

**Паспорт восхождения на вершину
Крылья Советов 3341м. через
в.Холодная 3280 м, по Северному
контрфорсу, ор. 3а к/сл.**

- 1.Саян Восточный, хр.Большой Саян, ущелье Могувек, раздел 6.1.1.
- 2.Вершину Крылья Советов 3341м. через в.Холодная (3280м) по Северному контрфорсу.
- 3.Предлагается 3а кат/сл, первопрохождение.
- 4.Характер маршрута скальный.
- 5.Перепад высот 550 м,
протяжённость 1015 м,
средняя крутизна осн. части 50°.
- 6.Забито крючьев: скальных и закладных 20.
- 7.Ходовых часов команды – 12 ч.
- 8.Ночёвка на спуске холодная одна.
- 9.Группа:

Переляева А.С.	3 с/р
Афанасьев А.Е.	МС
Ильинский В.А	3 с/р
Кикина Е.И.	1 с/р
Рассадин К.П.	3 с/р
- 10.Тренер Афанасьев А.Е. МС
- 11.Выход на вершину 7 мая, возвращение 8 мая 2011г.

Описание маршрута восхождения на вершину Крылья Советов 3341м через в.Холодная 3280м, по Северному контрфорсу, ор. 3а к/сл.

Подход под маршрут от базового лагеря у границы леса занимает 3-4 часа. До нижней части кулуара между Авиатором и Холодной подход совпадает с подходом к маршруту 3б на Авиатор. Далее нужно переходить на контрфорс слева от кулуара. Маршрут начинается раза в два ниже начала маршрутов на Авиатор, на высоте около 2800м.

- | | | |
|-----------|--------------|--|
| Уч. 0-1 | 150м. 40° П- | Заснеженные плиты с живым курумником. |
| Уч. 1-2 | 25м. 60° Ш+ | Гребень упирается в скальную стенку. Обход слева по заснеженным плитам. Крючья. |
| Уч. 2-3 | 30м. 45° П+ | Гребень разрушенный, заснеженный. |
| Уч. 3-4 | 30м. 45° П+ | Слева от жандарма по плитам. |
| Уч. 4-5 | 50м. 55° IV- | Скалы на гребне. |
| Уч. 5-6 | 15м. 90° IV- | Дюльфер. |
| Уч. 6-7 | 60м. 50° Ш+ | Заснеженные скалы. |
| Уч. 7-8 | 30м. 5° П- | Гребень плиты. |
| Уч. 8-9 | 70м. 35° I+ | Снежный склон. |
| Уч. 9-10 | 20м. 50° Ш- | Траверс влево. Плиты. |
| Уч. 10-11 | 30м. 70° IV+ | Плиты. Снег. Разлом. |
| Уч. 11-12 | 30м. 45° I- | Полка влево. |
| Уч. 12-13 | 15м. 55° Ш+ | Плиты вверх на гребень. |
| Уч. 13-14 | 100м. 35° П+ | Гребень ведущий к вершине Холодная. |
| Уч. 14-15 | 350м. I- | Гребень хребта Большой Саян. Конечная часть траверса Мунку-Сардык – Крылья Советов. Двигаться лучше чуть справа от гребня, можно без связок. |

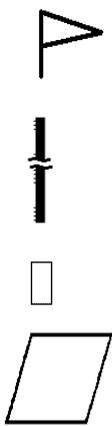
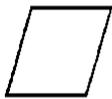
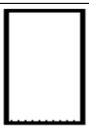
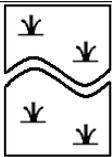
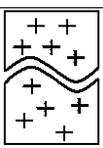
Спуск по гребню назад на запад в сторону в. Авиатор 40 метров. Далее вправо вниз по спусковому

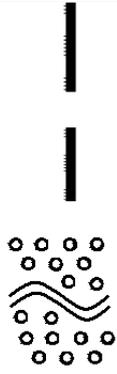
кулуару ориентировочно 1 категории. Один спортивный 20 метров. В верхней части - осыпная щебёнка с живыми камнями на склоне 40°. В нижней части – заснеженный кулуар. Возможна лавинная опасность.

Вариант спуска: назад по гребню до перемычки между в.в. Холодная и Авиатор. Далее вправо вниз по северному кулуару, придерживаясь его левой стороны, обходя сброс по крутой снежной полке под скалами большого жандарма Авиатора. Пройдя стены жандарма можно спускаться по канаве кулуара или по межкулуарной гриве в зависимости от снежной обстановки и наличия лавинной опасности.

