 863 м, перепад 680 м, средняя крутизна - 56°
 скальная часть : -" 905 м -" 825 м -" - 81°
 И т о г о : -" 1768 м перепад 1505 м -" - 70,5°
 Главная вершина: скальная часть: -" 215 м -" 198 м -" - 72°

Итого :общая протяженность стенной части маршрута 1983 м/ из них 1120 м - скалы и 863 м лед/

общий перепад стенной части маршрута 1703 м /из них 1023 м - скалы и 680 м лед/

Высота начала маршрута 3720 м. Высота центральной вершины 5225 м. Высота Главной вершины - 5120 м.

Капитан команды

В. Ковтун

В. Ковтун

www.alpfederation.ru