

1. n. 1

В. Ак-оюк В. гр.

Алтай

раздел I.

маршрут № I.

1Б → 2Б ?

и. 8 от 26.11.93г

2Б

ПАСПОРТ

сравнить с и. 120 (2А от 26.11.93г)
Адаманцев

1. Алтай. Катунский хребет, район Аккемсеого озера.
2. В. Ак-оюк. В. гр., высота 3880.
3. Предлагается 2Б категория сложности /отчет подается для изменения категории сложности принятого в КТМГВ этого маршрута, 1Б, который является явно заниженным/
4. Перепад 950 м., протяженность 1480 м.
5. Руководитель: Дракин Андрей Валентинович КМС
участники: Альшаков Валерий Борисович III
Воевода Александр Кузьмич III
Мохова Валентина Михайловна I
Васин Виктор Анатольевич III
6. Выход на маршрут и возвращение 15.01.93г.
7. Ходовых часов /от базового лагеря на Аккемском озере и обратно II часов.
8. Организация. Западно-Сибирская региональная поисково-спасательная служба.



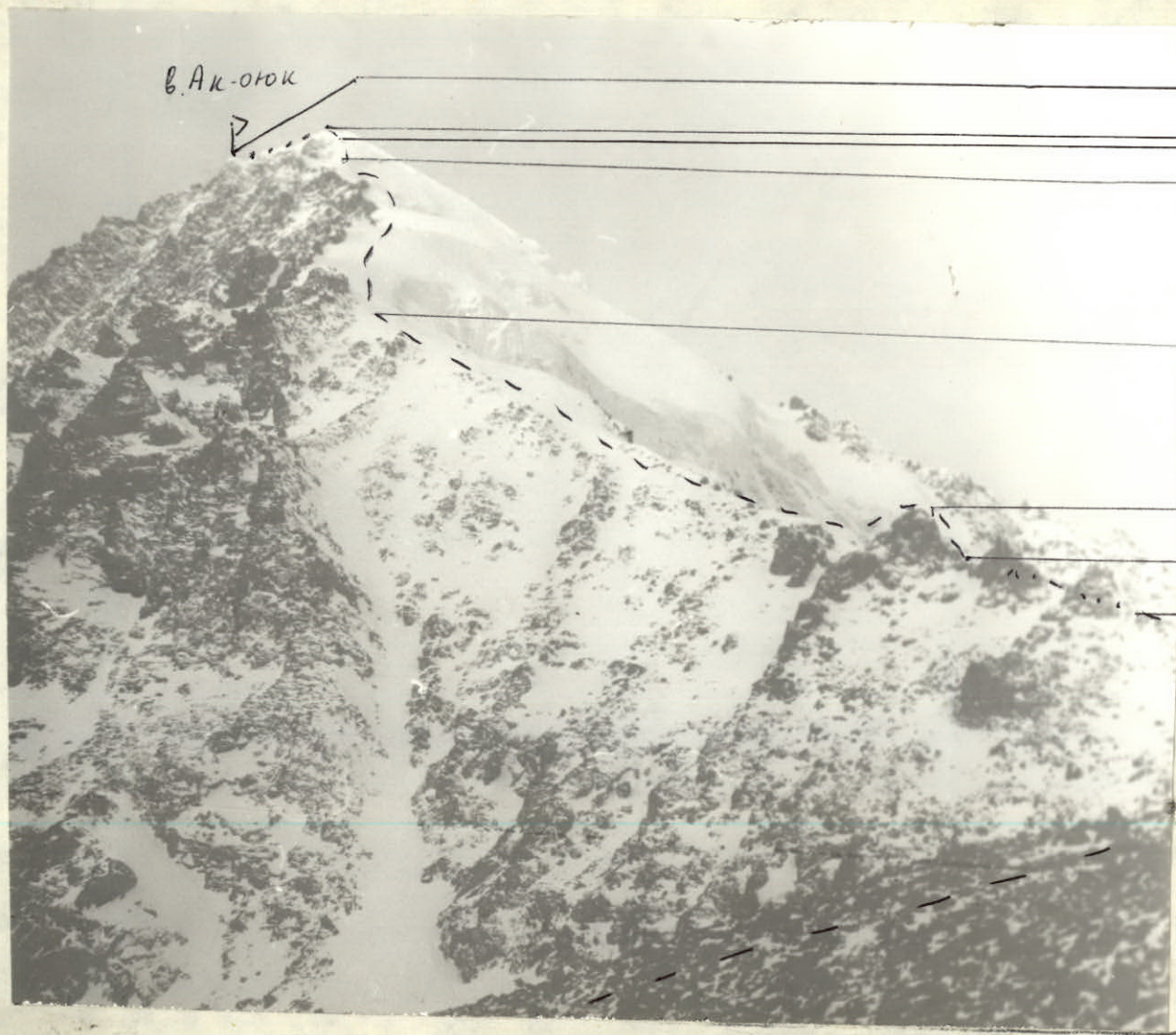
В. Ак-оюк В.р.
(снято с В. Броня)

--- маршрут группы



в. Ак-оюк В.р.

--- видимый путь
..... не видимый путь



В. Ак-Оюк

- R₈
- + + 200m 10-15° I
- R₇
- [] 2-3m 90-105° V
- R₆
- !/+ 50-60m 45-50° II+ - III
- R₅
- + / + 400m 30-40° I +
- R₄
- + / + 450m 25-30° I
- R₃
- [] 7-10m 45-50° II +
- R₂
- + / + 200m 15-20° - I
- R₁
- 300m, 20-25°, I
- R₀

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

От базового лагеря на Аккемском озере двигаться вправо по ходу вверх по тропе ведущей на плато под вершину Ак-оюк. По плато подойти под Восточный гребень и первый скальный взлет восточного гребня обойти слева по ходу. Время 2 часа. По средней осыпи подняться на восточный гребень /1 час/. На гребне связаться, одеть кошки. В нижней части гребня встречаются три жандарма. Два первых обходятся справа по ходу. Третий влоб. Сначала преодолевается скальная стена 7-8 м. среднего лазания, затем по узкому гребню жандарма выйти на снежный склон восточного гребня. Движение попеременное. Восточный гребень в основном снежный, 25-30° крутизной, в нижней части и 35-40° в верхней. На гребне встречаются участки большей крутизны. В средней части гребня обнажаются короткие участки льда 20/-30 метров. Необходимо иметь ледовые крючья для страховки. Ключевым участком маршрута являются последние 50-60 метров восточного гребня. Крутизна снега увеличивается до 45-55°. Движение в три такта с тщательной страховкой. Для обеспечения страховки на этом участке желательно иметь снежные анкеры. Крутой снежный гребешок заканчивается снежным карнизом 2,5-3 м. высотой и 90-95° крутизной с нависанием сверху. Карниз преодолевается либо с использованием ледорубов в качестве и.т.о., либо, если снег достаточно мягкий, в нем можно прорубить отверстие. Время 5 часов. После спускопрохождения карниза двигаться влево, вверх по снежному склону на вершину, 15-20 минут. Спуск по пути подъема. Через карниз спуск по закрепленной веревке с последующим выдергиванием ледорубов. Время 2-3 часа.

Рекомендации: для обеспечения страховки необходимо иметь 2-3 ледобура и 2 снежных анкера.