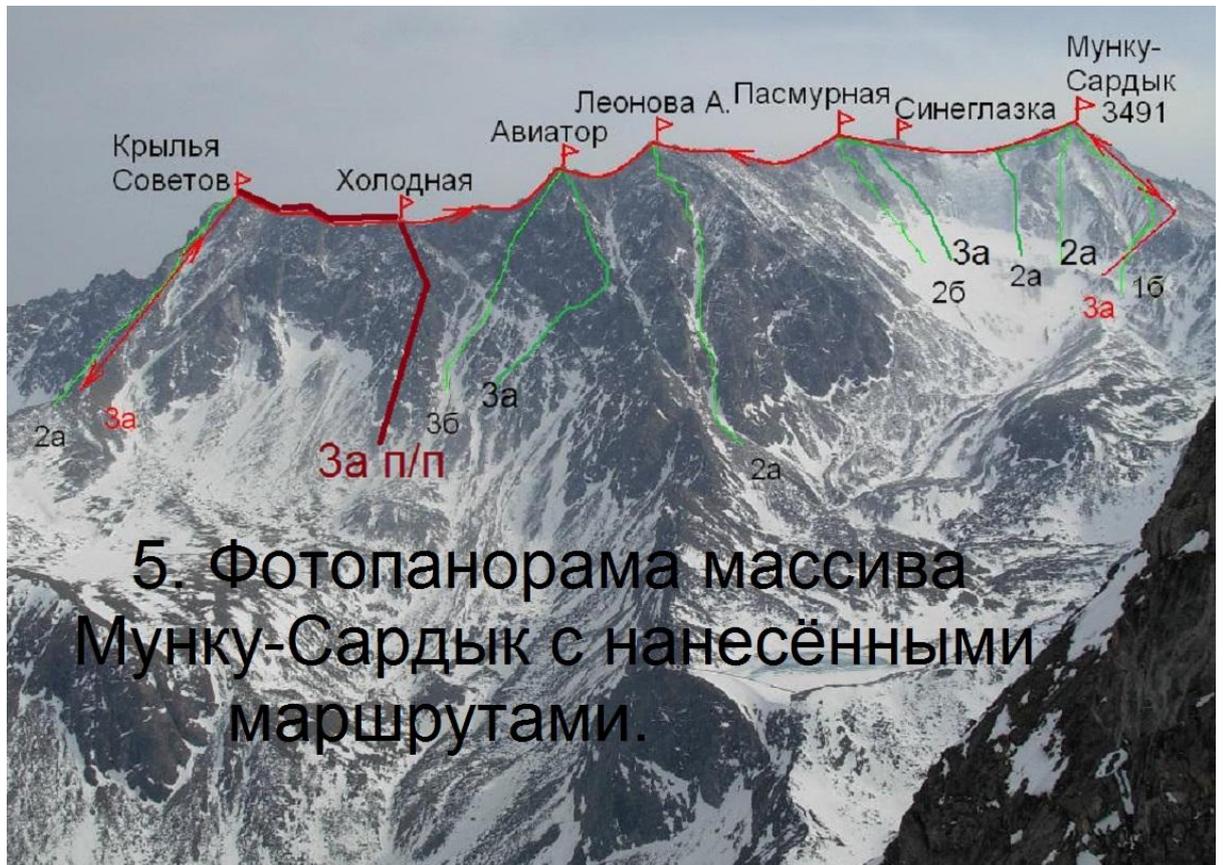
Группа первопроходцев на спуске с вершины в наступившей темноте попала в снежную бурю. Двигаясь по снежному кулуару со страховкой через выступы и искусственные точки страховки, организованные в скальном борту кулуара, первый два раза провалился в снежный зыбун на глубину более 2-х метров. В виду лавинной опасности и отсутствия видимости более 3-х метров (луч фонарей не пробивал плотность снегопада), было принято решение остаться на холодную ночёвку на безопасном участке до рассвета. Утром был найден безопасный путь спуска.

Схема УИАА на в.Крылья Советов ч/з Холодную

В. Холодная	Протяженно м	Крутиз	Сложнос	Количество	
				крюч	заклад
	350	35	II+		
	15	50	II+		
	30	45	I-		
	30	70	IV+	2	3
	20	50	III-		1
	70	35	I+		
	30	5	II-		
	60	50	III+	2	2
	15	90	IV-		
	50	55	IV-	2	2
	30	45	II+	1	1

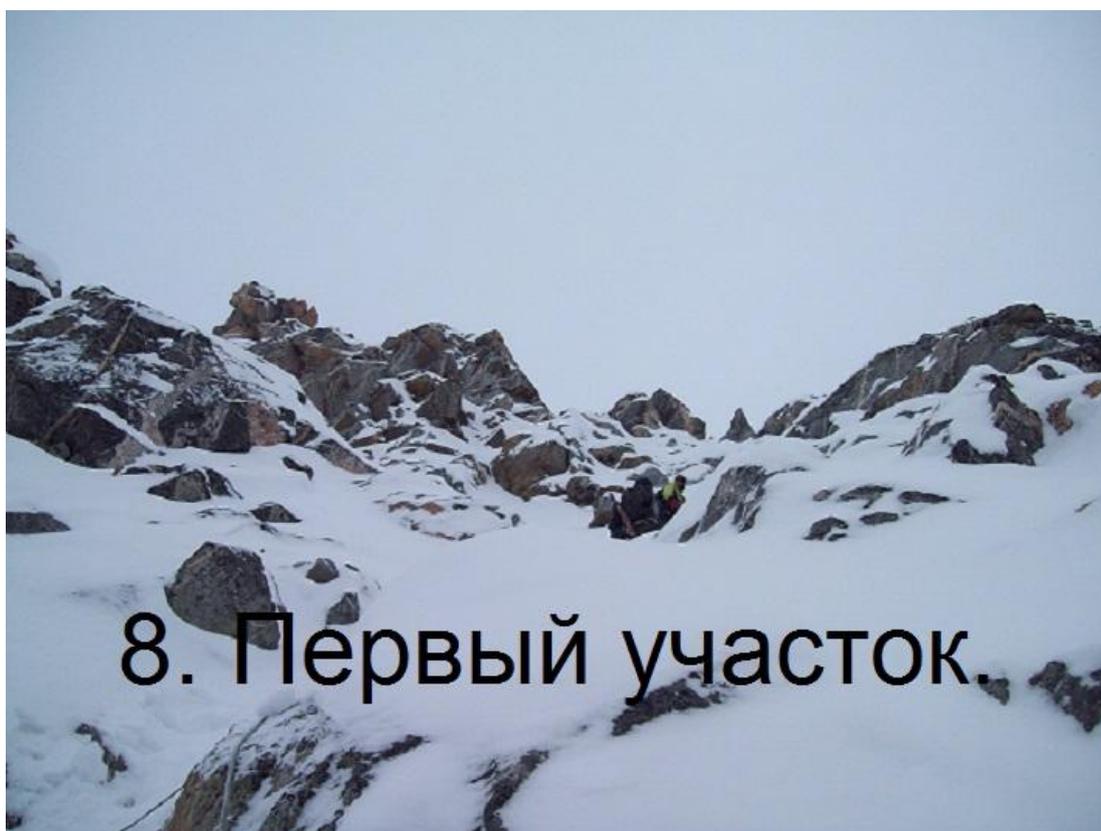
	30	45	II+	1	
	25	60	III+	2	1
	150	40	II-		







7. Подход под маршрут.



8. Первый участок.



9. На участке 4.

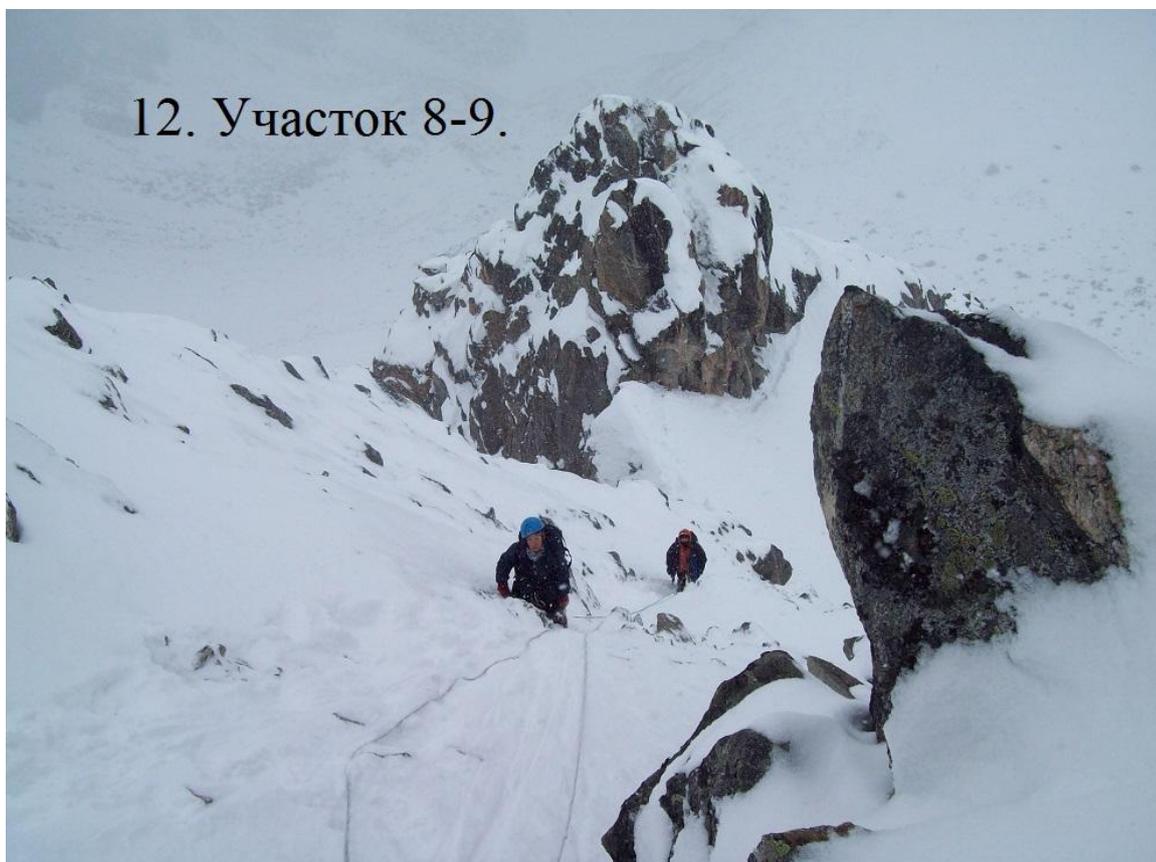


10. Участок 4-5.

11. Участок 5-6.



12. Участок 8-9.



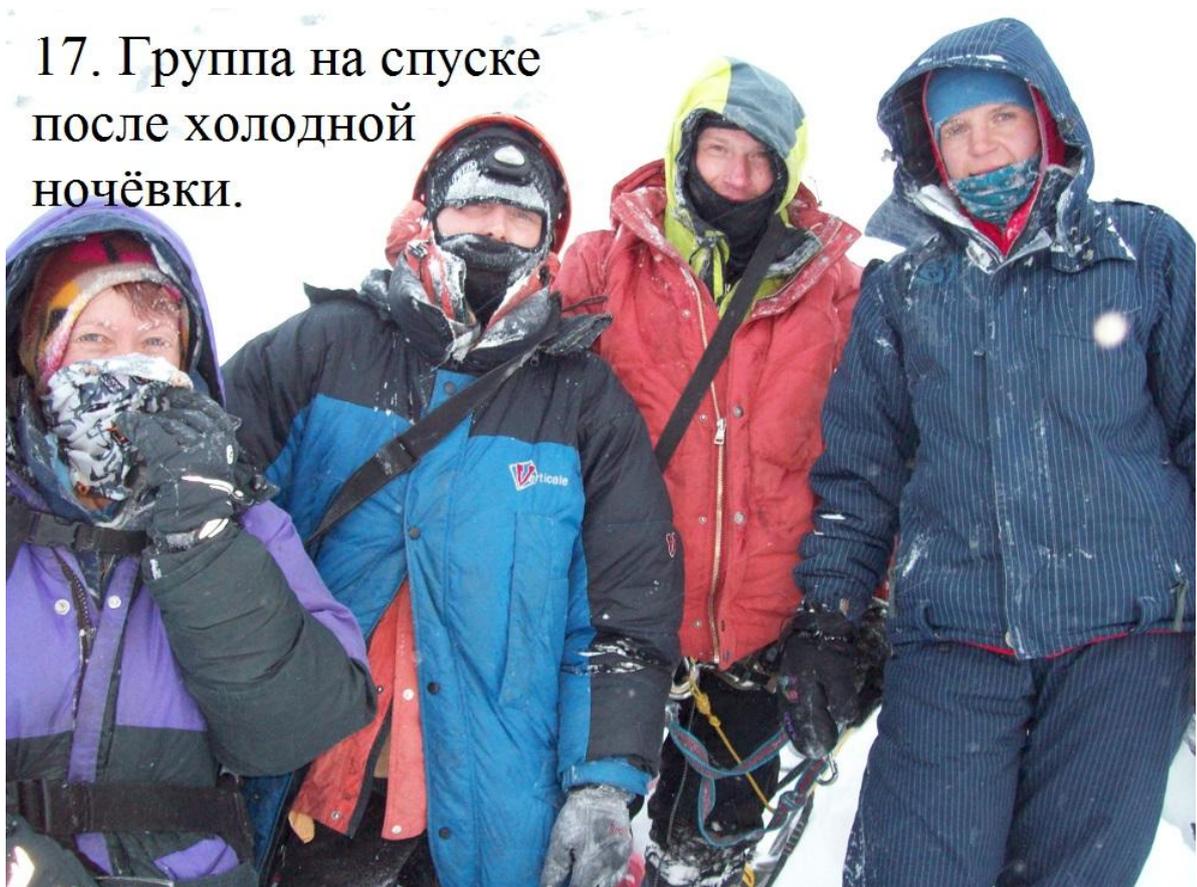


15. Участок 12-13.





16. Группа на вершине.



17. Группа на спуске
после холодной
ночѐвки.